

I-710 Task Force Pre-Investment Plan Opportunity Nominations

#	Agencia/organización nominadora	Nombre del proyecto/ programa	Programa de subvenciones	Agencia patrocinadora	Descripción y características del proyecto/programa	Beneficios del proyecto/programa
Calles Completas y Diseño de Carreteras						
1	Ciudad de Bell	Proyecto de mejora del corredor de Atlantic Avenue	SB-1 Programa de Asociación Local (LPP), Comisión de Tráfico de California, Reconstrucción de la infraestructura estadounidense con sostenibilidad y equidad (RAISE), Departamento de Transporte de los Estados Unidos	La Comisión de Transporte de California (CTC) Departamento de Transporte de los Estados Unidos	El proyecto ayudará a embellecer el corredor de Atlantic Av desde Randolph St hasta Florence Av. Las mejoras propuestas incluirán nuevas aceras peatonales, alumbrado público, mobiliario urbano, paradas de autobús, paisajismo en la vía pública y en la mediana, y mejoras en el drenaje con la instalación de desagües en la acera y pozos secos en el lugar del proyecto	Aceras para peatones, paradas de autobús, mobiliario urbano, señalización de orientación, lugares para bicicletas, alumbrado público, bombillas, árboles y paisajismo tolerante a la sequía y mejoras en el drenaje
2	Ciudad de Commerce	Corredor de Slauson Av y mejoras en toda la ciudad para peatones, bicicletas y tránsito	Programa de transporte activo del Departamento de Transporte del Estado de California	La Comisión de Transporte de California (CTC)	El proyecto se centra en la mejora de la seguridad de los peatones, las bicicletas y el tránsito a lo largo del corredor de Slauson Av y de otras 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de cuadra en toda la ciudad. La ubicación del proyecto incluye el corredor de Slauson Av de 2.6 millas entre las autopistas I-710 e I-5 y 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de cuadra en toda la ciudad	Instalar una ruta de clase III de 2.6 millas, 60 señalizaciones para peatones, 7 RRFB y 10 mejoras en los cruces no señalizados y en los cruces a mitad de cuadra, 4 señales que responden a la velocidad, 18 bancos y receptáculos de basura en las casetas de resguardo de autobús; mejorar 30 cruces peatonales existentes
3	Ciudad de Cudahy	Proyecto de mejora de las calles completas de la ciudad de Cudahy, mejoras en Atlantic	Calles y Caminos Seguros para Todos (SS4A) Subvención del Departamento de Transporte de Estados Unidos 2022	Departamento de Transporte de los Estados Unidos	El proyecto de mejora de las calles completas de la ciudad de Cudahy se centra en el corredor de Atlantic Av y en las mejoras del transporte multimodal de la ciudad para la primera/última milla. Construcción de mejoras para los peatones, como iluminación a escala peatonal, paisajismo y mejoras en las paradas de autobús. Carriles para bicicletas de clase II	Este es un proyecto de calles completas que se centra en las mejoras del corredor principal de la ciudad para la primera/última milla. El proyecto incluye elementos verdes y promueve el transporte activo (carriles para bicicletas y mejoras para los peatones)
4	Ciudad de Lakewood	Proyecto de mejora de la capacidad del corredor regional de Lakewood Bl	Reconstrucción de la infraestructura estadounidense con sostenibilidad y equidad (RAISE)	Departamento de Transporte de los Estados Unidos La Comisión de Transporte de California (CTC)	El proyecto instalará un carril para bicicletas de clase I y una acera peatonal en la zona del parque y construirá pequeñas mejoras de la capacidad de la carretera sobre Lakewood Bl	Este es un proyecto de calles completas que se centra en las mejoras del corredor principal de la ciudad para la primera/última milla. El proyecto incluye elementos verdes y promueve el transporte activo (carriles para bicicletas y mejoras para los peatones)
5	Ciudad de Long Beach	Proyecto para reemplazar el puente Shoemaker		Departamento de Transporte de los Estados Unidos	El proyecto del puente Shoemaker reemplazará el puente existente por uno nuevo; corregirá importantes deficiencias de diseño geométrico del tráfico; realinear las rampas de entrada y salida y las carreteras locales; convertirá las vías existentes en zonas verdes, lo que dará lugar a un parque más grande y funcional y duplicará el espacio del parque existente junto a la escuela primaria César Chávez; y proporcionará una conexión con el carril para bicicletas del río de Los Angeles	Mejorar la seguridad y las operaciones de tráfico existentes; aumentar la conectividad multimodal dentro de los límites del proyecto y de la zona circundante; Potenciar los elementos de las calles completas proporcionando mejoras para las bicicletas, los peatones y el paisaje urbano en las principales vías; y, abordar las características no estándar y las deficiencias de diseño
6	Ciudad de Maywood	Proyecto de mejora de las instalaciones y de las bicicletas de Randolph St	Ciclo de transporte activo 6	La Comisión de Transporte de California (CTC)	La ciudad de Maywood construirá instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St desde District Bl, junto al sistema de senderos del río de Los Angeles (LA River Trail)	El proyecto está diseñado para aumentar la participación y la educación en materia de transporte activo y mejorar la salud pública en una comunidad que sufre una carga de contaminación excesivamente alta. El proyecto, tal y como está diseñado, responde al interés de la comunidad y aumentará el volumen de actividad peatonal y ciclista en Randolph Street con mejoras en las instalaciones y en la seguridad del tráfico, y cerrará las brechas de movilidad hacia el sistema LA River Trail

I-710 Task Force Pre-Investment Plan Opportunity Nominations

#	Agencia/organización nominadora	Nombre del proyecto/ programa	Programa de subvenciones	Agencia patrocinadora	Descripción y características del proyecto/programa	Beneficios del proyecto/programa
7	Ciudad de Paramount	Proyecto de mejora de la capacidad de Garfield Av	Reconstrucción de la infraestructura estadounidense con sostenibilidad y equidad (RAISE)	Departamento de Transporte de los Estados Unidos La Comisión de Transporte de California (CTC)	El proyecto aumentará la capacidad a lo largo de Garfield Av mediante la ampliación de la carretera para acomodar un tercer carril de viaje en cada dirección e instalar carriles de doble giro a la izquierda en todos los enfoques en las intersecciones de Rosecrans Av y Alondra Bl	2.0 millas de ampliación de la carretera para aumentar la capacidad de los vehículos, soterramiento de los servicios públicos, mejoras de los semáforos en 9 intersecciones, iluminación LED de las calles, mejoras de la ADA y mejoras de las calles verdes, como islas de medianas ajardinadas, árboles en los parques y retención de aguas pluviales
8	Ciudad de South Gate	Proyecto de calles completas de Garfield Av		Caltrans La Comisión de Transporte de California (CTC)	El proyecto de calles completas de Garfield Av transformará el corredor en un entorno más atractivo y favorable para los peatones y las bicicletas, que funcione de forma efectiva y eficiente para todos los modos de transporte. El proyecto consiste en (a) implementar nuevas instalaciones para bicicletas, incluyendo lugares para bicicletas, carriles para bicicletas de clase II y rutas para bicicletas de clase III, (b) mejoras para los peatones, incluyendo luces intermitentes, extensiones de bordillos y aceras, (c) medianas de carreteras centrales elevadas y ajardinadas, (d) mejorar las paradas de autobús, y (e) añadir señalización y rayado de la carretera	El proyecto proporciona una mejor circulación y seguridad al limitar los movimientos para dar vueltas a mitad de la cuadra, pretende reducir la congestión al mejorar los modos de transporte alternativos añadiendo carriles para bicicletas de clase II, convierte a Garfield en un diseño de calles completas, promueve el uso del transporte activo entre la comunidad desfavorecida de los alrededores, mitiga las emisiones de gases de efecto invernadero a lo largo de la autopista I-710 y crea una zona más saludable y habitable
15	Ciudad de Bell	Proyecto de mejoramiento del corredor Gage Av	SB-1 Programa de Asociación Local (LPP), Comisión de Tráfico de California, Reconstrucción de la infraestructura estadounidense con sostenibilidad y equidad (RAISE), Departamento de Transporte de los Estados Unidos	La Comisión de Transporte de California (CTC) Departamento de Transporte de los Estados Unidos	El proyecto ayudará a embellecer el corredor de Gage Av desde los límites de la ciudad oeste hasta los límites este de la ciudad. Las mejoras propuestas incluirán nuevas aceras peatonales, alumbrado público, mobiliario urbano, paradas de autobús, paisajismo en el parque, señales de entrada en forma de monumento y mejoras en el drenaje con la instalación de desagües en las aceras y pozos secos en el lugar del proyecto	Aceras para peatones, paradas de autobús, mobiliario urbano, señalización de orientación, lugares para bicicletas, alumbrado público, bombillas, señales de entrada a los monumentos, árboles y paisajismo tolerante a la sequía y mejoras en el drenaje
16	GCCOG	Nexo del corredor de la calle completa de Atlantic con la I-710 - área de estudio número 4	Consideración de posibles programas de subvenciones que incluyen: CTC LPP, CTC SCCP y/o CTC TCEP		Mejoras donde los corredores arteriales de calles completas interactúan con la I-710 (Atlantic Bl desde Slauson Av hasta Washington Bl)	Elementos y servicios multimodales para bicicletas, peatones y paradas de tránsito; elementos de seguridad y de pacificación del tráfico; jardinería, paisajismo (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles; elementos de calidad del agua (bioswales, pozos de árboles)

I-710 Task Force Pre-Investment Plan Opportunity Nominations

#	Agencia/organización nominadora	Nombre del proyecto/ programa	Programa de subvenciones	Agencia patrocinadora	Descripción y características del proyecto/programa	Beneficios del proyecto/programa
17	GCCOG	Nexo del corredor de la calle completa de Florence con la I-710 - área de estudio número 3	Consideración de posibles programas de subvenciones que incluyen: CTC LPP, CTC SCCP y/o CTC TCEP		Mejoras donde los corredores arteriales de calles completas interactúan con la I-710 (Atlantic Bl, desde Slauson Av hasta Washington Bl). (Florence Av desde Atlantic Bl hasta Eastern Av)	Elementos y servicios multimodales para bicicletas, peatones y paradas de tránsito; elementos de seguridad y de pacificación del tráfico; jardinería, paisajismo (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles; elementos de calidad del agua (bioswales, pozos de árboles)
Sistemas de Tránsito						
9	Tránsito de Long Beach	Proyecto de electrificación de carga solar de Long Beach Transit (LBT)	FTA 5339(b) Programa de Autobuses e Instalaciones de Autobuses FTA 5229(c) Programa de vehículos de baja o ninguna emisión Reconstrucción de la infraestructura estadounidense con sostenibilidad y equidad (RAISE)	Departamento de Transporte de los Estados Unidos	LBT planea reemplazar toda su flota de operaciones fuera de LBT1 (la división principal de autobuses de la agencia) con autobuses eléctricos de batería (BEB) y convertir su actual área de estacionamiento de autobuses en una instalación para cargar sus BEB a través de la construcción de energía solar marquesinas de estacionamiento motorizadas, para permitir la transición a una flota de autobuses con 100% de emisiones para 2030	El proyecto propuesto permitiría la transición de LBT1, la principal instalación de operación y mantenimiento de la agencia, a un centro de autobuses de cero emisiones
19	Supervisora del Condado de Los Angeles Janice Hahn	Prioridad de semáforos de tránsito del sureste de Los Angeles	Considerando los programas CTC LPP y CTC SCCP		Dar prioridad a los semáforos de tránsito para los autobuses que circulan por Slauson Av, Florence Av, Firestone Bl, Pacific Bl, Atlantic Av y Gage Av	Proporcionar mejoras de tránsito en algunas de las comunidades más dependientes del tránsito del condado de Los Angeles. Beneficiaría a decenas de miles de usuarios del transporte público
Aire limpio y energía						
14	El Puerto de Los Angeles (POLA) y la Incubadora de tecnologías limpias de Los Angeles (LACI)	Resiliencia para el movimiento de mercancías y Proyecto energía mejorada ahora (GREEN)	Desafío regional de Build Back Better (reconstruirlo mejor)	Administración de Desarrollo Económico de los Estados Unidos	Instalación pública para cargar en la propiedad controlada por el Puerto de Los Angeles; 900 Alameda St, Wilmington, CA 90744	Hasta 10 cargadores para camiones medianos/pesados inmediatamente adyacentes a los puertos y al Corredor Sur de la I-710
18	Supervisora del Condado de Los Angeles Janice Hahn	Programa de beneficios de salud comunitaria	Considerando el Programa Ambiental Suplementario CARB		Forma/alcance del programa por determinar, pero puede incluir (1) proyectos de mejora de la calidad del aire para las instalaciones de las escuelas/comunidades, como la filtración del aire; (2) educación y exámenes de salud; y (3) proyectos de reducción de los gases de efecto invernadero para las instalaciones de las escuelas/comunidades, como las instalaciones solares	Mejoras selectivas de la calidad del aire en lugares muy transitados. Mejor vinculación con la atención a las comunidades afectadas. Inversión en tecnología verde en áreas históricamente con poca inversión
20	Supervisora del Condado de Los Angeles Janice Hahn	Programa de camiones con cero emisiones	Considerando CTC TCEP		Proporcionar camiones con cero emisiones a lo largo y cerca del corredor 710 Sur. El primer objetivo es la infraestructura necesaria para apoyar a los miles de camiones ZE que circulan por este corredor, especialmente para los viajes de camiones de corta distancia	La transición a los camiones totalmente ZE eliminará las emisiones del tubo de escape en un corredor en el que las emisiones diésel son una fuente importante de contaminantes

I-710 Task Force Pre-Investment Plan Opportunity Nominations

#	Agencia/organización nominadora	Nombre del proyecto/ programa	Programa de subvenciones	Agencia patrocinadora	Descripción y características del proyecto/programa	Beneficios del proyecto/programa
21	LACI se asoció con Comunidades East Yards para Justicia Ambiental (East Yards Communities for Environmental Justice), AMPLY Power, Harbor Trucking Association, LADWP y SCE	Plan de inversión para los depósitos de carga de camiones de acarreo en el corredor I-710	Proyecto de infraestructura ZEV para vehículos medianos y pesados	Comisión de Energía de California	Identificar los lugares prioritarios a lo largo del corredor sur de la I-710 para la infraestructura de carga de camiones BEV. Se están estudiando 14 lugares para recibir evaluaciones de sitio que proyecten el diseño y el costo de los depósitos de carga para camiones. Entre las posibles agencias para el cofinanciamiento de implementación del plan están: MSRC (Programa de trabajo 2021-24), POLA & POLB (Fondo para camiones limpios), CEC (Programa de transporte limpio 2022-2023)	Al menos 4 sitios identificados (examinados para determinar la densidad de tráfico adecuada, la capacidad de la red y la prioridad de la comunidad) con interés en desplegar infraestructura; un diseño y una estimación de costos para cada uno
Movimiento de Mercancías						
10	Puerto de Los Angeles	Programa de mejora de la red nacional de carreteras para el transporte de mercancías - Ruta estatal 47- Proyecto de mejora del enlace de Seaside Av y Navy Way	Estado: Programa de mejora de los corredores comerciales (TCEP) Solicitante: TCEP: Caltrans o POLA	La Comisión de Transporte de California (CTC)	Aumenta el intercambio parcial existente en la SR-47 (ruta NHFN)/Seaside Av/Navy Way (ruta NHFN-CUFC) con la eliminación del último semáforo y la intersección a nivel en Terminal Island/SR-47, entre la I-110 y la I-710, que se encuentra en el vértice del mayor complejo portuario del hemisferio occidental. Conlleva un nuevo carril auxiliar en dirección oeste en la SR-47, entre Pier S Av y Navy Way; conlleva el trenzado de la rampa de acceso EB entre Ferry St (aproximación al puente Thomas) y Navy Way (a través de la nueva vía de acceso) carretera de acceso EB de 2 carriles entre el trenzado EB mencionado y Pier S Av, EN o el punto de rampa; la SR-47/Seaside Av transporta el 10% de todos los contenedores acuáticos de los Estados Unidos	Elimina el último semáforo/proporciona la separación de niveles de la intersección entre la I-110 y la I-710, en el vértice del mayor complejo portuario del hemisferio occidental; la SR-47/Seaside Av transporta el 10% de todos los contenedores transportados por agua en los Estados Unidos. Reduce el retraso del vehículo y el tiempo de viaje en NHFN. Reduce el potencial de accidentes debido a la eliminación de la señal de tráfico y la reducción del tiempo de viaje. Reduce las emisiones adyacentes a las "comunidades desfavorecidas/de bajos ingresos," que son dos de las comunidades clasificadas más altas en la herramienta de evaluación de la salud ambiental de las comunidades de California (CalEnviroScreen)
11	Puerto de Los Angeles	El proyecto forma parte de la Red nacional multimodal de transporte de mercancías (NMFN) designada por el USDOT	USDOT: RAISE y programa de separación de cruces Estatad: Programa de mejora de los corredores comerciales (TCEP) Solicitante: RAISE: Puerto de Los Angeles (POLA) TCEP: Caltrans o POLA	Departamento de Transporte de los Estados Unidos La Comisión de Transporte de California (CTC)	El proyecto consiste en la construcción de una separación a nivel de cuatro carriles, entre ferrocarril y carretera, que elimina un importante impedimento de acceso de camiones a una importante instalación de apoyo a la terminal de contenedores situada en Terminal Island, en el centro de los Puertos de Los Angeles-Long Beach (POLA-POLB)	Elimina 3,025 camiones/día bloqueados por trenes 580 minutos/día, eliminando 2,445 horas de retraso por camión. Reduce 1,200 millas recorridas por camiones (TMT) y 55 horas recorridas por camiones (THT) por día en la NHFN, lo que reduce también el potencial de accidentes. Ayuda a mitigar la crisis de la cadena de suministro. Reduce 42,593 toneladas métricas de emisiones, incluidos los gases de efecto invernadero (durante un período de análisis de 20 años) directamente adyacentes a las comunidades desfavorecidas/de bajos ingresos que son dos de las comunidades clasificadas más altas en la herramienta de evaluación de la salud ambiental de las comunidades de California (CalEnviroScreen)

I-710 Task Force Pre-Investment Plan Opportunity Nominations

#	Agencia/organización nominadora	Nombre del proyecto/ programa	Programa de subvenciones	Agencia patrocinadora	Descripción y características del proyecto/programa	Beneficios del proyecto/programa
12	Puerto de Los Angeles	Programa nacional de mejora de la red multimodal de mercancías del Puerto de Los Angeles: Proyectos de mejora del sistema ferroviario	USDOT: Infraestructura ferroviaria consolidada y mejoras de seguridad (CRISI) Estado: Programa de mejora de los corredores comerciales (TCEP) Solicitante: POLA	Departamento de Transporte de los Estados Unidos La Comisión de Transporte de California (CTC)	Vías ferroviarias adicionales en POLA para mejorar las operaciones ferroviarias en general, incluyendo el apoyo a los railes en los muelles	Mejora directamente la velocidad de la carga del 4% de todos los contenedores acuáticos de los Estados Unidos y el acceso al Corredor Alameda, que a su vez transporta aproximadamente el 10% de todos los contenedores transportados por agua que entran/salen de todo Estados Unidos y también es parte del NMFN. Reduce la congestión ferroviaria que también mejora la seguridad y las emisiones del ferrocarril. Reduce los tiempos de tránsito de la carga ferroviaria, lo que a su vez mejora la fiabilidad y reduce los costos de transporte y de mantenimiento del inventario. Junto con los railes del muelle POLA, reduce los viajes en camión de millas recorridas en las rutas de la red nacional de carreteras de transporte de mercancías aprobadas por el Congreso (a través de la Ley FAST de 2015), incluye la I-710, la I-110, la SR-47 y varias otras rutas de conexión intermodal del sistema nacional de carreteras, lo que a su vez reduce los tiempos de viaje para el movimiento de carga portuaria y nacional, y para el resto de los automovilistas. Reduce las emisiones en las "comunidades desfavorecidas/de bajos ingresos," que son dos de las comunidades clasificadas más altas en la herramienta de evaluación de la salud ambiental de las comunidades de California (CalEnviroScreen).
13	Puerto de Los Angeles	Programa de seguridad, sostenibilidad y eficiencia de la cadena de suministro de POLA - Acceso a la instalación de apoyo marítimo (MSF)/ Separación del sistema ferroviario de Terminal Island y ampliación del muelle 300/proyecto de reducción de emisiones de buques	USDOT: Programa de desarrollo de infraestructuras portuarias (PIDP) & MPDG Estado: Programa de mejora de los corredores comerciales (TCEP) Solicitante: Subvención discrecional para proyectos multimodales (MPDG): Caltrans (en nombre de POLA) TCEP: Caltrans o POLA	Departamento de Transporte de los Estados Unidos	Acceso MSF/Sistema ferroviario de Terminal Island, separación de niveles (ver RAISE más arriba para el componente de separación de niveles). Ampliación del muelle 300/Proyecto de reducción de emisiones de los buques. Este componente consiste en la construcción de 1,250 pies lineales de muelle de la terminal de contenedores y de tierras de apoyo para el muelle 300, que es directamente adyacente al componente de separación de niveles. También incluye la infraestructura eléctrica para el funcionamiento de las grúas de barco a tierra y la energía en tierra para el funcionamiento de todos los sistemas necesarios del barco, lo que reducirá alrededor del 80% de las emisiones mientras esté atracado	El MSF ha sido fundamental para mitigar la actual crisis de la cadena de suministro en el POLA-POLB y en todo el país desde mediados de 2020, al reducir el tiempo de permanencia actual de la carga (ver la figura 1). Además, si el muelle ampliado hubiera estado disponible, cien (100) del total de 166 buques destinados al muelle 300 a lo largo de 2021 no habrían tenido que ancló (una media de unos 8 días). El proyecto y el MSF también son importantes para acomodar el futuro crecimiento de la carga previsto. Reduce 201,305 toneladas métricas de emisiones, incluidos los gases de efecto invernadero (durante un período de análisis de 20 años) directamente adyacentes a las comunidades desfavorecidas/de bajos ingresos que son dos de las comunidades clasificadas más altas en la herramienta de evaluación de la salud ambiental de las comunidades de California (CalEnviroScreen)
22	Puerto de Long Beach	La puerta de entrada verde de Estados Unidos: desarrollo del programa ferroviario Pier B	Realineación y mejoras de carreteras; construcción de 5 nuevas vías de recepción y salida de 10,000' de largo y 34 nuevas vías férreas	Caltrans	Realineación y mejoras de carreteras; construcción de 5 nuevas vías de recepción y salida de 10,000' de largo y 34 nuevas vías férreas	Mayor velocidad y eficiencia del rendimiento de la carga; mayor uso del ferrocarril en el muelle; reducción de la congestión de trenes y camiones; emisiones reducidas

As of August 5, 2022