

Próxima parada: un mejor viaje en la 105.



PROYECTO DE LOS EXPRESSLANES DE LA AUTOPISTA I-105
HOJA INFORMATIVA

PRIMAVERA 2020



Información General

Metro y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) están evaluando alternativas para convertir los carriles existentes de vehículos de alta ocupación (HOV, en inglés) en carriles de peaje de alta ocupación (HOT, en inglés) de precio dinámico, también llamados ExpressLanes, en direcciones hacia el este y oeste de la Interestatal 105 (I-105) en el Condado de Los Angeles desde la terminal de los carriles existentes de HOV al oeste de la Interestatal 405 (I-405) en la ciudad de Los Angeles hasta Studebaker Road en la ciudad de Norwalk. Los límites del Proyecto de los Expresslanes de la Autopista I-105 incluyen la instalación de un nuevo sistema de peaje de sobrecarga y señalización.

El objetivo de este proyecto es mejorar el flujo de tráfico; mejorar la fiabilidad de los viajes y los tiempos de viaje; y mantener y gestionar la movilidad.

Ciudades dentro del área del Proyecto

Este corredor atraviesa nueve ciudades y áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles, incluyendo El Segundo, Hawthorne, Inglewood, Los Angeles, Lynwood, Paramount, South Gate, Downey y Norwalk.

Financiamiento

La Medida M, el impuesto de ventas local aprobado por los votantes del Condado de Los Angeles en 2016, proporciona \$175 millones para este Proyecto.

Antecedentes

El corredor I-105 padece de una gran demanda durante las horas pico que excede su capacidad de la autopista. Hoy en día, entre 200,000 y 250,000 vehículos utilizan la I-105 diariamente. Las velocidades del período pico promedian 25 millas por hora o menos en los carriles de uso general. Además, las secciones de los carriles I-105 de vehículos de alta ocupación (HOV) hacia el este y oeste se clasifican como degradados según lo definido por las normas federales. Esto significa que las velocidades en los carriles HOV son menos de 45 millas por hora más del 10 por ciento del tiempo.

Acerca de los ExpressLanes de Metro

Los ExpressLanes de Metro están diseñados para mejorar el flujo de tráfico y proporcionar a los automovilistas, incluyendo conductores individuales, una opción de viaje más confiable en el Condado de Los Angeles. Los ExpressLanes permiten que el viaje compartido de automóviles y autobuses viajen gratis, a la vez que proporciona a los vehículos con un solo ocupante la opción de pagar un peaje para usar el carril.

Los peajes para vehículos de un solo ocupante se calculan según las condiciones del tráfico y varían de acuerdo con el nivel de congestión; peajes son más altos cuando hay más tráfico, y más bajos cuando el tráfico es más ligero. Actualmente, Metro opera ExpressLanes en las autopistas I-110 y I-10 en el Condado de Los Angeles.

Fases del desarrollo del Proyecto

El 22 de mayo de 2020, Caltrans y Metro publicaron el Borrador de Impacto Ambiental (EIR) de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, en inglés) y la Evaluación Ambiental (EA) de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, en inglés) para este Proyecto. El Borrador EIR/EA describe el proyecto propuesto, las consecuencias ambientales y las medidas de evasión, minimización y/o mitigación. También se han preparado estudios técnicos de apoyo para el Borrador EIR/EA sobre el tráfico, visual, arqueológico, agua, ruido, calidad del aire, biología, geología, residuos peligrosos, energía, paleontología e impactos comunitarios.

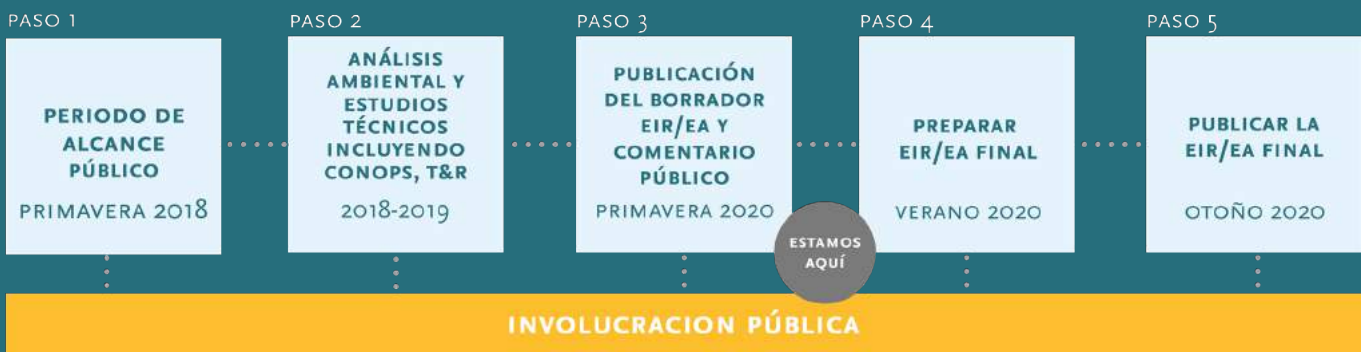
Además, se ha publicado un Borrador de Informe de Proyecto, Concepto de Operaciones (ConOps, en inglés) y un Estudio de Tráfico e Ingresos (T&R, en inglés). El Borrador de Informe del Proyecto proporciona detalles sobre las alternativas, incluyendo características de diseño, rendimiento y costo del tráfico. El ConOps define la póliza de operaciones, sistemas de colección de peajes

y diseño de instalaciones. El T&R calcula las tarifas de peaje y los ingresos potenciales de peaje para este corredor.

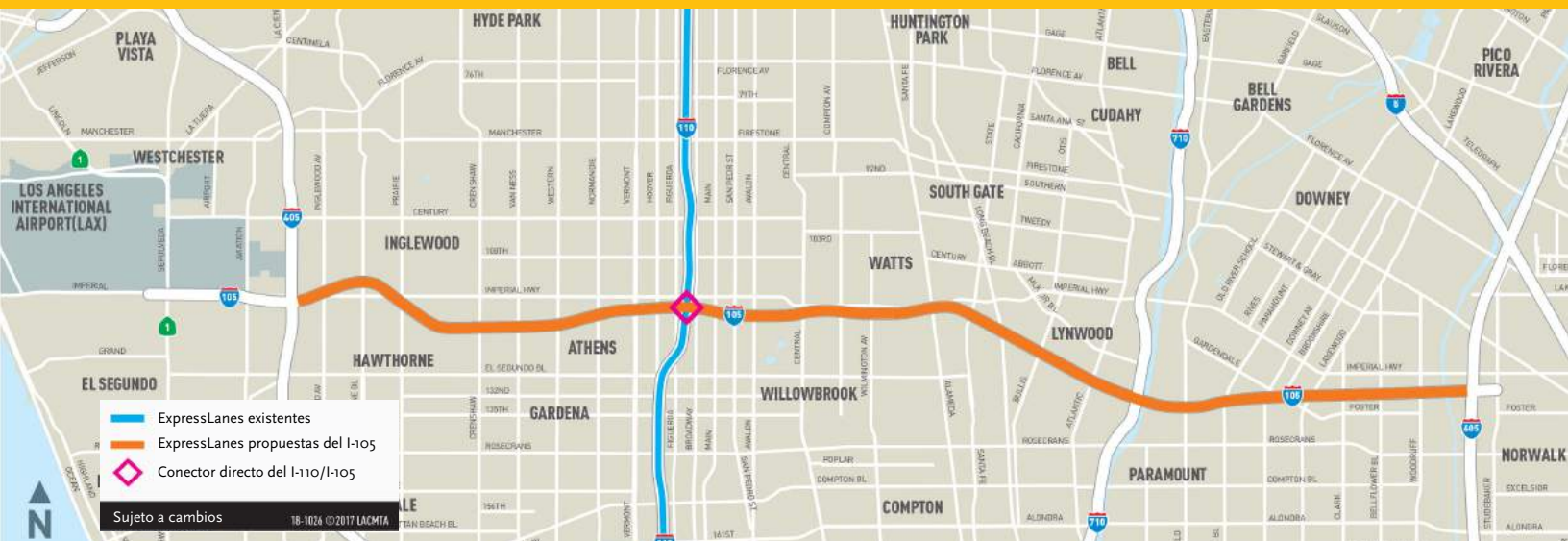
El Borrador EIR/EA, Informe del Proyecto, ConOps y T&R para el Proyecto de los ExpressLanes de la Autopista I-105 están disponibles en la página web del proyecto (metro.net/105ExpressLanes) y disponible para revisión y comentarios públicos hasta el **lunes, 6 de julio de 2020**. Los estudios técnicos adicionales que apoyan el Borrador EIR/EA e Informe del Proyecto, al igual que copias imprimidas de los reportes antes mencionados están disponibles bajo su petición. Si está interesado, envíe su petición a través del correo electrónico del proyecto o la línea de asistencia indicada en la página posterior.

Comentarios sobre el Borrador EIR/EA pueden ser enviados por correo, correo electrónico, línea de asistencia o exhibición virtual. Se ofrecerá una presentación y sesión de preguntas y respuestas en vivo a través de la página web o teléfono el **jueves, 11 de junio a las 6pm**. Consulte la página posterior de esta hoja informativa.

Proceso de Planificación Ambiental

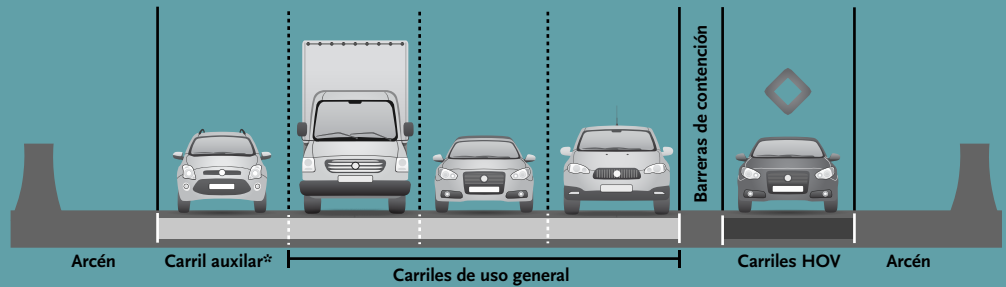


Mapa del área del estudio

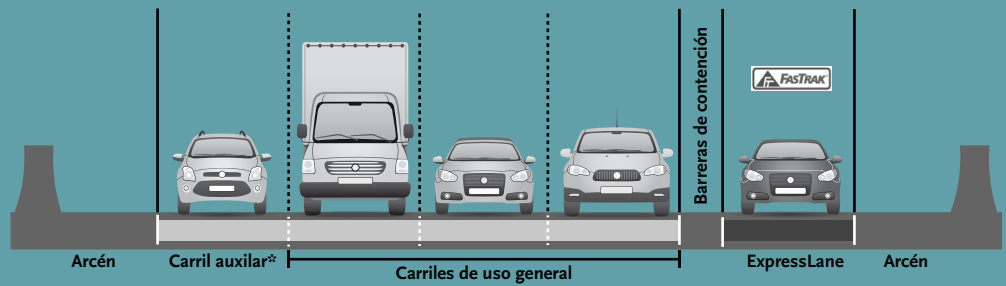


Alternativas propuestas

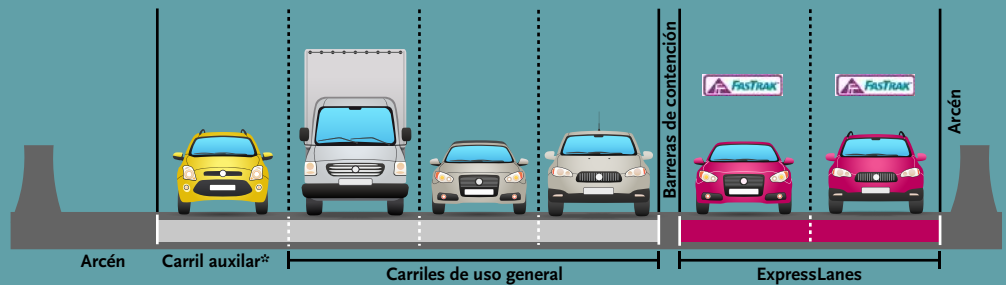
ALTERNATIVA 1:
Condiciones existentes
(No construcción)



ALTERNATIVA 2:
Convertir un carril HOV en un (1) ExpressLane



ALTERNATIVA 3:
Convertir un carril HOV en un ExpressLane y adición de un segundo ExpressLane (amplitud de carril no estándar)



Alternativa Preferida Localmente (LPA, en inglés)

El LPA es la alternativa que algunas agencias públicas y/o el público apoya. La identificación final de una Alternativa Preferida (PA) se producirá después del período de la revisión pública y período de comentarios formal sobre el borrador del documento ambiental.

ALTERNATIVA 4:
Convertir un carril HOV en un ExpressLane y agregar un segundo ExpressLane (amplitud de carril estándar)


Alternativa 4 fue considerada inicialmente, pero fue eliminada después de mayor consideración, porque hubiera resultado en impactos ambientales inevitables y significativos.

*Nota: el carril auxiliar solo se encuentra en ciertas ubicaciones en el I-105.

Envíe sus comentarios

El período formal de comentarios públicos para el Borrador EIR/EA se extiende hasta el lunes, 6 de julio de 2020. Puede someter sus comentarios por:

 Ronald Kosinski, Deputy District Director
Caltrans District 7
Division of Environmental Planning
100 S Main St, MS-16A
Los Angeles, CA 90012

 213.922.6565

 105ExpressLanes@metro.net

 metro.net/105ExpressLanes

 105virtualforum.com

Revise el Borrador EIR/EA y acompáñenos virtualmente

El Borrador EIR/EA, Informe del Proyecto, ConOps y un T&R para el Proyecto de los ExpressLanes de la Autopista I-105 están disponibles en la página web del Proyecto (metro.net/105ExpressLanes) y disponible para revisión y comentarios públicos hasta el lunes, **6 de julio de 2020**. Los estudios técnicos adicionales que apoyan el Borrador EIR/EA e Informe del Proyecto, al igual que copias impresas de los reportes antes mencionados están disponibles bajo su petición. Si está interesado, envíe su petición a través del correo electrónico del proyecto o la línea de asistencia indicada arriba.

De acuerdo con la orden ejecutiva del Gobernador Newsom, así como las recomendaciones del Departamento de Salud Pública de California de permanecer en casa, excepto cuando sea necesario, no se llevarán a cabo audiencias públicas en

persona para mantener los requisitos de distanciamiento social. Sin embargo, acompáñenos a una presentación y sesión de preguntas y respuestas virtual a través de la página web o teléfono el **jueves, 11 de junio a las 6pm**. Vea la información de abajo para detalles completos.

Una exhibición virtual – disponible en 105virtualforum.com – también se desarrollo para mejorar el acceso y la comprensión del Borrador EIR/EA y los documentos justificativos. Las herramientas digitales ofrecen recursos similares a una audiencia pública, incluyendo las presentaciones guiadas, materiales del proyecto y opciones para someter comentarios.

Acompáñenos virtualmente

PRESENTACIÓN Y SESIÓN DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS EN VIVO

Jueves, 11 de junio de 2020, 6pm

Metro y Caltrans ofrecerán una presentación y sesión de preguntas y respuestas en vivo para compartir las actualizaciones del proyecto y detalles sobre el Borrador EIR/EA y documentos justificativos. *Nota: las preguntas enviadas durante la sesión no formarán parte del registro oficial de comentarios.* Los comentarios formales deben enviarse a través de los métodos mencionados en este aviso. Acompáñenos para la presentación en vivo a través de la página web del proyecto o exhibición virtual. También puede escuchar en vivo en español llamando al **213-458-5634**, utilizando el código **417-726-835#**.

EXHIBICIÓN VIRTUAL

Una exhibición virtual (105virtualforum.com) también está disponible para enviar comentarios formales, así como acceder los borradores de los documentos, materiales de presentación y otros recursos del proyecto que normalmente se ofrecen en audiencias públicas. La grabación de la presentación en vivo estará disponible en esta plataforma.