



Le ofrecemos una mejor experiencia de autobús.

PROYECTO DE CARRILES PRIORITARIOS
DE AUTOBÚS DE FLORENCE AV
Reunión para la comunidad

Orden del día

- I. Bienvenida
- II. Video del proyecto
- III. Formato de la reunión
- IV. Orden del día
- V. Presentaciones del equipo
- VI. Directrices de la comunidad
- VII. Presentación
- VIII. Sesión de preguntas y respuestas
- IX. Cierre de la sesión

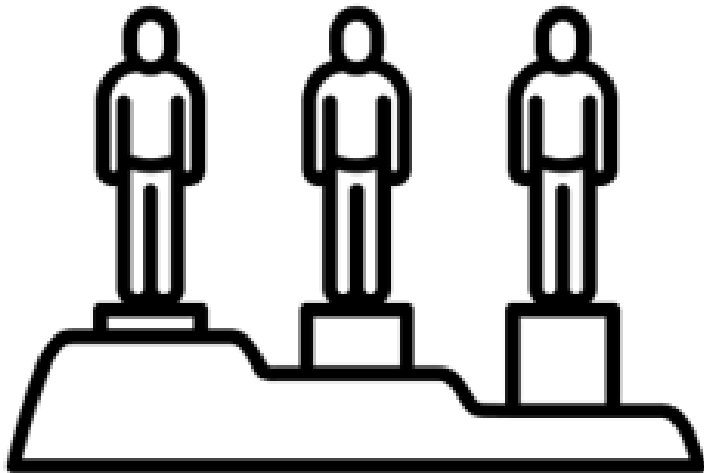
*Esta reunión está siendo grabada para su distribución por Metro como parte del proceso de divulgación.

Miembros del equipo de proyecto y socios

- > **Stephen Tu**—Director de planificación de servicios (Metro)
- > **James Shahamiri**—Gerente principal de Ingeniería (Metro)
- > **Julia Brown**—Gerente principal de relaciones con la comunidad (Metro)
- > **Annette Cortez**—Gerente de relaciones con la comunidad, Crenshaw/LAX (Metro)
- > **Carlos Rico**: Coordinador de la comunidad para la seguridad en el transporte (Metro)
- > **Wajenda Chambeshi**—Planificador de transporte (LADOT)
- > **Clare Eberle**—Planificador supervisor de transporte I (LADOT)

Metro tiene un plan para facilitar el transporte en LA. Esto incluye crear un mejor transporte público. Este proyecto trabaja para mejorar la velocidad de los autobuses, fomentar la movilidad y cumplir con los objetivos de la plataforma de equidad.

¿Qué es la equidad?



La equidad es un **resultado** y un **proceso** para abordar las **disparidades** raciales, socioeconómicas y de género , para asegurar un acceso justo y equitativo –con respecto a dónde comienza y a su capacidad para mejorar desde ese punto de partida– a **oportunidades**, que incluyen empleos, vivienda, educación, opciones de movilidad y comunidades más saludables.

Usuario habitual de autobús de Metro

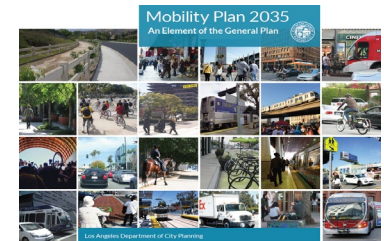
Resultados de la encuesta a clientes (otoño de 2019)

- > **8 de cada 10** son personas de color
- > **Más de la mitad** son mujeres
- > **Casi 9 de cada 10** viven en hogares con ingresos anuales totales inferiores a \$50,000
- > **Casi 6 de cada 10** se encuentran por debajo del umbral de pobreza



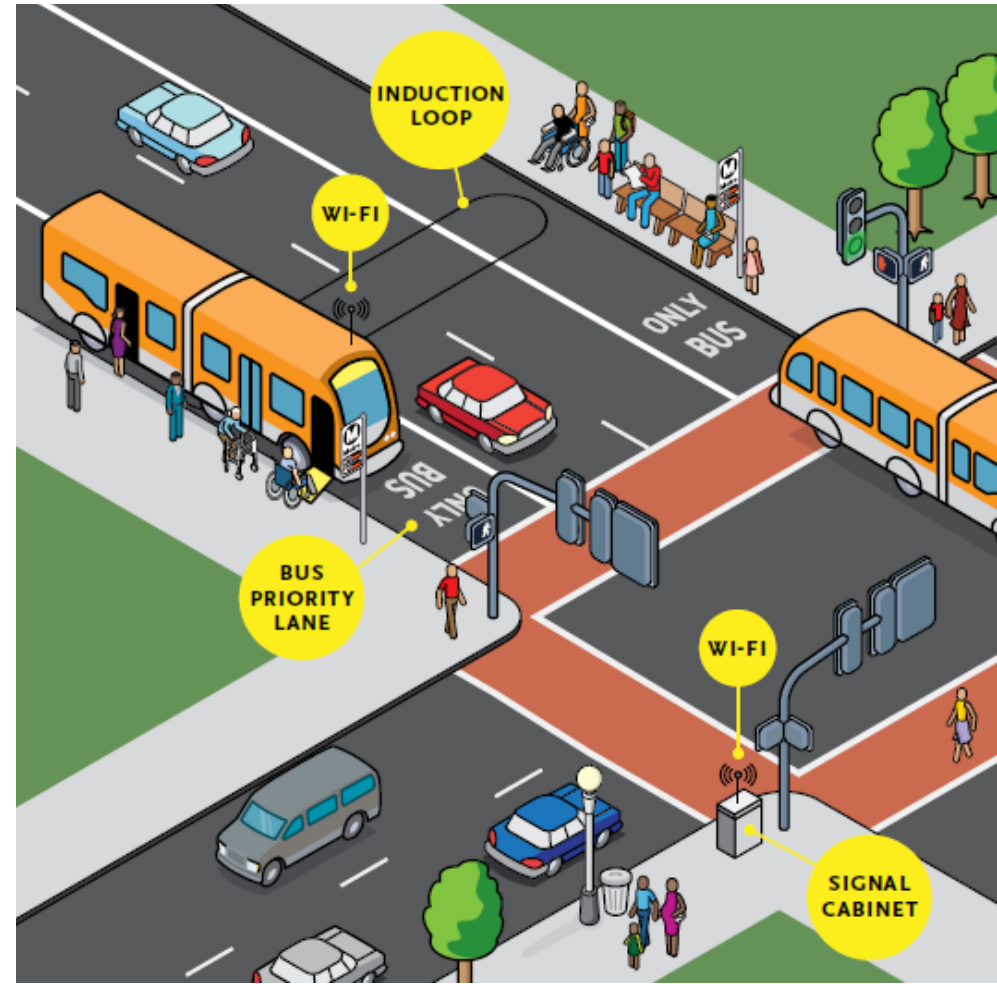
Mejorar el servicio de autobuses en Los Ángeles

- > Colaboración con la ciudad de Los Ángeles para mejorar la velocidad, frecuencia y fiabilidad del servicio de autobuses
- > **La ciudad de LA adoptó Visión Cero en 2015:** Avenida Florence se encuentra en la red con elevado índice de lesiones de la ciudad de LA
- > **La ciudad de LA adoptó el Nuevo Pacto Verde en 2015 (actualizado en 2019):** apoya la mejora del tiempo de desplazamiento en la red de autobuses del condado de LA en un 30 por ciento en 2028
- > **La ciudad de LA aprobó el Plan de Movilidad 2035 en 2016:** recomienda mejoras en los corredores estratégicos de los carriles de autobús para una Red mejorada de transporte público
- > **El condado de LA adoptó su propia Visión Cero en 2019:** Florence Av en la comunidad de Florence-Firestone catalogada como Corredor de concentración de colisiones
- > **Plan de autobuses de NextGen aprobado por la Junta Directiva de Metro en octubre de 2020:**
 - Cuatro rondas de cambios del servicio de NextGen implementadas (diciembre de 2020, junio de 2021, septiembre de 2021, diciembre de 2021)



Apoyar la implementación del Plan de autobuses de NextGen

- > Proyectos de infraestructura de apoyo a la prioridad de los autobuses
- > Grupo de trabajo con personal de Metro y LADOT
- > Oportunidades de coordinación cuando existen puntos críticos de retraso de los autobuses
- > Actualizaciones trimestrales al Comité de Operaciones, Seguridad y Experiencia del Cliente



Capacidad de movimiento de personas

- > **Aumentar la capacidad** para trasladar a más personas sin ampliar las calles y carreteras locales
- > **Mejorar la eficiencia** dando prioridad a los modos de transporte de alta ocupación



Vehículos de motor privados (o compartidos)
600-1,600/HR



Tráfico mixto con autobuses frecuentes
1,00-2,800/HR

Carriles de circulación
dedicados
4,000-8,000/HR



Datos cortesía del Centro de Tránsito NACTO

Carriles prioritarios para autobuses

- > Mejorar la velocidad de los autobuses en un 15% o más, aumentar la frecuencia y fiabilidad del servicio y trasladar a más personas sin agregar más infraestructura



Carril prioritario de autobús en Flower St

Descripción general del proyecto

- > Segmento de 5.4 millas de Avenida Florence entre West Bl y la Estación de la línea Florence A (Azul)
- > Convertiría los carriles de estacionamiento prohibido en hora punta en carriles prioritarios para autobuses en cada dirección, tanto en las horas punta de la mañana como de la tarde de los días laborables
 - 7 a 10 a. m., de lunes a viernes
 - 3 a 7 p. m., de lunes a viernes
- > El estacionamiento en la calle permanecería disponible durante el mediodía, por la noche, los fines de semana y los días festivos
- > Total de usos diarios de Metro: 16,500

Florence Av Bus Priority Lanes Project



Personas que toman el transporte público en Avenida Florence

Resultados de la encuesta a clientes de la línea 111 (otoño de 2019)

- > el **88%** NO tiene un automóvil y **CONFÍA** en el servicio de autobuses
- > el **93%** son personas de color
- > **6 de cada 10** están por debajo del umbral de pobreza
- > **9 de cada 10** personas utilizan Metro al menos varias veces por semana





Uso del autobús en Avenida Florence

- La mayoría de los usuarios que suben y bajan del autobús lo hacen dentro del corredor del proyecto.
- Este proyecto mejorará el acceso al empleo, la educación y otros centros de oportunidades en el corredor.



*Datos del estudio de autobuses de NextGen

Legenda:

-  Concentración de usuarios que suben al autobús
-  Concentración de usuarios que bajan del autobús

Cómo funcionarían los carriles bus

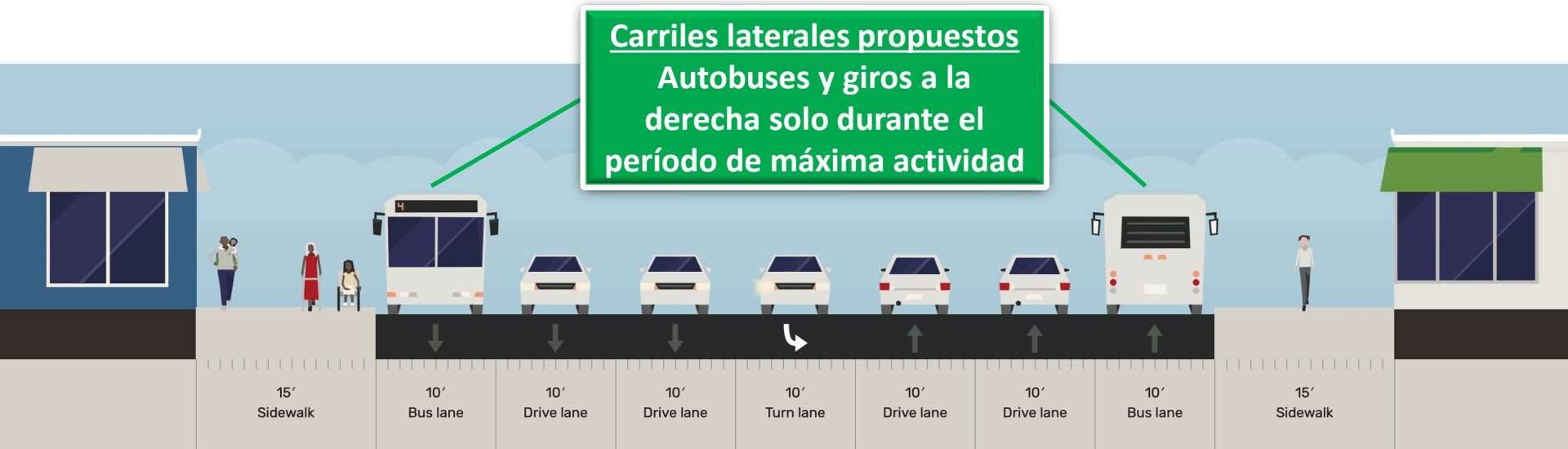
- > Convertir los **carriles laterales** en carriles con prioridad para autobuses y giros a la derecha únicamente
- > Revisar las restricciones de estacionamiento:
 - Del período de hora punta de la mañana actual a 7-10 a. m.
 - Del período de hora punta de la tarde actual a 3-7 pm
- > Se planificaría que los autobuses pasen cada 7 minutos y medio durante las horas punta de desplazamiento
 - Mejora la frecuencia actual de 12 minutos
 - Aumenta el servicio un 50% mientras los carriles prioritarios para autobuses están en funcionamiento
- > El estacionamiento en la calle seguirá estando disponible:
 - Durante los días laborables en horas de menor actividad (mediodía)
 - Por la tarde los días laborables y durante noche
 - Los fines de semana y días festivos

Condiciones existentes y futuras

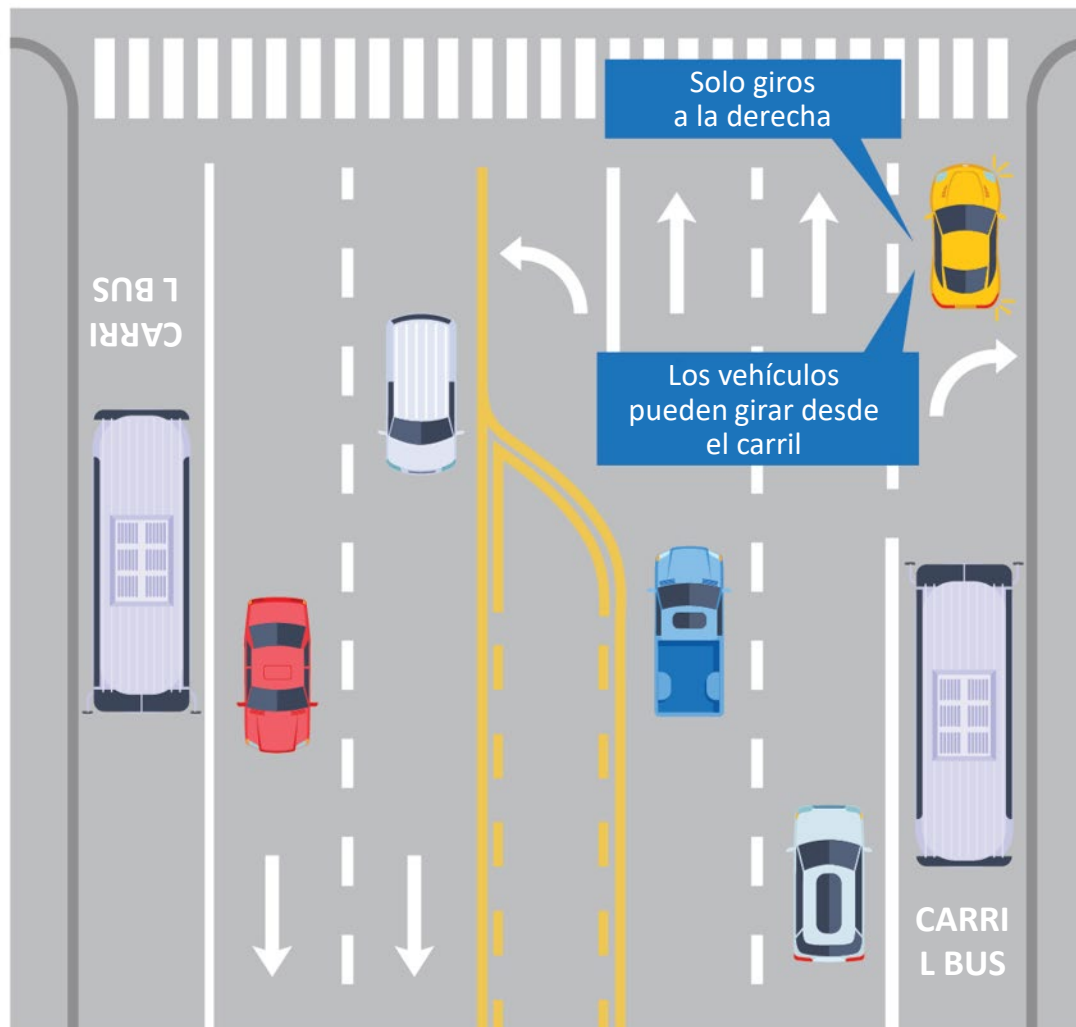
Carriles laterales de hoy
Tráfico de flujo mixto durante el período de máxima actividad



Carriles laterales propuestos
Autobuses y giros a la derecha solo durante el período de máxima actividad



Interacción con un carril bus



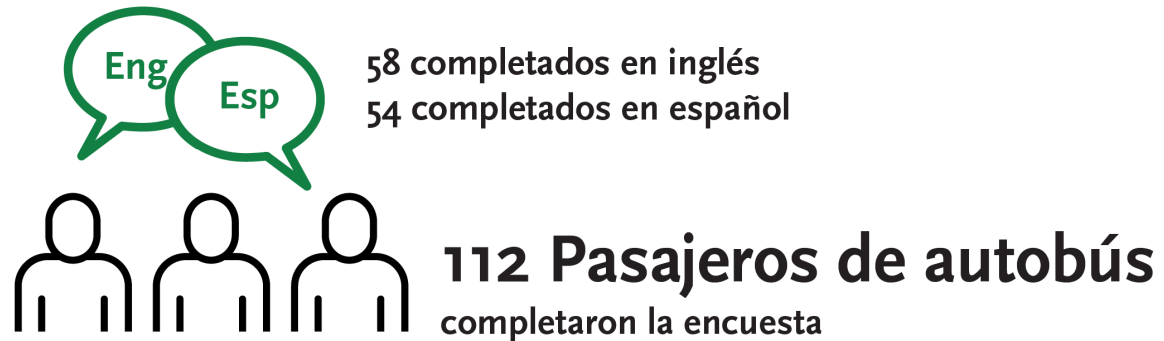
Beneficios para todos los usuarios de la calle

- > **Al utilizar el transporte público:** Mejora la velocidad, frecuencia y fiabilidad del servicio de autobuses
- > **Al caminar:** Mejora la seguridad al cruzar la calle y caminar hasta las paradas de autobús cercanas
- > **Al conducir:** Reduce la necesidad de que los autobuses se mezclen con los vehículos en los carriles de circulación Y mantiene el estacionamiento en la calle existente al mediodía, durante la noche, el fin de semana o durante los días festivos para residentes y visitantes. Alta frecuencia de colisiones en los carriles más a la derecha.
- > **En bicicleta:** Las personas que van en bicicleta pueden utilizar los carriles prioritarios para autobuses cuando sea necesario

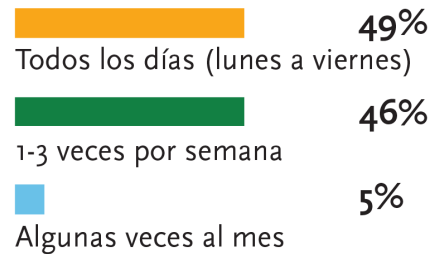


Resultados de la encuesta a usuarios de autobús

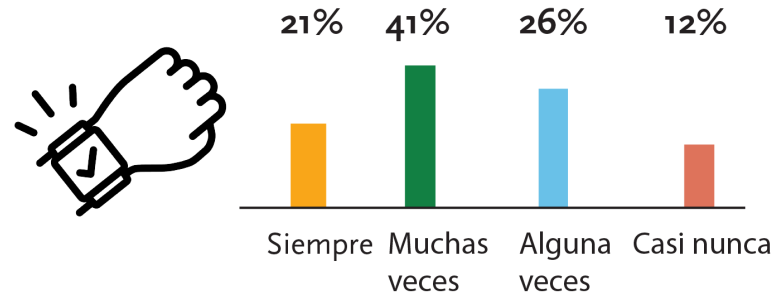
El personal de divulgación encuestó a los pasajeros a bordo de autobuses a lo largo del corredor de Florence del 26 de abril al 6 de mayo.



¿Con qué frecuencia viaja en autobús por este corredor?



¿Con qué frecuencia experimenta retrasos debido a la congestión del tráfico en Florence Av?

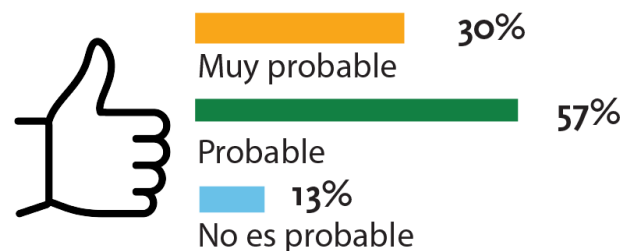


Resultados de la encuesta a usuarios de autobús

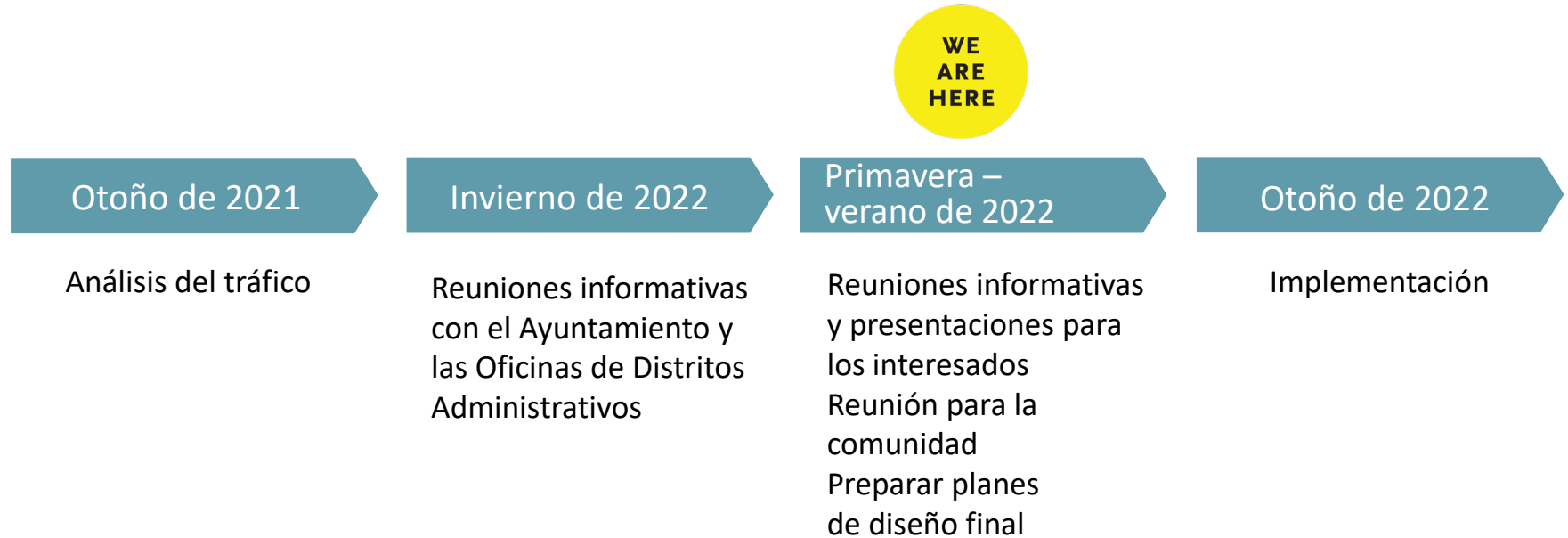
Indique qué beneficios de un carril prioritario para autobús son los más importantes para usted.

- 1 Tiempos de viaje más fiables
- 2 El autobús llega a tiempo con más frecuencia
- 3 Seguridad al reducir las oportunidades de exceso de velocidad y cambios de carril inseguros

¿Tener un tiempo de viaje más confiable en esta línea lo alentaría a usar más el autobús?
(Elegir uno)



Programación del proyecto



Programas de tarifas con descuento de Metro

Precios con descuento

- > **Compre un pase, ahorre la mitad**
- > Pases de 1, 7 y 30 días a mitad de precio
- > \$3.50 por un pase diario, \$12.50 por un pase semanal y \$50 por un pase de 30 días
- > Tarifas disponibles en las máquinas expendedoras TAP, taptogo.net y en los Centros de Clientes de Metro para la compra

El programa LIFE (Low-Income Fare Is Easy)

- > **Seis meses de tarifas LIFE con descuento.**
- > Los **nuevos** usuarios LIFE reciben **90 días de viajes gratis**
- > \$26 por un pase de 30 días (precio normal \$76)
- > \$6.50 por un pase de 7 días (precio normal \$19.50)
- > Para inscribirse en el programa LIFE, visite www.metro.net/life



Tap into savings.

A little help can go a long way. So we've made it easier to enroll in Metro's LIFE Program. Sign up now and get 90 days of free rides. Visit metro.net/life to get started.

Fare collection has resumed. When riding, please have your fare ready.

M Metro

The advertisement features a woman with dark curly hair, wearing a purple top, smiling and holding a mobile phone to her ear. The background is light pink with abstract, colorful shapes in shades of orange, yellow, and red.

Aproveche los ahorros.

Con un poco de ayuda, se ayuda mucho. Por eso, hemos facilitado la inscripción en el programa LIFE de Metro. Regístrese ahora y obtenga 90 días de viajes gratis. Visite metro.net/life para comenzar.

La colección de tarifas se ha reanudado. Cuando viaje, por favor tenga lista su tarifa.

M Metro

The advertisement features a man with short dark hair, wearing a yellow corduroy jacket, smiling and resting his chin on his hand. The background is light purple with abstract, colorful shapes in shades of orange, yellow, and red.

Metro contrata operadores de autobús



GET HIRED! BUS OPERATOR HIRING EVENT

Saturday, May 21, 2022, 8am – 1pm

Earn a
\$3,000
sign-on
bonus.

¡VENGA A QUE LO CONTRATEN!

Sábado 21 de mayo de 2022, de 8am a 1pm.

Recibe un
bono de
inscripción
de \$3,000.

East Los Angeles Community College
2044 Bleakwood Av
Monterey Park, CA 91754

Free onsite parking.

Go Metro: bus lines 70, 106 and 260.

*Interviews, bus operator candidate
assessment testing, physicals and
fingerprinting – all in one day!*

ITEMS TO BRING:

- > Driver's license (must be 21 years or older)
- > K4 driving record dated within 30 days (obtainable from the DMV office, DMV kiosks and online)
- > A copy of your resume

DRESS CODE:

Please wear flat, closed-toe shoes.

Metro offers a \$3,000 sign-on bonus (terms and conditions apply) and a starting rate of \$20.49/hour.

To learn more, scan the QR code or contact the Metro Employment Office at 213.922.6217.

metro.net/hiring

Metro is an equal opportunity employer.

East Los Angeles Community College
2044 Bleakwood Av
Monterey Park, CA 91754

Habrà estacionamiento gratuito.

Viaje en Metro: línea de autobús 70, 106 y 260

*Habrà entrevistas, pruebas de
evaluación de candidatos para
operadores de autobús, exámenes
físicos e identificación mediante
huellas digitales, ¡todo en un día!*

LO QUE DEBE LLEVAR:

- > Licencia de conducir (debe tener 21 años de edad)
- > Antecedentes de conducción K4 con fecha dentro de los 30 días (obtenidos de la oficina del Departamento de Vehículos Motorizados (Department of Motor Vehicle, DMV), quioscos del DMV y en línea)
- > Currículo

CÓDIGO DE VESTIMENTA:

Por favor use zapatos bajos y cerrados.

Metro ofrece un bono de inscripción de \$3,000 (se aplican términos y condiciones) y una tarifa inicial de \$20.49 por hora.

Para obtener más información, escanee el código QR o comuníquese con la Oficina de Empleo de Metro al 213.922.6217.

metro.net/hiring

Metro es un empleador que ofrece igualdad de oportunidades.



20220521 © 2022 LACMA



20220521 © 2022 LACMA

Manténgase conectado con este proyecto.



Julia Brown, *Gerente sénior de relaciones con la comunidad*
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Ángeles, CA 90012



213-922-4869



florence@metro.net



metro.net/florence



@metrolosangeles



losangelesmetro