



I-5 North County Enhancements Project

I-5 North County Enhancements Project Frequently Asked Questions (FAQs)

1) Why is the I-5 North County Enhancement Project needed?

Santa Clarita is now the third-largest city by population in LA County and is expected to increase its population by more than 25,000 people by 2035. To prepare for this increase and relieve congestion in the Santa Clarita Valley, Metro and Caltrans District 7, will be making operational and safety enhancements along Interstate 5.

2) What are the enhancements?

The enhancements include:

- Addition of one High Occupancy Vehicle (HOV)/carpool lane in each direction along 14-miles of I-5, from SR-14 interchange to south of Parker Road in Castaic.
- Extension of the northbound truck lane to Calgrove Bl
- Addition of a southbound truck lane to SR-14
- Addition of soundwalls at four locations
- Replacement of Weldon Canyon Rd Bridge
- Intelligent Transportation System (ITS) improvements between the I-405 and I-210 interchanges
- Addition of auxiliary lanes (additional outside lanes extending between an on-ramp and a subsequent off-ramp).

3) What are the project limits?

The project extends along Interstate 5 from south of the SR-14 and I-5 interchange to just south of Parker Rd in Castaic.

4) What is the current status of the I-5 North County Interchange Project?

Construction began in Fall 2021 and is anticipated to be completed in 2026.

Construction updates will be available at <https://www.metro.net/projects/i-5-enhancements/>.

5) Will this project relieve the point of congestion on I-5 at the SR-14 interchange where four lanes reduce to three lanes?

This project will add one HOV lane in each direction along I-5 through the SR-14 interchange. These new HOV lanes will connect with the existing I-5 HOV lanes that end just south of the interchange. Drivers travelling in the existing HOV lane will be able to continue their trip in the new HOV lane, uninterrupted past this point of congestion and into the Santa Clarita Valley. The current configuration includes four general purpose lanes that are reduced to three general purpose lanes. The final configuration will include



the new extended HOV lane plus three general purpose lanes. This project will not add any new general-purpose lanes.

6) Will the HOV/carpool lanes become toll lanes?

This project will construct 14-miles of carpool lanes. Metro does not intend to study toll lanes at this time.

7) Will the new lanes be HOV/carpool lanes 24-hours a day?

The new HOV/carpool lanes will be reserved for high occupancy vehicles at all hours of the day, every day of the week.

8) What is ITS?

Intelligent Transportation Systems (ITS) are the control and information systems that use integrated communications and data processing technologies. These systems include count stations, closed-circuit television (CCTV), and ramp metering and are used to:

- monitor and improve the mobility of people and goods
- increase safety, reduce traffic congestion, and manage incidents effectively
- meet transport policy goals and objectives – such as demand management

9) Will the project widen the freeway?

This project is adding one HOV/carpool lane in each direction and extending truck lanes. While the alignment does contain wide shoulders and medians that facilitate the addition of these lanes there will be widening at various segments. However, this project does not add general-purpose lanes or impact private properties.

10) Where are the soundwalls located?

There are four soundwall segments as part of the I-5 North County Enhancement Project.

Along I-5 southbound:

- North of Hasley Canyon Rd
- Between Magic Mountain Pkwy and Valencia Bl

Along I-5 northbound:

- South of McBean Pkwy
- North of Calgrove Bl



11) Can I request a sound wall for my neighborhood?

For this project and under the scope of this contractor, soundwall selection has gone through an extensive process that included technical studies, noise monitoring, noise modeling, and evaluations of feasibility of effective noise reduction, and reasonability from a cost perspective. As a result, four soundwall segments along the project alignment were determined acoustically feasible and reasonable based on traffic noise criteria set by State (Caltrans) and Federal Highway Administration guidelines and only those were incorporated into the scope and funding of this project.

12) When will construction of soundwalls begin?

Construction of soundwalls began in 2022.

13) Where can I find information about closures and construction impacts?

For information about closures and traffic impacts please visit the project's webpage at metro.net/i-5-enhancements. You can sign up for the project newsletter to receive construction notices. Full freeway closures and ramp closures will be reflected on Waze and Google Maps.

14) When is the demolition of Weldon Canyon Rd bridge expected?

The demolition of Weldon Canyon Rd bridge was completed in November of 2023.

15) Will the project ever close two consecutive on-ramps or off-ramps at the same time?

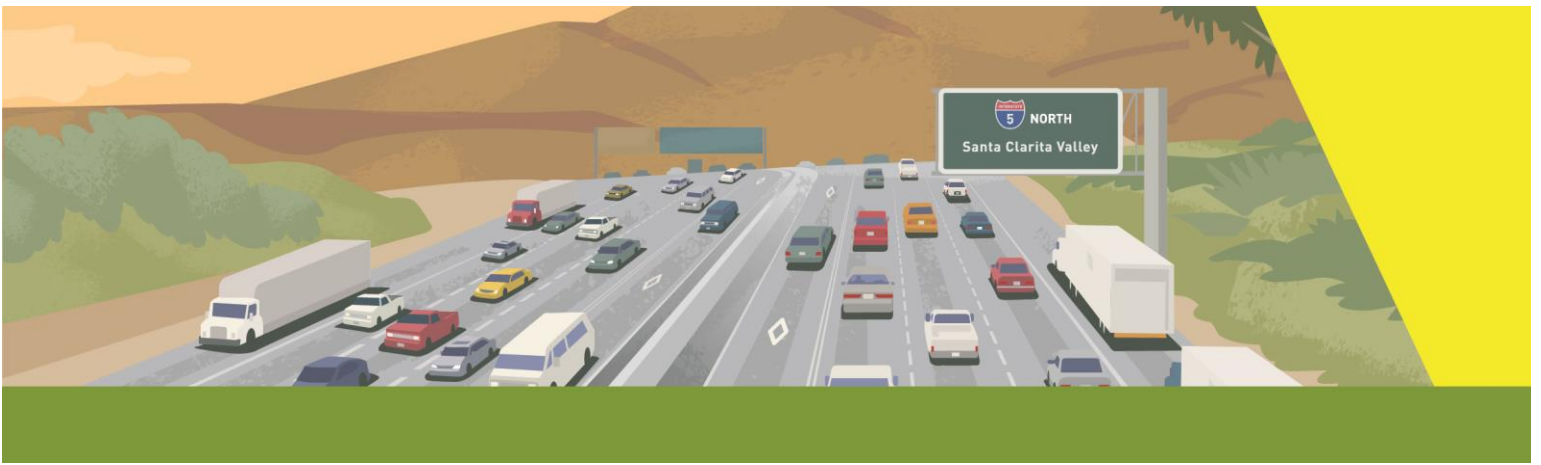
In order to reduce traffic impacts due to construction, our contractor will avoid closing two consecutive ramps at the same time.

16) How do you plan to notify drivers of upcoming closures?

In order to notify drivers of upcoming closures, the project's contractor will install a combination of static signs and digital changeable message boards. Messaging will alert drivers of upcoming freeway impacts such as ramp closures or other construction activities. Drivers will be alerted to exit ahead of a closure, providing advanced notification to guide drivers to the nearest detour.

17) What is the contractor's plan to address noise during nighttime work?

The project complies with local noise ordinances and the contractor does not have waivers to such ordinances. The contractor is required to maintain and follow a noise mitigation plan and mitigate noise as required. Noise mitigations will include modification to equipment, placement of sound blankets, and reevaluation of staging and scheduling of work.



Preguntas Frecuentes Sobre El Proyecto I-5 North County Enhancements (FAQs)

1) ¿Por qué es necesario el Proyecto I-5 North County Enhancements?

Actualmente, Santa Clarita es la tercera ciudad más grande por población en el condado de Los Ángeles, y se espera que aumente por más de 25,000 personas para el año 2035. Para prepararse para este aumento, y aliviar la congestión en el Valle de Santa Clarita, Metro y el Distrito 7 de Caltrans, realizarán mejoras operativas y de seguridad a lo largo de la Interestatal 5 (I-5 por sus siglas en inglés)

2) ¿Cuáles son las mejoras?

Las mejoras incluyen:

- Adición de un carril para vehículos de alta ocupación (HOV por sus siglas en inglés)/-carpool en cada dirección a lo largo de la I-5
- Extensión del carril para camiones en dirección norte desde SR-14 hasta Calgrove Bl
- Adición del carril para camiones en dirección sur desde Calgrove Bl hasta SR-14
- Adición de muros de sonido en cuatro ubicaciones
- Reemplazo del puente Weldon Canyon Rd
- Mejoras al Sistema de Transporte Inteligente (ITS por sus siglas en inglés-) entre los intercambios de la I-405 y la I-210
- Adición de carriles auxiliares (carriles exteriores adicionales que se extienden entre una rampa de entrada y una rampa de salida)

3) ¿Cuáles son los límites del proyecto?

El proyecto se extiende a lo largo de la Interestatal 5 desde el sur del intercambio SR-14 e I-5 hasta justo al sur de Parker Rd en Castaic.

4) ¿Cuál es el estado actual del Proyecto de Intercambio de la I-5 Norte del Condado?

La construcción comenzó en otoño del año 2021 y se prevé que finalice en el año 2026.

Las actualizaciones del proyecto estarán disponibles en <https://www.metro.net/projects/i-5-enhancements/>.

5) ¿Este proyecto aliviará la congestión en la I-5 en el intercambio con SR-14 donde cuatro carriles se reducen a tres carriles?

Este proyecto agregará un carril HOV en cada dirección a lo largo de la I-5 a través del intercambio SR-14. Estos nuevos carriles HOV se conectarán con los carriles HOV existentes en la I-5 que terminan justo al sur del intercambio. Los conductores que viajan en el carril HOV existente podrán continuar su viaje en el nuevo carril HOV, sin interrupciones más allá de este punto de congestión, hacia el Valle de Santa Clarita. La configuración actual incluye cuatro carriles de uso general que se reducen a tres carriles de uso general. La



configuración final incluirá el nuevo carril HOV, más tres carriles de uso general. Este proyecto no agregará nuevos carriles de uso general.

6) ¿Los carriles HOV/carpool se convertirán en carriles de viaje compartido pagado-?

Este proyecto construirá 14 millas de carriles para viajes compartidos. Metro no tiene la intención de estudiar los carriles de peaje en este momento.

7) ¿Los nuevos carriles serán carriles HOV/carpool las 24 horas del día?

Los nuevos carriles HOV/carpool estarán reservados para vehículos de alta ocupación a todas horas del día, todos los días de la semana.

8) ¿Qué es el ITS?

Los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) son los sistemas de control e información que utilizan tecnologías integradas de comunicaciones y procesamiento de datos. Estos sistemas incluyen estaciones de conteo, circuito cerrado de televisión (CCTV) y medición de rampa y son utilizados para:

- monitorear y mejorar la movilidad de personas y bienes
- aumentar la seguridad, reducir la congestión del tráfico y gestionar los incidentes de forma eficaz
- cumplir con las metas y objetivos de la pólizas de transporte así como la gestión de la demanda actual

9) ¿El proyecto ampliará la autopista?

Este proyecto está agregando un carril HOV/carpool en cada dirección y ampliando los carriles para camiones. Aunque la alineación contiene arcenes anchos y medianas que facilitan la adición de estos carriles, habrá ampliaciones en varios segmentos. Sin embargo, este proyecto no agrega carriles de uso general ni afecta propiedades privadas.

10) ¿Dónde están ubicados los muros de sonido?

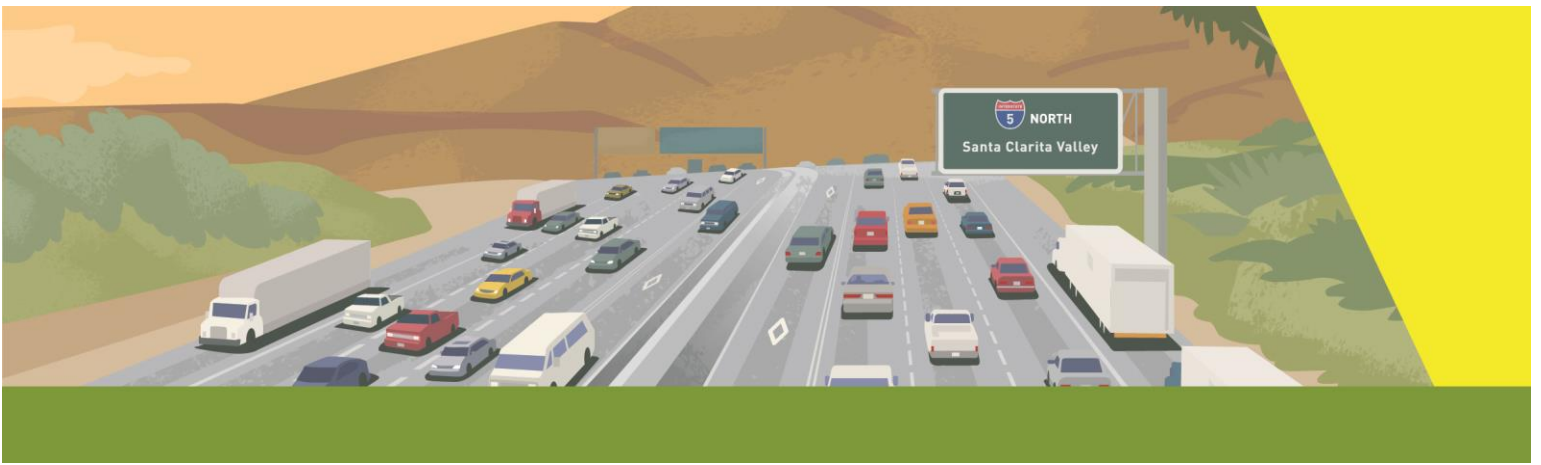
Hay cuatro segmentos de muros acústicos como parte del Proyecto de Mejora de la I-5 Norte del Condado.

A lo largo de la I-5 en dirección sur:

- Al norte de Hasley Canyon Rd.
- Entre Magic Mountain Pkwy y Valencia Bl

A lo largo de la I-5 en dirección norte:

- Al sur de McBean Pkwy
- Al norte de Calgrove Bl



11) ¿Puedo solicitar un muro acustico para mivencindario-?

Para este proyecto y bajo el alcance de este contrato, la selección de los muros de sonido por un extenso proceso que incluyó estudios técnicos, monitoreo de ruido, modelado de ruido y evaluaciones de factibilidad de reducción efectiva de ruido y razonabilidad desde una perspectiva de costo. Como resultado, cuatro segmentos de muros acústicos a lo largo de la alineación del proyecto se determinaron acústicamente factibles y razonables según los criterios de ruido de tráfico establecidos por las guías de la Administración de Carreteras Estatal (Caltrans) y Federal y solo estos últimos se incorporaron al alcance y la financiación de este proyecto.

12) ¿Cuándo comenzará la construcción de los muros acusticos-?

Se prevé que la construcción de los muros acusticos comience en el año 2022.

13) ¿Dónde puedo encontrar información sobre cierres e impactos de la construcción?

Para obtener información sobre cierres e impactos en el tráfico, visite la página web del proyecto en metro.net/i-5-enhancements. Puede suscribirse al boletín del proyecto para recibir avisos de construcción. Los cierres completos de autopistas y rampas se reflejarán en Waze y Google Maps.

14) ¿Cuándo se espera la demolición del puente Weldon Canyon Rd?

La demolición del puente Weldon Canyon Rd se completó en noviembre del año 2023.

15) ¿El proyecto en algún momento, cerrarán dos rampas de entrada o salida consecutivas al mismo tiempo?

Para reducir los impactos de tráfico debido a la construcción, nuestro contratista evitará cerrar dos rampas consecutivas al mismo tiempo.

16) ¿Cómo planea notificar a los conductores sobre los próximos cierres?

Para notificar a los conductores sobre los próximos cierres, el contratista del proyecto instalará una combinación de letreros estáticos y tableros de mensajes digitales intercambiables. Los mensajes alertarán a los conductores sobre los próximos cierres en la autopista, como el cierre de rampas u otras actividades de construcción. Se alertará a los conductores para que salgan antes de un cierre, proporcionando una notificación avanzada para guiar a los conductores al desvío más cercano.

17) ¿Cuál es el plan del contratista para abordar el ruido durante el trabajo nocturno?

El proyecto cumple con las ordenanzas locales sobre ruido y el contratista no tiene excepción a dichas ordenanzas. Se requiere que el contratista mantenga y siga un plan de mitigación de ruido y lo mitigue según sea necesario. Las mitigaciones de ruido incluirán la modificación del equipo, la colocación de mantas acústicas y la reevaluación de la puesta del equipo y la planificación del trabajo.