

我们正在规划一条更畅顺的10号公路。

I-10 EXPRESSLANES 快速车道扩展项目 简要说明文件

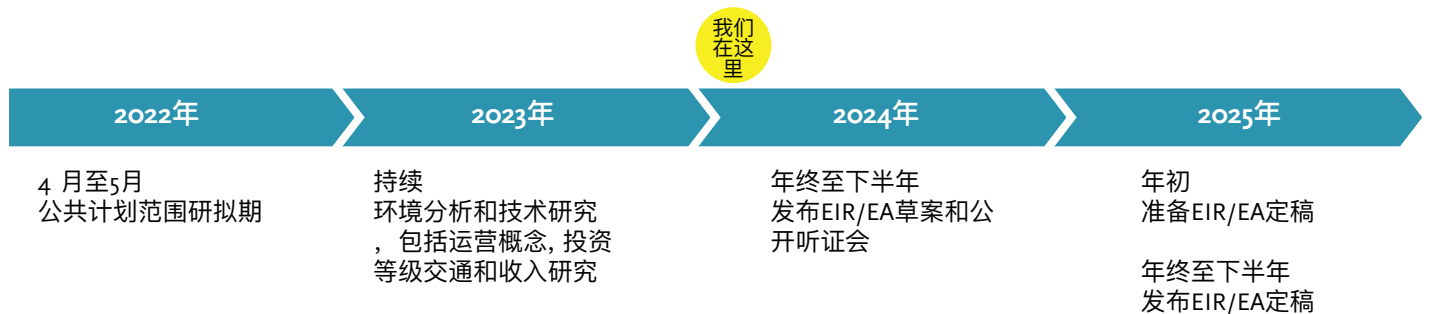


项目概况

Metro 有一个让出行变得更容易的计划。该计划包括通过 I-10 快速车道扩展项目等努力减少交通拥堵。Metro 与 Caltrans 合作，正在评估替代方案，将现有的共乘(HOV)车道转换为动态定价的高乘载收费 (HOT) 车道，也称为快速车道 (ExpressLanes)，或在 I-10 上从位于 605 号州际公路交会的快速车道终点到洛杉矶/圣贝纳迪诺县边界线之间双向添加第二条 HOV 车道。I-10 快速车道扩展项目将分析以下备选方案：1) 不建造；2) 将现有的高乘载车辆 (HOV) 车道转换为高乘载收费 (HOT) 车道，也称为快速车道，3) 在每个方向添加额外的快速车道/HOT 车道并将现有的 HOV 车道转换为快速车道，或 4) 保持现有的 HOV 车道并在每个方向添加第二条 HOV 车道。该项目旨在改善人员和货物的流动，提高安全性，增强 I-10 沿线的流动性和区域连通性。该项目旨在实现以下目标：

- > 通过结合主动交通管理和智能交通系统策略来改善旅行时间和体验、提高交通可靠性、最大化人车交通流量，并增强安全性和机动性。
- > 根据联邦法规减少 HOV/HOT 车道营运的降级。
- > 促进公平和永续性的多模式交通选择，如向能增进 I-10 周边宜居性相关的计划与建设提供更多资助。
- > 减少现有和计划的管理车道/高乘载收费车道之间的缺口，提供区域间的连续性和一致性，以符合 Metro 的全县快速车道战略计划、南加州政府协会 (SCAG) 的 2020 年区域交通计划/永续性社区战略 (RTP/SCS) 和 2050 年加州交通计划 (CTP 2050)。

时间表



快速车道 (ExpressLanes) 简介

Metro 快速车道旨在改善交通流量并为驾驶 (包括单人驾驶) 提供更可靠的洛杉矶县的旅行选择。快速车道允许那些符合高乘载规定的人免费旅行，同时还为单人车辆提供付费使用车道的选项。不符合免费通行条件的车辆的通行费是根据交通状况计算的，并根据拥堵程度而有所不同——交通拥堵较严重时收费较高，交通拥堵较轻时收费较低。HOV 用户将能够通过 FasTrek Flex 收费传感器免费使用快速车道。目前，Metro 在洛杉矶县的 I-110 和 I-10 高速公路上运营快速车道，I-105 快速车道的建设预计将于 2024 年开始。有关 Metro 快速车道的更多信息，请访问 metroexpresslanes.net。

环境规划过程

正在制定环境影响报告/环境评估 (EIR/EA)，以评估在 I-605 和 LA/SB 县边界线之间的 I-10 交通走廊上实施快速车道或额外的 HOV 车道。环境影响报告/环境评估 (EIR/EA) 将根据《加州环境品质法案》和《国家环境政策法案》(CEQA/NEPA) 的要求进行准备。此外，还将准备一份项目报告，该报告是一份工程文件，提供有关设施设计、交通预测、成本和时程表的详细信息。还将进行投资等级交通和收入研究，并将分析通过在 I-10 高速公路上扩建 HOT 车道设施预计产生的潜在收入。该研究还将估算该交通走廊的通行费率和潜在通行费收入。此外，还将制定运营概念，提供有关快速车道运营的详细信息，例如设施设计、执法、标牌和收费政策。



持续性的公众参与

研究区域

项目区域包括艾尔蒙特、工业市、鲍德温公园、柯文纳、西柯文纳、核桃市、波莫纳、克莱蒙特、蒙特科勒市以及洛杉矶县直辖区，其中包括巴塞特、瓦林达、工业、牛油果岗和南圣何塞岗。此外，公共宣传将延伸到 I-10 交通走廊之外，到达邻近的社区、就业中心、交通枢纽和其他主要交通走廊，包括 I-605、SR-57、SR-71 和其他主要目的地，以接触受提议项目影响最深的地区。

资金来源

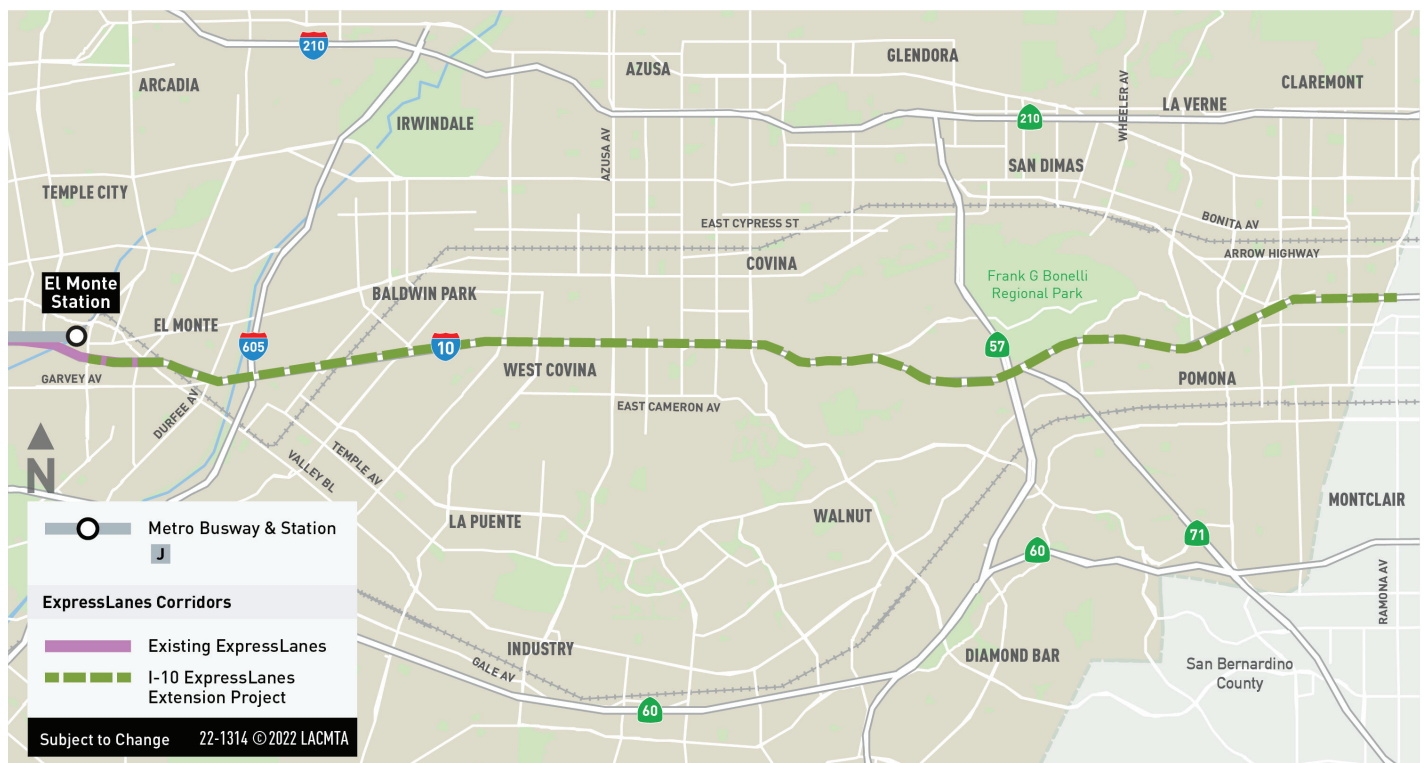
目前，该项目没有确定的资金来源。随着项目在项目规划过程中的推进，将探索资金来源。

背景

I-605 和 LA/SB 县边界线之间的 I-10 交通走廊在通勤高峰时段经历的旅行时间更长和旅行可靠性更低。交通拥堵持续影响项目交通走廊，在 COVID-19 大流行之前，每天有 256,000 辆汽车穿过该交通走廊，现在预计这些平均值将恢复到相似水平。通勤者每年东向行驶平均延误 32 小时，西向行驶平均延误 22 小时。根据联邦标准的定义，现有 HOV 车道的某些路段被归类为“降级”，这意味着在超过 10% 的时间里，HOV 车道上的速度低于 45 英里/小时。此外，51% 或更多时间（或每月 16 个以上工作日）的通勤高峰时间平均速度低于 45 英里/小时。

此外，圣贝纳迪诺县交通管理局 (SBCTA) 正在洛杉矶/圣贝纳迪诺县边界线和 I-15 之间的 I-10 上建设快速车道，预计 2023 年完工。一旦完工，Metro 现有的 I-10 快速车道和 SBCTA 的 I-10 快速车道设施之间将存在快速车道缺口。

I-10 expresslanes 扩建项目走廊



保持联系

Metro 致力于公平，透明和最广泛的公众参与，为项目交通走廊的利益关系者提供信息和知识普及；让他们在建设里程碑的关键阶段有机会提供意见和建议。

Metro 会考虑深入基层，去接触包括少数族裔，残疾人，低收入和英语能力有限人群。

CONTACT US



Metro
One Gateway Plaza, MS 99-11-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.2110



i1oextension@metro.net



metro.net/i1oextension