



PROYECTO DE TRANSPORTE DE TREN LIGERO DEL ESTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO COMMUNITY LEADERSHIP COUNCIL (CLC)

Visión general del Community Leadership Council

El Community Leadership Council (CLC, por sus siglas en inglés) es un concilio consultivo comunitario para el proyecto de transporte de tren ligero East San Fernando Valley Light Rail Transit (ESFV LRT, por sus siglas en inglés) de Metro. El CLC promueve, avanza, y ayuda a fomentar el diálogo comunitario con el personal de Metro sobre oportunidades que se presenten durante la construcción del proyecto. El CLC está compuesto por un grupo diverso de 15 personas que viven, trabajan, asisten la escuela, o son dueño de negocio o una propiedad comercial en uno de los vecindarios dentro del perímetro de la zona del proyecto: Arleta, Pacoima, Panorama City, o Van Nuys. Los miembros del CLC tendrán un término fijo de dos años por miembro como representantes de sus grupos respectivos hasta el final del proyecto. Los miembros del CLC realizarán reuniones comunitarias trimestrales y trabajarán con el personal de Metro en temas relacionados con el proyecto. Algunos ejemplos incluyen:

- > **Participación comunitaria:** apoyar la participación y el diálogo de la comunidad sobre los temas asociados con el proyecto como paisajismo, instalaciones de arte, nombramiento de estaciones, y mejoramientos de paisajes urbanos
- > **Desarrollo económico y servicios de apoyo a pequeñas empresas:** identificar oportunidades para ayudar a mitigar el impacto de la construcción, el desarrollo de la fuerza laboral y económico para pequeñas empresas dentro del área del proyecto. Por ejemplo, entrenamiento en profesiones de construcción, establecimiento de programas de publicidad y apoyo para las pequeñas empresas como Metro Eat Shop Play, y recursos empresariales como el Business Solution Center

Descripción breve del proyecto

El proyecto ESFV LRT está compuesto de dos segmentos: Southern y Northern segments. El **Southern Segment** es el segmento sur y está programado para recibir ajustamiento de servicios de utilidades al principio del año 2023, construcción de la vía del tren comenzará a finales del año 2023, y la apertura de la línea se anticipa entre los años 2028 y 2030. El Southern Segment corre sobre el centro de la calle Van Nuys Boulevard desde la estación Metro G Line (Orange) hasta San Fernando Road y agregará:

- > 6.7 millas de tren ligero
- > 11 nuevas estaciones de tránsito a nivel
- > Varias subestaciones de tracción eléctricas
- > Un almacén de mantenimiento nuevo ("MSF", por sus siglas en inglés)

El **Northern Segment** es el segmento norte de 2.5 millas. Está ubicado sobre la calle San Fernando Road, entre Van Nuys Boulevard y la estación de Metrolink Sylmar/San Fernando. Por el momento está en la fase de planificación y Metro está realizando un estudio complementario para considerar opciones de diseño de este segmento. Para más información sobre el proceso y el proyecto visite: metro.net/eastsfvtransit.

CONTÁCTENOS

Para obtener más información, preguntas, comentarios, o solicitudes para unirse a la lista de correo, por favor comuníquese con:

☎ 818.701.3844

✉ eastsfvtransit@metro.net

🌐 metro.net/eastsfvtransit

🐦 @metrolosangeles

📘 losangelesmetro

