

Próxima parada: comunidades vibrantes.



PRIMERA/ÚLTIMA MILLA

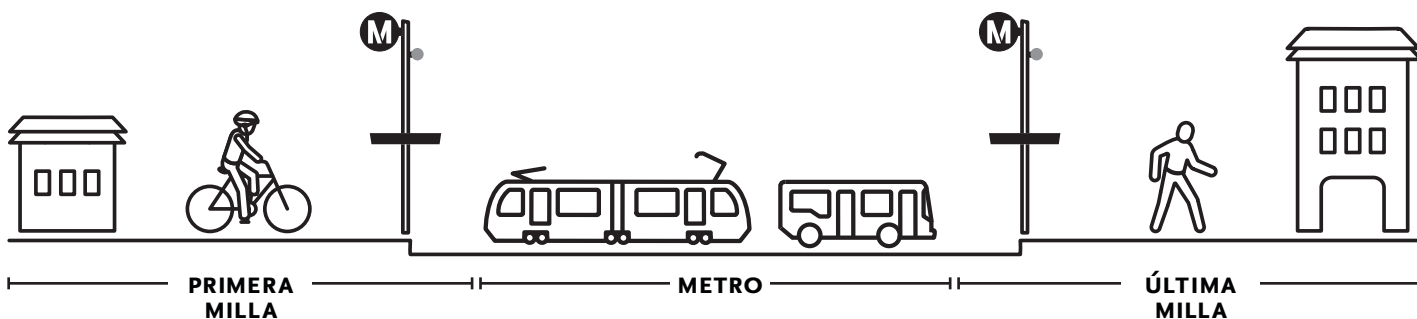
Hoja informativa

Creando buenas conexiones al transporte público

Metro se enfoca en mejorar toda la experiencia del transporte público de puerta a puerta. Debido a que la mayoría de los viajes comienzan o terminan a pie, es fundamental tener calles y aceras seguras que permitan que las personas se conecten con el transporte público fácilmente. La primera y la última parte del viaje donde los pasajeros caminan, andan en bicicleta o ruedan hacia o desde su estación de transporte público o parada de autobús más cercana se llama “conexión de primera/última milla”. Mejorar las conexiones de la primera y la última milla es parte del compromiso de Metro para ofrecer experiencias de viaje excepcionales a todos los pasajeros, así como mejorar el acceso a la creciente red de transporte de Metro.

¿Por qué son importantes las conexiones de la primera y la última milla?

- > Proporcionan caminos hacia el transporte público para personas de todas las edades y capacidades
- > Mejoran la seguridad de las calles y aceras públicas para las personas que caminan, andan en bicicleta o rodan
- > Mejoran la experiencia de transporte del pasajero
- > Promueven un estilo de vida saludable y activo
- > Reducen la dependencia de los viajes en vehículo, ofreciendo una alternativa atractiva



SU VIAJE

*NO A ESCALA

Metro tiene una visión de la primera y la última milla

En 2016, la Junta Directiva de Metro aprobó un movimiento innovador para integrar las mejoras de la primera y la última milla como parte de todos los nuevos proyectos de transporte rápido en tren y autobús. Metro contempla una red segura, intuitiva y placentera para las calles que rodean las estaciones que enfatizan el caminar, andar en bicicleta y trasladarse a las conexiones entre el transporte público y los destinos claves. Metro identifica esa “red de vías” a través de un proceso de planificación centrado en la comunidad y luego implementa mejoras en esas vías para permitir el acceso al transporte público. La planeación de la primera y la última milla abre nuevos caminos para Metro mediante la creación de un enfoque claro en el transporte activo, así como un aspecto integral de la experiencia del pasajero, trabajando directamente con las agencias locales para mejorar las calles y estableciendo un proceso centrado en la equidad que comprometa profundamente a los grupos comunitarios.



Metro

¿Cuál es el enfoque de Metro para la planificación de la primera y la última milla?

Metro se asocia con las comunidades locales y los interesados para desarrollar un conjunto de mejoras apoyadas por la comunidad a lo largo de las principales vías hacia Metro y las paradas de autobús. Metro utiliza un enfoque flexible, basado en datos y orientado hacia la comunidad para elaborar planes que respondan a las condiciones únicas del área de cada estación y que fortalezcan las conexiones a destinos, centros de transporte y calles cercanas. Ejemplos de mejoras de la primera y la última milla que incluyen infraestructura de calles y aceras:

- > Cruces peatonales, ampliaciones de las aceras, árboles en las calles y paisajismo
- > Sincronización de los señalamientos para peatones y ciclistas
- > Carriles de bicicletas, área para estacionar bicicletas y estaciones para bicicletas compartidas (Metro Bike Share)
- > Señalización vial hacia destinos y conexiones de transporte público claves
- > Señalización en tiempo real o quioscos de información de transporte público

¿Cómo puedo participar en la planificación de la primera y la última milla?

A medida que Metro amplía la red de transporte y el transporte rápido de autobús (en inglés, BRT), habrá muchas oportunidades para que los miembros de la comunidad participen en el desarrollo de los planes de la primera y la última milla alrededor de las estaciones futuras. Hay dos maneras claves para participar:

- > **Integrarse en una auditoría a pie alrededor de un área de la estación de interés.** Esta es una visita al sitio donde los interesados de la comunidad y los representantes de Metro caminan por el área de una estación y toman nota de las oportunidades, las barreras y los comportamientos que observan. Esta información se recopila y luego se compila y analiza para dar forma a los planes de la primera y la última milla para crear vías seguras hacia el transporte público.
- > **Asistir a eventos comunitarios.** Estos proporcionan información sobre los esfuerzos de planeación y solicitan retroalimentación sobre el proceso y las mejoras planeadas.



Cruces peatonales marcados mejoran la seguridad y la comodidad de los peatones.



Aceras seguras son esenciales para que las personas accedan al transporte público.



CONTÁCTENOS

 metro.net/firstlastmile

 @metrolosangeles

 losangelesmetro