

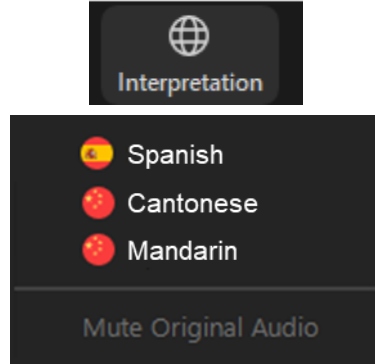


洛杉矶空中快捷交通项目 社区信息会

2022年10月12日



Language Accommodations* (Asistencia de Lenguaje / 語言選項 / 语言选项)



Click on the interpretation button.

Select Spanish, Cantonese, or Mandarin.

You are welcome to download a translated version of the Presentation at metro.net/aerialrapidtransit

*Note that if you are calling in via phone, the interpretation feature is not available in Zoom for phone-only participants. Please log in to Zoom to access interpretation if you can.

Español

Haga clic en el botón de interpretación.

Seleccione: Español, Cantonés o Mandarín.

Puede descargar una versión traducida de la presentación en metro.net/aerialrapidtransit

*Nota. Si llama vía telefónica, la opción de interpretación no estará disponible en Zoom. Si es posible, favor de ingresar a Zoom para tener acceso a la interpretación.

粵語

點擊傳譯按鈕。

選擇西班牙語、粵語或普通話。

歡迎您在
metro.net/aerialrapidtransit
下載簡報的翻譯版本

*注意: 如果您是打電話參加, 口譯的選項無法使用。如有可能, 請用電腦的Zoom軟體連結口譯功能。

普通话

点击口译按钮。

选择西班牙语、粤语或普通话。

欢迎在
metro.net/aerialrapidtransit
下载演示文稿翻译版本。

*注意: 如果您是打电话参加, 口译的选项无法使用。如有可能, 请用Zoom软件连结口译功能。



查看演示文稿

了解更多信息及查看演示文稿



metro.net/aerialrapidtransit

The screenshot shows the Metro website page for Aerial Rapid Transit. The page includes a navigation bar with the Metro logo and links for Ride, Fares, Projects, Careers, and About Metro. The main content area is titled "Aerial Rapid Transit" and contains an introductory paragraph. Below this, there are sections for "Overview", "Status", "Latest Updates", "Documents", and "Contact Us". A red arrow points to the "Documents" section, which contains the text "All documents for this project." and "Can't find something? Contact Public Records." The "Documents" section is highlighted with a red circle in the original image.

Documents

All documents for this project.

Can't find something? [Contact Public Records.](#)



Welcome
Bienvenidos
歡迎詞
欢迎





1.会议目的



2.如何参加本次虚拟会议



3.概览



4.加州环境质量法案（CEQA）流程概览



5.洛杉矶空中快捷交通项目概览



6.环境影响报告草案公众评议期



7.问答环节

会议目的



在环境影响报告草案发布前
提供更新信息

如何参加这次会议



在答问时段内:使用Q&A功能
打入你的问题。

加州环境质量法案和项目流程概览

加州环境质量法案（CEQA）

所有由公共机构承办、资助或需要公共机构批准的项目概须

告知公众和决策者

披露拟建项目可能造成的环境影响

提供对环境问题发表意见的机会

两个评议期：(1) 公众范围界定期以及(2) 报告草案公众审查期

洛杉矶空中快捷交通项目流程概览

- 洛杉矶空中快捷交通技术有限公司提议洛杉矶空中快捷交通项目
- 洛杉矶都会交通局（Metro）是根据《加州环境质量法案》（CEQA）编制环境影响报告的领导机构。
 - 作为领导机构，都会交通局有责任确保：
 - 环境影响报告充分评估了项目的潜在影响
 - 提议的缓解措施是适当的
 - 在公告、公共宣传和文件分发方面遵守了CEQA流程
- 环境影响报告草案评估了与项目建设和运营相关的潜在环境影响

加州第44号参议院法案（SB 44） | 公众评议期间的公听会

SB 44法案概览

- 2021年通过的SB 44法案，为“环境领先交通项目”提供了CEQA诉讼精简程序
- 本项目符合SB 44法案的规定
 - 本项目将零排放运营
 - 电力将通过公用事业绿色电力计划由洛杉矶矾水电局（LADWP）供应，并配备了备用蓄电池
 - 在项目的使用期限内和项目路线内，项目将：
 - 在未抵消的情况下，减少的温室气体排放量多达50,000公吨
 - 减少超过3,000万英里的行车里程（VMT）

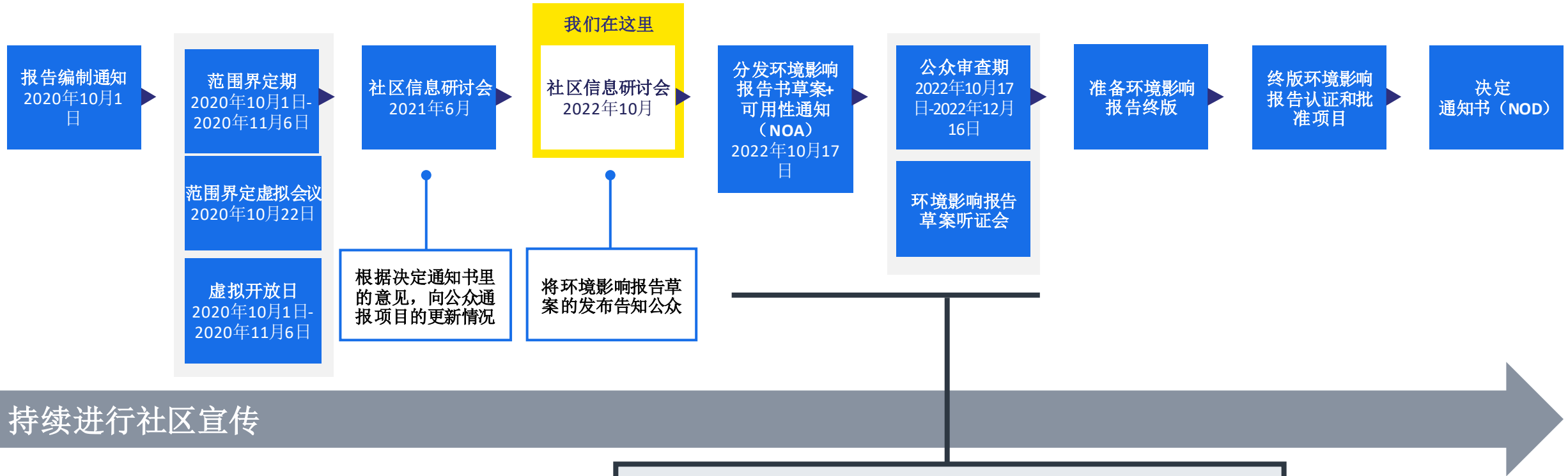
依据SB 44法案召开公听会

- SB 44法案要求在公众评议期举行一次信息研讨会和一次公开听证会
- 本项目将举办两次信息研讨会（一次现场会议，一次虚拟会议）和两次公众听证会（一次现场会议，一次虚拟会议）。

环境影响报告草案第1次信息研讨会	10月22日（周六）	虚拟会议
环境影响报告草案第2次信息研讨会	10月25日（周二）	现场会议
环境影响报告草案第1次公听会	12月10日（周六）	现场会议
都会交通局环境影响报告第2次公听会	12月13日（周二）	虚拟会议



时间线



环境影响报告草案的目的是什么？

环境影响报告草案的目的是对实施拟建项目的有关潜在环境影响进行评估，并在需要时采取缓解措施。



环境影响报告草案发布时间表

环境影响报告草案发布

2022年10月17日（周一）

环境影响报告草案公众评议期结束

2022年12月16日（周五）

环境影响报告草案将就为期60天的公众评议期予以发布



环境影响报告草案在公众评议期间的听证会

知情座谈会

环境影响报告草案第1次信息研讨会	10月22日（周六）	虚拟会议
------------------	------------	------

环境影响报告草案第2次信息研讨会	10月25日（周二）	现场会议
------------------	------------	------

都会交通局将举办两次信息研讨会，让公众了解环境影响报告草案中的主要分析和结论

公众听证会

环境影响报告草案第1次听证会	12月10日（周六）	现场会议
----------------	------------	------

都会交通局环境影响报告第2次听证会	12月13日（周二）	虚拟会议
-------------------	------------	------

都会交通局将举办两次听证会，听取公众对环境影响报告草案的意见



环境影响报告草案 – 环境议题

根据CEQA指南附录G的所有环境资源议题a都已在环境影响报告中处理：

- 美学
- 农业/林业
- 空气质量
- 生物资源
- 文化/历史资源
- 能源
- 地质/土壤
- 温室气体排放
- 危害/危险物品
- 水文/水质
- 土地使用/规划
- 矿产资源
- 噪音与震动
- 人口/住房
- 公共服务
- 休闲娱乐
- 交通运输
- 部落文化资源
- 公用事业/服务系统
- 野生动植物

环境影响报告草案 – 备选方案 | 设计和使用选项 | 非CEQA附加评估

- 备选方案
 - 无项目工程备选方案
 - 春天街路线备选方案
 - 交通系统管理备选方案（增加道奇体育馆巴士快线车次）
- 设计和使用选项
- 非CEQA附加评估
 - 洛杉矶州立历史公园用途
 - 放风筝
 - 特别活动
 - 空域评估





00:00.00



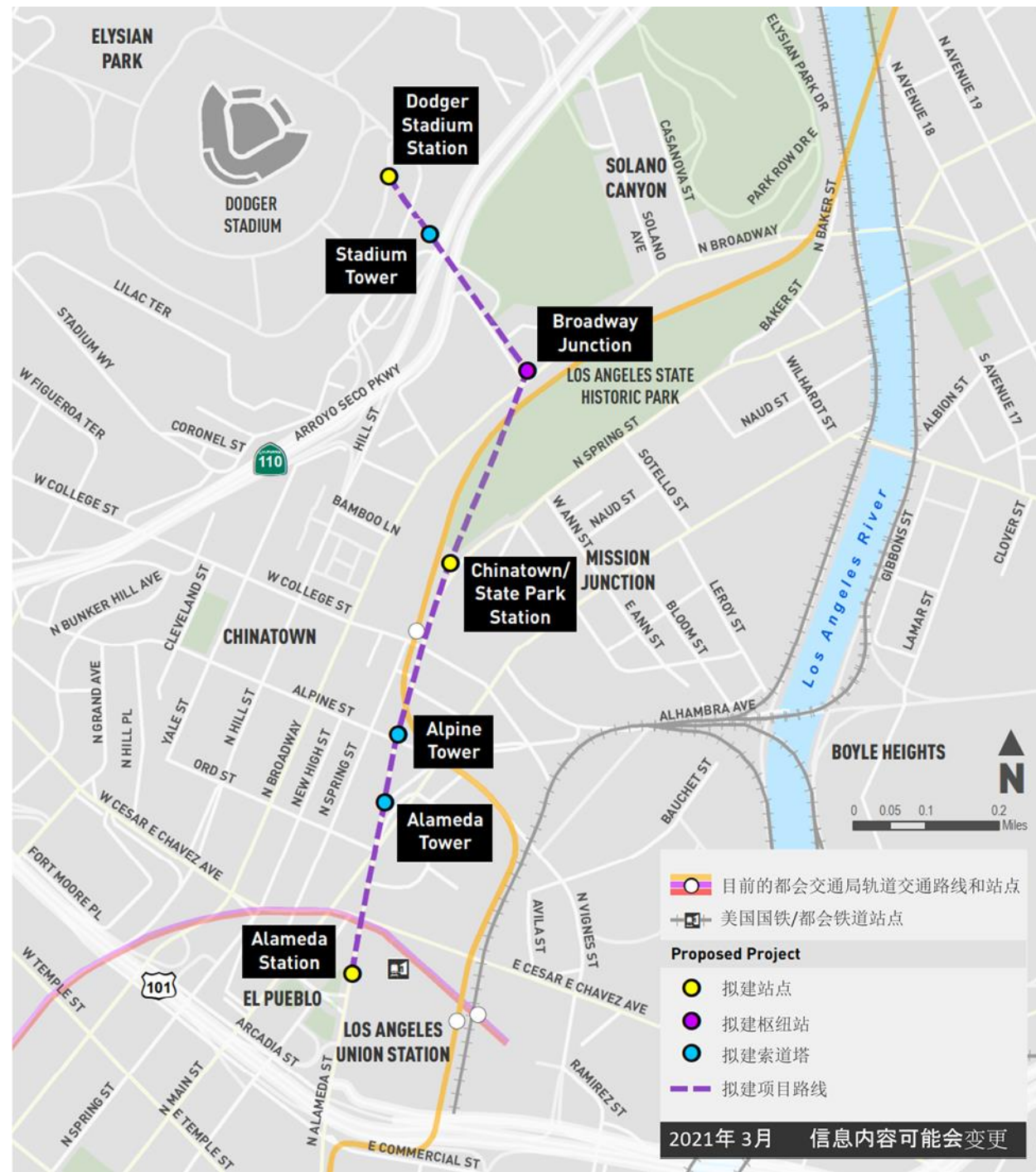
项目概况

- 通过1.2英里的空中缆车系统提供从洛杉矶联合车站（LAUS）到道奇体育馆的永久性交通连接
 - 从洛杉矶联合车站到道奇体育馆的旅程约为7分钟
- 运力约为每个方向每小时5,000人次
- 拟建项目将每天运作，为现有居民、上班族、公园使用者和洛杉矶的访客提供服务
- 可通过中间的唐人街/州立公园站前往洛杉矶州立历史公园和周边社区
- 零排放、环保的快速交通系统，由于减少了道奇体育馆内和周围以及附近街道、主要干道和高速公路上的车辆出行，将减少温室气体排放



项目地点和路线

- 拟建项目将以洛杉矶联合车站和洛杉矶古城(El Pueblo)附近为起点，以道奇体育馆为终点，还有一个中间站位于洛杉矶州立历史公园最南门口入口处。
- 连接包括唐人街、Mission Junction社区、伊利森公园、回音（Echo）公园和索拉诺（Solano）峡谷的周边社区与联合车站的区域交通系统。
- 拟建的项目路线尽可能沿着沿公共通行权（ROW）和公有财产，并尽可能减少使用在私人财产上空的空中权利，同时考虑到现有和未来的邻近土地用途



空中交通系统的先例

- 空中交通技术已经使用了**100**多年
- 现代系统是一种可行的城市交通方式，目前正在世界各地的许多城市运行
- 世界各地如玻利维亚的拉巴斯和墨西哥的墨西哥城已有的空中缆车交通系统，正为相应的城市人口提供快速交通服务。
- 拟建项目与德国科布伦茨、越南富国岛和法国图卢兹所使用的系统类似，是一个“3S”空中缆车。
 - 车厢可搭载约**30**至**40**名乘客。
 - 系统将提供平稳流畅的乘车体验



俄勒冈州波特兰



纽约罗斯福岛



玻利维亚拉巴斯



墨西哥的墨西哥城



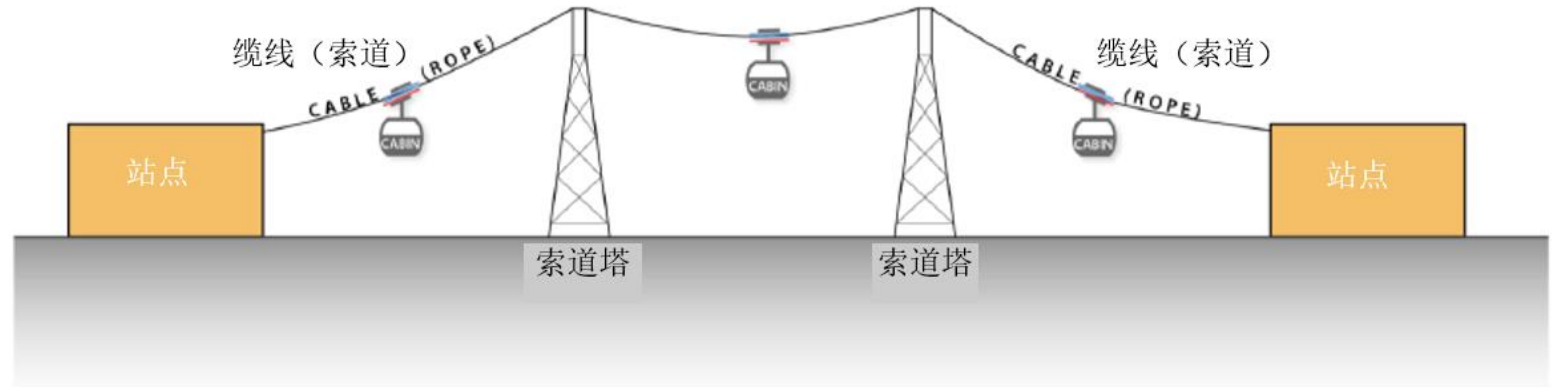
法国图卢兹



哥伦比亚麦德林

缆线与索道技术

洛杉矶空中快速交通系统提议了几个客站、一个非客站以及为运输空中缆车的缆线提供支撑的几个索道塔，每个缆车可搭乘30-40名乘客



- 客运力高：“3S”系统可分离式缆车
 - “3S”系统包括三根缆线：两根“轨道索”用于稳定，第三根“牵引索”用于使缆车移动。
 - 每小时每个方向可运送约5000人，系统安静、安全、环保
- 车厢与连续循环的牵引索分离并减速进入车站以便乘客上下车，然后重新连接至牵引索上
- 车厢里可以坐着或站着，完全符合《美国残疾人法案》（ADA）标准，并为婴儿车和自行车提供了空间



德国科布伦茨

如何对环境影响报告草案发表意见

如何对环境影响报告草案发表意见



公众听证会

洛杉矶市中心
12月10日（周六）
早上10:00 – 中午12:00
洛杉矶联合车站
售票大厅
800 N. Alameda Street,
洛杉矶市，加州 90012

ZOOM虚拟会议
12月13日（周二）
下午5:00 – 7:00
访问 metro.net/aerialrapidtransit
了解更多



电子邮件

LAART@metro.net



电话

(213) 922-6913



邮件

Mr. Cory Zelmer
Deputy Executive Officer
Metro One Gateway Plaza
Mail Stop 99-22-6
洛杉矶市，加州 90012

了解更多并查看环境影响报告草案



metro.net/aerialrapidtransit



近期会议

环境影响报告草案发布前社区信息会

现场会议 – 洛杉矶市中心/唐人街
2022年10月15日（周六）早上10点 – 中午12点

洛杉矶联合车站售票大厅
800 N. Alameda Street, 洛杉矶市, 加州 90012

更多信息:
metro.net/aerialrapidtransit

附加的
环境影响报告草案
发布前现场会议

与今日
会议内容
相同

在环境影响报告草案公众审查期间

知情座谈会

环境影响报告草案第1次信息研讨会	10月22日（周六）	虚拟会议
环境影响报告草案第2次信息研讨会	10月25日（周二）	现场会议

都会交通局将举办两次信息研讨会，让公众了解环境影响报告草案中的主要分析和结论

公众听证会

环境影响报告草案第1次公听会	12月10日（周六）	现场会议
都会交通局环境影响报告第2次公听会	12月13日（周二）	虚拟会议

都会交通局将举办两次公听会，听取公众对环境影响报告草案的意见





在问答时段内：使用Q&A功能
打入你的问题。



谢谢!

