

Evaluación de Equidad de los ExpressLanes de la I-105



Reuniones comunitarias
15 y 17 de julio de 2024



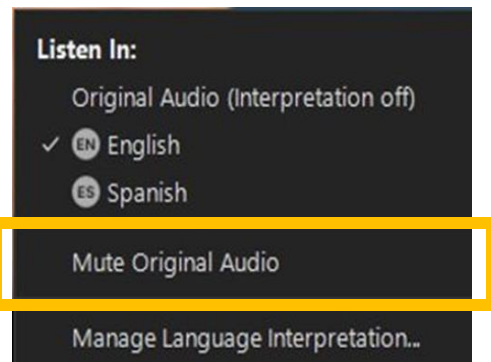
Preferencias de Idioma



- > Click on the “Interpretation” icon
- > Pick the language you would like to listen to, either English or Spanish
- > To hear the interpreted language only, click “Mute Original Audio”

- > Haga clic en el icono de “Interpretation”
- > Escoja la opción para escuchar en inglés o español
- > Para escuchar solo español, haga clic en “Mute Original Audio”

***Si desea escuchar por teléfono solamente, por favor llame al 872.240.3212
Ingrese el número de acceso: 853.096.605***



Formato de la Reunión

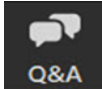


La reunión será grabada



Las cámaras web y micrófonos **permanecerán apagadas** durante toda la presentación

Para hacer una pregunta:



- > Ingrese su pregunta en el cuadro de Q&A (preguntas y respuestas)
- > Las personas que están en la línea telefónica favor de oprimir *9 para levantar su mano

Los Presentadores de Hoy y el Equipo del Proyecto



Philbert Wong
Gerente de Proyecto, Metro



Olga Arroyo
Directora, Metro
Relaciones Comunitarias



Charlie Hetland
Consultor Técnico, Jacobs



Andrew Sywak
Relaciones Comunitarias, Metro
South Bay



Williams Lopez
Relaciones Comunitarias



Edna Jimenez
Consultora de Alcance,
Arellano Associates



Agenda



- > Información General de los ExpressLanes
- > Evaluación de Equidad
- > Participación Comunitaria
- > Borrador de la Lista de Proyectos Priorizados
- > Próximos Pasos
- > Construcción
- > Preguntas y Respuestas

Nuestra Expectativa

Llevaremos a cabo una reunión respetuosa para permitir que se compartan ideas y comentarios en un entorno abierto y justo



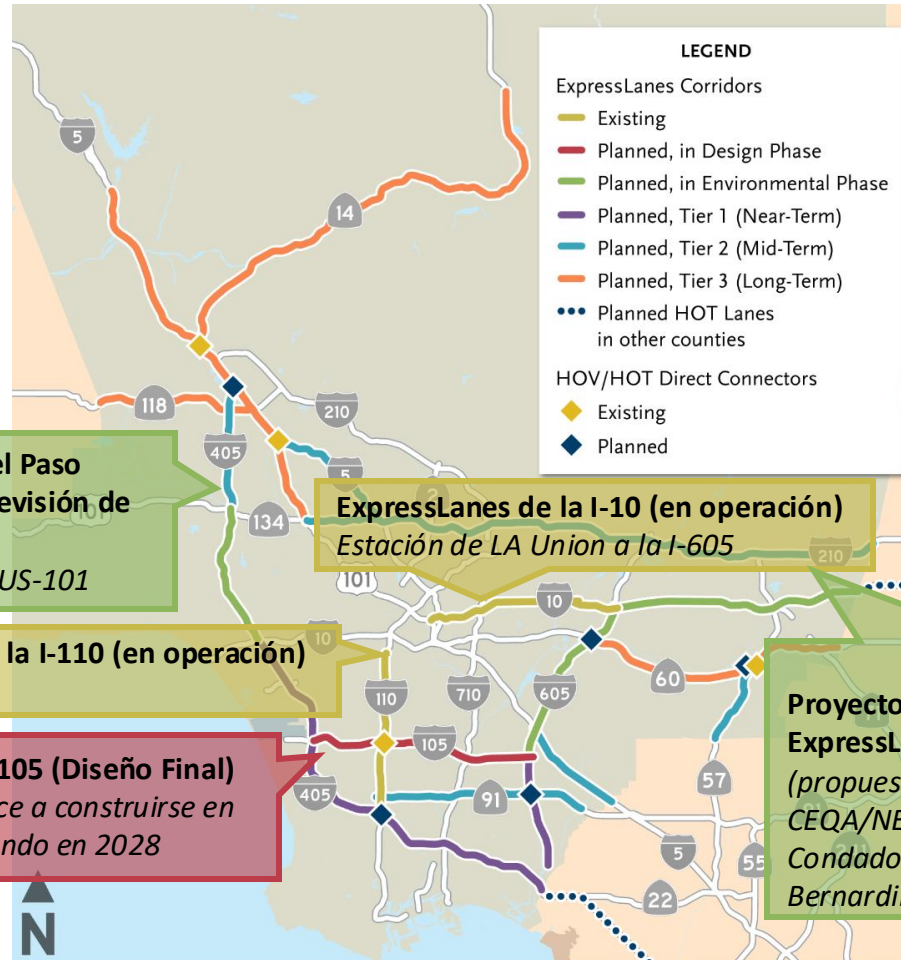
Información General de los ExpressLanes

Mapa de la Red de los Expresslanes Nivel 2



Red Actual y Futura de los ExpressLanes de Metro

Los ExpressLanes de Metro han estado operando en el Condado de Los Ángeles por más de 10 años



Expresslanes de la I-405 por el Paso Sepulveda (propuesto; bajo revisión de CEQA/NEPA)
Al sur de la I-10 al norte de la US-101

ExpressLanes de la I-10 (en operación)
Estación de LA Union a la I-605

ExpressLanes de la I-110 (en operación)
Adams Bl a SR-91

ExpressLanes de la I-105 (Diseño Final)
Se espera que comience a construirse en 2025 y que esté operando en 2028

Proyecto de Extensión de los ExpressLanes de la I-10
(propuesto; bajo revisión de CEQA/NEPA) I-605 a la línea del Condado de Los Angeles/San Bernardino

INFORMACIÓN SOLO PARA FINES DE DISCUSIÓN, SUJETA A CAMBIOS



Cómo Funcionan los ExpressLanes



Los ExpressLanes ofrecen a los vehículos la opción de pagar por un viaje **más rápido y confiable**, al mismo tiempo que permiten viajes **sin pago de peaje para viajes compartidos**.

- > Proporcionar/facilitar opciones de movilidad adicionales dentro del corredor del proyecto, como viajes compartidos, camionetas de uso compartido, transporte público y microtransporte
- > Mejorar los flujos de tráfico, los tiempos de viaje y la confiabilidad de los viajes
- > Incorporar estrategias avanzadas de administración de la demanda y/o sistemas inteligentes de transporte
- > Los ingresos de los peajes se reinvierten para mejorar el servicio de transporte y el transporte activo, sujeto a la disponibilidad de fondos.

Explore más al escanear el código QR o visitar tinyurl.com/ExpressLanes-SM

Características del programa Metro ExpressLanes:

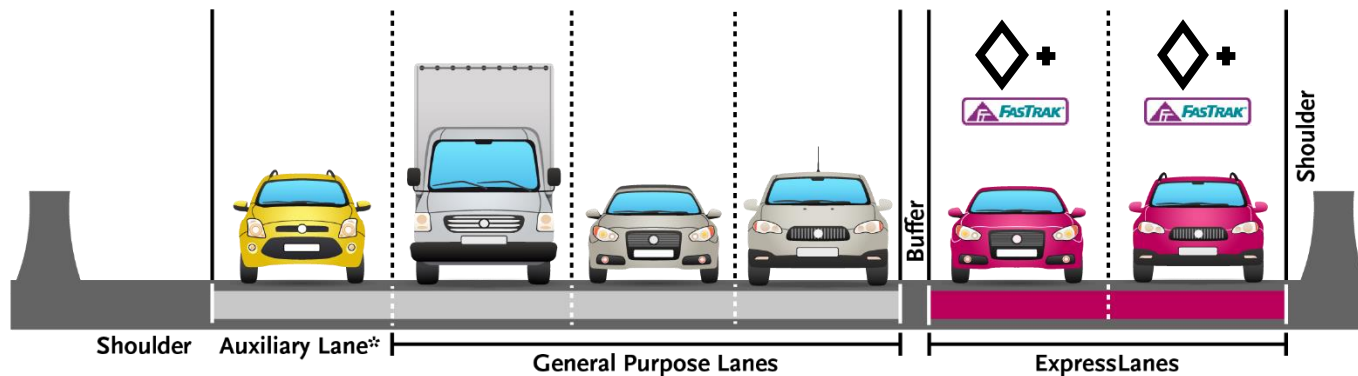
ExpressLanes:

- ✓ Beneficios/Recompensas de viajes compartidos y transporte público
- ✓ Descuento para vehículos de aire limpio
- ✓ Opciones para conductores solitarios
- ✓ Reinversión de ingresos de ExpressLanes
- ✓ Otros ahorros

LOS VIAJES COMPARTIDOS Y LAS CAMIONETAS COMPARTIDAS PUEDEN USAR LOS EXPRESSLANES SIN COSTO O CON UN COSTO REDUCIDO CON FASTTRAK FLEX®.



Proyecto de ExpressLanes de la I-105



- > Convertir el carril HOV existente en un ExpressLane y agregar un segundo ExpressLane en cada dirección entre la I-405 y Studebaker Road/I-605
- > Anchos de carril y costado no estándar – ExpressLanes de 11 pies, costado izquierdo de 4 pies, zona de separación de 2 pies entre los ExpressLanes y carriles de uso común, dos carriles de uso común de 11 pies, un carril de uso común de 12 pies
- > Ensanchamientos de las estructuras, nuevas barreras acústicas, carriles de entrada y salida, nuevos carriles auxiliares - Cierre de aberturas de los carriles auxiliares entre la I-710 y Long Beach Blvd. (hacia el este y hacia el oeste)
- > Agregar equipo de peaje, señalización, líneas de señalización vial en los ExpressLanes
- > Servidumbres de Construcción Temporal (TCE) requeridas
- > Se espera que la construcción del Segmento 1 comience en 2025 y se prevé su finalización para 2028
- > Metro continuará con su programa de alcance comunitario

Mapa del Proyecto de los ExpressLanes de la I-105

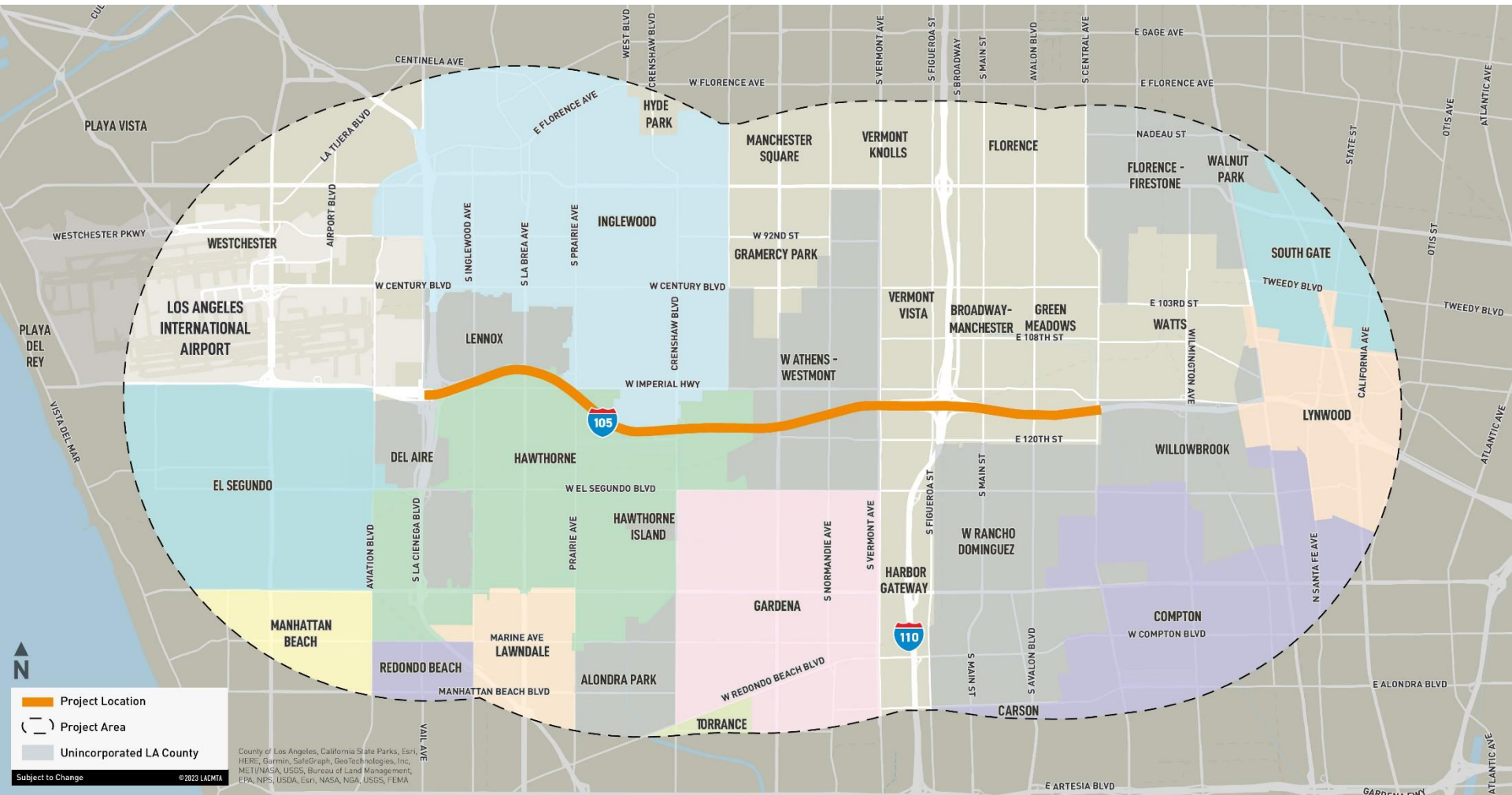




Información General de Equidad

- > De acuerdo con la ley estatal, los ingresos netos de peaje generados por el programa de los ExpressLanes se reinvertirán en mejoras de transporte en el corredor donde se generaron
- > Se financiarán los proyectos que pertenezcan a tres categorías:
 - Transporte Activo
 - Transporte
 - Pistas
- > Los proyectos deben estar dentro de un radio de tres millas, o proyectos de importancia regional, que proporcionen beneficios operativos directos al corredor
- > Metro preparará un plan para identificar posibles proyectos de mejora de movilidad dentro del corredor del Segmento 1 de los ExpressLanes de la I-105 e incorporará un proceso de participación de las Organizaciones Comunitarias
- > Los proyectos identificados a través del Estudio no se están construyendo como parte del proyecto de los ExpressLanes de la I-105

Segmento 1: I-405 a Central Ave



Ingresos Netos por Peajes – Ciclo 3



> La Junta Directiva de Metro aprobó el financiamiento del proyecto en octubre de 2023

Categoría	I-110	I-10	Total	Proyectos de Ejemplo
Usos de Transporte	\$7.8M	\$16.4M	\$24.2M	<ul style="list-style-type: none"> • Expansión de la línea 5 de GTrans • Mejora del servicio de la Línea 6 de Torrance Transit
Transporte Activo	\$19.4M	\$12.3M	\$31.7M	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoras peatonales en Westmont/West Athens • Proyecto Tren a Tren
Mejoras de Pistas	\$9.0M	\$0.0M	\$9.0M	<ul style="list-style-type: none"> • Sombra de árboles del área de Slauson • Proyecto de sincronización de semáforos del Corredor de la I-110
TOTAL =	\$38.3M	\$28.7M	\$65.0M	16 proyectos adjudicados



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

> **Evaluar y Priorizar**

- Compartir los resultados del borrador de la lista de proyectos priorizados
- Actualizar el borrador de la lista de proyectos priorizados con base en los aportes recibidos

> **Elaborar el Informe Final**

- Resumir el trabajo realizado a la fecha
- Compartir recomendaciones

Declaración de visión

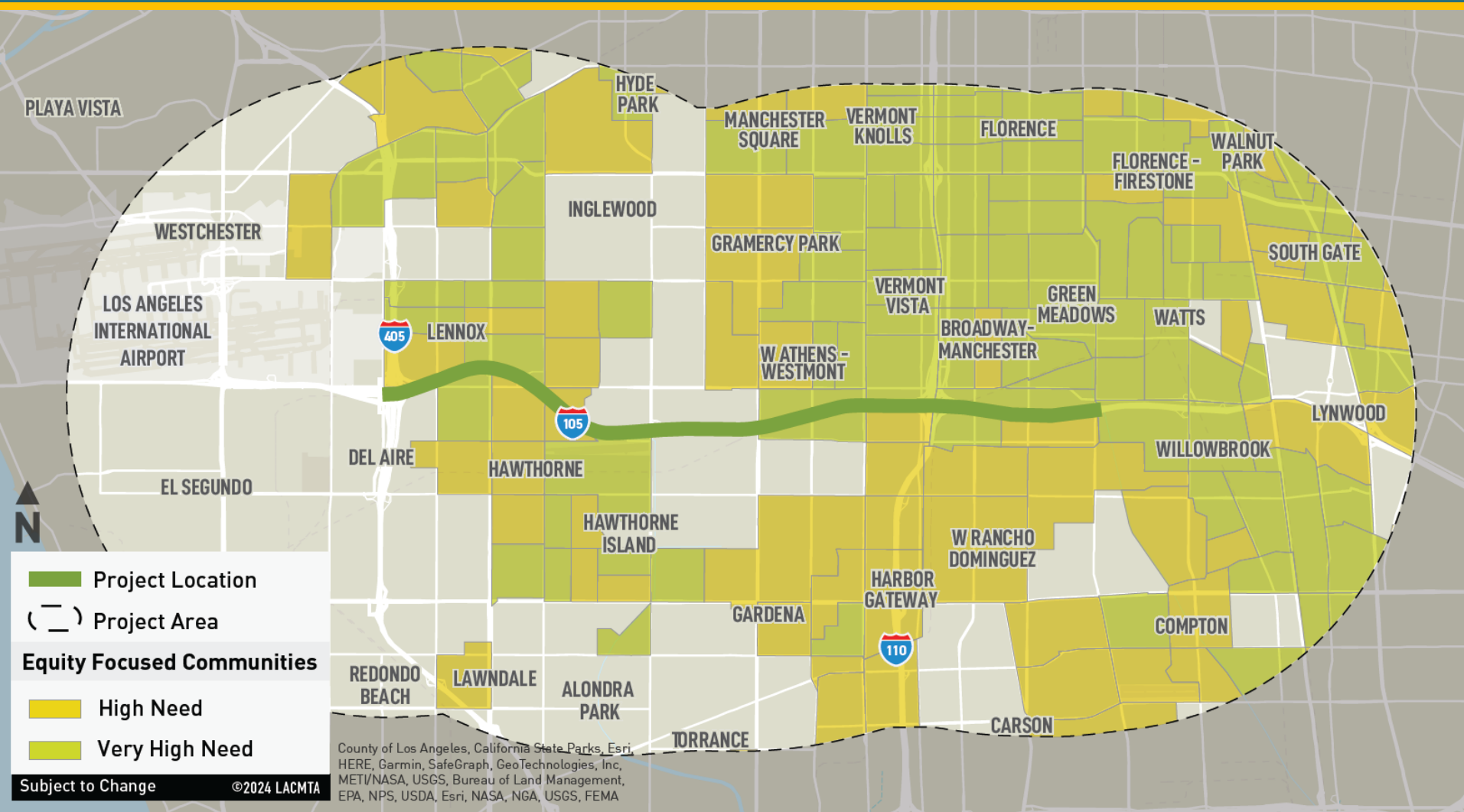


Los ExpressLanes I-105 servirán como catalizador para **mejorar la movilidad y la calidad de vida** a lo largo del corredor. Al **aprovechar los futuros ingresos por peajes** de los ExpressLanes, la Evaluación de Equidad de los ExpressLanes de la I-105 involucrará a la comunidad e identificará estratégicamente los proyectos potenciales a ser financiados que:

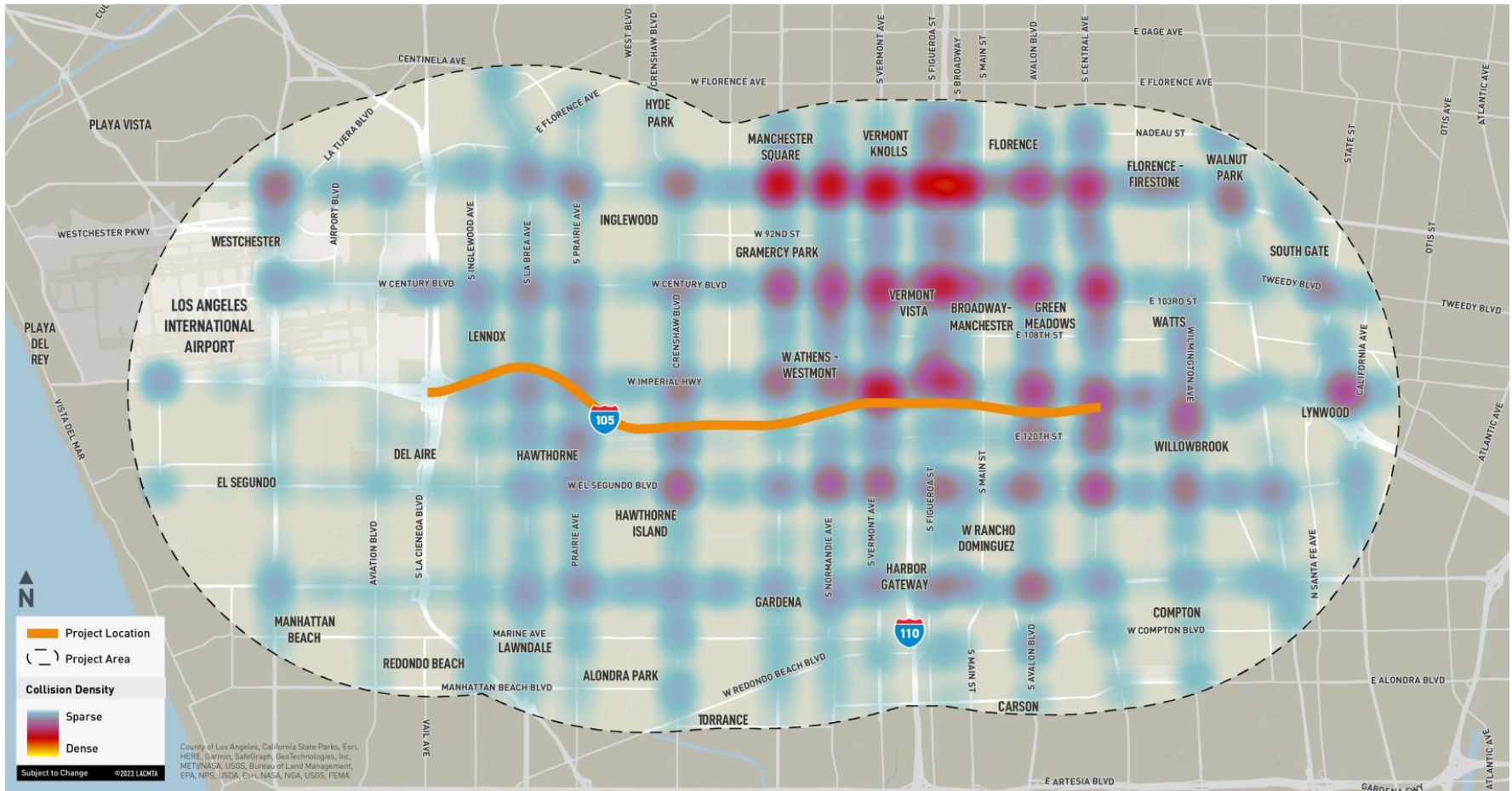
- > Conecten a las personas y lugares
- > Creen valor para la comunidad
- > Conserven los recursos



Mapa Comunitario Enfocado en la Equidad

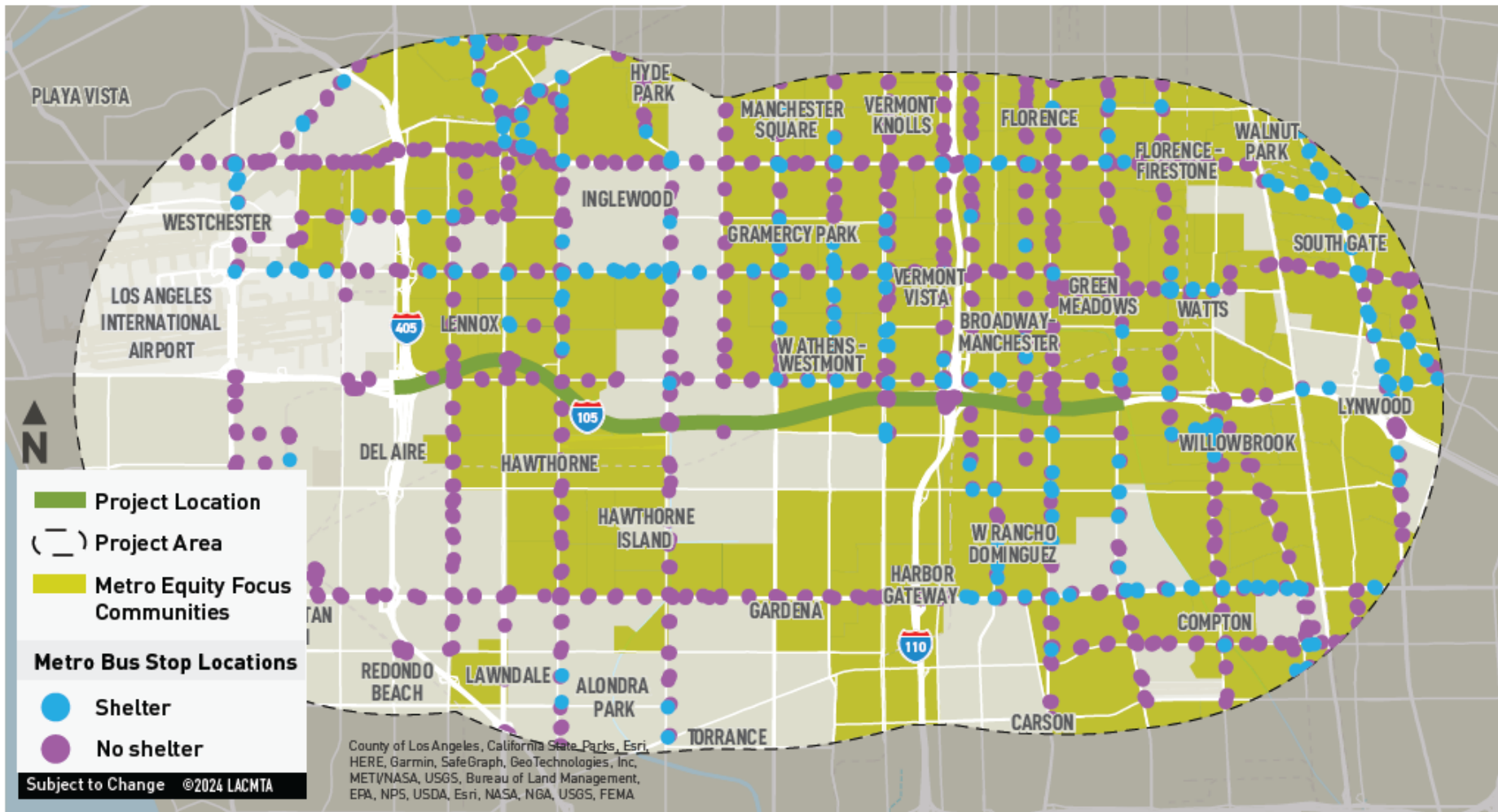


Información General del Sistema de Transporte Colisiones Fatales y Graves



> En los últimos cinco años se han producido concentraciones de colisiones graves y mortales en todo el corredor

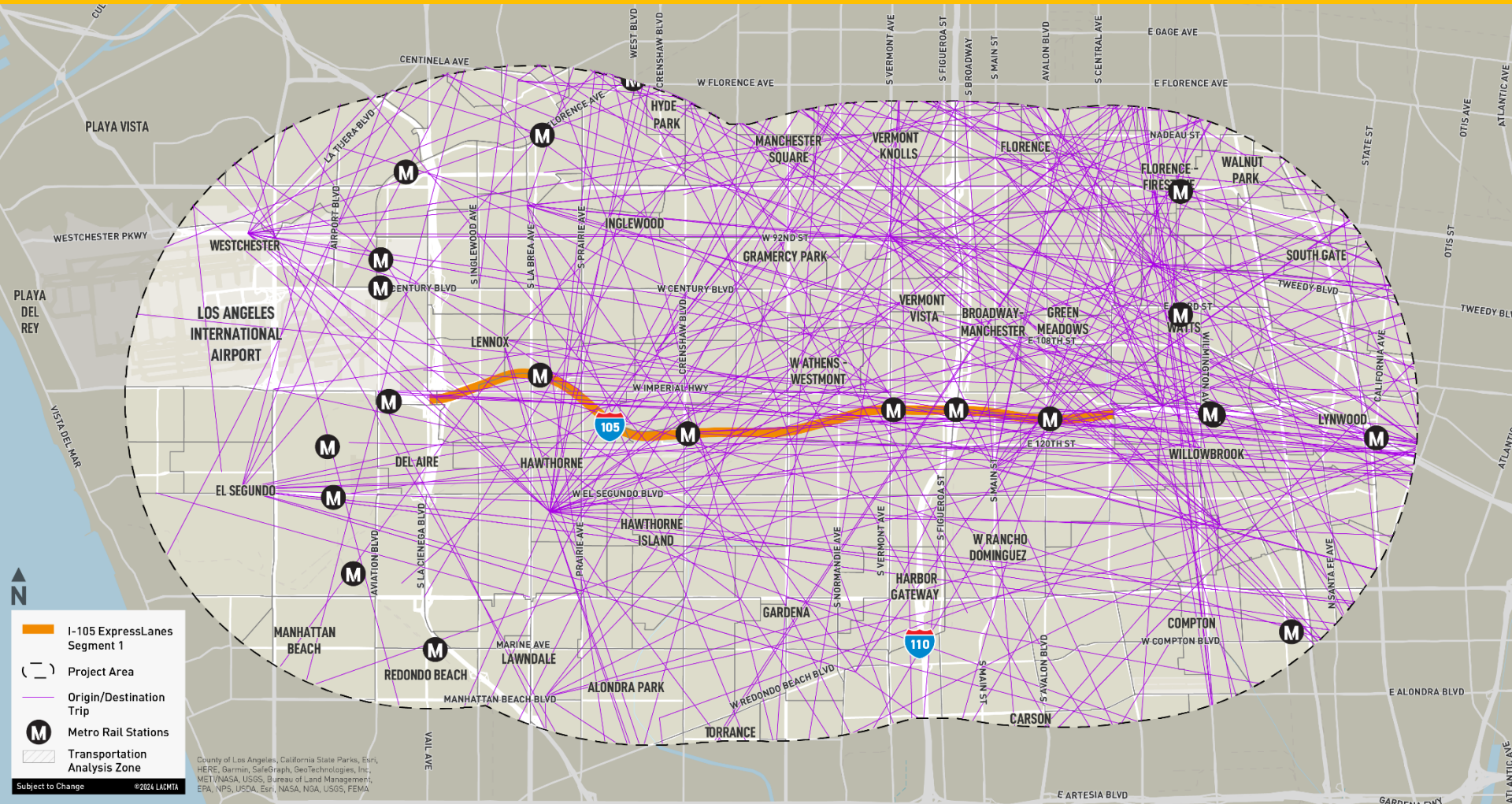
Paradas de Autobús y Refugios



Source: Metro, January 2023



Encuesta de Viajes – Orígenes y Destinos





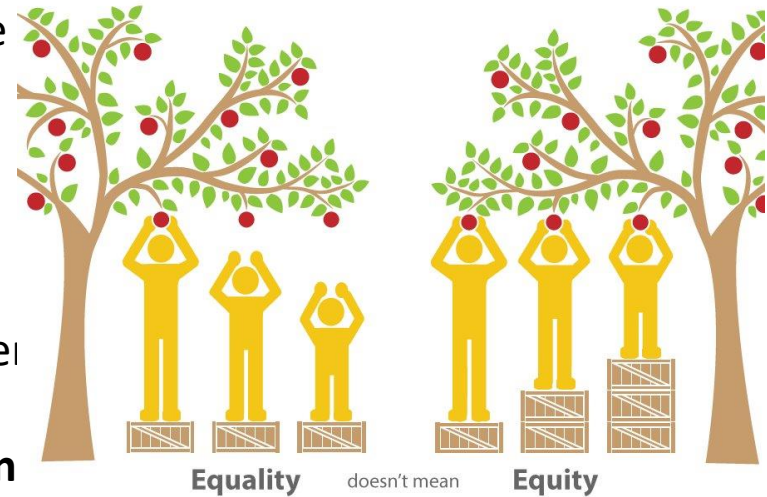
Participación Comunitaria



Plataforma de Equidad de Metro



- > **Escuchar y aprender.** Como parte del proceso de sociedad, Metro convocará **reuniones de mesa redonda** para incorporar los **aportes de las CBO sobre posibles proyectos.**
- > **Generar confianza.** Establecer confianza con las comunidades a partir de las relaciones actuales en todo el corredor. Nuestra responsabilidad es **proponer proyectos que beneficien al público en general.**
- > **Desarrollar sociedades.** Las **sociedades con Organizaciones Comunitarias** son una **puerta de entrada fundamental para llegar a las poblaciones vulnerables.** Para asegurar que Metro tenga una amplia **representación en todo el corredor**, nuestro equipo reclutará organizaciones comunitarias que sean respetadas y confiables dentro de cada una de las comunidades.



Participación Comunitaria



Comenzando en Noviembre de 2023

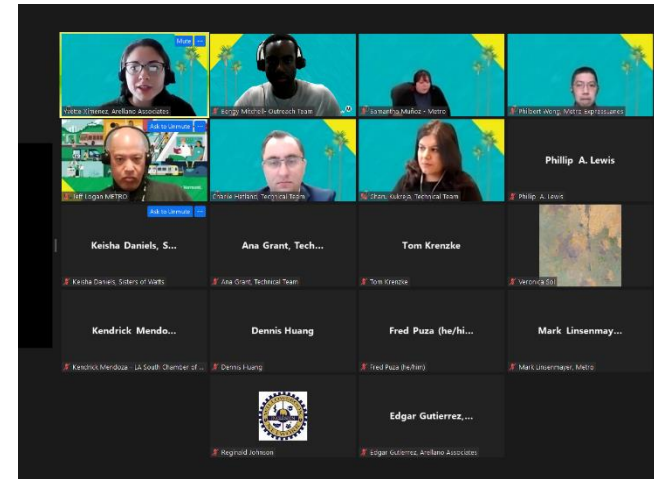
- > Incorporamos y colaboramos con dieciséis (16) Organizaciones Comunitarias (CBOs, en inglés)
 - Hemos tenido reuniones de estilo Mesa Redonda con los CBOs (*mensual*)
 - Distribución de Información del Estudio a la red (*continuo*)
 - Asistimos a las Auditorías a Pie (*enero 2024*)
- > Realizamos eventos en varios sitios de transporte y eventos comunitarios (*enero – febrero 2024*)
- > Lanzamiento de la encuesta de viajes en línea (*enero - febrero 2024*)
- > **Reuniones comunitarias (*julio 2024*)**

Resumen de las CBO



Principales Lecciones Aprendidas de las CBO

- > Es importante ver el estudio desde la perspectiva de la **accesibilidad, la seguridad y la movilidad**
- > Cada comunidad es diferente y debe ser tratada como tal
 - Los CBO representaban a una amplia variedad de ciudades y vecindarios
- > Se debe dar prioridad a las áreas de mucho tráfico y propensas a accidentes
- > Es muy importante enfocarse en los usuarios del transporte público, los peatones y los ciclistas
- > La Reducción de la Delincuencia Mediante el Diseño y los Principios de la CEPTED son cruciales para aumentar la seguridad de los usuarios



Participación Pública a la Fecha



Actividad	Cantidad	Fecha de Inicio	Fecha Final	Participación a la Fecha
Encuesta de Viajes	-	Ene. 22	Mar. 6	850+
Intercepciones en el Transporte	8	Ene. 22	Jan. 31	920+
Eventos/Eventos Temporales	4	Ene. 24	Feb. 1	470+
TOTAL	12	-	-	2,240+



Calendario de las Reuniones Comunitarias



Reunión #1 (Virtual)

Lunes, 15 de julio de 2024, 6 – 7:30pm

ID del Seminario Web: 890-0404-9319

Teléfono para Llamar: 213.338.8477

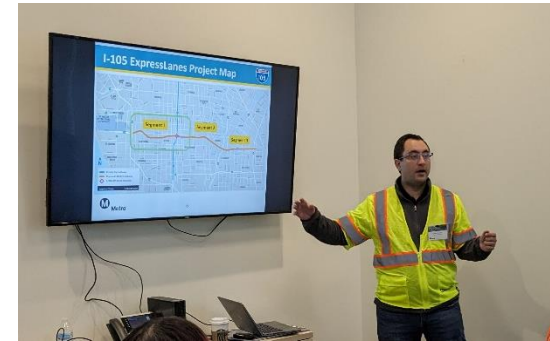
Reunión #2 (presencial)

Miércoles, 17 de julio de 2024, 6 – 8pm

Verbum Dei Jesuit High School

11100 S Central Av

Los Angeles, CA 90059





Borrador de la Lista de Proyectos Priorizados

Lista de Proyectos y Priorización



- > Enfocado en tres tipos de proyectos: transporte activo, transporte y pistas
- > Identificar proyectos con base en el análisis de datos
- > Priorización de posibles proyectos con base en los criterios de evaluación:
 - Conectar personas y lugares
 - Crear valor para la comunidad
 - Conservar los recursos
 - Equidad
 - Costo-Rendimiento
- > Los criterios se alinean con:
 - Los lineamientos de reinversión neta de peaje de Metro y los planes locales/regionales
 - Los objetivos de Metro como agencia para la movilidad, el medio ambiente, el beneficio comunitario y la equidad
 - Aportes de las organizaciones comunitarias

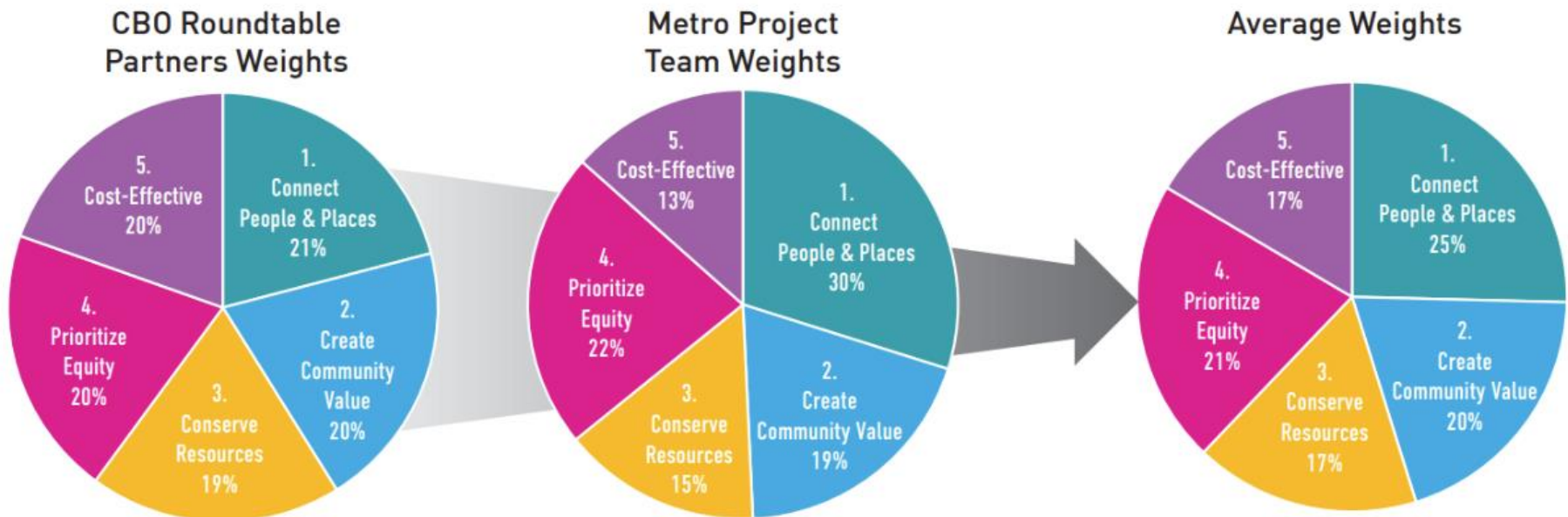


Cómo se Ponderaron los Proyectos



¿Qué son Ponderaciones?

- > Un marco estructurado para determinar las prioridades más importantes
- > Reflejan la importancia relativa de cada criterio para priorizar los proyectos



Metodología de Priorización



- > Criterios de evaluación establecidos en colaboración con los socios de las organizaciones comunitarias
- > Ponderaciones establecidas por el equipo técnico y los socios de las CBO presentes en nuestra reunión de mesa redonda de mayo
- > Ordenados por modo (transporte activo, pista y transporte) y luego por duración (largo, mediano y corto plazo)
- > Los proyectos se clasifican en niveles (alto, mediano y bajo) en función de la puntuación



Resumen del Borrador de la Lista de Proyectos Priorizados



Características de los Proyectos con Alta Puntuación

- > Estudiar proyectos de toda el área o de corredores
- > Proyectos cerca de las estaciones de Metro
- > Proyectos dentro de poblaciones de EFC altas
- > Proyectos enfocados en opciones de movilidad sostenible

Nivel	Transporte Activo	Pista	Transporte
Alto	28	8	19
Mediano	24	9	16
Bajo	30	5	9

Transporte Activo



Mejoras de Primera/Última Milla



Centros de Movilidad



Carriles de Bicicletas Protegidos



Mejoras Peatonales



Bicicletas Compartidas



Rutas Seguras a la Escuela y para Personas Mayores

Pistas



Tecnología



Mejoras en Cruces



Pasos Subterráneos en la I-105



Movilidad Básica Universal



Priorización de Semáforos



Carros Compartidos BlueLA

Transporte



Transporte Rápido de Autobús



Vehículos de Cero Emisiones e Infraestructura de Carga



Mejoras en la Línea C de Metro



Mejoras en la Priorización de Autobuses



Frecuencia del Servicio de Autobuses



Refugios en Paradas de Autobuses

¡Conteste la Encuesta de la Lista de Proyectos Priorizados!

Comparta su opinión antes del viernes, 2 de agosto

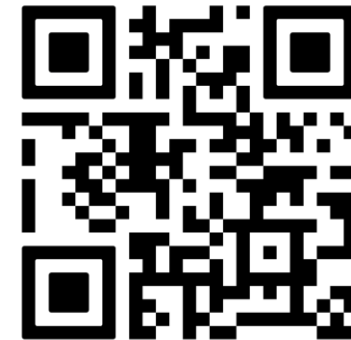
Comparta sus comentarios sobre:

- > Las Listas Priorizadas de Transporte Activo, Transporte y Pistas
- > La priorización de cada proyecto
- > Si la lista cumple con los objetivos del proyecto



I-105 ExpressLanes Equity Assessment Study

[Para español, haga clic aquí](#)





Próximos pasos



Próximos pasos



Complete la encuesta antes del 2 de agosto
Transporte y Pistas

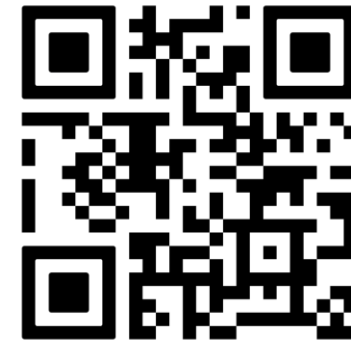
La priorización de cada proyecto

Si la lista cumple con los objetivos del proyecto



I-105 ExpressLanes Equity Assessment Study

[Para español, haga clic aquí](#)





Construcción



- > Segmento 1 – (Carretera 405 a Central Av)
 - Inicio previsto de la construcción principal en 2025
 - Actividades tempranas menores de preparación/investigación de campo a finales de 2024
 - Finalización prevista del segmento 1 en 2028
 - Inicio previsto de la construcción de los Segmentos 2 y 3 en 2026
- > Alcance comunitario continuo durante toda la construcción
- > Equipo de Relaciones de la Construcción para atender las consultas del proyecto

Alcance Comunitario Durante la Construcción



- > Reuniones comunitarias trimestrales de actualización de la construcción
- > Presentaciones / sesiones informativas a los grupos comunitarios
- > Alcance dirigido al área de impacto inmediata
- > Sitio web específico del proyecto
- > Línea de información del proyecto: teléfono y correo electrónico
- > Mesa en eventos comunitarios
- > Medios pagados y ganados según sea necesario
- > Información del proyecto difundida
 - Avisos de la construcción (Inglés / Español)
 - Notificaciones por correo electrónico
 - Notificaciones de reuniones comunitarias
 - Publicaciones en Nextdoor



K-Rail Storage on Metro Property at Bellflower Bike Trail

September 2023

Summary

Workers will move and temporarily store surplus K-Rail on the Metro owned property between Lakewood Boulevard and Clark Avenue along the Bellflower Bike Trail and Flora Vista Street for less than one year. This K-Rail will be available for use on future Metro projects.

Noteworthy

- This storage area is **not** related to the West Santa Ana Branch Transit Project.
- The Bellflower Bike Trail will remain open.
- Delivery to the storage area will occur during daytime hours, 6:00 am to 7:00 pm on weekdays.
- Construction will **not** occur in this area.
- K-Rail hauling will use local freeways, Alondra Boulevard, Clark Avenue, Flora Vista Street, and Lakewood Boulevard.

What To Expect

What: Temporary storage of K-Rail

Where: Metro property between Lakewood Boulevard and Clark Avenue along the Bellflower Bike Trail and Flora Vista Street.

When: Delivery October 2-30, 2023
Storage October 2, 2023 to August 31, 2024

Hours of Delivery: 6:00 am to 7:00 pm, weekdays

Construction is a dynamic process and information is subject to change without notice. Work activity is subject to weather conditions. For questions or complaints, contact us at 213-922-6913 or email communityrelations@metro.net

Storage Area Map



If you see an encampment or someone in need:
Visit LAHSA's online outreach request site LA HOP at www.lahsa.org/portal/apps/lo-hop/request.

For more information and referrals for all health and human services, please dial 2-1-1, call (800) 399-6993, or visit 211LA.org. The 2-1-1 phone line is open 24 hours, 7 days a week.

Contact Us

- 213-922-6913
- communityrelations@metro.net
- [metro.net](https://www.metro.net)
- [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)
- [@metrolosangeles](https://www.facebook.com/metrolosangeles)



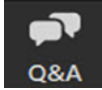
Aviso de la construcción



¿Preguntas?



Preguntas y Respuestas



- > Ingrese su pregunta en el cuadro de Q&A (preguntas y respuestas).
- > Las personas que están en la línea telefónica favor de oprimir *9 para levantar su mano

Contáctenos



Philbert Wong

Gerente de Proyecto

Metro

One Gateway Plaza

Los Angeles, CA 90012



213.922.6565



105ExpressLanes@metro.net



metro.net/105expresslanes



@metrolosangeles



losangelesmetro



Metro

