



I-10 EXPRESSLANES 快车道扩展项目常见问题解答

Metro 制定了一项让旅行更方便的计划。此计划包括通过 I-10 快速车道扩展计划等努力减少交通拥堵。

Metro 与 Caltrans 合作，正在评估替代方案，将现有的高载客车辆 (HOV) 车道转换为动态定价的高载客收费 (HOT) 车道，也称为快车道 (ExpressLanes)，或在 I-10 上从 605 号州际公路到洛杉矶/圣贝纳迪诺县边界线当前的快车道终点向两个方向添加第二条 HOV 车道。

I-10 快车道扩展项目将分析以下备选方案：1) 不建造；2) 将现有的高载客车辆 (HOV) 车道转换为高载客收费 (HOT) 车道，也称为快车道 (ExpressLane)，3) 在每个方向添加额外一条的快车道/HOT 车道并将现有的 HOV 车道转换为快车道，或 4) 保持现有的 HOV 车道并在每个方向添加第二条 HOV 车道。研究区域包括艾尔蒙特、工业市、鲍德温公园、柯文纳、西柯文纳、圣迪马斯、核桃、波莫纳、克莱蒙特、蒙特克莱尔以及洛杉矶县直辖区。该项目旨在改善人员和货物的流动，提高安全性，增强 I-10 沿线的流动性和区域连通性。该项目旨在实现以下目标：

- > 根据联邦法规减少 HOV/HOT 车道运行的降级。
- > 促进公平和可持续的多模式旅行选择，通过提供额外的资金机会实施相关项目来促进公平，并促进未来的改进，以提高 I-10 沿线的宜居性。
- > 通过结合主动交通管理和智能交通系统策略，改善出行时间、提高出行可靠性、最大限度地提高车辆和人员吞吐量，并提高安全性和机动性。
- > 解决 Metro 现有的 I-10 快车道和圣贝纳迪诺县交通局的 (SBCTA 的) I-10 快车道设施之间的差距。
- > 遵循 Metro 的全县快速车道战略计划、南加州政府协会 (SCAG) 的 2020 年区域交通计划/可持续社区战略 (RTP/SCS) 和加州交通计划 2050 (CTP 2050)，提供区域间的连续性。



Metro

谁在领导这个计划？

Metro 作为当地机构与 Caltrans 协调领导计划批准/环境文件 (PA/ED) 阶段。Caltrans 是《加州环境品质法案》(CEQA) 和《国家环境政策法案》(NEPA) 规定的环境文件的领导机构。根据 CEQA 和 NEPA，Caltrans 将准备一份环境影响报告/环境评估 (EIR/EA)。EIR/EA 是对未来改进可能对研究区域内和邻近的环境和社区产生的可能影响的评估。它包括对减少或避免可能的不利环境影响的方法的分析。

为什么需要这个计划？

I-605 和 LA/SB 县边界线之间的 I-10 交通走廊在通勤高峰时段经历的旅行时间更长和旅行可靠性更低。交通拥堵继续影响计划交通走廊，在 COVID-19 大流行之前，每天有 256,000 辆汽车穿过交通走廊，现在预计这些平均值将恢复到相似水平。通勤者每年东向行驶平均延误 32 小时，西向行驶平均延误 22 小时。根据联邦标准的定义，现有 HOV 车道的某些路段被归类为“降级”，这意味着在超过 10% 的时间里，HOV 车道上的速度低于 45 英里/小时。此外，51% 或更多时间（或每月 16 个以上工作日）的通勤高峰时间平均速度低于 45 英里/小时。

此外，圣贝纳迪诺县交通管理局 (SBCTA) 目前正在县边界线和 I-15 之间的 I-10 上建设快速车道，计划于 2023 年完工。一旦完工，Metro 现有的 I-10 快速车道和 SBCTA 的 I-10 快速车道设施之间将存在缺口。

计划状态如何？

此计划处于环境评估阶段，正式的公共计划范围研拟过程已经完成，在为期 45 天的公共计划范围研拟范围界定过程从 2022 年 4 月 25 日到 2022 年 6 月 10 日。Metro 将在此期间通过电子邮件、邮件和电话接受正式评论。评论期有虚拟的公众范围界定会议（分别于 2022 年 5 月 4 日、5 月 5 日和 5 月 7 日举行），以共享计划信息并促进提交公众意见。范围界定过程的目的是收集有关计划目的和需求、提议的备选方案、环境问题、可能在研究区域内提议的当地计划以及社区参与方法的意见。范围界定意见将有助于告知可能需要通过环境和技术研究来解决的领域，以支持环境文件，预计将于 2024 年早中期公开发布。环境文件的发布将包括征求意见的公众评论期和公开听证会。

预计计划成本是多少以及此计划将如何获得资金？

计划成本估算正在作为环境评估过程的一部分进行评估，并将在环境文件草案中提供，预计将于 2024 年早中期发布。随着计划在计划开发过程中的推进，将探索潜在的资金来源。

EXPRESSLANES

什么是快车道？

Metro 快车道 (ExpressLanes) 旨在改善交通流量并为司机 (包括单人司机) 提供在洛杉矶县更可靠的旅行选择。快车道允许那些符合高载客要求的人免费旅行，同时还为单人车辆提供付费使用车道的选项。

不符合免费通行条件的车辆的通行费是根据交通状况计算的，并根据拥堵程度而有所不同——交通拥堵较严重时收费较高，交通较轻时收费较低。

Metro 目前在洛杉矶县 I-110 和 I-10 高速公路上运营快车道。欲了解更多信息，请在 metroexpresslanes.net 网站上访问 Metro 快车道。

是否所有司机都必须付费才能使用快车道？怎么支付？

不是，快车道允许符合走廊高载客要求的车辆司机和摩托车司机免费行驶 (如 HOV 车道)，但也允许单人车辆选择支付通行费在车道上行驶。持有合格清洁空气车辆 (CAV) 贴花的司机支付折扣通行费。“FasTrak Flex®”设备允许司机申报车辆中的人数 (1、2、3+)，从而实现 HOV 折扣和在 I-10 和 I-110 Metro 快车道上的免费旅行。

FasTrak 是一种在加利福尼亚使用的纯电子收费系统，允许司机在不停车的情况下通过指定的“FasTrak Only”车道来支付通行费。无论车内有多少乘客，拥有不可切换 FasTrak 转发器的司机总是要支付通行费。想要在 Metro 快车道上免费旅行的司机必须升级到 FasTrak Flex®，它可以在加利福尼亚的所有收费设施上使用。

根据新的 Metro 快车道通行付款试点，在没有有效 FasTrak 账户/转发器的情况下使用快车道的费用已降至 4 美元 (从 25 美元) 加上公布的通行费。通行付款通行费逃费通知将邮寄给负责支付通行费的车主 (在 DMV 注册)，外加 4 美元的手续费。如果没有在通知日期之前支付，将收取额外的罚款和费用。但是，此选项不允许符合条件的拼车者免费进入快车道，因为它仅适用于配备“FasTrak Flex®”设备。

这对共乘者和公交乘客有何益处？

通过共乘忠诚 (Carpool Loyalty) 和公交奖励计划 (Transit Rewards Program) 向经常共乘和乘坐公交的 Metro 快速车道用户提供奖励。共乘忠诚计划自动将使用这些车道作为共乘者的 Metro 快速车道 FasTrak 账户持有人纳入每月抽奖，以获得赢得通行费积分的机会。

经常乘坐公交的乘客和 Metro 快速车道 账户持有人还可以通过公交奖励计划获得 5 美元的通行费抵免额，在 I-10 和 I-110 Metro 快速车道上使用。

公交奖励计划在公交和道路收费行业中尚属首创。公交乘客还将受益于由净通行费收入支付的交通走廊中增加的公交服务，就像目前在 I-10/I-110 快速车道上所做的那样。最后，预计公交乘客和共乘者都将从减少旅行时间和提高 HOV/快速车道的旅行可靠性中受益。

快车道的净通行费收入会怎样处理？

州法律要求把 Metro 快车道产生的通行费收入再投资于产生它们的走廊。如果快车道扩展到 I-10 走廊，Metro 将首先使用通行费收入来支付快车道的运营成本，包括道路和设备维护、管理、收费、债务服务、客户服务、加州公路巡逻队执法和高速公路服务巡逻拖车。额外的收入将通过低收入援助计划、拼车忠诚和公交奖励计划重新投资于 Metro 快车道客户的折扣计划。剩余的收入可以再投资到地方走廊管辖区，以改善公交服务和活跃的交通。

快车道计划将如何 解决公平问题？

Metro 快车道计划目前为符合条件的洛杉矶县居民在设置他们的 FasTrak 账户时提供一次性 25 美元的积分 (需要资格证明)。25 美元的积分可用于转发器押金或预付通行费押金。有了这个计划，每月 1 美元的账户维护费也被免除。要获得低收入援助计划的资格，申请人必须是洛杉矶县居民，并且家庭年收入等于或低于联邦贫困线的两倍 (每年更新一次)，并提供资格证明。访问 metroexpresslanes.net 了解更多详情。此外，对于那些不开车的人，Metro 希望将净通行费收入进行再投资，以改善/增加走廊的公交服务，就像目前对 Metro J (银) 线和 Foothill Transit 所做的那样。

拟建的快车道在哪里 设定接入点？

该项目旨在维护现有的 I-10 HOV 接入点，也为拟建的快车道提供服务。但是，将根据支持性技术研究的结果对接入点进行审查。

替代方案和操作

该项目的建议备选方案是什么？

I-10 快车道扩展项目（项目）将分析 4 种提议的备选方案：

- > 备选方案 1：现有条件（不建造）
- > 备选方案 2：将现有的高载客车辆 (HOV) 车道转换为高载客收费 (HOT) 车道，也称为 快车道
- > 备选方案 3：在每个方向添加额外的 快车道/HOT 车道并将现有的 HOV 车道转换为 快车道
- > 备选方案 4：保留现有 HOV 车道并在每个方向添加第二条 HOV 车道

如何管理快车道上的 交通流量以最大限度地减少 目前在高载客车辆 (HOV) 车道遇到的拥堵问题？

快车道是动态定价的，以确保车辆以每小时至少 45 英里的速度行驶（根据法律要求），因此维持可靠性和节省时间。I-110/I-10 快车道费率根据设施的实时交通需求进行更新，价格会根据快车道的当前使用情况增加或减少。通过使用可变定价来管理旅行需求，快车道中的交通流量得到持续管理，以保持速度和流量，为高峰期严重拥挤的通用和 HOV 车道提供更可靠的选择。

如何确定快车道费率？

不符合免费通行条件的车辆的通行费是根据交通状况计算的，并根据拥堵程度而有所不同——当交通拥堵较严重时，通行费会更高，而在 快车道内交通较轻时，通行费会降低

拟建的快车道上如何执行逃费？

为了使 Metro 快车道高效运行，执法将是多方面的，利用加州公路巡逻服务、技术和设施设计。FasTrak® Flex 转发器载客设置 (1、2、3+) 在信标灯上可见，这有助于 CHP 对车辆进行目视验证并对违规司机开罚单。此外，载客检测系统是一种自动检测系统，可帮助 Metro 快车道后台了解 FasTrak® Flex 开关设置是否与车内人数相匹配。道路上也可能有通道器，有助于将通用车道与快车道分开。

这个项目什么时候建成？

该项目的目标是在 2028 年完成。如果选择建造替代方案，预期的建造时间表将在环境文件中定义。

环境评估

这个计划的环境过程是什么？正在准备什么类型的文件？

此计划现处于计划环境评估阶段，其包含两部分：计划报告书以及环境评估文件。Metro和Caltrans 根据《加州环境品质法案》(CEQA) 和《国家环境政策法案》(NEPA)，正准备一份环境影响评估报告书草案(EIR)以及一份环境评估报告书草案(EA)。Caltrans 为《加州环境质量品质法案》(CEQA) 和《国家环境政策法案》(NEPA)程序的领导领导机构。

此计划已完成初步的环境规划阶段，包含2022年中正式的公共计划范围研拟以及为期45天的公开征询意见期，并举办了公共计划范围研拟会议。

公共计划范围研拟获取的意见将有助于告知可能通过用以支持 EIR/EA 草案所制定的环境和技术研究来解决之处，预计将于 2024 年早中期公布。EIR/EA 草案的发布将包括公开征询意见期和公开听证会，以征求公众意见。

Metro 还将在 EIR/EA 阶段同时准备运营概念 (ConOps) 和投资等级的交通流量和收入研究 (T&R)。ConOps 的目的是定义设施设计、收费系统和运营政策，例如快速车道的入口/出口位置、标牌、执法和收费政策。T&R 研究的目的是考虑交通拥堵、道路设计容量和潜在的

正在评估哪些类型的影响？影响将如何解决？

EIR/EA 将评估项目对环境的潜在影响，并解决包括但不限于施工期间和之后的空气质量、噪音、视觉、交通和社区影响的问题。EIR/EA 将包括对项目 and 提议的替代方案的全面描述，评估项目对环境的影响，并告知决策者和公众合理的避免、最小化和缓解措施。将通过环境研究、技术研究和设计审查以确定首选替代方案。

如果选择了构建替代方案，作为该项目的一部分，毗邻 I-10 走廊的房产是否会受到影响？

该项目的目标是将拟议的项目改进限制在现有的通行权范围内，以尽可能避免对私人财产的影响。项目替代方案是否需要房产是遵守州和联邦法律通过环境规划阶段确定的。在此阶段，除了考虑项目可能需要的房产，还会考虑和评估各种项目改进。有关其他详细信息，请参阅 Metro Property Acquisition 情况说明书。

METRO将如何管理项目施工 的影响？

作为 EIR/EA 的一部分，将制定缓解监测和报告计划，以概述用于避免或减少项目建设的重大影响步骤。Metro 将努力减少对通勤者和附近企业、居民和业主以及其他项目利益相关者的影响。

缓解措施可能包括设定施工时间以减少特定影响或缩短某些施工活动的总体持续时间、集结区周围的围栏和隔音墙、在主要街道和高速公路附近定位土方拆除地点、指定运输路线等。改进通信，包括标牌和广告，通常用于帮助保持出入和鼓励对企业的持续惠顾。此外，一个专门的施工关系团队将进行积极和持续的社区外展，让利益相关者了解情况。

谁将选择首选方案并且 预计何时做出此决定?

在 EIR/EA 的公共审查期结束后，项目开发团队将推荐一个首选替代方案供 Metro 董事会审议和批准。首选替代方案将作为最终 EIR/EA 的一部分包含在内，预计完成日期为 2025 年中后期。

公众参与

当地社区和公众如何参与这个过程?

将实施健全的利益关系者参与计划，以支持计划的环境规划过程，目标是建立一个包容性的愿景，平衡交通走廊利益关系者的独特和多样化需求。Metro 致力于一项全面的外联计划，为计划利益关系者提供必要的信息、工具和资源，以使其参与并保持持续参与和了解情况，并在关键里程碑时提供宝贵的意见。

敬請公众和其他相关人士或团体踊跃参与公众参与活动，包括但不限于公共计划范围研拟会议和公开听证会。此外，将在公共计划范围研拟（45 天）和环境评估文件草案的审查期间提供公开征询意见期。低收入和少数族裔社区和组织的参与也将是此程序一个关键部分，以确保公平性问题能在此计划这一阶段得到考虑和解决。请于计划网站注册以便接收计划更新和参与机会的详细信息。

保持联系

Metro 致力于公平、透明和最广泛的公众参与。Metro 欢迎您对即将开展的工作提出意见，包括在公共计划范围研拟期间的评论和未来的公开听证会。请使用下面列出的任何联系方式分享您的想法和意见。Metro 不会与第三方分享您的联系信息。

联系我们

如需更多信息、问题、评论或请求加入邮件列表，请联系：

 Metro
One Gateway Plaza, MS 99-11-1
Los Angeles, CA 90012

 213.922.2110
 i1oextension@metro.net
 metro.net/i1oextension