

Alameda通りでは、より良いウォーキングとサイクリングを計画しています。



アラメダ通りモビリティプロジェクト (ALAMEDA STREET MOBILITY PROJECT) ファクトシート

Metro では、道路や歩道を誰もが便利に利用できるようにするための計画を立てています。アラメダ通りモビリティプロジェクトなど、LAのダウンタウンでのプロジェクトも含まれています。

現在、Little TokyoとLa Placita Olveraは、物理的にはAlameda通りでつながっていますが、徒歩や自転車で快適に移動できるようなつながりにはなっていません。

このプロジェクトは、Commercial通りとArcadia通りの間のAlameda通りの隙間を埋めるために、US-101フリーウェイにかかるAlameda通りを調査するものです。目標は、歩く人、自転車に乗る人、ローラーを利用する人の安全性、アクセス、利便性を向上させ、地域の道路やフリーウェイの機動性と安全性を高め、Union Stationへの交通接続に対応することです。

アラメダ通りモビリティプロジェクトは、US-101上のユニオン駅の前庭と遊歩道とイーストサイドアクセス改善プロジェクトとの間のギャップを埋めるものです。

- > イーストサイドアクセス改善プロジェクト (Eastside Access improvement Project) は、US-101の南にあるAlameda Streetを、将来のMetro、Little Tokyo/Arts District Stationに向けて、歩行者と自転車のための整備を行うものです。完成：2023年
- > ユニオン駅の前庭と遊歩道 (Union Station Forecourt & Esplanade) は、US-101の北側、Union Station前のAlameda Streetに歩行者と自転車のための遊歩道を設置するものです。完成：2025年
- > Metro は、Alameda通りの立体交差の隙間を埋め、安全性を向上させる最良の方法を決定するため、皆様のご意見をお待ちしています。ご意見・ご要望は、以下のサイトをご覧ください (metro.net/alamedastreetmobility)。



プロジェクトエリア



お問い合わせ

詳細、質問、コメント、またはメーリング リストへの参加のリクエストについては、次の連絡先までお問い合わせください。

☎ 213.418.3424

✉ centrallaprojects@metro.net

🌐 metro.net/AlamedaStreetMobility

🐦 @metrolosangeles

📘 losangelesmetro