



Estamos construyendo un  
tren ligero para el Valle.

PROYECTO DE TRANSPORTE DE TREN LIGERO  
DEL ESTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO

7 de noviembre de 2024  
Reunión comunitaria







## **Via Zoom**

- Click on the “Interpretation” icon
- Pick the language you would like to listen to (Spanish)

## **Interpretación en español**

### **Via Zoom**

- Haga click en el icono – “interpretación”
- Escoja la opción para escuchar en español

# Limpieza interna



This is a webinar. Attendee cameras are off, and microphones are muted.

Este es un seminario web. Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos silenciados.



Submit your questions by using the Q&A feature

Envíe sus preguntas utilizando la función de preguntas y respuestas



This meeting is being recorded. Video file will be posted on our website at [metro.net/eastsfv](https://metro.net/eastsfv)

Esta reunión se está grabada. El archivo de video se publicará en nuestro sitio web en [metro.net/eastsfv](https://metro.net/eastsfv)



# Thank you for joining us!

## Agenda

---

Bienvenida y Presentaciones

**Mireya López**, Gerente de Relaciones Comunitarias

---

Resumen del Proyecto

**Greg Gastelum**, Director Ejecutivo Sénior, Gestión de Programas

Arte de Metro

**Clare Haggarty**, Directora, Artes Públicas y Diseño

Actualización de  
Construcción

**Alex Gonzalez**, Director Ejecutivo, Ingeniería de Proyectos

---

Adquisición de Bienes  
Raíces

**Darryl Root**, Director, Gestión y Desarrollo de Bienes Raíces

---

Centro de Soluciones Empresariales  
Fondo para Interrupción de Negocio

**Angela Winston**, Directora, Fondo para Interrupción de Negocios y Centro de Soluciones Empresariales

Programa de Eat Shop Play  
Actualización de Alcance Comunitario

**JC Lacey**, Estratega Principal, Eat Shop Play

**Isabelle Maltez**, Oficial de Relaciones Comunitarias

---

Preguntas y Respuestas

**Mireya López**, Gerente de Relaciones Comunitarias

---



# Proyecto ESFV LRT: Transformar el corredor



Mejorar las conexiones y el acceso para los pasajeros y viajeros a lo largo del corredor del proyecto.



Atender las necesidades de una gran población dependiente del transporte y el crecimiento esperado en el número de pasajeros



Proporcionar acceso directo a las estaciones de Metrolink y de la Línea G, fomentando los viajes locales y regionales.



Mantener todas las intersecciones abiertas en las calles principales a lo largo de Van Nuys Bl



¿Dónde podemos conectarnos?

# Planificación inicial y Revisión Ambiental/Plan de Entrega del Proyecto



- Estudios de planificación inicial
- La participación y el alcance a la Comunidad se incorporan en el ámbito del proyecto.

- 2017: Se publica el Informe Preliminar sobre el Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)
- 2020: La Junta Directiva de Metro aprueba el EIR/EIS final
- 2021: Se emite el Registro de Decisión de la Administración Federal de Transporte Público
- 2021: Se aprueba el contrato de diseño y construcción progresivo para el segmento sur

2021-2024



2024 - 2031

2031\*

2023 - 2024

2024 - 2025

- El contratista, San Fernando Transit Constructors, fue aprobado por la Junta de Metro
- Se aprobó la reevaluación de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental
- Programa piloto de entrega acelerada de la Administración Federal de Transporte Público/Acuerdo de la subvención de financiación total

- El contratista comenzará a realizar la reubicación de los servicios públicos
- Se prevé que comience la construcción principal de la Fase 2

- Comienza el servicio del tranvía



\*finalización prevista

# Empleos locales: Acuerdo laboral del Proyecto (PLA)/Políticas de Carreras en la Construcción (CCP)

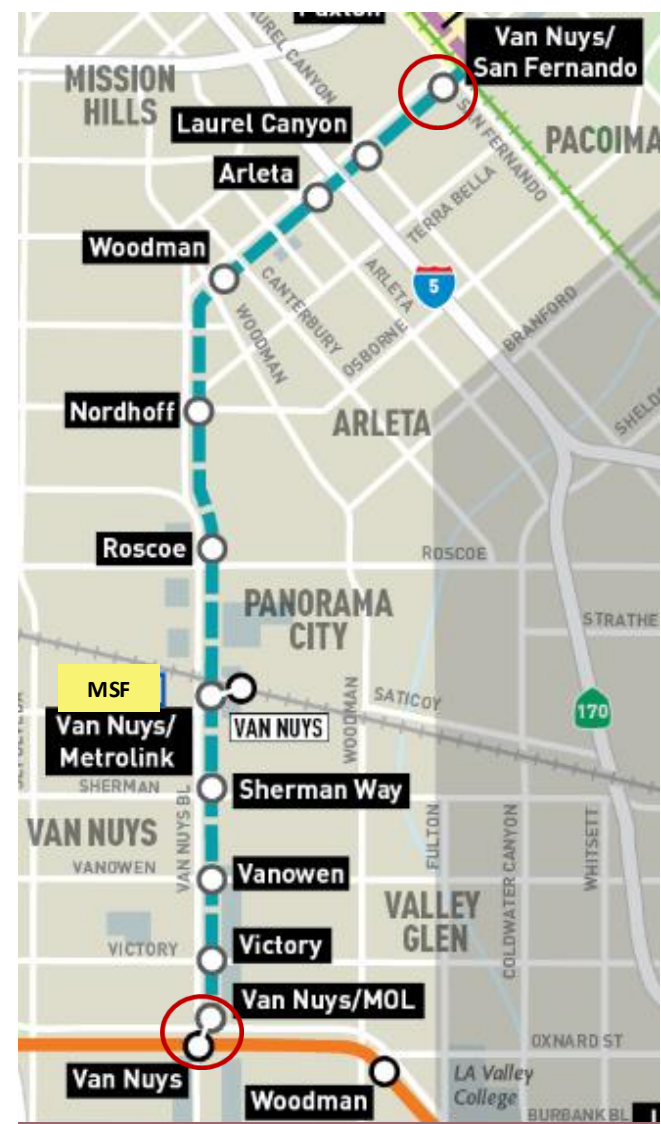
- Metro adoptó el CCP junto con el PLA para fomentar el empleo en la construcción y las oportunidades de capacitación para aquellos que residen en áreas económicamente desfavorecidas en los proyectos de construcción de Metro.
- Objetivos de contratación de los contratistas de Metro de acuerdo con el PLA/CCP :
  - **40%** de trabajadores locales seleccionados
  - **20%** de aprendices
  - **10%** de trabajadores desfavorecidos

\*Se alentará a los contratistas a cumplir con la EO11246, que incluye una tasa de participación femenina del 6,9 %.

Para obtener información sobre las próximas oportunidades laborales y programas, envíe un correo electrónico al contratista a [careers@sftcjb.com](mailto:careers@sftcjb.com)



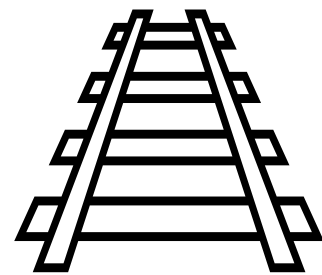
# Alcance del Proyecto ESFV LRT (Segmento Sur)



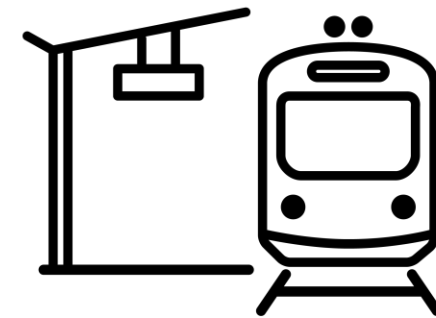
Proyecto ESFV LRT (Segmento Sur)



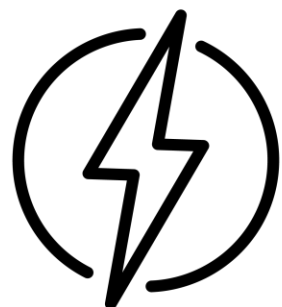
33 Vehículos Eléctricos de Tren Ligero



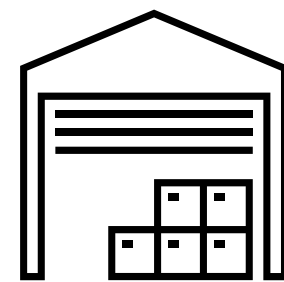
6,7 millas de vías en doble sentido



11 Estaciones con plataformas centrales



10 Subestaciones eléctricas de tracción (TPSS)

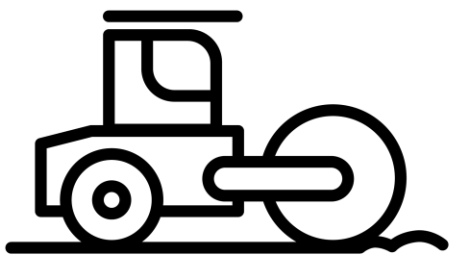
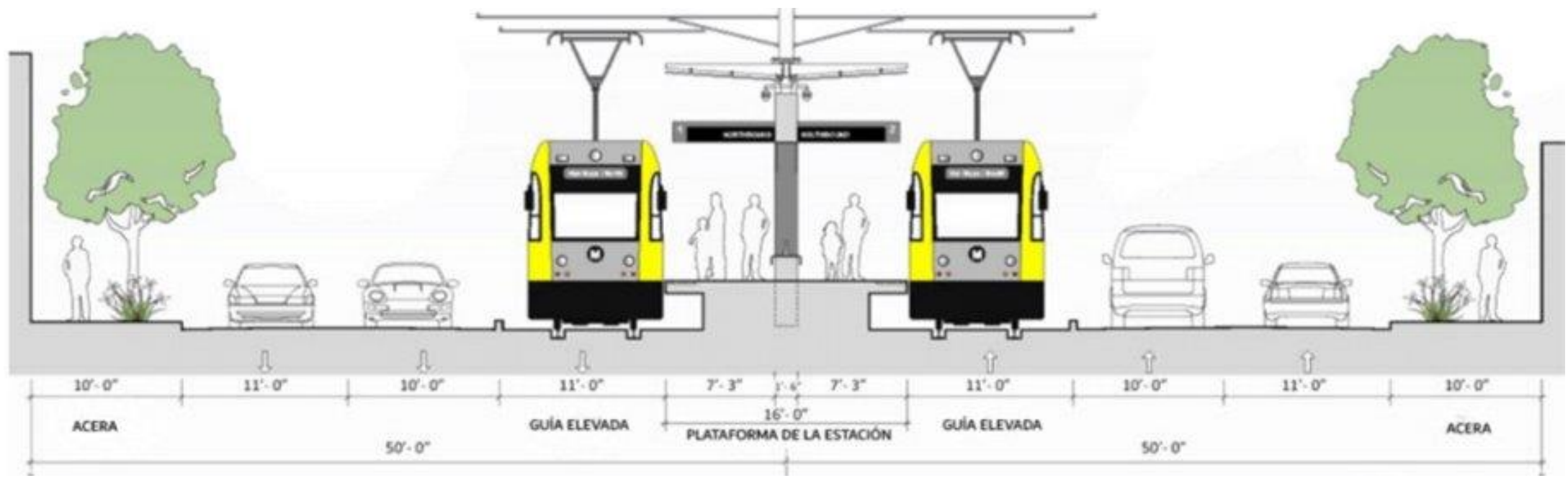


1 Instalación de Almacenamiento y Mantenimiento

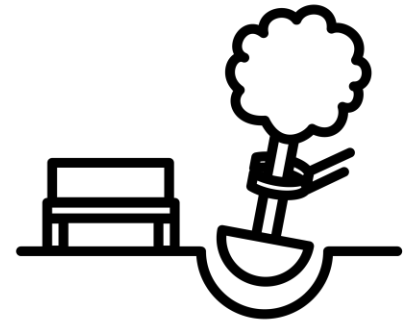


Línea de comunicación al Centro de Operaciones de Ferrocarril

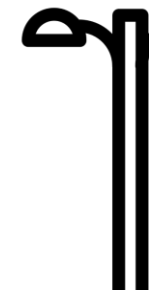
# ¿Qué beneficios o impactos traerá el proyecto ESFV LRT?



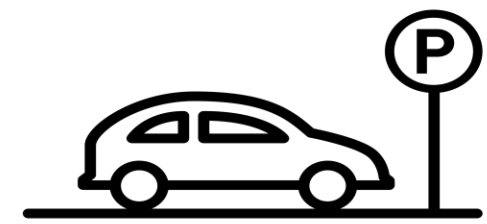
Mejoras en calles y aceras



Árboles nuevos  
Reemplazo 2:1



Nueva iluminación



Eliminación de estacionamientos



Eliminación y reubicación de carriles para bicicletas

# Estaciones del Segmento Sur del ESFV LRT

- Las estaciones se construirán siguiendo los Estándares de Diseño de Estaciones de Metro, que permiten que el diseño, la construcción y el mantenimiento de las estaciones sean más rentables.
- Las estaciones incluirán acceso peatonal en ambos extremos de la plataforma para mejorar la accesibilidad y la comodidad.
- Se construirán Subestaciones eléctricas de tracción (TPSS) a lo largo del corredor para



Estación Hyde Park de la Línea K del Metro



TPSS de la Línea K del Metro en Park Mesa Heights

# Instalaciones de mantenimiento y almacenamiento

- 21 acres ubicados cerca de Keswick Street
- El almacenamiento está diseñado para la flota de vagones actuales, con espacio para agregar más en el futuro
- Todo tipo de mantenimiento, incluido el lavado de vagones, taller de pintura, almacenamiento de materiales, plataforma de limpieza y el taller principal.
- Incluye oficinas para el personal de operaciones ferroviarias.



# Arte de Metro

- Los reglamentos de Metro asignan el 0,5 % de los costos de construcción del proyecto de transporte público para el arte público
- Todas las estaciones incluirán obras de arte integradas arquitectónicamente y que correspondan al lugar
- Los artistas son identificados a través de un proceso de competencia abierto



Kenturah Davis, *Sonder*, Downtown Inglewood Station, K Line

# Oportunidades y eventos artísticos de Metro

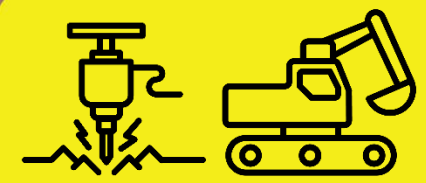
Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico sobre las próximas oportunidades y eventos artísticos en [metro.net/art](https://metro.net/art)



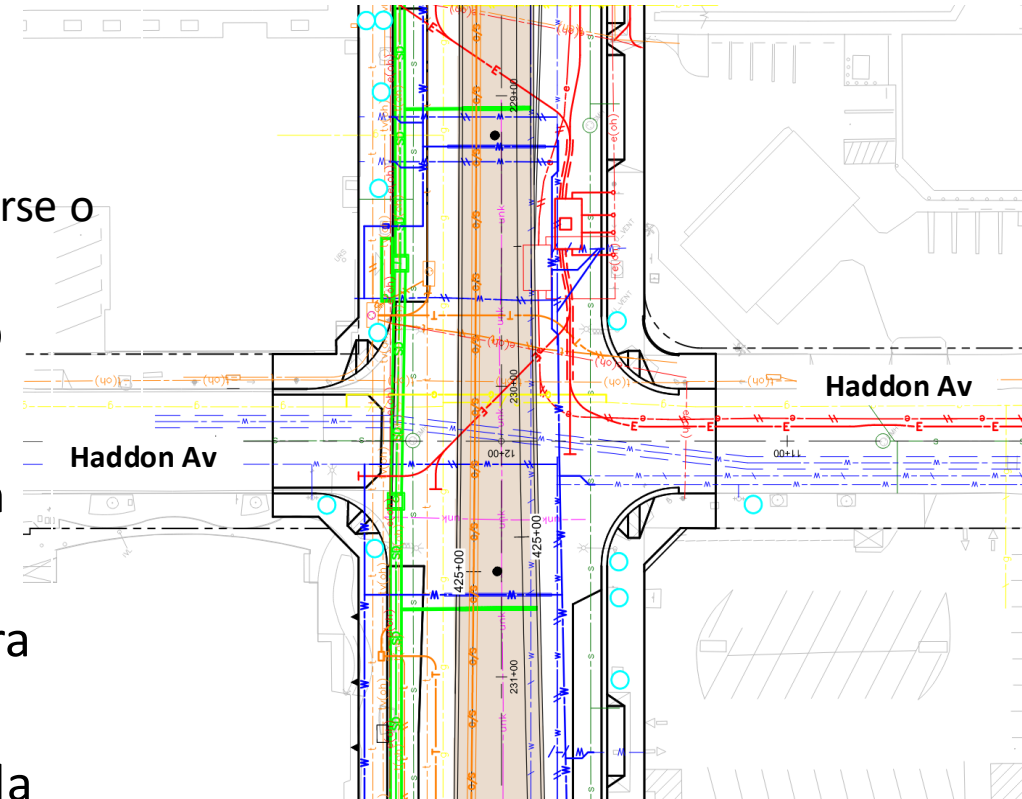
# Calendario previsto de las Obras de Construcción



# Investigación y reubicación de los servicios públicos



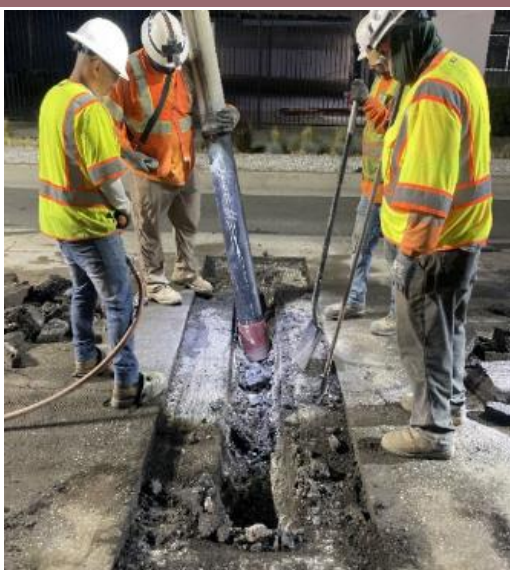
- **¿Por qué necesitamos realizar investigaciones y reubicaciones de los servicios públicos?**
  - El Proyecto lleva a cabo investigaciones para identificar y verificar la ubicación de las líneas de servicios públicos y las infraestructuras subterráneas.
  - Los servicios públicos que interfieran con el Proyecto deben reubicarse o reducirse antes de la construcción de la vía del tranvía.
- **¿Qué otras actividades iniciales deben llevarse a cabo antes de la reubicación de los servicios públicos?**
  - Será necesario eliminar las medianas y los árboles que entren en conflicto con las reubicaciones de los servicios públicos:
    - Metro seguirá las pautas de la Ciudad de Los Ángeles para el reemplazo de árboles.
    - Se requiere la eliminación de la mediana para optimizar la implementación del control de tráfico durante la construcción. Finalmente, se eliminarán todas las medianas para dejar espacio para la vía del tranvía.



# Actividades de Construcción Actuales: Investigación de Servicios Públicos (A lo largo del Corredor del Proyecto)



Actividades de obras de excavación de pozos



Actividades de excavación de zanjas

- **Actividad:** El contratista está realizando actualmente trabajos de investigación de los servicios públicos, que incluyen operaciones de excavación de pozos y zanjas.
- **Ubicación:** En todo el corredor del proyecto.
- **Fecha y horario de trabajo:** En curso, principalmente durante las horas nocturnas, entre las 8:00 p.m. y las 6:00 a.m., de lunes a viernes y sábados (si es necesario).
- **Importante:** Mientras se realizan los trabajos, tenga en cuenta lo siguiente:

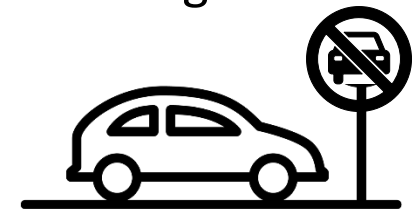


Trabajadores de la construcción y control de tráfico



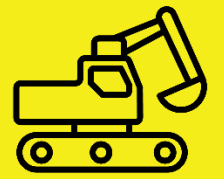
Reubicación temporal de paradas de autobús

(Siga las indicaciones de la señalización)



Áreas de estacionamiento prohibidas temporalmente (Siga las indicaciones de la señalización)

# Próximas Actividades de Construcción: Trabajos de Servicios Públicos en Pacoima



- **Actividad:** Instalación de la bóveda de LADWP y bancos de conductos eléctricos.
- **Ubicación:** Van Nuys Bl. y Telfair Av.
- **Fecha y horario de trabajo:** El trabajo comenzó el lunes 28 de octubre con una duración estimada de construcción de 4 meses. Trabajo nocturno entre las 8:00 p.m. y las 6:00 a.m.
- **Información importante:**
  - Esta obra requerirá los siguientes cierres nocturnos:
    - Cierre total de la calle Telfair Ave, justo al este de Van Nuys Blvd.
      - Horario de trabajo: 9:30 p.m a 6:00 p.m
    - Cierre direccional de la calle Telfair Av en dirección oeste, justo al oeste de Van Nuys Bl.
  - Durante la construcción, se desviará el carril de bicicletas
  - El estacionamiento estará restringido en esta zona.
  - Van Nuys Bl. permanecerá abierto con restricciones de carriles.



Instalación de la bóveda de LADWP a lo largo de Van Nuys Blvd.

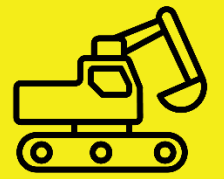
# Próximas Actividades de Construcción: Trabajos de Servicios Públicos en Pacoima



Van Nuys Bl y Telfair Av




# Próximas Actividades de Construcción: Trabajos de Servicios Públicos en Van Nuys

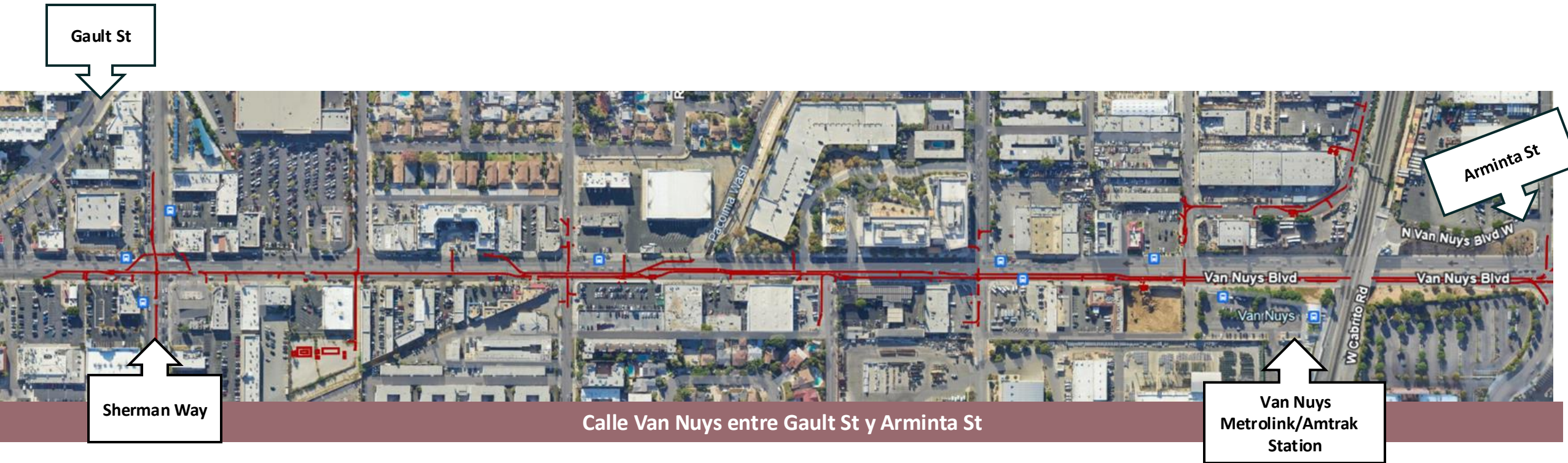
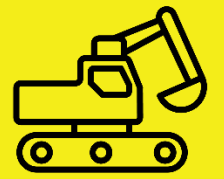


- **Actividad:** Instalación de bóvedas y bancos de conductos eléctricos de LADWP.
- **Ubicación:** Van Nuys Bl entre Gault St y Arminta St.
- **Fecha y horario de trabajo:** Se prevé que comience en el invierno de 2024-2025 (duración de 20 a 24 meses). Los turnos diurnos serán de 6:00 a.m. a 8:00 p.m. y los turnos nocturnos de 8:00 p.m. a 6:00 a.m.

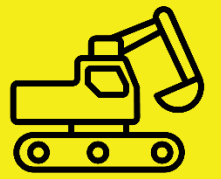
## Información importante:

- El trabajo requerirá la instalación de las barreras de seguridad K-rail, que son barreras de hormigón que se utilizan para separar el área de trabajo de los carriles de tráfico adyacentes, que permanecerán en su lugar durante toda la duración del trabajo.
  - El trabajo dentro de las barreras de seguridad K-rail se realizará durante el día y la noche.
  - El trabajo fuera del área protegida por las K-rail se realizará por la noche entre las 8:00 p.m. y las 6:00 a.m.
    - Este trabajo requerirá cada noche cierres en una dirección y completos de algunas calles según sea necesario en varios lugares.
  - El estacionamiento estará restringido en esta área.
-  Las paradas de autobús se reubicarán temporalmente durante la construcción (según sea necesario).

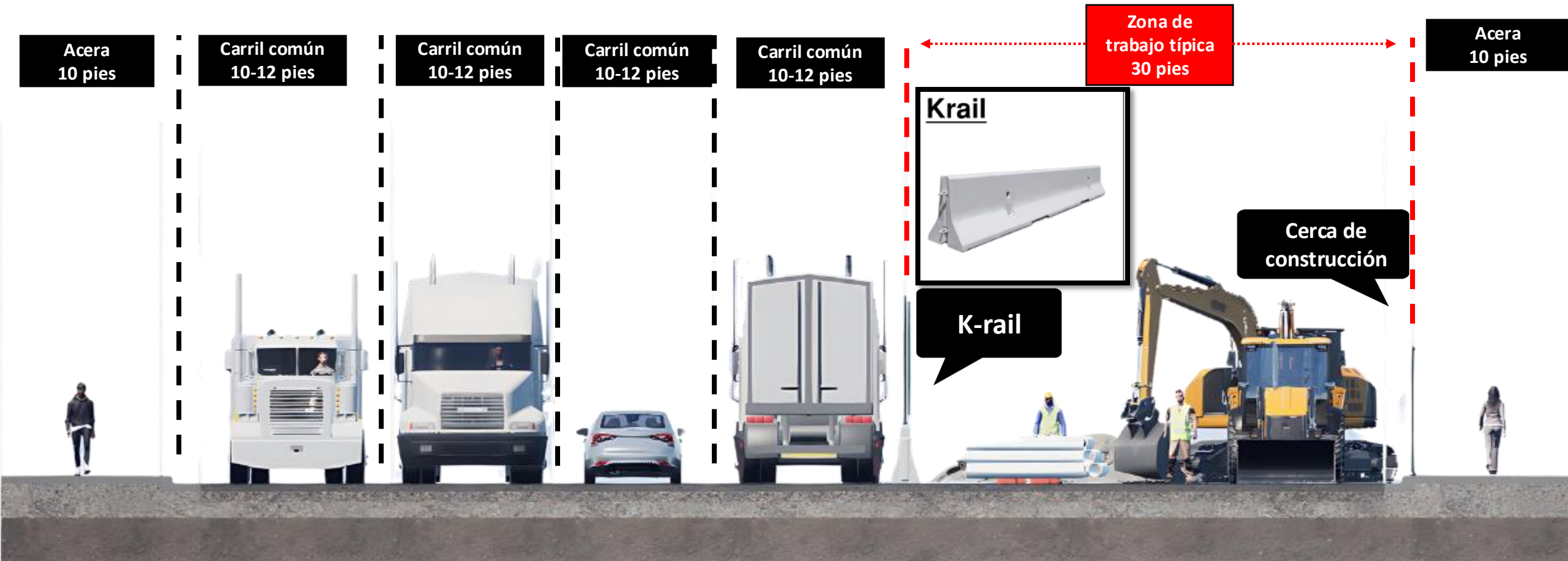
# Próximas Actividades de Construcción: Trabajos de Servicios Públicos en Van Nuys



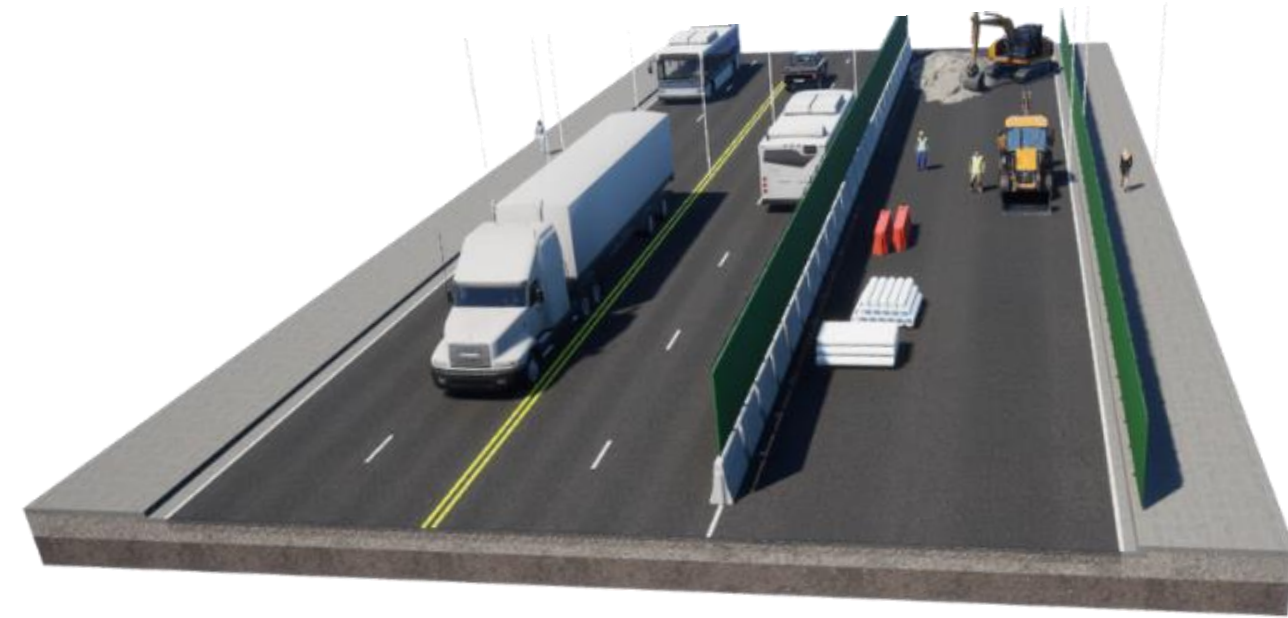
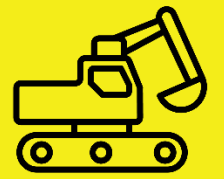
# Plan típico de implementación de la barrera K-Rail



- Se colocará una cerca de construcción con barreras de privacidad adheridas a la parte superior de la K-Rail.



# Beneficios de instalar una barrera de seguridad K-Rail



Zona de trabajo cerrada por la barrera K-rail a lo largo de Van Nuys Blvd.

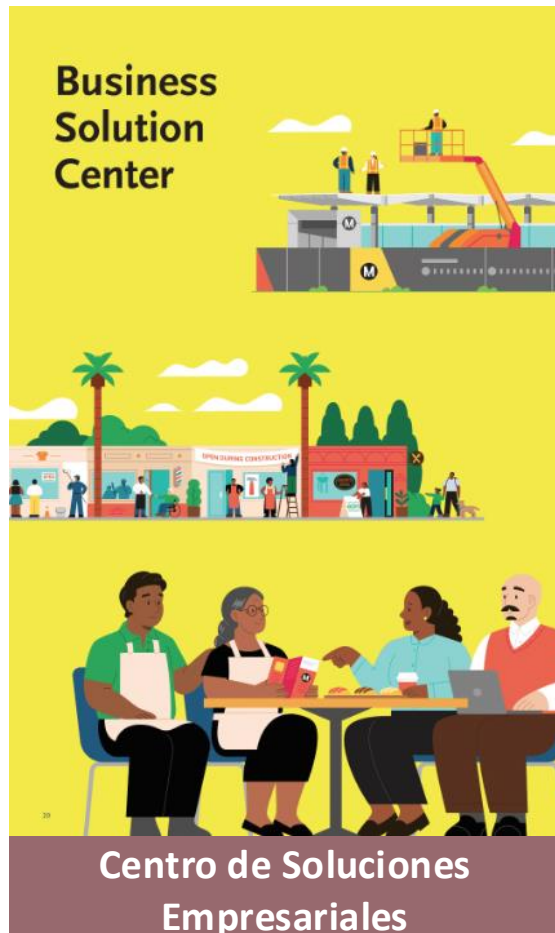
- El sistema K-rail proporciona una barrera que mantiene seguros tanto al público como a los trabajadores de la construcción.
- Limita la cantidad de lugares de control de tráfico y de cambios en la dirección del tráfico, lo que aumenta la seguridad de los pasajeros.
- Permite turnos tanto de día como de noche.
  - Esto acorta la duración total de la construcción.
  - Permite que se realicen las actividades más ruidosas durante el día en lugar de la noche.

# Adquisición de Bienes Raíces

- Se han iniciado las actividades inmobiliarias en 10 parcelas para instalaciones de mantenimiento y almacenamiento y 1 subestación de tracción eléctrica.
  - El proceso de tasación y adquisición está en curso. Esto incluye la tasación de propiedades, muebles, accesorios y equipos.
  - Se han presentado ofertas para 11 propiedades. Se han aceptado 8 ofertas.
  - Se han reubicado 7 negocios.
- Se ofrecerán beneficios de reubicación para ayudar a los negocios y residentes desplazados por las adquisiciones.
  - La Junta de Metro aprobó un plan de reubicación para el Proyecto del Tranvía de Transporte Público en el Este de San Fernando Valley ESFV en noviembre de 2023.
- Se continuarán con los esfuerzos de adquisición y reubicación de Bienes inmuebles a medida que avance el proyecto y se mantendrá a la comunidad informada sobre el progreso.



# ¡Ayudando a los negocios locales!



**Business Solution Center**

Centro de Soluciones Empresariales

The graphic features a yellow background. At the top, there's an illustration of a construction site with workers on a lift. Below that, a row of small icons shows various business activities. At the bottom, four diverse people are sitting around a table, engaged in a meeting. The Metro logo is visible in the top left and bottom left corners.



[metro.net/bif](http://metro.net/bif)

**We're helping local businesses as we build.**

*Estamos ayudando a los negocios locales a medida que construimos.*

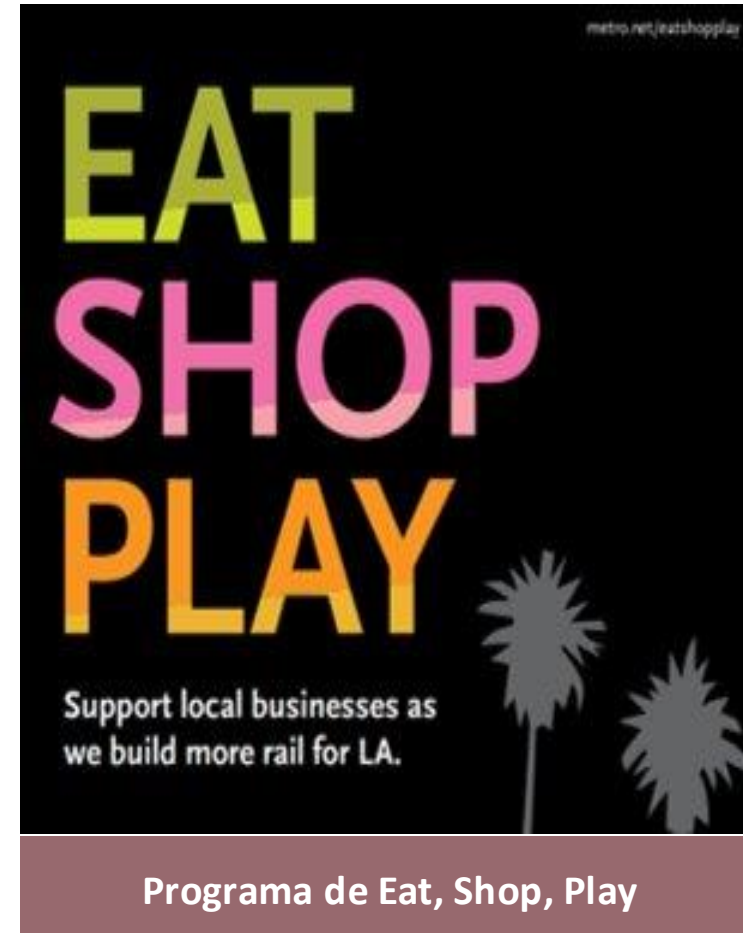
Metro Business Interruption Fund  
Programa del Fondo para Interrupción de Negocios de Metro

**BUSINESSES OPEN DURING CONSTRUCTION**

**OPEN**

Fondo de Interrupción de Negocios

The graphic has a dark blue top section with white text. Below is an illustration of a storefront with a sign that says 'BUSINESSES OPEN DURING CONSTRUCTION' and a window sign that says 'OPEN'. The background shows palm trees and a sunset sky. The Metro logo is in the top right corner.



[metro.net/eatshopplay](http://metro.net/eatshopplay)

**EAT SHOP PLAY**

Support local businesses as we build more rail for LA.

Programa de Eat, Shop, Play

The graphic has a black background. The words 'EAT', 'SHOP', and 'PLAY' are stacked vertically in large, colorful, bold letters. Below them is the text 'Support local businesses as we build more rail for LA.' and two palm tree silhouettes. The Metro logo is in the top right corner.



# Centro de Soluciones Empresariales (BSC)



- El Centro de Soluciones Empresariales (BSC, por sus siglas en inglés) de Metro brinda asistencia empresarial práctica y servicios de apoyo a los pequeños negocios afectados por los proyectos de construcción de los tranvías de transporte públicos y autobuses rapid.
- Los servicios se brindan sin costo y no hay requisitos de elegibilidad para participar.
- Los tipos de servicios incluyen asesoramiento y planificación empresarial a largo plazo, aumento del acceso a la tecnología, gestión contable, acceso al capital y más. También estarán disponibles talleres sobre temas empresariales y servicios de gestión de casos individuales.
- El modelo propuesto incluye un Operador Regional para brindar servicios.
- El Proyecto ESFV y el Proyecto de Mejoras de la Línea G serán las primeras áreas en las que se lanzará el BSC de Metro con un enfoque regional por fases como un programa permanente. Se propone que el BSC se lance en el invierno de 2024-2025.

# Fondo para la Interrupción de Negocios (BIF)

***Ayudamos a los pequeños negocios familiares a seguir creciendo durante la construcción y la etapa posterior a la construcción***

El Fondo para la Interrupción de negocios (BIF, por sus siglas en inglés) de Metro brinda asistencia financiera de hasta \$60,000 por año de impacto a los pequeños negocios familiares directamente afectados por la construcción del transporte público ferroviario de Metro a lo largo de cuatro áreas de proyecto:

- Proyecto de Transporte Público Crenshaw/LAX\*
- Extensión de la línea morada, secciones 1, 2 y 3
- Proyecto de Conector Regional:
  - Área de Little Tokyo\*
  - Segmento de 2<sup>nd</sup> y Broadway\*\*
- **Proyecto del Tranvía de Transporte Público en el Este de San Fernando Valley**

\*finalizó el 12/30/2023

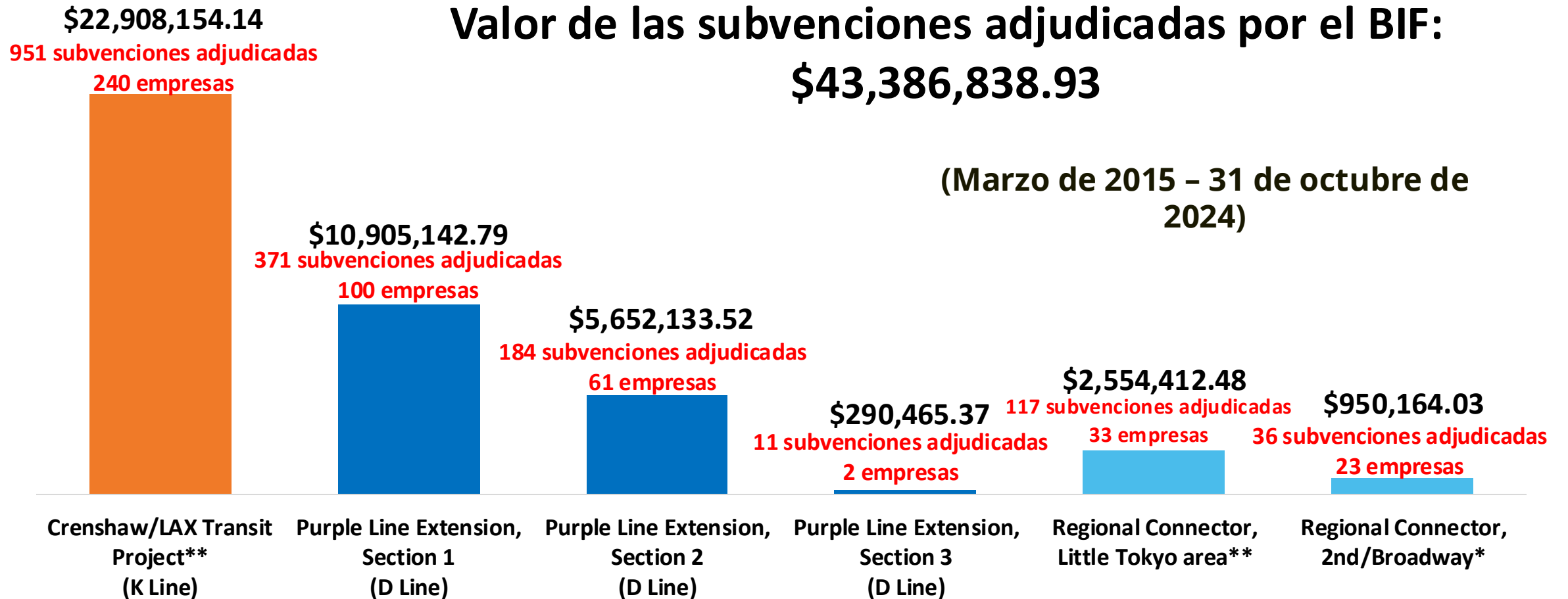
\*\*finalizó el 6/30/2017



# Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)

## Valor de las subvenciones adjudicadas por el BIF: \$43,386,838.93

(Marzo de 2015 – 31 de octubre de 2024)



# El Fondo BIF de Metro ha preservado con éxito pequeños negocios familiares a lo largo de los corredores de las líneas K y A y E.

El **75%**, 180 de los 240 beneficiarios del BIF a lo largo del Proyecto de Transporte Público Crenshaw/LAX (ahora, Corredor de la Línea K\*) permanecen en actividad, abiertos y en funcionamiento al 31 de diciembre de 2023.



El **60%**, 19 de los 33 beneficiarios del BIF en el área de Little Tokyo del Proyecto del Conector Regional (ahora, las Líneas A y E\*\*) permanecen en actividad, abiertos y en funcionamiento al 31 de diciembre de 2023.



EL **78%**, 14 de los 18 beneficiarios del BIF a lo largo del segmento 2nd y Broadway del Proyecto del Conector Regional (ahora, las líneas A y E) permanecen en actividad, abiertos y en funcionamiento al 31 de diciembre de 2023.



16 de junio de 2023 – Gran inauguración del Conector Regional ahora, las Líneas A y E.

\*La línea K de Metro se inauguró en octubre de 2022 con 7 estaciones nuevas.

\*\*El Proyecto del Conector Regional de Metro inauguró tres estaciones nuevas a lo largo de las líneas A y E en junio de 2023.

# Adjudicación por Presunción de Elegibilidad

## ¿En qué consiste?

- La Adjudicación por Presunción de Elegibilidad (PEA, por sus siglas en inglés) es una alternativa de subvención que ofrece hasta \$1,500 por año de impacto a pequeños negocios familiares, incluidos los negocios con fines de lucro y las organizaciones sin fines de lucro no religiosas, así como los vendedores ambulantes y callejeros con 25 o menos empleados a tiempo completo. Esta subvención tiene requisitos y documentación menos restrictivos, pero aún se basa en la pérdida de ingresos debido directamente a los impactos de la construcción de Metro.
- Esta subvención está dirigida a microempresas, como los vendedores ambulantes y callejeros, que pueden no tener toda la documentación requerida por el Fondo para la Interrupción de Negocios de Metro BIF, pero que sufren un impacto directo en su ubicación comercial habitual debido a las actividades de construcción de las obras de Metro.
- La solicitud para la alternativa de la subvención PEA es la misma que la solicitud al BIF.
- Siempre que una empresa siga cumpliendo con todos los requisitos de elegibilidad y sufra un impacto continuo debido a la construcción, puede solicitar tanto una Adjudicación por Presunción de Elegibilidad como una subvención BIF; sin embargo, cada solicitud deberá ser para un período de impacto diferente en las obras de construcción.
- Las empresas pueden presentar una reclamación para un período de impacto diferente en la construcción dentro del mismo año calendario y son elegibles para el monto máximo permitido de \$60,000 MENOS el monto de Adjudicación por Presunción recibido previamente en ese año calendario.

# Información de contacto para el BIF y BSC

## Comuníquese con nosotros

- Para comunicarse con el personal de los programas de Metro BIF & BSC, comuníquese con:  
Angela Winston, Directora, BIF & BSC  
Correo electrónico: [WinstonA@metro.net](mailto:WinstonA@metro.net)  
Llamar al 213.922.7669
- Si desea obtener más información sobre los criterios de elegibilidad y la solicitud para BIF, comuníquese con el Administrador del Fondo (PCR):  
Bryan Miyamoto, Gerente de Programa, BIF  
Correo electrónico: [bryan.miyamoto@pcrcorp.org](mailto:bryan.miyamoto@pcrcorp.org)  
Llamar al 213.640.4627.



O visite nuestro sitio web en [Metro.net/bif](https://metro.net/bif)

# Programa de Eat Shop Play

- El programa Eat Shop Play de Metro apoya a los negocios locales mientras construimos más vías ferroviarias para Los Ángeles
- La participación es gratuita
- Las empresas ubicadas a lo largo de los proyectos de construcción de Metro Rail son elegibles para inscribirse para recibir asistencia de marketing
- Los beneficios para los negocios locales incluyen anuncios impresos y digitales, redes sociales y marketing por correo electrónico



Programa de Eat Shop Play

**EAT SHOP PLAY**  
LOCAL

**¡Difundir la palabra!**

**¡Escanea el código QR y regístrate hoy!**



Visítanos en:  
[metro.net/eatshopplay](http://metro.net/eatshopplay)

Contacto:  
[eatshopplay@metro.net](mailto:eatshopplay@metro.net)

# Relaciones con la Construcción y Programas de Mitigación

- Reuniones presenciales y virtuales con la comunidad para la actualización de las obras de construcción
- Distribución de volantes con información de las reuniones comunitarias
- Actualizaciones del proyecto en las listas de correo electrónico
- Actualizaciones del proyecto en las reuniones del Consejo Vecinal
- Informes del proyecto para las organizaciones comunitarias y vecinales
- Puestos informativos en eventos comunitarios
- Alcance a los negocios puerta a puerta
- Distribución de los avisos bilingües de las obras de construcción y difusión directa de las actividades de las obras actuales
- Plan de Competencia Cultural
- Consejo de Liderazgo Comunitario del Proyecto ESFV LRT

***¡Escríbanos un correo electrónico!: [Eastsvtransit@metro.net](mailto:Eastsvtransit@metro.net)***



Evento de Día de los Muertos en Panorama City



Reunión del CLC en Pacoima

# Distribución de Información

Información distribuida por:



Alcance a los residentes y negocios



Actualizaciones por correo electrónico



Publicaciones en el sitio web

East San Fernando Valley Light Rail Transit <eastsvtransit@metro.net>

**Community Update Meeting**

Please join us at our upcoming community meetings to receive the latest updates on the ESFV LRT Project. Come hear from our Project Team as they provide a project overview, updates on community outreach activities, discuss the latest on the Project's Community Leadership Council (CLC), and provide information on business mitigation programs.

Metro will host two meetings, one virtual via Zoom and the other in-person in the Arleta

**Recordatorios por Correo Electrónico para Reuniones Comunitarias**

**¡Escríbanos al correo electrónico!:**  
***Eastsvtransit@metro.net***

**East San Fernando Valley Light Rail Transit Project**  
**Van Nuys Bl between Blythe St and Lanark St: Advanced Utility Work** February 12, 2024

The East San Fernando Valley Light Rail Transit (ESFV LRT) Project will improve connections and access to crucial destinations while connecting transit users to the growing network in the San Fernando Valley. The Southern Segment of the project includes a 6.7-mile at-grade alignment that will operate in the center of Van Nuys Bl, from the Metro G Line (Orange) Van Nuys Station to Van Nuys Bl and San Fernando Rd.

**SUMMARY**  
As part of the ongoing advanced utility work for the ESFV LRT Project, Metro's contractor, San Fernando Transit Constructors (SFTC) will perform utility investigation. This work will include potholing operations and will require traffic lane closures on Van Nuys Bl between Blythe St and Lanark St. Work to be performed will include traffic control, potholing

**Ejemplo de aviso de construcción**

**EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT**

**Join us!**

The East San Fernando Valley Light Rail Transit (ESFV LRT) Project will improve connections and access to crucial destinations while connecting transit users to the growing network in the San Fernando Valley. The

**Virtual meeting via Zoom:**  
Wednesday, July 24, 2024  
6:00pm to 7:30pm  
Meeting Link:  
<https://us02web.zoom.us/j/93513180180>  
Webinar ID: 935 1318 0180

**Ejemplo de volante de reunión comunitaria**

# ¡Únete a nosotros!

¡Únete a nuestra próxima reunión comunitaria para conectarte directamente con nuestro equipo de proyecto!


**Reunión en persona y jornada de puertas abiertas**

**Martes, 12 de noviembre de 2024**

**6:00PM to 7:30PM**

**Alicia Broadus Duncan Multipurpose Senior Center**

**11300 Glenoaks Bl, Pacoima, CA 91331**



**East San Fernando Valley Light Rail Transit Project** **November 2024**

**Join us!**

The East San Fernando Valley Light Rail Transit (ESFV LRT) Project will improve connections and access to crucial destinations while connecting transit users to the growing network in the San Fernando Valley. The Southern Segment of the project includes a 6.7-mile at-grade alignment that will operate in the center of Van Nuys Bl, from the Metro G Line (Orange) Van Nuys Station to Van Nuys Bl and San Fernando Rd.

Please join us at our upcoming community meetings to receive the latest updates on the ESFV LRT Project. Come hear from our project team as they present an overview of the project and construction activities, share updates on community outreach developments and real estate acquisition, and provide information on business mitigation programs.

Metro will host two meetings, a virtual meeting via Zoom and an in-person meeting in the Pacoima community. The in-person meeting will include an open house in which informational booths will be present, including information on the Project's design, current construction and real estate activities, jobs and vendor opportunities, small business mitigation programs, Community Leadership Council (CLC), the G Line Improvements Project, and more.

**Virtual meeting via Zoom:**  
**Thursday, November 7, 2024**  
**6:00pm to 7:30pm**  
Meeting Link:  
<https://us02web.zoom.us/j/93513180180>  
Webinar ID: 935 1318 0180  
Call-in: 301.715.8592

**In-person meeting and open house:**  
**Tuesday, November 12, 2024**  
**6:00pm to 7:30pm**  
Alicia Broadous-Duncan Multipurpose Senior Center  
11300 Glenoaks Bl, Pacoima, CA 91331  
Free onsite parking

**Go Metro** to the meeting on these bus lines: 233 and stop at the corner of Van Nuys Bl and Glenoaks Bl, or 92 and stop at the corner of Glenoaks Bl and Filmore St.

The meeting agenda will be the same for both meetings and Spanish interpreters will be available. ADA accommodations and translations are available by calling 818.701.3844 and requesting services at least 72 hours in advance.

For public transportation options, please call 323.GO.METRO (323.466.3876).

 **Metro**

Contact Us / Contáctenos  
818.701.3844  
eastsvtransit@metro.net  
www.metro.net/projects/east-sfv/

# Manténgase conectado a este proyecto.



818.701.3844



*[eastsfvtransit@metro.net](mailto:eastsfvtransit@metro.net)*



*[metro.net/eastsfv](http://metro.net/eastsfv)*



*[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)*



*[Losangelesmetro](https://www.facebook.com/Losangelesmetro)*



*[facebook.com/groups/metrosfv](https://www.facebook.com/groups/metrosfv)*



# Preguntas y respuestas

