

APPENDIX B

APPENDIX B-5

This page intentionally left blank

Scoping begins today on 405 Sepulveda Pass ExpressLanes project

BY STEVE HYMON , AUGUST 3, 2021

UPDATE, AUG. 17: Metro is extending the comment period on the I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes project from 30 days to 60 days, now through October 1, 2021, to allow more time for the public to submit their scoping comments.

Here's the original blog post from Aug. 3:

Metro I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes – Overview



Metro and Caltrans are [beginning the scoping process](#)

(https://www.dropbox.com/sh/w7iimyguqrroa6c/AADo8SBAJbV1eOcn8JxAnHDa/Notifications?preview=L_405+ExpressLanes+Final+NOP+20210713.pdf)

today (Tuesday, Aug. 3) for a key project funded by Measure M: ExpressLanes on the 405 freeway through the Sepulveda Pass.

In government speak, scoping is the first step in the legally required state and federal environmental study process (called CEQA for the state and NEPA on the federal side). The idea of scoping is to identify the purpose and goals of a project, outline project alternatives and determine what should be studied as part of the environmental studies.

The public's role is to help shape what gets studied by submitting your comments during the scoping period — we're particularly interested in your views on mobility in this corridor and what could be improved. Here's how to submit your comments:

By mail: Ronald Kosinski, Deputy District Director
California Department of Transportation
Division of Environmental Planning
100 S. Main Street – MS 16A
Los Angeles, CA 90012
Regarding: Sepulveda Pass ExpressLanes project scoping comment

By email: 405expresslanes@metro.net (mailto:405expresslanes@metro.net)

By phone: 213.922.4860

[Storymap with graphics and text on the project](#)

(<https://storymaps.arcgis.com/stories/88d93c10a2164de89349bbcd30bcf6b2>)

Some background on the project: the Metro ExpressLanes debuted on the 110 and 10 freeways in 2012 and 2013 and have proven to be very popular with motorists who want to avoid traffic jams and want more reliable commutes time-wise. ExpressLanes allow those meeting occupancy requirements and with a device called a transponder (the rules for the 10 and 110 [are here](https://www.metroexpresslanes.net/how-it-works/using-metro-expresslanes/)) to travel for free, while also providing single occupant vehicles the option to pay a toll to use the lane. The idea is to use carpooling and tolls to limit the number of vehicles in the ExpressLanes, thus producing higher speeds.

This project has \$260 million in funding from Measure M, the local sales tax passed by LA County voters in 2016. Additional funding sources will be explored as the project advances through the project development process. The ExpressLanes complement another project that was also part of Measure M: [the Sepulveda Transit Corridor](https://www.metro.net/projects/sepulvedacorridor/) (https://www.metro.net/projects/sepulvedacorridor/), which is a rail line or monorail that will run between the San Fernando Valley, the Westside and eventually LAX.

The 405 ExpressLanes project is proposed for the 14 miles of the 405 between the 10 and 101 freeways. There are five proposed alternatives:

- Alternative 1: The no build option.
- Alternative 2: Convert the HOV lanes on the 405 to one ExpressLane in each direction.
- Alternative 3: Convert the HOV lanes on the 405 to two ExpressLanes of non-standard lane widths in each direction.
- Alternative 4: Convert the HOV lanes on the 405 to two ExpressLanes of standard lane widths in each direction.
- Alternative 5: Add a second HOV Lane to the 405 in both directions of non-standard lane and shoulder widths.

It's important to note that the goal of the project is to maximize any improvements to within the freeway's existing right-of-way to avoid impacts to private properties.

As many of you know all too well, traffic in the Sepulveda Pass is notoriously terrible — in fact, the area suffers some of the worst traffic in the United States. This is the reason that Metro has several projects that could potentially provide some relief. The I-405 Multi-Modal Corridor Plan may identify additional improvements to improve mobility in the area. And Metro's [Traffic Reduction Study \(https://www.metro.net/projects/trafficreduction/\)](https://www.metro.net/projects/trafficreduction/) is looking for areas in L.A. County to test congestion pricing — i.e. using tolls and other high-quality mobility improvements to reduce traffic.

Three virtual meetings are also scheduled for later this month to learn more about the project and the environmental process.

The meetings will be held:

Saturday, August 14, 2021, 10 a.m. to 12 p.m.

https://zoom.us/webinar/register/WN_G6Fzld1zSqy-SUPdWK7eAw

(https://zoom.us/webinar/register/WN_G6Fzld1zSqy-SUPdWK7eAw)

ID: 948 4124 4717

Passcode: 807271

Call-in: 213-338-8477

Tuesday, August 17, 2021, 6 p.m. to 8 p.m.

https://zoom.us/webinar/register/WN_eRj-fBEpQu6RHWlyyi8Ukg

(https://zoom.us/webinar/register/WN_eRj-fBEpQu6RHWlyyi8Ukg)

ID: 926 0660 7560

Passcode: 114859

Call-in: 213-338-8477

Wednesday, August 18, 2021, 11:30 a.m. to 1:30 p.m.

https://zoom.us/webinar/register/WN_MhCr17okS4aND7iee4CHtQ

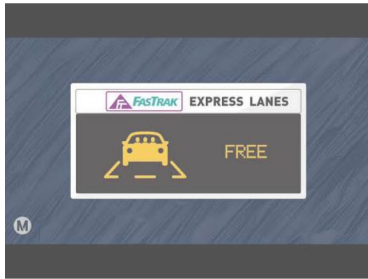
(https://zoom.us/webinar/register/WN_MhCr17okS4aND7iee4CHtQ)

ID: 964 9534 8721

Passcode: 059906

Call-in: 213-338-8477

Related



Public comment period extended through Oct. 1 for I-405 Sepulveda ExpressLanes project

August 17, 2021

In "Projects"

Metro releases Draft Environmental Impact Report/Environmental assessment for I-105 ExpressLanes project

The Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment (EIR/EA), Project Report, Concept of Operations, and Traffic and Revenue Study for the I-105 ExpressLanes Project will be available

May 22, 2020

In "Policy & Funding"

Upcoming public scoping meetings for 105 ExpressLanes project

Studies are beginning for a key Measure M project to convert the HOV lanes to ExpressLanes on the 105 freeway for 15.7 miles between the 405 and the 605 freeways. The studies will be looking at

March 5, 2018

In "Projects"

📁 CATEGORIES: [Projects](https://thesource.metro.net/category/projects/) (https://thesource.metro.net/category/projects/)

🔖 TAGGED AS: [10 freeway](https://thesource.metro.net/tag/10-freeway/) (https://thesource.metro.net/tag/10-freeway/), [101 freeway](https://thesource.metro.net/tag/101-freeway/) (https://thesource.metro.net/tag/101-freeway/), [405 freeway](https://thesource.metro.net/tag/405-freeway/) (https://thesource.metro.net/tag/405-freeway/), [405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project](https://thesource.metro.net/tag/405-sepulveda-pass-expresslanes-project/) (https://thesource.metro.net/tag/405-sepulveda-pass-expresslanes-project/), [Caltrans](https://thesource.metro.net/tag/caltrans/) (https://thesource.metro.net/tag/caltrans/), [dynamic pricing](https://thesource.metro.net/tag/dynamic-pricing/) (https://thesource.metro.net/tag/dynamic-pricing/), [environmental](https://thesource.metro.net/tag/environmental/) (https://thesource.metro.net/tag/environmental/), [HOV lanes](https://thesource.metro.net/tag/hov-lanes/) (https://thesource.metro.net/tag/hov-lanes/), [Measure M](https://thesource.metro.net/tag/measure-m/) (https://thesource.metro.net/tag/measure-m/), [Meetings](https://thesource.metro.net/tag/meetings/) (https://thesource.metro.net/tag/meetings/), [public comment](https://thesource.metro.net/tag/public-comment/) (https://thesource.metro.net/tag/public-comment/), [scoping](https://thesource.metro.net/tag/scoping/) (https://thesource.metro.net/tag/scoping/), [Sepulveda](https://thesource.metro.net/tag/sepulveda/) (https://thesource.metro.net/tag/sepulveda/), [studies](https://thesource.metro.net/tag/studies/) (https://thesource.metro.net/tag/studies/), [tolls](https://thesource.metro.net/tag/tolls/) (https://thesource.metro.net/tag/tolls/), [video](https://thesource.metro.net/tag/video/) (https://thesource.metro.net/tag/video/)

 6 replies >

Enough money has been thrown into the 405 freeway from the Valley to the Westside. They have their Car Pool Lane and now that does not seem enough. Save the two hundred and thirty million dollars and invest it in a more meaningful project that has been left behind or never addressed. Yes, the 405 is a nightmare but so is the Sunset Bl./ Santa Monica Bl. traffic corridor between Downtown L.A. and the Santa Monica City border. And that corridor has seen increased grid lock since the last two 405 upgrades.

★ Loading...

No, enough money has not been “thrown into the 405”. With limited access points between the valley and westside, it’s going to get a bigger chunk of spending. Unlike your suggestion of spending for Sunset and SMB, where there are other choices for east/west travel, the 405 and (mostly) adjacent Sepulveda Blvd have no alternates to the west and a few winding slow moving streets to the east.

★ Loading...

No one that lives on Sunset Blvd west of Fairfax is going to be interested in riding a rail line. Remember that all that is NIMBY territory so the suggestion of a transit project on Sunset Blvd is falling on Deaf ears.

In Regards to Santa Monica Blvd. I can agree with that. I really hope the Original Silver Line concept will one receive at least some study funding and have it run from El Monte to Santa Monica via Expo Line but I’m the Short term we have the Expo Line and the Wilshire Subway. A simple connection to the Crenshaw Line (North) or the Red Line can easily be used as bypass for traffic points before finally going back up to Santa Monica which would probably be a 5-6 min ride back north.

If Sunset Blvd lost its express lines (anyone remember the 429 and 430 routes?) and just lost its ONLY peak hour, PEAK DIRECTION bus line, and never even qualified for a Rapid Bus Line, what would make you think Sunset a Blvd west of Fairfax qualifies for Rail?

Packed buses and rush hour traffic doesn’t automatically mean “oh let’s put a rail line there!” How’s ridership on the weekends? After 10pm? During the midday? From my experiences in the past, Line 2 ridership sucks outside of rush hour. The traffic is simply from the NIMBYS who will never leave their cars and people who have to deal with them.

★ Loading...

If we would stop planning for the crazy monorail on Sepulveda Pass and think twice about pouring yet another lane of traffic and moved those funds into the high capacity and quick subway, maybe that would be built sooner and actually start to really try to take some pressure off the freeway because it seems the growth and traffic SFVWestside is not going to stop and get worse, thus we need a true alternative

Also, if the 405 traffic pattern is still generally south in the AM and north in the PM, why wasn't (or maybe it was) a reverse flow lane study done to set up in the center lanes ala the I-15 in San Diego. Extra 2 lanes each way at rush- maybe no entrance or exit from the 101 to maybe the 10 to keep all that traffic out of the way so that people who actually need to get off at Sunset, Wilshire, Santa Monica etc get a break.

★ Loading...

Hear! Hear!

★ Loading...

Hopefully alternative 4 is chosen. But the issue will not ever be fixed until 2 things happen. The interchange at the 101 needs a complete overhaul. I find it to be the biggest source of backups through the pass and around Sherman oaks. It's horrible and hard to believe with the billions spent in this area no one has even through to study a fix for it.

The second thing is I-10 is way over capacity where traffic spills onto the 405 SB. I don't know what the solution is there but until something is done severe backups will generally occur at rush hour no matter what.

I also think and suggested Sepulveda BLVD should receive a massive upgrade. Much more vegetation should added. The tunnel should be widened to accommodate four lanes plus for bikes and pedestrians. The entire length of the street from Wilshire to Van Nuys should have sidewalks and protected bike lanes.

If all of this happens plus the subterranean HRT it will really make traveling through the pass much more bearable for the foreseeable future. Clearly eliminating congestion won't ever happen but you can ease it with more capacity on all fronts.

★ Loading...

Se inician reuniones comunitarias para el proyecto ExpressLanes del Sepulveda Pass

BY JOSE UBALDO , AUGUST 3, 2021

Metro I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes – Overview



Metro y Caltrans están **comenzando el proceso llamado “scoping”** hoy (martes 3 de Agosto) para un proyecto clave financiado por la Medida M: ExpressLanes en la autopista I-405 en el Sepulveda Pass. En lenguaje burocrático de transporte, este es el primer paso en un requerimiento legal estatal y federal del proceso de estudio del medio ambiente (llamado CEQA por el estado y NEPA por el lado federal). La idea de “scoping” es de identificar el propósito y las metas de un proyecto, delinear alternativas para el proyecto y determinar que debe ser estudiado como parte de los estudios ambientales. El papel del público es de ayudar a formar lo que se debe estudiar al someter sus comentarios durante este “Scoping” periodo – estamos particularmente interesados en sus opiniones sobre la movilidad en este corredor y que se podría mejorar. Aquí está como usted puede presentar sus comentarios: Forma para presentar sus comentarios en línea: 405EXPcomments.com

Por correo: Metro One Gateway Plaza, MS 99-11-1 Los Angeles, CA 90012

Por correo electrónico: 405expresslanes@metro.net (<mailto:405expresslanes@metro.net>)

Por teléfono: (213) 922-4860

Gráficas y texto del proyecto en Storymap

(<https://storymaps.arcgis.com/stories/88d93c10a2164de89349bbcd30bcf6b2>)

Algunos antecedentes sobre el proyecto: Los carriles ExpressLanes de Metro debutaron en las autopistas 110 y 10 en 2012 y en 2013 respectivamente y está comprobada su popularidad con los conductores que desean evitar los embotellamientos y quieren traslados confiables con relación al tiempo. Los carriles ExpressLanes permiten cumplir con esos requisitos (las reglas para el 10 y el 110 las encuentra aquí) para poder viajar en forma gratuita, mientras que proveen a los viajeros de vehículos solos la opción de pagar una cuota por usar esos carriles.

Los carriles ExpressLanes permiten el uso de carriles gratis (aquí están los reglamentos) mientras otros pagan una cuota. La idea es de usar su auto con varias personas (carpool y el pago de cuotas) para limitar el número de vehículos en las ExpressLanes, por lo tanto, se viaja más rápido.

Este proyecto tiene \$260 millones en fondos de la Medida M, el impuesto local a la venta aprobado por los votantes del condado en 2016. Fuentes adicionales de financiamiento serán exploradas al avanzar este proyecto a través del desarrollo del proceso. El proyecto ExpressLanes complementa otro proyecto que también es parte de la Medida M: **the Sepulveda Transit Corridor** (<https://www.metro.net/projects/sepulvedacorridor/>), que podría ser una línea de tren o un monorriel que estará entre el Valle de San Fernando y el Westside y más tarde llegar hasta LAX.

El proyecto 405 ExpressLanes es propuesto para las 14 millas del 405 entre las autopistas 10 y 101. Las cinco alternativas propuestas son:

- Alternativa 1: Opción de no construir.
- Alternativa 2: Convertir los carriles de HOV en el 405 a un carril de ExpressLanes en cada dirección.
- Alternativa 3: Convertir los carriles de HOV en el 405 a dos ExpressLanes de carriles estándar en cada dirección.
- Alternativa 4: Convertir los carriles HOV en el 405 a dos ExpressLanes de carriles estándar en cada dirección.
- Alternativa 5: Agregar un segundo carril de HOV al 405 en ambas direcciones de carriles no estándar y zona de acotamiento de ancho.

Es importante notar que las metas del proyecto es maximizar cualquier mejora dentro de la anchura de la autopista en el derecho de vía para evitar impactos a propiedades privadas.

Como muchos de ustedes ya saben muy bien, el tráfico en el Sepulveda Pass es terrible – de hecho, el área sufre uno de los peores tráfico en Estados Unidos. Esta es la razón por la que Metro tiene varios proyectos que podrían potencialmente proveer algún alivio. El plan I-405 Multi-Modal Corridor podría identificar mejoras adicionales para mejorar la movilidad en el área. Y el **Traffic Reduction Study** (<https://www.metro.net/projects/trafficreduction/>) de Metro está

mirando en áreas del condado de Los Angeles para probar el precio por congestión –usando cuotas y otras mejoras de alta calidad que ayudan a reducir el tráfico.

Tres reuniones virtuales están programadas para finales de este mes para conocer más acerca de este proyecto y el proceso ambiental.

Las reuniones se llevarán a cabo en:

Sábado 14 de agosto de 10 a.m. a 12 p.m.

https://zoom.us/webinar/register/WN_G6Fzld1zSqy-SUPdWK7eAw

(https://zoom.us/webinar/register/WN_G6Fzld1zSqy-SUPdWK7eAw)

ID: 948 4124 4717

Código: 807271

Teléfono: (213) 338-8477

Martes 17 de agosto de 6 p.m. a 8 p.m.

https://zoom.us/webinar/register/WN_eRj-fBEpQu6RHWlyyi8Ukg

(https://zoom.us/webinar/register/WN_eRj-fBEpQu6RHWlyyi8Ukg)

ID: 926 0660 7560

Código: 114859

Teléfono: (213) 338-8477

Miércoles 18 de agosto de 11:30 a.m. a 1:30 p.m.

https://zoom.us/webinar/register/WN_MhCr17okS4aND7iee4CHtQ

(https://zoom.us/webinar/register/WN_MhCr17okS4aND7iee4CHtQ)

ID: 964 9534 8721

Código: 059906

Teléfono: 213-338-8477

Related

[El periodo de comentarios para el proyecto I-405 Sepulveda ExpressLanes ha sido extendido hasta el 1 de octubre](#)

Metro extendió el periodo de comentarios sobre el proyecto I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes de 30 a 60 días, hasta el 1 de octubre de 2021, para permitir las

tiempo para que el público presente sus
August 17, 2021
In "Proyectos"

[Actualización sobre el Corredor de Transporte de Sepulveda y oportunidades del público para comentar](#)

August 21, 2020
In "Go Metro"

[Metro emite una solicitud de propuesta para buscar ayuda en el desarrollo del Proyecto de Transporte de Sepúlveda](#)

November 2, 2019
In "Proyectos"

📁 CATEGORIES: [Go Metro \(https://elpasajero.metro.net/category/lifestyle/go-metro-lifestyle/\)](https://elpasajero.metro.net/category/lifestyle/go-metro-lifestyle/)

Metro Begins 30-Day Scoping Process for 405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project; Virtual Zoom Meetings to be Held in Mid-August

Joni Honor | Rick Jager | August 9, 2021

The Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) has begun a 30-day public comment scoping process for the 405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project to gather public input as the agency begins the environmental review process for the project. The scoping period runs from August 3 through September 1, 2021.

213.922.2700

mediarelations@metro.net

Managing traffic on the I-405 Freeway through the Sepulveda Pass is especially challenging and complex and Metro has several ongoing projects in this area, including a planned rail or monorail line and other improvements. For the ExpressLanes project, Metro is working with Caltrans to evaluate converting the existing HOV lanes between I-10 and U.S. 101 to dynamically-priced, high-occupancy toll (HOT) lanes, called ExpressLanes, in both directions. The [I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project](#), if it goes forward, would include a new overhead tolling system and signage on adjacent portions of the I-405 corridor.

The five alternatives being studied are intended to reduce congestion, encourage carpooling and transit, improve trip reliability and capacity in the carpool lanes, and use technology to help manage traffic. The five alternatives are:

- Alternative 1: No-Build Alternative (Existing Conditions)
- Alternative 2: Convert Existing HOV lane in both directions to one ExpressLane with standard Lane and shoulder widths
- Alternative 3: Convert Existing HOV Lane to two ExpressLanes with non-standard lane/shoulder widths
- Alternative 4: Convert Existing HOV Lane to two ExpressLanes with standard lane and shoulder widths
- Alternative 5: Add an Additional HOV Lane with non-standard lane and shoulder widths

The goal of the project is to limit any improvements to the freeway's existing right-of-way to avoid impacts to private properties.

The project cost estimate will be evaluated as part of the environmental review process and will be available in the project's future Draft EIR/EIS. The project has \$260 million in funding available from sources including Measure M, the local sales tax passed by L.A. County voters in 2016. Additional funding sources will be explored. If Metro decides to build the project, completion is estimated in 2028.

The public can view a video on the 405 Sepulveda Pass Expresslanes Project at:

Project Overview Video Link: <https://youtu.be/7oBMWj3bf8>

The intent of the scoping process is to gather public input on the purpose and need for the project, the proposed alternatives, environmental issues, local projects that may be proposed in the study area, and the community participation approach.

There are several ways the public can submit comments during the 30-day scoping period. Those include using the online comment form: [405EXPcomments.com](#), by mail to: Metro, One Gateway Plaza, Los Angeles, CA 90012, via email: 405expresslanes@metro.net, by calling the 405 Expresslanes hotline at 213.922.4860 or through a series of virtual Zoom meetings listed below.

Saturday, August 14, 2021, 10 a.m. to Noon

https://zoom.us/webinar/register/WN_G6FzldzSqy-SUPdWK7eAw

ID: 948 4124 4717

Passcode: 807271

Call-in: 213-338-8477

Tuesday, August 17, 2021, 6 p.m. to 8pm

https://zoom.us/webinar/register/WN_eRj-fBEpQu6RHWlyy8UKg

ID: 926 0660 7560

Passcode: 114859

Call-in: 213-338-8477

Wednesday, August 18, 2021, 11:30 a.m. to 1:30 p.m.

https://zoom.us/webinar/register/WN_MhCr170kS4aND7tee4CHtQ

ID: 964 9534 8721

Passcode: 059906

Call-in: 213-338-8477

The scoping comments submitted will help inform the issues that may need to be addressed by the environmental and technical studies being developed in support of the Draft EIR/EIS, anticipated for public release in Fall 2022. The release of the Draft EIR/EIS will include a comment period and public hearings to solicit public input.

About Metro

The Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) is currently providing lifeline service for essential trips and frontline workers. Metro continues building the most ambitious transportation infrastructure program in the United States and is working to greatly improve mobility through its [Vision 2028 Plan](#).

Metro has proudly pledged to the American Public Transportation Association (APTA) [Health and Safety Commitment Program](#) to help ensure the safe return of transit riders as the U.S. recovers from the COVID-19 pandemic.

Stay informed by following Metro on The Source and El Pasajero at metro.net, facebook.com/losangelesmetro, twitter.com/metrolosangeles and instagram.com/metrolosangeles.

[About Metro](#)

[Fares and Passes](#)

[How to Ride](#)

[Accessibility](#)

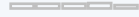
[The Source](#)

[El Pasajero](#)

[Employee Self Service](#)

[Metro Intranet](#)

[Developer.metro.net](#)



[Privacy Policy](#) | [Terms of Use](#)

Copyright © 2021-2022 Metro

APPENDIX B

APPENDIX B-6

This page intentionally left blank

M

We're planning a better commute on the 405.



We're planning a better commute on the 405.

I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project

[Haga clic aquí](#) para ver el StoryMap interactivo en español.

About the Project

Metro has a plan to make it easier to get around. The I-405 through the Sepulveda Pass is especially complex, and Metro has several projects in this area. To address traffic congestion in this area, Metro is planning ExpressLanes for a better drive on the I-405.



I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project



Project at a Glance

Metro is working in coordination with the California Department of Transportation (Caltrans) to evaluate alternatives to convert the existing high occupancy toll (HOV) lanes to dynamically-priced, high-occupancy toll (HOT) lanes, called ExpressLanes, in both directions of I-405 between I-10 and US-101.

The I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project will include a new overhead tolling system and signage on adjacent portions of the I-405 corridor.

I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project

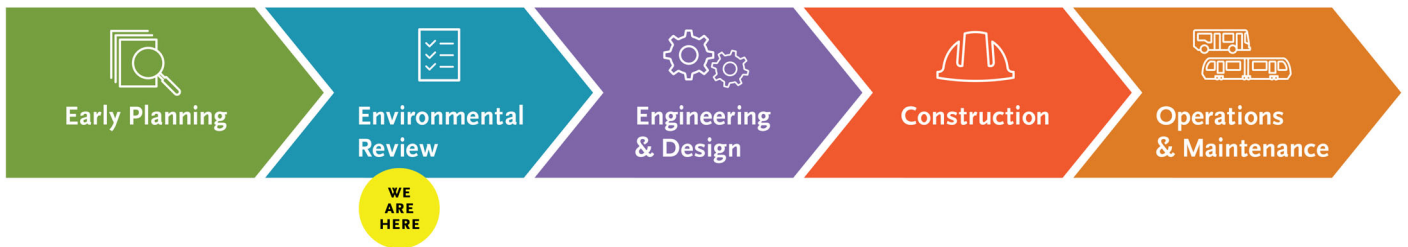


Project Goals

This project's purpose is to reduce congestion and improve the overall movement of people and goods in the I-405 project corridor by:

- Providing additional, sustainable mobility options
- Improving traffic flow and enhancing freeway capacity and travel times
- Delivering resources to facilitate future transportation improvements, including multi-modal options, within the project corridor

- Providing consistency and increasing continuity of the ExpressLanes network



Timeline

The project is in the planning stages and initiating environmental review to study potential ExpressLanes alternatives on the I-405 Sepulveda Pass. The environmental review phase is expected to conclude by fall 2023, with ExpressLanes operation anticipated in advance of the 2028 Los Angeles Olympic and Paralympic Games.*

* *Timeline is subject to change.*

Schedule



ONGOING PUBLIC PARTICIPATION

Schedule subject to change.

Environmental Review

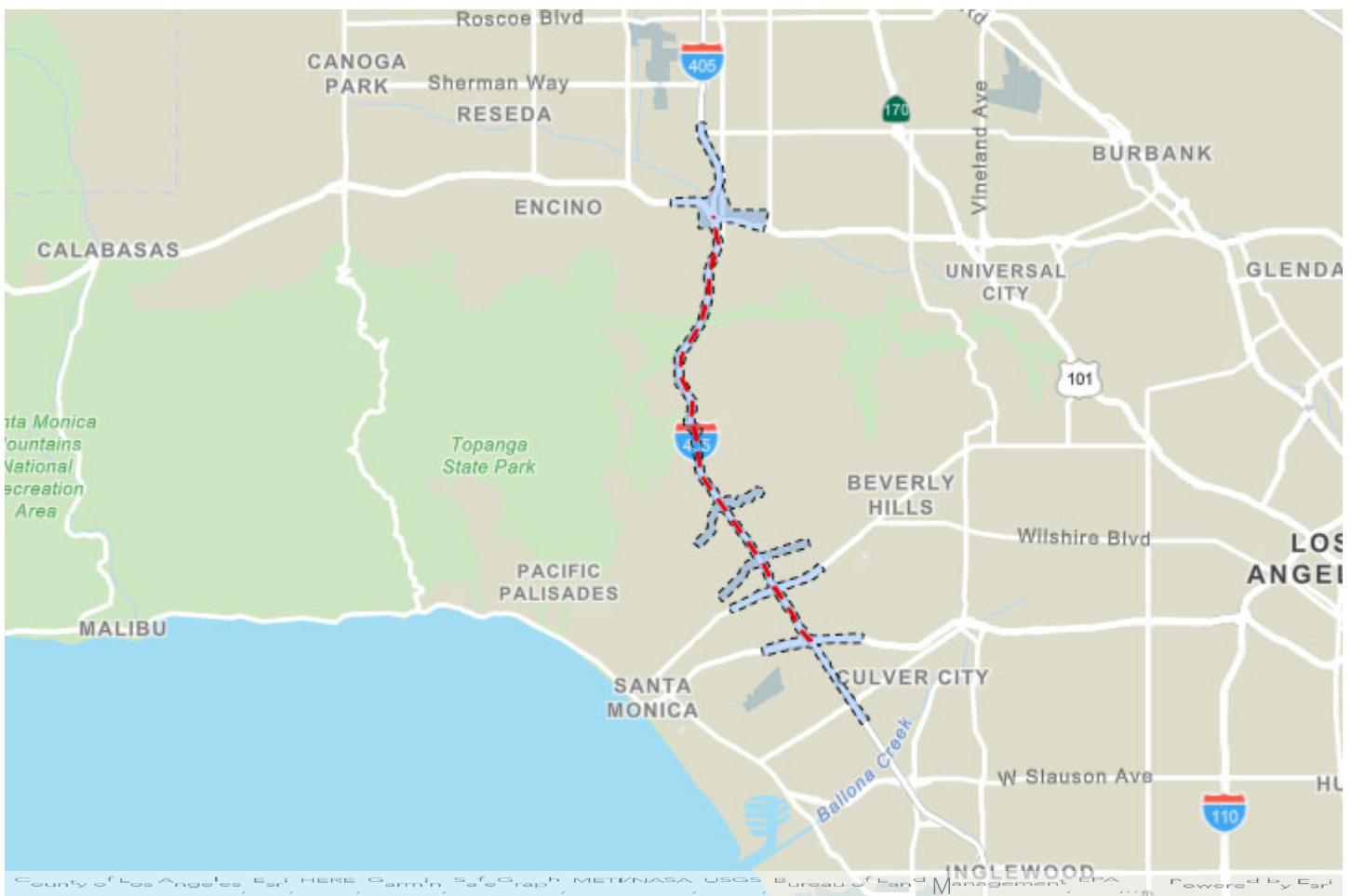
The environmental review kicked off with a public scoping period in summer 2021, encouraging the public to provide input on the alternatives and to submit comments to help identify existing issues and inform the issues that may need to be addressed in the [environmental process](#).

The project is in the Project Approval/Environmental Document (PA/ED) Phase (environmental planning phase) to evaluate the corridor's potential for the addition of ExpressLanes. The environmental document will be prepared as an Environmental Impact Report (EIR) and Environmental Impact Statement (EIS) per the California Air Quality Act (CEQA) and National Environmental Policy Act (NEPA). The Draft Environmental Impact Statement/Environmental Impact Report (Draft EIS/EIR) is anticipated for release in fall 2022* and the Final EIR/EIS in fall 2023.*

Metro is leading a robust stakeholder engagement program with the goal of building an inclusive vision that balances the unique needs of corridor stakeholders. Metro is committed to a comprehensive outreach program that provides project stakeholders with the necessary information, tools and resources to be engaged and informed, and provide valuable input at key milestones. Outreach efforts have been made to include minority, low-income, limited English proficiency populations and persons with disabilities. Project materials are provided in English and Spanish.

** Timeline is subject to change.*

Corridor Details



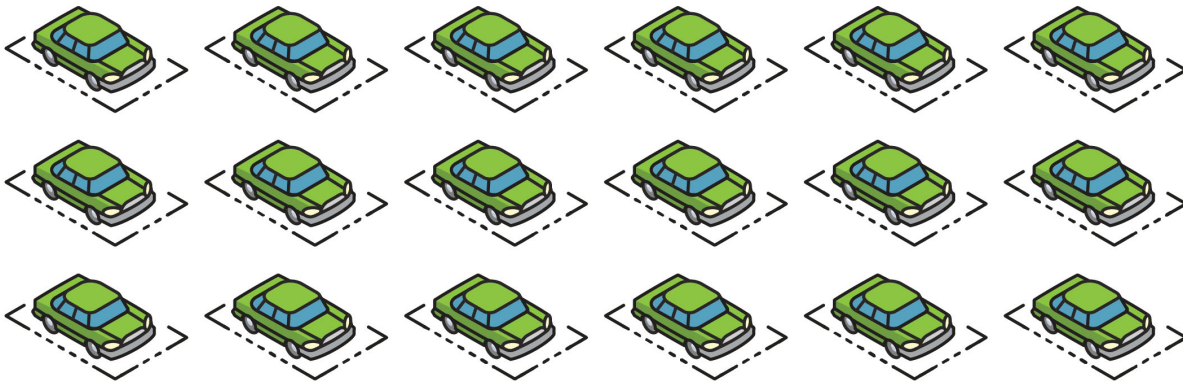
Project Area

The I-405 through the Sepulveda Pass is one of the most congested

highways in the US, with an average of 56 hours of delay yearly per commuter in 2019. And traffic is only expected to get worse as our population and economy grow.

289,000 VEHICLES TRAVEL DAILY

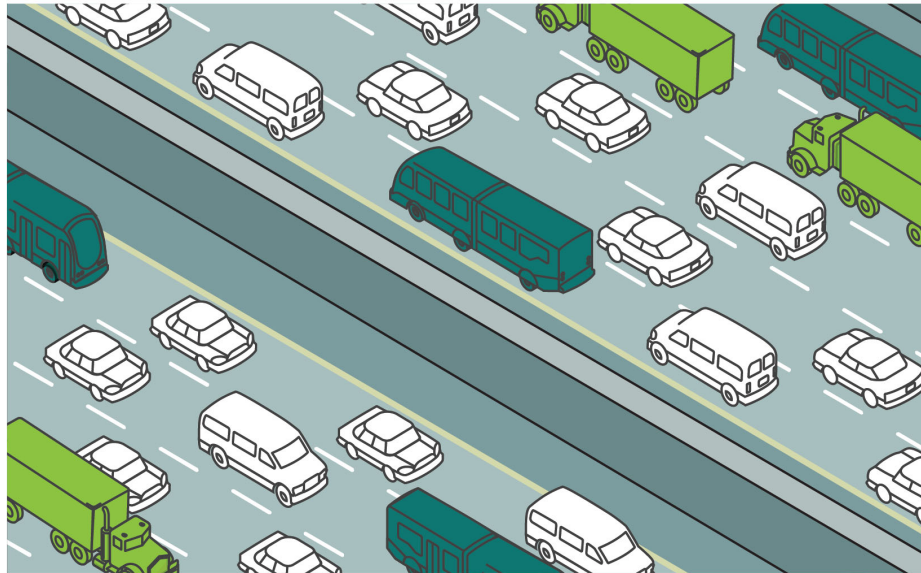
on I-405 between US-101 and I-10



which is enough to fill parking at Dodger Stadium **18x's**

Much of the congestion in the Sepulveda Pass is because there are more cars than available roadway space, especially during morning and evening rush hours. The stretch of I-405 between US-101 and I-10 sees **289,900 vehicles pass through each day.**

THE AVERAGE SPEED of the existing I-405 HOV lanes during peak commute hours **IS LESS THAN 45 MPH** for 75% or more of the time



Much of the existing **I-405 High-Occupancy Vehicles (HOV) lanes, also called carpool lanes**, within the project area are classified as “extremely degraded”. This means that the average speed during rush hour is **less than 45 miles per hour for 75 percent or more of the time** or 16 or more weekdays per month.

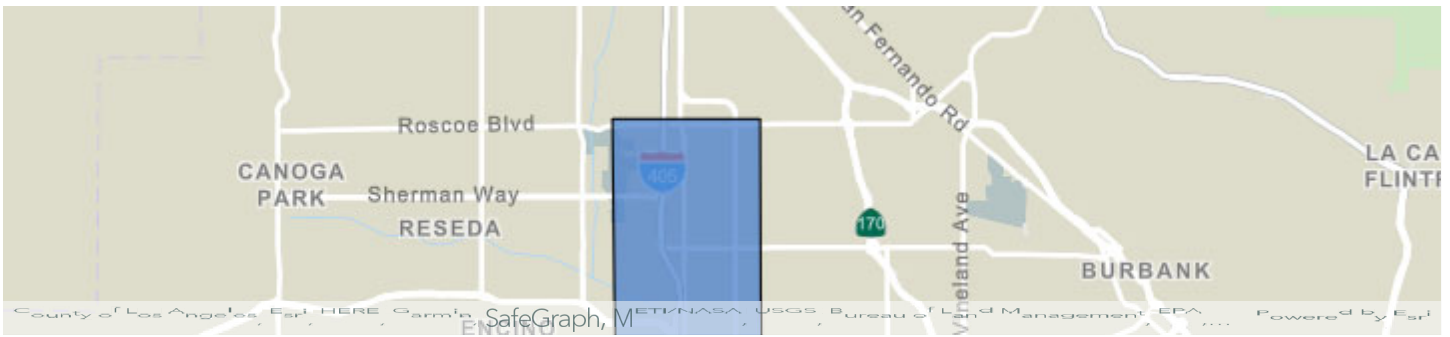
One of the **MOST CONGESTED HIGHWAYS** in the U.S.,
with an average of **56 HOURS OF DELAY** yearly per commuter



EXPECT DELAYS

The **VEHICLE HOURS OF DELAY** in
HOV and general purpose lanes is projected to
increase by **22% THROUGH 2050**

The **vehicle hours of delay** in both the existing HOV and general
purpose lanes within the corridor is **projected to increase by 22%**
through 2050.



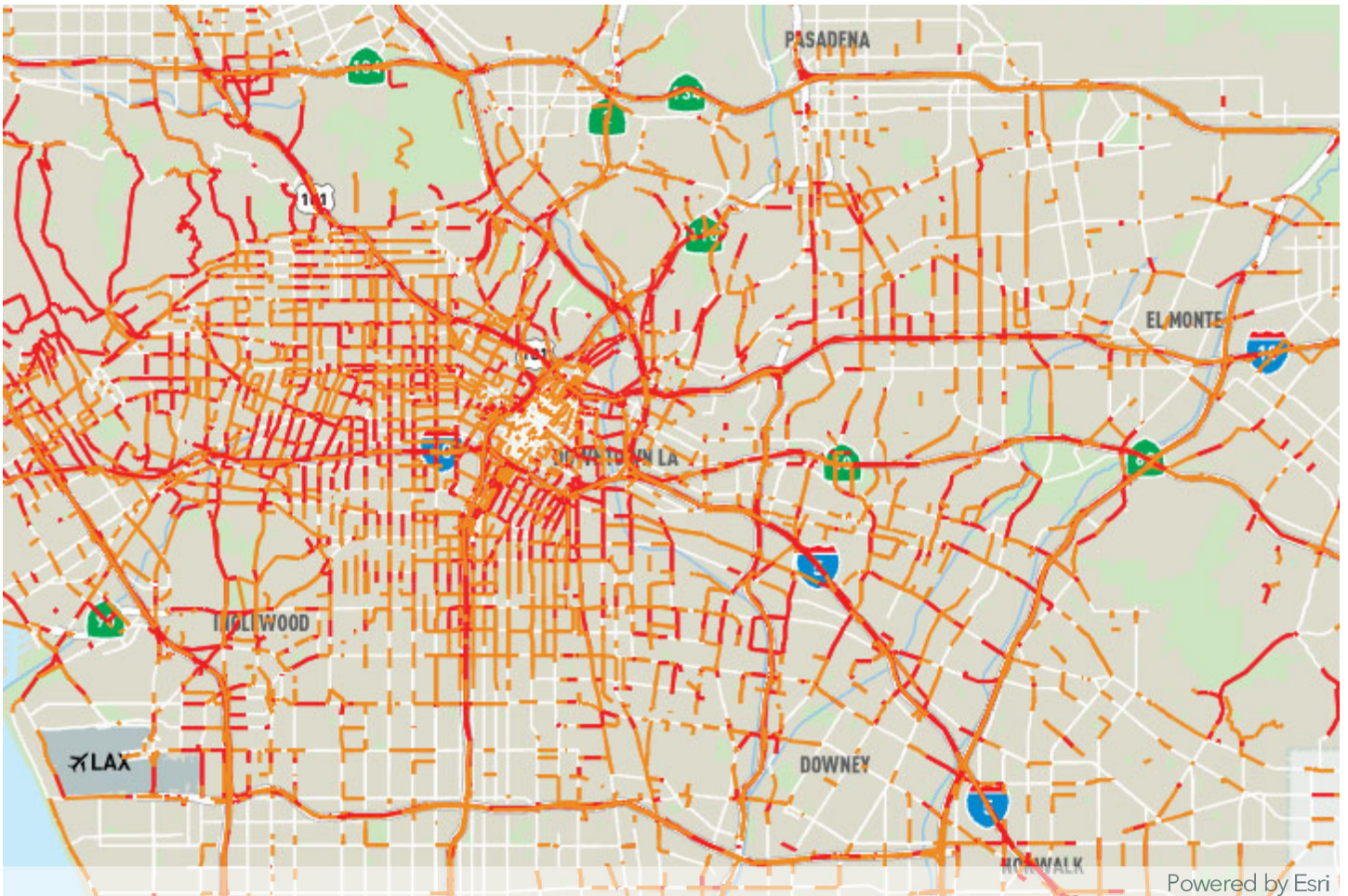
Nearby Projects

The Sepulveda Pass is a complex and challenging area. That's why Metro's plan includes several projects to improve mobility in this area. Projects are closely coordinated, with unique processes and distinct schedules.

Metro is also studying the Sepulveda Transit Corridor Project, which will add high-capacity rail to improve travel between the San Fernando Valley, the Westside and Los Angeles International Airport (LAX) with connections to the existing rail transit system. Additional information on the Sepulveda Transit Corridor is available at metro.net/sepulvedacorridor.



The I-405 Comprehensive Multimodal Corridor Plan will create a comprehensive planning vision for the I-405 in LA County to define shared mobility goals that are responsive to the community's needs and provide a mechanism for projects in this corridor to compete for state funding. Additional information on the I-405 Comprehensive Multimodal Corridor Plan is available at metro.net/405cmcp.

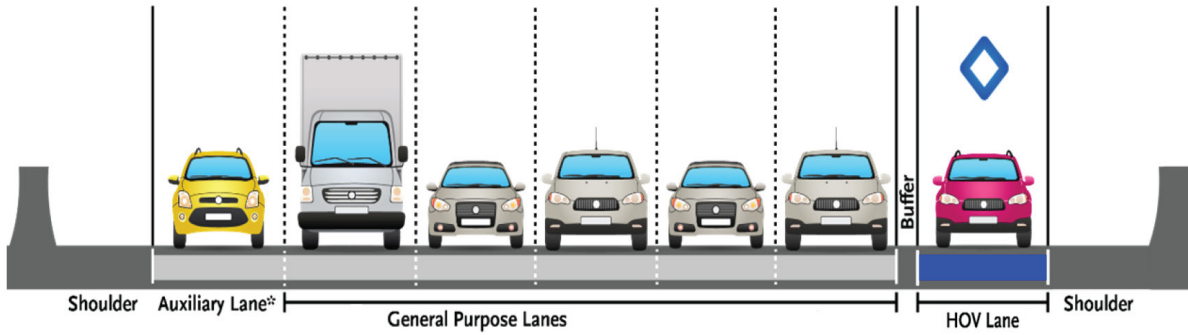


Metro's Traffic Reduction Study is exploring how to reduce traffic through congestion pricing and high-quality transportation options. Additional information on the Traffic Reduction Study is available at metro.net/trafficreduction.

Project Alternatives

Metro is considering several alternatives and will study how each performs in accomplishing the project's goals.

- **Alternative 1:** Existing Conditions (no build)
- **Alternative 2:** Convert HOV to one ExpressLane
- **Alternative 3:** Convert HOV to two ExpressLanes (non-standard lane and shoulder widths)
- **Alternative 4:** Convert HOV to two ExpressLanes (standard lane and shoulder widths)
- **Alternative 5:** Add an Additional HOV Lane (non-standard lane and shoulder widths)

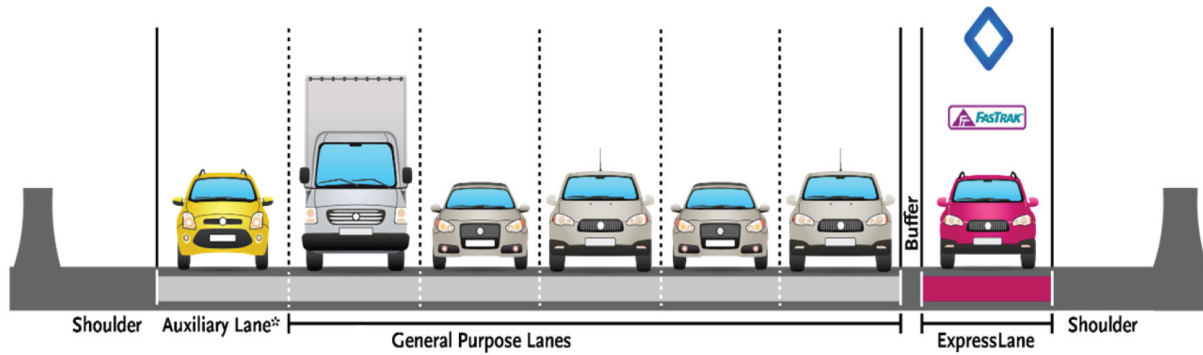


* Auxiliary Lanes are only in certain locations on the I-405.
 **Diagram not to scale.

Alternative 1

Existing Conditions - No Build

- No changes
- No additional travel lanes or ramp improvements would be installed as part of this alternative
- No property acquisition anticipated

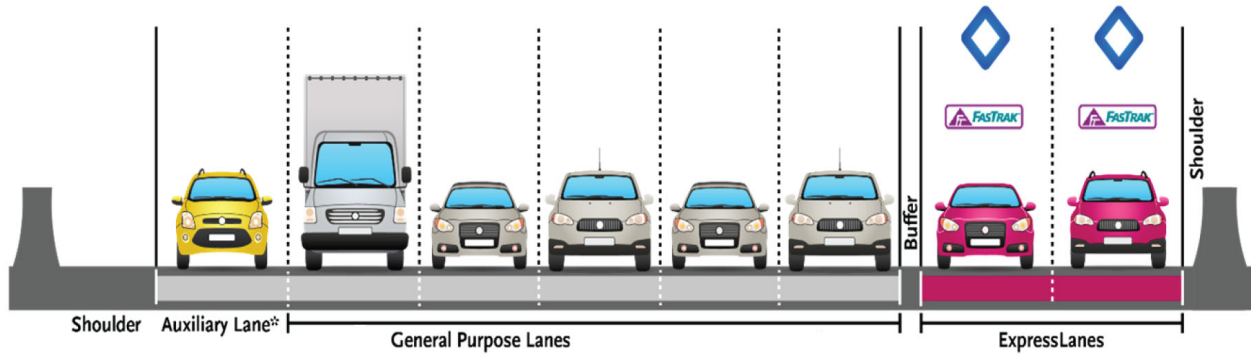


* Auxiliary Lanes are only in certain locations on the I-405.
 **Diagram not to scale.

Alternative 2

Convert HOV to one (1) ExpressLane

- Convert existing HOV to one ExpressLane in each direction with standard (12 ft) lane widths
- Standard lane and shoulder widths
- No property acquisition anticipated

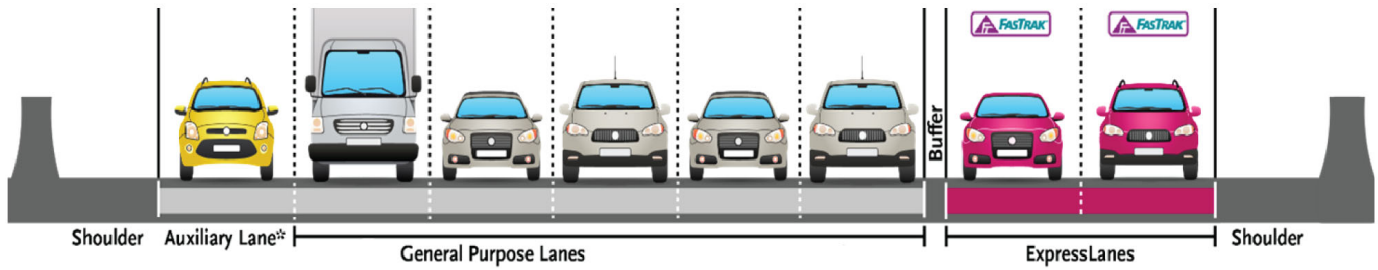


* Auxiliary Lanes are only in certain locations on the I-405.
 **Diagram not to scale.

Alternative 3

Convert HOV to two (2) ExpressLanes

- Convert existing HOV to two ExpressLanes in each direction
- Non-standard lane and shoulder widths
- Potential property acquisition anticipated



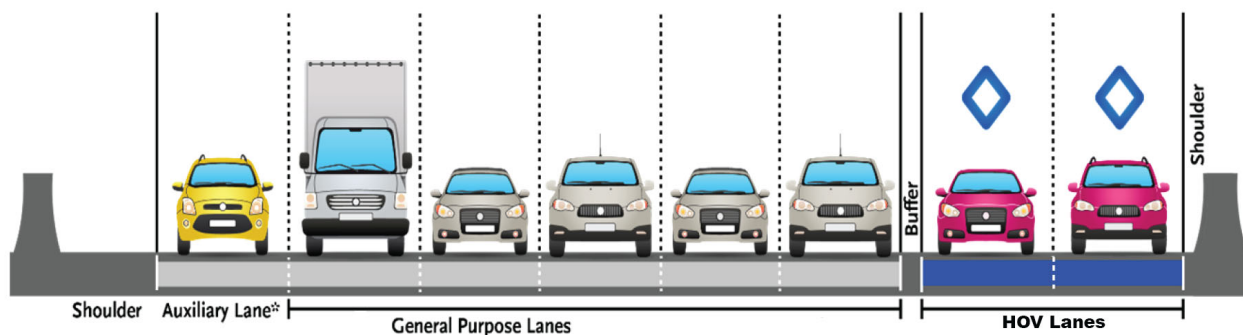
* Auxiliary Lanes are only in certain locations on the I-405.

**Diagram not to scale.

Alternative 4

Convert HOV to two (2) ExpressLanes

- Convert existing HOV to two ExpressLanes in each direction
- Standard lane (12 ft) and shoulder widths
- Property acquisition anticipated



* Auxiliary Lanes are only in certain locations on the I-405.
 **Diagram not to scale.

Alternative 5

Add an additional HOV lane

- Add additional HOV lane in each direction
- Non-standard lane and shoulder widths
- Potential property acquisition anticipated

What are ExpressLanes?



ExpressLanes utilize “dynamic pricing”, which maximizes efficiency of the entire freeway. It is designed to keep traffic in the ExpressLanes flowing smoothly, resulting in a more reliable travel time. Tolls on the ExpressLanes are based on real-time traffic conditions and vary according to the level of congestion in the ExpressLanes. The toll is higher when there is more traffic in the ExpressLanes, and lower when traffic is lighter. Although the toll amount varies as traffic conditions change, you will always pay the toll that was displayed on the overhead sign when you first entered the ExpressLanes. In other words, your rate is locked in at the beginning of your trip.

A Metro ExpressLanes FasTrak account allows you to declare the number of people in the vehicle enabling HOV/carpools discounts and toll-free trips. Prior to starting your trip, indicate the number of persons in your vehicle by moving the switch on the FasTrak Flex® to the appropriate setting (1, 2, 3+).

Incentives are available to Metro ExpressLanes users that are frequent carpoolers and transit riders, through the [Carpool Loyalty](#) (a FasTrak rewards program), and the [Transit Rewards Program](#) (a use credits rewards program).

ExpressLanes Tier 1 Network Map

Current and Future ExpressLanes Network



Environmental Process

What is Scoping?

Scoping is an early phase in the environmental process. At this step, criteria are identified that will be used to evaluate the project alternatives. During the first stage of the environmental process, Metro will:

- Identify the project goals and objectives
- Present project purpose
- Define alternatives and options under consideration

- Obtain input from the public and agencies
- Determine impacts for environmental analysis

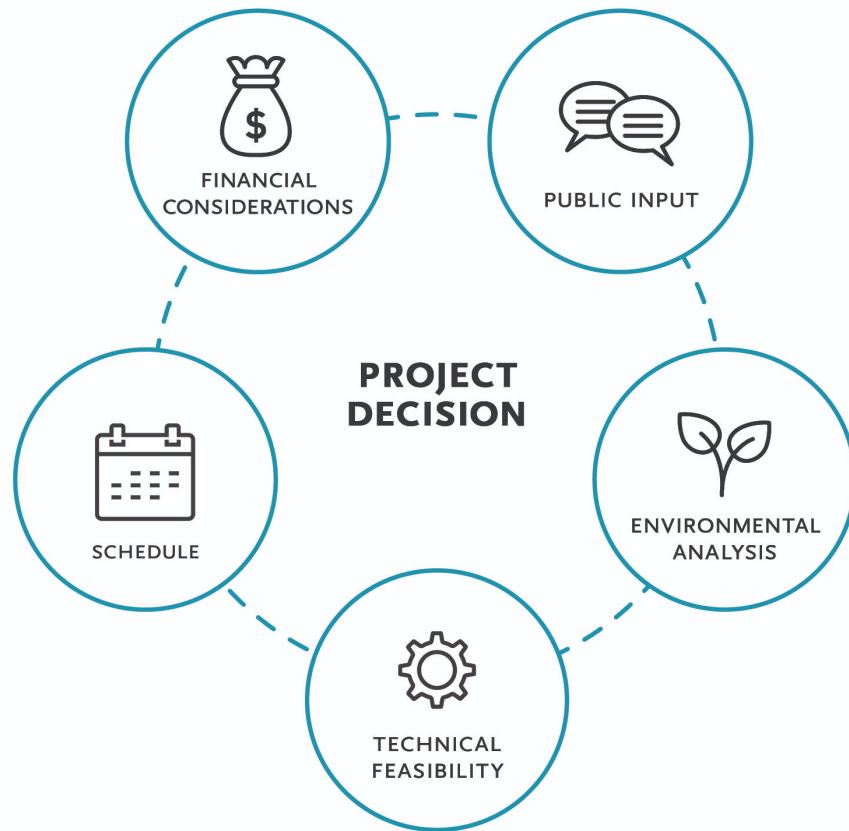
As part of the scoping process, scoping meetings are used to present this information. During the scoping period, the public can comment on:

- Alternatives being considered
- How alternatives might be enhanced or modified
- Other alternatives that should be evaluated
- Issues and concerns with project plans
- Questions to be answered as part of the study

The project scoping period spanned from August 3, 2021 to October 1, 2021. During the scoping period, public comments were collected about project alternatives being considered and how they might be enhanced or modified, other alternatives that should be evaluated, and issues or concerns with project plans. To support this process, three public scoping meetings were conducted to provide information on the project and solicit feedback in the scoping process. Official public comments were collected from August 3 to October 1, 2021. If you were not able to attend a meeting, view a video recording of the presentation below.

- [Public Scoping Meeting Recording - English](#)
- [Public Scoping Meeting Recording - Spanish](#)

See the [Documents section](#) to access the video-recorded presentation and other useful resources.



Project Goals and Objectives

The scoping period is used to gather broad public input on the project. At the conclusion of the scoping period, planners will produce a report detailing comments received and issues raised during this step in the process. This report shapes the environmental analysis and outlines the various studies to be completed, as well as next steps in the process.



Potential topics for environmental study include...

- Air Quality / GHG Emissions / Climate Change
- Biological Environment
- Community Impacts
- Cultural / Tribal Resources
- Energy
- Geology / Soils / Seismicity / Topography
- Growth
- Hazardous Waste / Materials
- Hydrology / Floodplains
- Land use
- Noise
- Paleontology
- Pedestrian and Bicycle Facilities
- Transportation / Traffic
- Utilities / Emergency Services
- Visual / Aesthetics

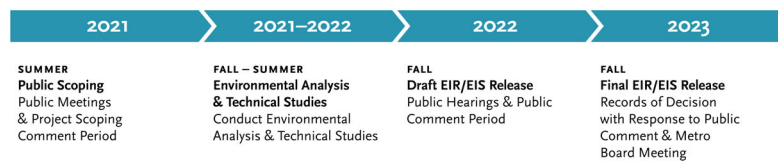
- Water Quality & Stormwater Runoff
- Wildfire

Next Steps

Project Schedule

The project team will analyze scoping comment submissions and begin studies related to alternative performance and other topics raised by project stakeholders. Information from these studies will be published in the Draft EIR/EIS, anticipated to be published for public review and comment in fall 2022.

Schedule



ONGOING PUBLIC PARTICIPATION

Schedule subject to change.

Contact Us

Phone | 213.922.4860

Email | 405expresslanes@metro.net

Website | metro.net/405expresslanes

Address

Alice Tolar, Project Manager
 Metro
 One Gateway Plaza, MS 99-11-1

Los Angeles, CA 90012

Sign-Up for Project Updates

If you haven't already, be sure to [sign-up](#) to receive project updates.

Documents

Notifications

Notice of Preparation (NOP)

- [Original \(07/13/2021\)](#)
- [Updated \(09/01/2021\)](#)

Notice of Intent (NOI)

- [Original \(08/04/2021\)](#)
- [Updated \(09/01/2021\)](#)

Articles

- [The Source](#) | [El Pasajero Announcement](#)

Scoping Meeting Recordings

- [Public Scoping Meeting Recording - English](#)
- [Public Scoping Meeting Recording - Spanish](#)

Fact Sheets

- Overview Fact Sheet ([English](#) | [Spanish](#))
- Frequently Asked Questions ([English](#) | [Spanish](#))

Maps

- [Project Corridor Map](#)
- [ExpressLanes Tier 1 Network Map](#)

Other Resources

- Metro Environmental Review Fact Sheet ([English](#) | [Spanish](#))

- ExpressLanes Fact Sheet ([English](#) | [Spanish](#))
- Title VI Brochure ([English](#) | [Spanish](#))

There are no reports or presentations available at this time. Please check back later for future updates.

M

Estamos planeando un mejor viaje diario por la 405.



Estamos planeando un mejor viaje diario por la 405.

ExpressLanes del Paso de Sepulveda por la I-405

¡El alcance público ha comenzado! [Haga clic aquí](#) para averiguar cómo proporcionar comentarios sobre este proyecto.

Acerca del proyecto

Metro tiene un plan para facilitar el transporte. La I-405 a través del Sepulveda Pass es especialmente compleja y Metro tiene varios proyectos en esta zona. Para abordar la congestión del tráfico en esta zona, Metro está planificando ExpressLanes para un mejor viaje en la I-405.

I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project



Resumen del proyecto

Metro está trabajando en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) con el fin de evaluar alternativas para convertir los carriles existentes de vehículos de alta ocupación (HOV, en inglés) en carriles de peaje de alta ocupación (HOT, en inglés)

de precio dinámico, llamados ExpressLanes, en ambas direcciones de la I-405 entre la I-10 y la US-101.

El proyecto I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes incluirá un nuevo sistema de peaje y señalización elevados en partes adyacentes del corredor I-405.

I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project



Objetivos del proyecto

El objetivo de este proyecto es reducir la congestión y mejorar el movimiento general de personas y mercancías en el corredor del proyecto I-405 al:

- Proporcionar opciones de movilidad sostenibles adicionales
- Mejorar el flujo de tráfico, la capacidad de la autopista y los tiempos de viaje

- Ofrecer recursos para facilitar futuras mejoras del transporte, incluidas opciones multimodales, dentro del corredor del proyecto
- Proporcionar coherencia y aumentar la continuidad de la red de ExpressLanes



Cronograma

El proyecto se encuentra en las etapas de planificación e iniciando la revisión ambiental para estudiar posibles alternativas de ExpressLanes en I-405 Sepulveda Pass. Se espera que la fase de revisión ambiental finalice en otoño de 2023, y que los ExpressLanes estén en funcionamiento antes de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Los Angeles de 2028.*

* *Cronograma sujeto a cambios*

Calendario



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUAN

El calendario está sujeto a cambios.

Revisión ambiental

La revisión ambiental se inicia con un período de determinación del alcance público en verano de 2021, y invitamos al público a proporcionar y enviar comentarios sobre las alternativas y para ayudar a identificar los problemas existentes e informar sobre los problemas que es necesario tratar en el [proceso ambiental](#).

El proyecto se encuentra en la Fase de Aprobación del Proyecto/Documento Ambiental (PA/ED) (fase de planificación ambiental) con el fin de evaluar el potencial del corredor para la incorporación de ExpressLanes. El documento ambiental se preparará como un Informe de Impacto Ambiental (EIR) y una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, en inglés) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, en inglés). Está previsto que el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental/del Informe de Impacto Ambiental (Borrador

EIS/EIR) se publiquen en otoño de 2022* y el EIR/la EIS Definitivos en otoño de 2023.*

Metro liderará un sólido programa de participación de las partes interesadas con el objetivo de desarrollar una visión inclusiva que equilibre las necesidades únicas de las partes interesadas del corredor. Metro está comprometido con un programa de difusión integral que ofrece a las partes interesadas en el proyecto la información, las herramientas y los recursos necesarios para conseguir su implicación e información y proporciona un aporte valioso en hitos clave. Se han realizado esfuerzos de divulgación para incluir a las poblaciones minoritarias, de bajos ingresos, con dominio limitado del idioma inglés y a las personas con discapacidades. Los materiales del proyecto se proporcionan en inglés y español.

* *Cronograma sujeto a cambios*

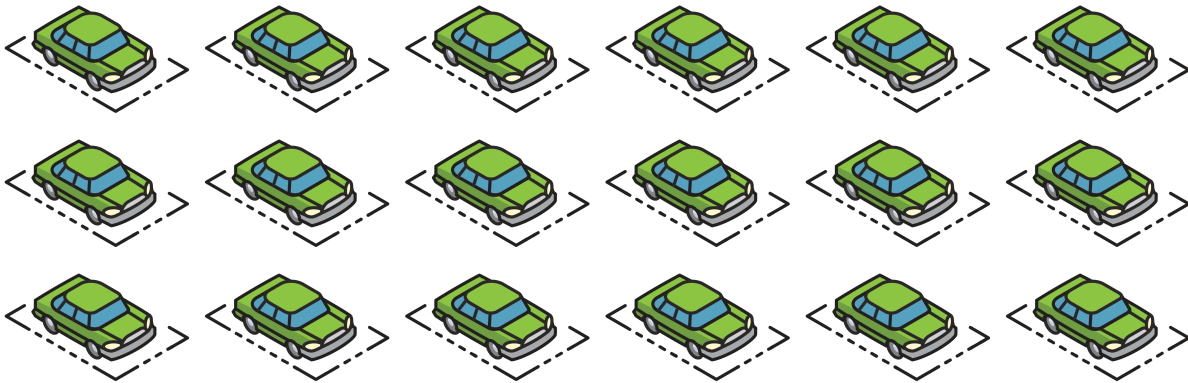
Detalles del corredor

Área del proyecto

La I-405 a través del Sepulveda Pass es una de las autopistas más congestionadas de Estados Unidos, con un promedio de 56 horas de retraso anuales por viajero en 2019, y se espera que el tráfico empeore a medida que nuestra población y economía crezcan.

289,000 VEHÍCULOS VIAJAN DIARIAMENTE

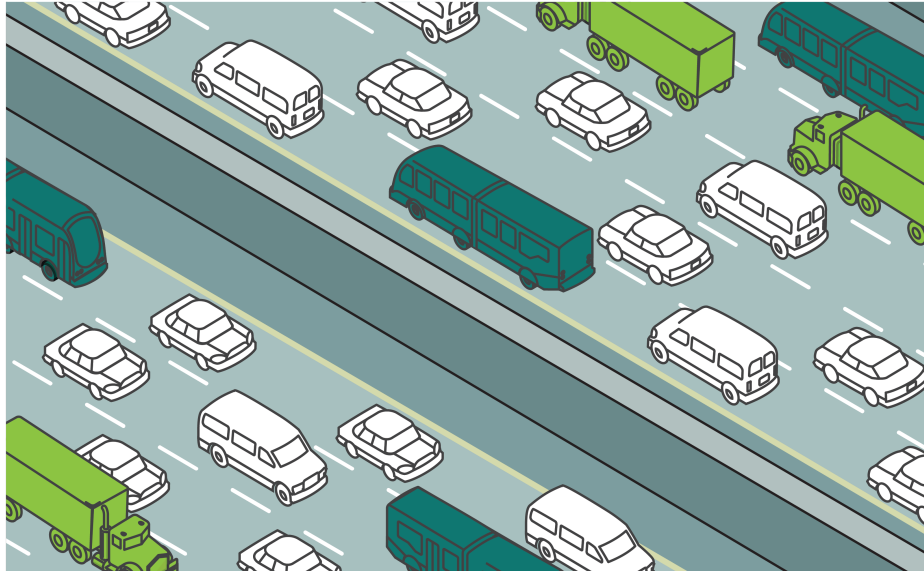
en la I-405 entre la US-101 y la I-10



que es suficiente para llenar el estacionamiento
en el Dodger Stadium **18x's**

Gran parte de la congestión en el Sepulveda Pass se debe a que hay más vehículos que espacio disponible en la carretera, especialmente durante las horas punta de la mañana y la noche. 289.900 vehículos recorren cada día el tramo de la I-405 entre la US-101 y la I-10.

LA VELOCIDAD PROMEDIA de los carriles I-405 HOV existentes durante las horas pico de viaje **ES INFERIOR A 45 MPH** durante el 75% o más del tiempo



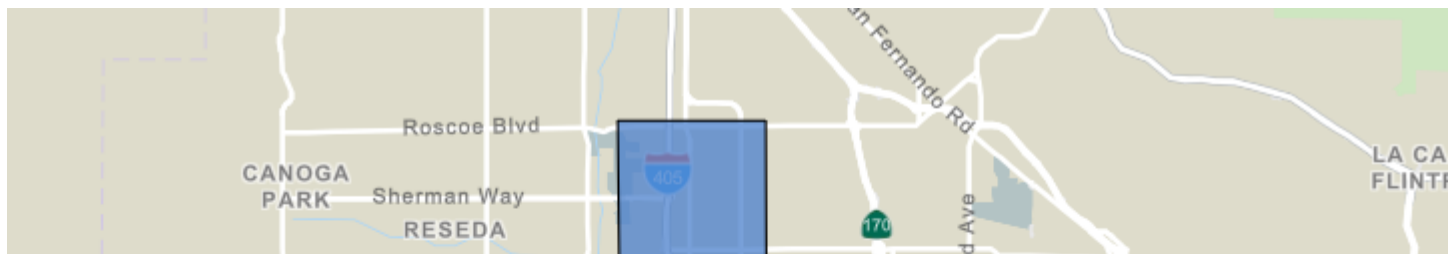
Gran parte de los carriles existentes de vehículos de alta ocupación (HOV), también llamados carriles para vehículos compartidos, de la I-405 dentro del área del proyecto se clasifican como “extremadamente degradados”. Esto significa que la velocidad promedio durante la hora punta es inferior a 45 millas por hora durante el 75 por ciento o más del tiempo (o 16 días de la semana o más por mes).

Una de las **AUTOPISTAS MÁS CONGESTIONADAS** de los Estados Unidos, con un promedio de **56 HORAS DE RETRASO** anual por viajero



Se proyecta que las **HORAS DE RETRASO DE LOS VEHÍCULOS** en HOV y carriles de propósito general aumenten en un **22%** **HASTA EL 2050**

Se prevé que las horas de retraso de los vehículos en los carriles HOV y de uso general existentes dentro del corredor aumenten un 22% hasta 2050.



County of Los Angeles, Esri, HERE, Garmin, SafeGraph, METI/NASA, USGS, Bureau of Land Management, EPA,... Powered by Esri

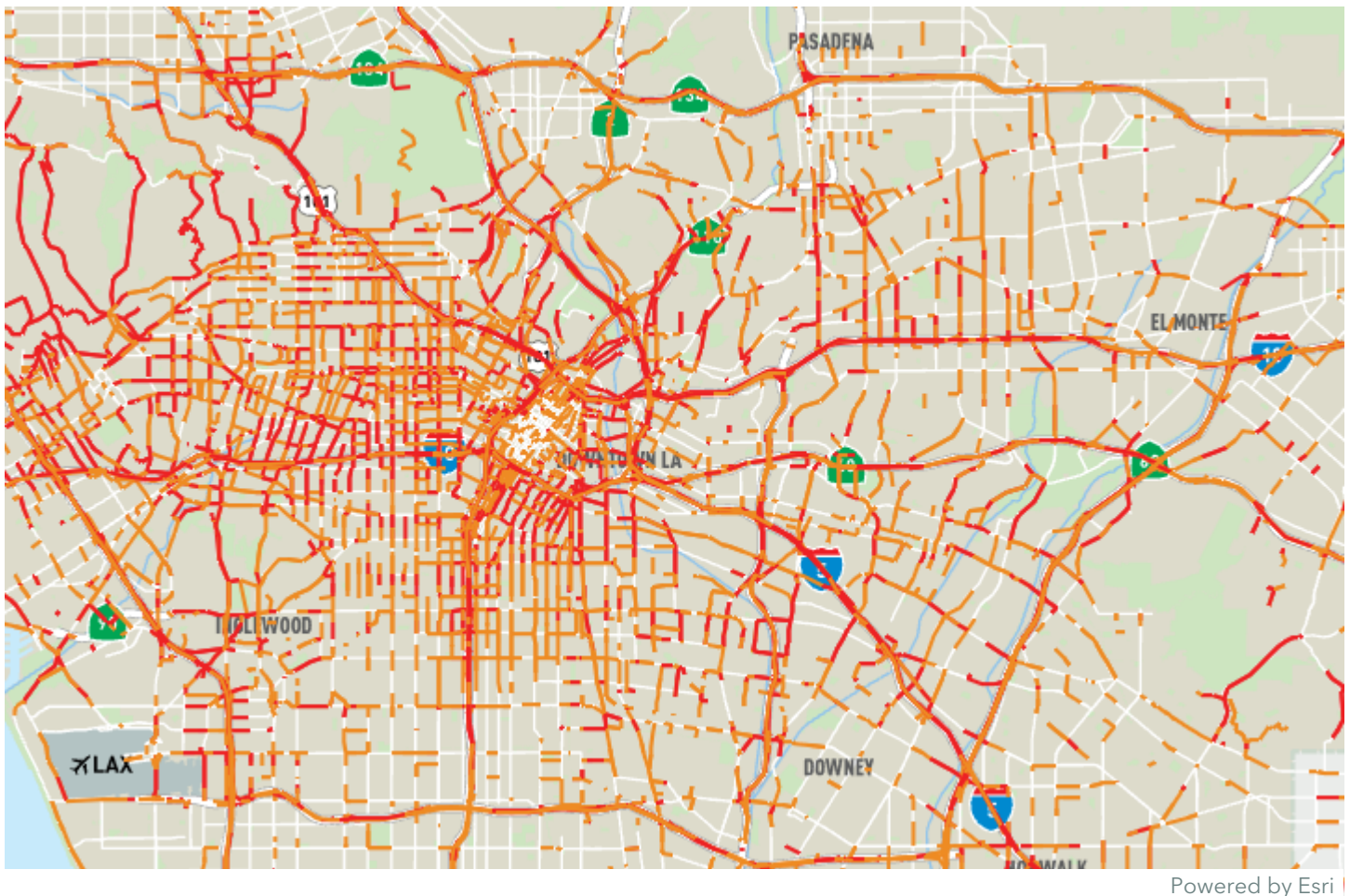
Proyectos cercanos

El Sepulveda Pass es un área compleja y desafiante. Por eso, el plan de Metro incluye varios proyectos para mejorar la movilidad en esta zona. Los proyectos están estrechamente coordinados, con procesos exclusivos y calendarios distintos.

Metro también está estudiando el Proyecto del Corredor de Tránsito de Sepulveda, que agregará trenes de alta capacidad para mejorar los viajes entre el Valle de San Fernando, el Westside y el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX) con conexiones al sistema de transporte ferroviario existente. Encontrará información adicional sobre el Corredor de Tránsito de Sepulveda en metro.net/sepulvedacorridor.



El Plan Integral del Corredor Multimodal de la I-405 creará una visión de planificación integral para el proyecto I-405 en el condado de LA, a fin de definir objetivos de movilidad compartida que respondan a las necesidades de la comunidad y proporcionen un mecanismo para que los proyectos en este corredor compitan por la financiación estatal. Puede obtener información adicional sobre el Plan Integral del Corredor Multimodal de la I-405 en metro.net/405cmcp.



El Plan Integral del Corredor Multimodal de la I-405 creará una visión de planificación integral para el proyecto I-405 en el condado de LA, a fin de definir objetivos de movilidad compartida que respondan a las necesidades de la comunidad y proporcionen un mecanismo para que los proyectos en este corredor compitan por la financiación estatal. Puede obtener información adicional sobre el Plan Integral del Corredor Multimodal de la I-405 en metro.net/405cmcp.

Alternativas del proyecto



Metro está considerando varias alternativas y estudiará cómo se puede aplicar cada una para lograr los objetivos del proyecto.

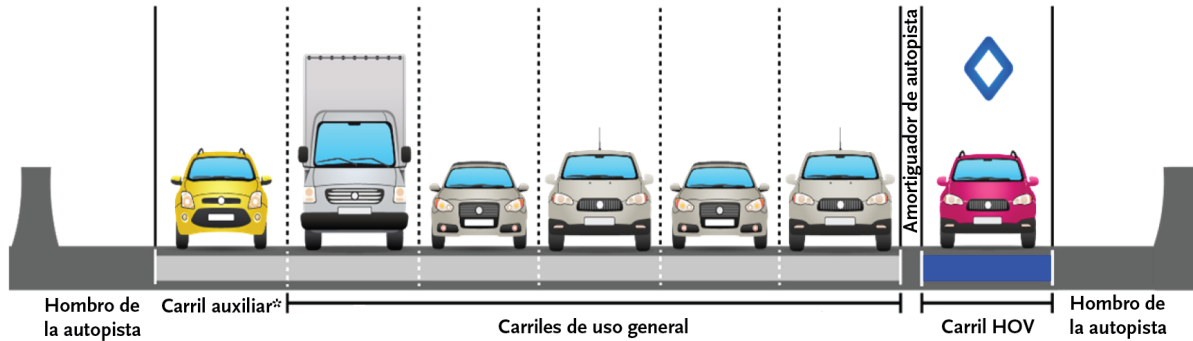
Alternativa 1: Condiciones existentes (sin construcción)

Alternativa 2: Convertir los carriles HOV en un ExpressLane

Alternativa 3: Convertir los carriles HOV en dos ExpressLanes (anchos de carril no estándar)

Alternativa 4: Convertir los carriles HOV en dos ExpressLanes (anchos de carril estándar)

- **Alternativa 5:** Añadir un carril HOV adicional (anchos de carril y arcén no estándar)



*Los carriles auxiliares están solamente en ciertas localizaciones en la I-405.

**Diagrama no a escala.

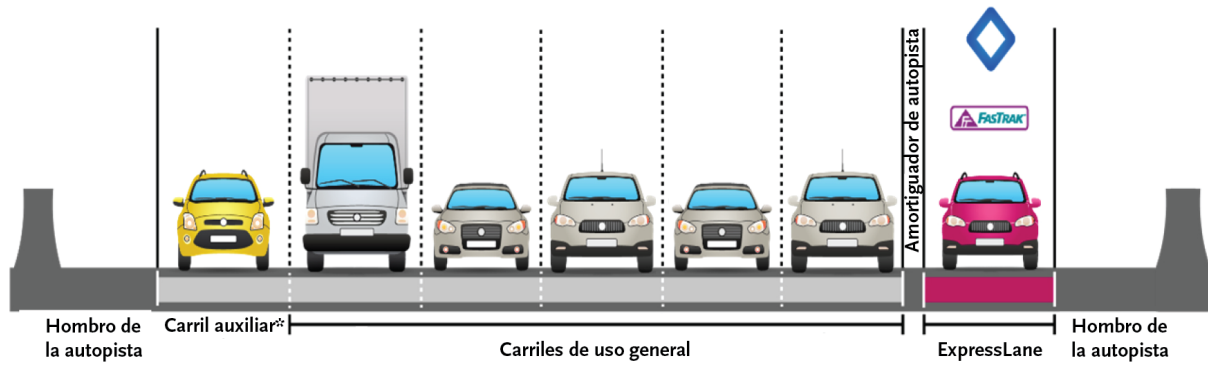
Alternativa 1

Condiciones existentes (sin construcción)

Sin cambios

No se instalarán carriles adicionales ni mejoras en rampas como parte de esta alternativa.

- No se prevé ninguna adquisición de propiedades



*Los carriles auxiliares están solamente en ciertas localizaciones en la I-405.

**Diagrama no a escala.

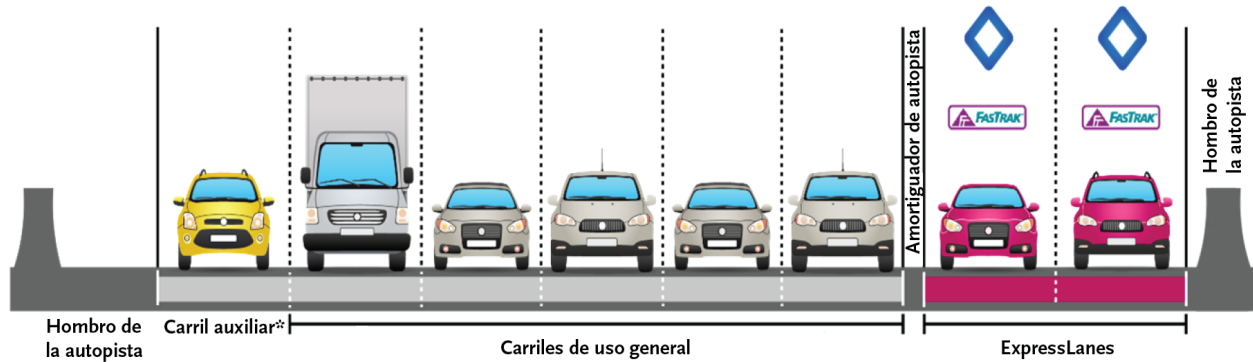
Alternativa 2

Convertir los carriles HOV en un ExpressLane

Convertir los carriles HOV existentes en un ExpressLane en cada dirección con anchos de carril estándar (12')

Anchos de carril y arcén estándar

- No se prevé la adquisición de propiedades



*Los carriles auxiliares están solamente en ciertas localizaciones en la I-405.

**Diagrama no a escala.

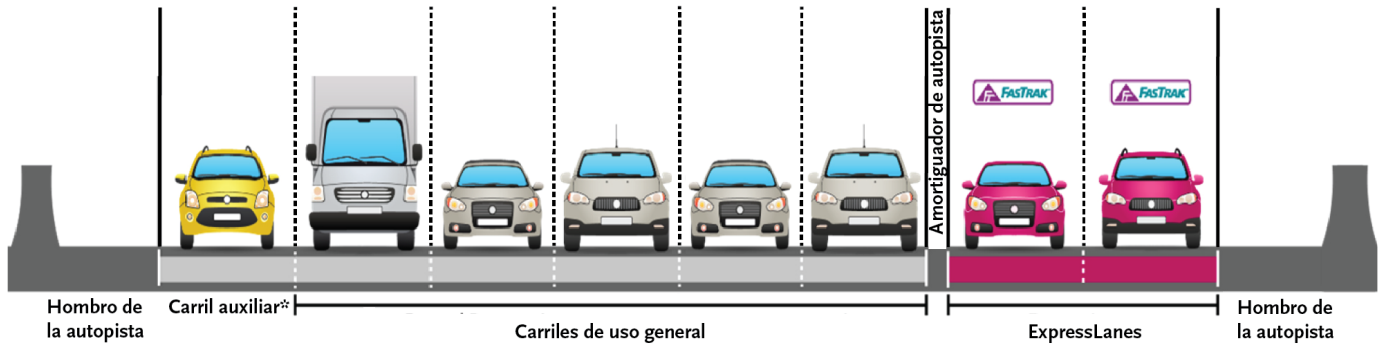
Alternativa 3

Convertir los carriles HOV en dos ExpressLanes

Convertir los HOV existentes en dos ExpressLanes en cada dirección

Anchos de carril y arcén no estándar

- Previsión de adquisición de propiedades



*Los carriles auxiliares están solamente en ciertas localizaciones en la I-405.

**Diagrama no a escala.

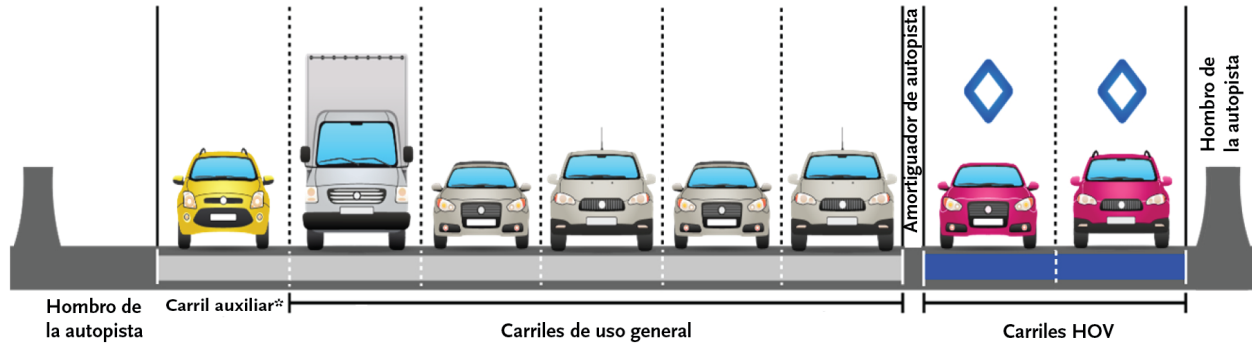
Alternativa 4

Convertir los carriles HOV en dos ExpressLanes

Convertir los carriles HOV existentes en dos ExpressLanes en cada dirección

Anchos de carril (12') y arcén estándar

- Se prevé la adquisición de propiedades



*Los carriles auxiliares están solamente en ciertas localizaciones en la I-405.

**Diagrama no a escala.

Alternativa 5

Añadir un carril HOV adicional

Añadir carril HOV adicional en cada dirección

Anchos de carril y arcén no estándar

- Adquisición potencial de propiedad prevista

¿Qué son los ExpressLanes?

Los ExpressLanes utilizan “precio dinámico”, lo que maximiza la eficiencia de toda la autopista. Está diseñado para mantener el tráfico fluido en los ExpressLanes, con el resultado de un tiempo de viaje más confiable. Los peajes de los ExpressLanes se basan en condiciones de tráfico en tiempo real y varían en función del nivel de congestión en los ExpressLanes. El peaje es mayor cuando hay más tráfico en los ExpressLanes, y menor cuando el tráfico es más ligero. Aunque el monto del peaje varía a medida que cambian las condiciones del tráfico, siempre pagará el peaje que se mostró en la señal elevada cuando ingresó en un primer momento a los ExpressLanes. En otras palabras, la tarifa se fija al comienzo del trayecto.

Una cuenta de Metro ExpressLanes FasTrak le permite declarar el número de personas en el vehículo, lo que hace posible aplicar descuentos en los vehículos de alta ocupación/transporte compartido y trayectos sin peaje. Antes de iniciar el trayecto, indique el número de personas en su vehículo moviendo el interruptor del FasTrak Flex® a la selección adecuada (1, 2, 3+).

Hay incentivos disponibles para los usuarios de Metro ExpressLanes que comparten el coche con frecuencia y usuarios del transporte público, a través de [Carpool Loyalty](#) (un programa de recompensas de FasTrak) y el [Transit Rewards Program](#) (un programa de recompensas de créditos de uso).

Mapa de la red nivel 1 de ExpressLanes

Red actual y futura de ExpressLanes



Proceso ambiental

¿Qué es un estudio de alcance?

El estudio de alcance es una fase temprana del proceso ambiental. En este paso se identifican los criterios que se utilizarán para evaluar las alternativas del proyecto. Durante la primera etapa del proceso ambiental, Metro:

- Identificará las metas y los objetivos del proyecto
- Presentará el objetivo del proyecto
- Definirá las alternativas y opciones objeto de consideración

Obtendrá información del público y de agencias

- Determinará los impactos para el análisis ambiental

Como parte del proceso de determinación del alcance, se utilizan reuniones de determinación del alcance para presentar esta información. Durante el período de determinación del alcance, el público puede aportar sus comentarios sobre:

- Las alternativas que se están considerando
- Cómo se pueden mejorar o modificar las alternativas
- Otras alternativas que deben evaluarse
- Problemas e inquietudes con los planes del proyecto
- Preguntas que deben responderse como parte del estudio

El período de determinación del alcance del proyecto abarcará desde el 3 de agosto de 2021 hasta el 1 de octubre de 2021.



Objetivos y metas del proyecto

El período de determinación del alcance se utiliza para obtener información del público en general sobre el proyecto. Al finalizar el período de determinación del alcance, los planificadores elaborarán un informe en el que detallarán los comentarios recibidos y los problemas planteados durante este paso del proceso. Este informe conforma el análisis ambiental y describe los diversos estudios que deben realizarse, así como los pasos siguientes del proceso.



Entre los posibles temas para el estudio ambiental se incluyen...

Calidad ambiental / Emisiones de GEI / Cambio climático

Entorno biológico

Impactos en la comunidad

Recursos culturales / tribales

Energía

Geología / Suelos / Actividad sísmica / Topografía

Crecimiento

Residuos / materiales peligrosos
Hidrología / llanuras aluviales
Uso del suelo
Ruido
Paleontología
Instalaciones para peatones y bicicletas
Transporte / Tráfico
Servicios públicos / Emergencia
Aspecto visual / Estética
Calidad del agua y escorrentía de aguas pluviales

- Incendios forestales

Alcance público

Cómo participar

¡Envíe un comentario! Durante el período de determinación del alcance, a Metro le gustaría conocer su opinión sobre las alternativas de proyectos que se están considerando y cómo podrían mejorarse o modificarse, otras alternativas que deberían evaluarse y problemas o inquietudes con los planes del proyecto. La fecha límite para presentar un comentario es el viernes 1 de octubre de 2021.

Además de aportar sus comentarios verbalmente en una reunión pública de determinación del alcance, también puede enviar comentarios a través de nuestra [plataforma de comentarios en línea](#), línea de ayuda, correo electrónico o dirección postal.

Reunión pública del alcance

Metro llevó a cabo tres reuniones públicas de determinación del alcance para proporcionar información sobre el proyecto y solicitar comentarios en el proceso de determinación del alcance. Las reuniones de determinación del alcance se llevaron a cabo en línea en Zoom:

Reunión de determinación del alcance n° 1: Sábado 14 de agosto de

10 a.m. a 12 p.m. - *Completado*

Reunión de determinación del alcance n° 2: Martes 17 de agosto de 6 a 8 p. m. - *Completado*

Reunión de determinación del alcance n° 3: Miércoles 18 de agosto de 11:30 a.m. a 1:30 p.m. - *Completado*

Cada reunión virtual de análisis proporcionó la misma presentación e incluyó tiempo para responder preguntas del público. Se recibieron comentarios verbales y escritos. Si no pudo asistir a una reunión, vea una grabación de video de la presentación a continuación.

- [Grabación de la Reunión de Alcance Público](#)

Las adaptaciones de la ADA y las traducciones se pondrán a disposición llamando al 213.418.3423 o al Servicio de Retransmisión de California al 711 con al menos 72 horas de anticipación. Para cualquier otra solicitud, comuníquese con nosotros a través de cualquier otro método indicado en la sección 'Comuníquese con nosotros.'

Comparta sus opiniones y comentarios utilizando cualquiera de los métodos de comunicación que se indican a continuación. Metro no comparte su información de contacto con terceros.

Comentarios en línea | [Haga clic aquí](#) para acceder a la plataforma de comentarios en línea

Línea de ayuda | 213.922.4860

Correo electrónico | 405expresslanes@metro.net

Correo postal

Ronald Kosinski, Deputy District Director
California Department of Transportation
Division of Environmental Planning
100 S. Main Street - MS 16A
Los Angeles, CA 90012

Revise el [Aviso de Preparación \(NOP; en inglés\)](#) y [el Aviso de Intención \(NOI; en inglés\)](#) para obtener detalles adicionales sobre cómo comentar y participar en reuniones públicas virtuales de determinación del alcance.

Próximos pasos

Cronograma del proyecto

Una vez finalizado el período de determinación del alcance, el equipo del proyecto analizará los comentarios e iniciará los estudios relacionados con la ejecución de las alternativas y otros temas planteados durante la determinación del alcance. La información de estos estudios se publicará en el Borrador del EIR/la EIS, cuya publicación está prevista para la revisión y los comentarios del público en otoño de 2022.

Calendario



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUAN

El calendario está sujeto a cambios.

Comuníquese con nosotros

Teléfono | 213.922.4860

Correo electrónico | 405expresslanes@metro.net

Sitio web | metro.net/405expresslanes

Dirección

Alice Tolar, Project Manager
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-11-1
Los Angeles, CA 90012

Regístrese para recibir actualizaciones del proyecto

Si aún no lo ha hecho, asegúrese de [registrarse](#) para recibir actualizaciones del proyecto e invitaciones a reuniones futuras.

Documentos

Notificaciones

- [Aviso de preparación \(NOP; en inglés\) | Aviso de intención \(NOI; en inglés\)](#)
- [The Source](#) | [Anuncio en El Pasajero](#)

Hojas informativas

- [Hoja informativa general](#)
- [Preguntas frecuentes](#)

Mapas

- Mapa del corredor del proyecto
- [Mapa del red de nivel 1 de ExpressLanes](#)

Otros recursos

- [Hoja informativa de la revisión ambiental de Metro](#)
- [Hoja informativa de ExpressLanes](#)
- [Folleto del Título VI](#)

No hay informes o presentaciones disponibles en este momento.
Vuelva a consultar más tarde para obtener actualizaciones futuras.