

OTOÑO DE 2019

# **METRO EXPRESSLANES**

HOJA INFORMATIVA



**Metro**<sup>®</sup>

# METRO EXPRESSLANES

## ¿Qué son ExpressLanes?

### Antecedentes

Metro ExpressLanes inició como un programa piloto de un año para evaluar el uso de los precios según la congestión vehicular para facilitar el tráfico en las autopistas del Condado de Los Angeles.

En colaboración con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) y la Administración Federal de Carretera (FHWA), Metro convirtió los carriles existentes para vehículos de alta ocupación (HOV) a carriles de peaje de alta ocupación (HOT), también llamados ExpressLanes, en las autopistas I-110 y I-10 que se abrieron en 2012 y 2013, respectivamente.

### Cómo funcionan los ExpressLanes

ExpressLanes operan bajo el principio de congestión vehicular. Cuando más vehículos usan los ExpressLanes, el peaje incrementa para controlar la congestión. Desde mayo del 2019, vehículos de solo ocupante (SOV) que utilizan ExpressLanes pagan un peaje de 10 centavos hasta \$2.10 por cada milla recorrida en los ExpressLanes, dependiendo del nivel de congestión. Vehículos de solo ocupante con calcomanía válida de vehículo de aire limpio (CAV) califican para recibir un 15% de descuento en peaje. Vehículos de alta ocupación (HOV) que utilizan el transpondedor de FasTrak® Flex pueden utilizar ExpressLanes sin costo, siempre que cumplan con el número mínimo de ocupantes. Para gestionar mejor la congestión vehicular en los carriles, el número mínimo de ocupantes en los vehículos puede variar de un corredor de autopista a otro y en diferentes momentos del día. En el I-110 el número mínimo de personas en el vehículo que pueden utilizar estos carriles gratuitamente es dos personas por vehículo.

Con precios de congestión, ExpressLanes beneficia a los vehículos de un solo ocupante (SOV) y vehículos de alta ocupación (HOV) por que la tarifa de peaje se establece para mantener las velocidades mínimas de 45 millas por hora lo más que se pueda; usuarios reciben el beneficio de ahorrar tiempo y constancia en sus viajes. Si las velocidades disminuyen a menos de 45 millas por hora, los carriles vuelven a ser carriles solo para vehículos HOV, y los vehículos SOV no pueden ingresar a los ExpressLanes dentro de ese segmento. Además, debido a que solo los SOV pagan peajes, ExpressLanes animan a personas a que consideren viajes compartidos para ahorrar tiempo y dinero, lo que facilita la congestión para todos.

### ¿Por qué ExpressLanes?

Los residentes del Condado de Los Angeles pasan más tiempo en tráfico a comparación de otras ciudades en los Estados Unidos. Las autopistas de Los Angeles se han clasificado sistemáticamente entre las más congestionadas del país. Esto provoca retrasos en los viajes, pérdida de productividad, y pérdida de combustible y contaminación al aire. Se anticipa que para el 2040 el continuo crecimiento en población y millas recorridas por viaje hará la congestión aún peor.

ExpressLanes ofrecen a los vehículos de un solo ocupante (SOV) la opción de pagar por un viaje más rápido y confiable mientras que permiten que los vehículos HOV puedan viajar gratis. Adicionalmente, ExpressLanes ayudan a abordar el problema de la degradación de los carriles para vehículos HOV. Actualmente, muchos carriles de HOV en el Condado tienen un promedio de velocidad de menos de 45 millas por hora durante las horas pico y no cumplen con los estándares federales operativos de los carriles para vehículos HOV.

Una forma de abordar el rendimiento de los carriles para vehículos HOV degradados es convirtiéndolos a ExpressLanes para gestionar activamente el número de vehículos que utilizan los carriles mediante el pago de un peaje. Como resultado, se optimiza la capacidad y las velocidades de los carriles.

## ¿Cómo se administran los ingresos obtenidos de ExpressLanes?

La ley estatal indica que los ingresos generados por el peaje de ExpressLanes sean invertidos en el área donde se generaron. Metro utiliza los ingresos para pagar el costo de operación de ExpressLanes, esto incluye mantenimiento de carreteras y mecanismos, administración, cobro de peaje, servicio al cliente, asistencia por parte de la Patrulla de Caminos de California (CHP, en inglés), y el servicio de grúa ofrecido por Metro conocido como Freeway Service Patrol (FSP).

Adicionalmente, subsidios de transporte para el aumento de servicio que se opera en los ExpressLanes del I-10 y I-110 otorga alrededor de \$7 millones en ayuda económica a las siguientes agencias y líneas: Metro Silver Line, Foothill Transit, Gardena Transit, y Torrance Transit.

Los ingresos de los peajes también se invierten en programas de descuento para los clientes de Metro ExpressLanes. El Plan de Asistencia para Personas de Bajos Ingresos (Low-Income Assistance Plan, en inglés) ofrece subsidios para las personas de bajos ingresos. El Plan le ofrece a los residentes elegibles del Condado de Los Angeles un crédito único de peaje de \$25 y la exención del pago de mantenimiento mensual de la cuenta.

El Programa de Lealtad para Vehículos de Uso Compartido (Carpool Loyalty, en inglés) es un programa de recompensas que automáticamente incluye a los titulares de cuentas de FasTrak de Metro ExpressLanes en un sorteo mensual para tener la oportunidad de ganar créditos de peaje cuando utilizan los ExpressLanes en vehículos de uso compartido. Cada mes, 20 usuarios de vehículos de uso compartido de cada corredor ganan entre \$20 y \$30 en créditos de peaje.

El Programa de Recompensas de Transporte (Transit Rewards Program, en inglés) permite a los usuarios obtener créditos de peaje en los corredores de Metro ExpressLanes. Los usuarios del transporte público pueden obtener un crédito de peaje de \$5 al hacer 16 viajes de ida en rutas selectas durante las horas pico a lo largo de El Monte Busway en el I-10 o Harbor Transitway en el I-110. Para obtener más información sobre que rutas de transporte son elegibles bajo el Programa de Recompensas de Transporte, visite [metroexpresslanes.net](http://metroexpresslanes.net).

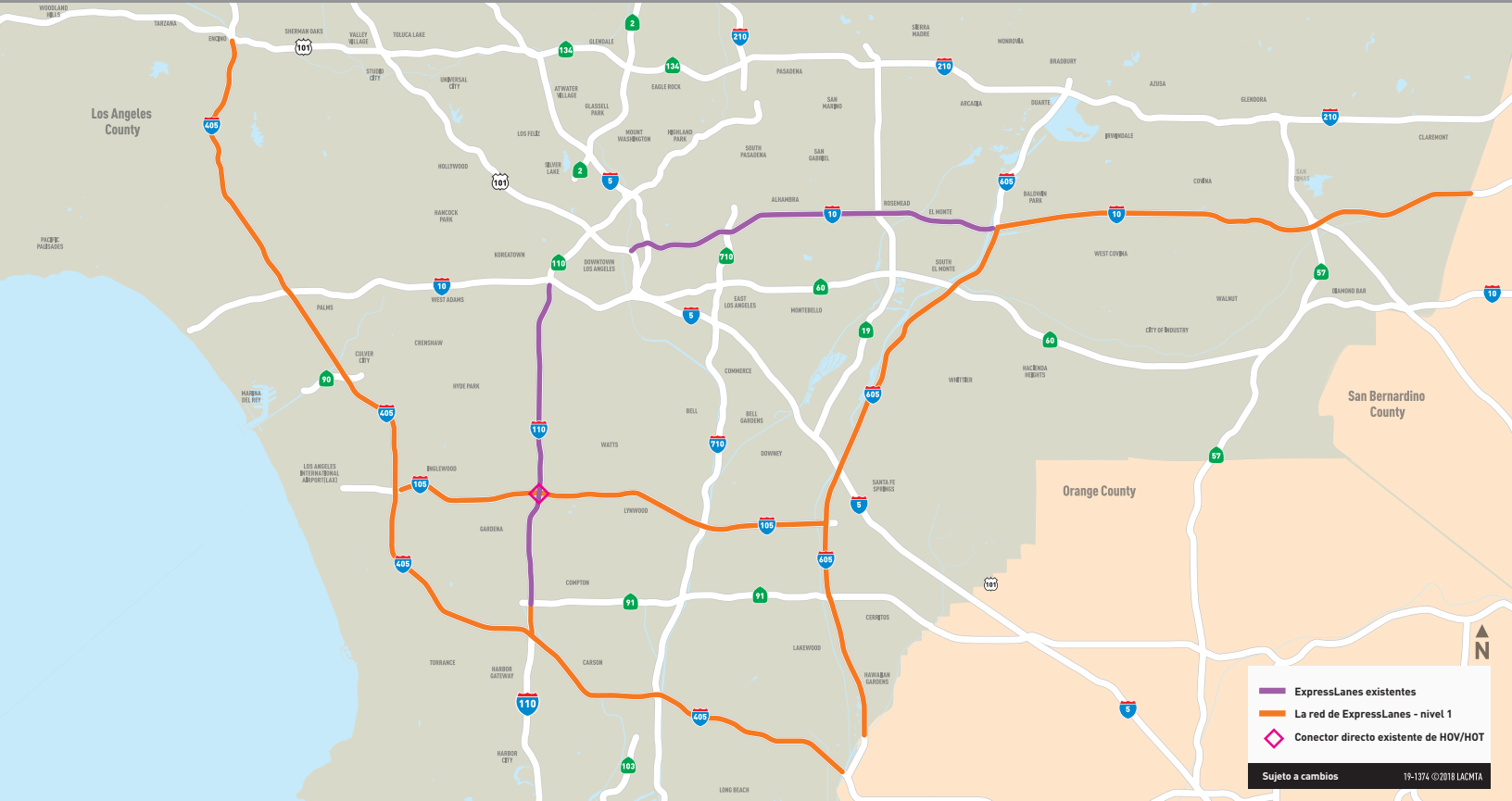
Una vez que se hayan pagado todos estos gastos, los ingresos netos de peaje generados por el corredor estarían disponibles para fondos a las jurisdicciones dentro de un radio de tres millas a través del Programa de Subvención (Net Toll Revenue Reinvestment Grant Program, en inglés) para la Reinversión de Ingresos Netos de Peaje. El principal objetivo de los ingresos netos de peaje es aumentar la movilidad mediante la implementación de estrategias establecidas para mejorar las opciones de transporte de los viajeros y aumentar la capacidad y los proyectos de mejora de las carreteras.

Hasta la fecha, se han otorgado dos rondas de subvenciones para la reinversión de ingresos netos de peaje. En 2014 y 2016, Metro otorgó \$20.7 millones y \$27.9 millones, respectivamente, a proyectos y programas que brindan beneficios de movilidad a los corredores del I-10 y I-110.

Para más información sobre el Programa de Subvención para la Reinversión de Ingresos Netos, por favor visite [metro.net/expresslanes](http://metro.net/expresslanes) y seleccione "Net Toll Revenue Maps and Projects Lists" (mapa de ingresos netos de peaje y listas de proyectos).



## Mapa Actual y Propuesta de Nivel 1



## Planes futuros para la red de ExpressLanes

El Plan Estratégico identifica tres niveles de proyectos que abarcan una red de ExpressLanes de 310 millas. Los proyectos de nivel 1 son a corto plazo, y se espera que se construyan en los próximos cinco a 10 años. Los proyectos de nivel 2 son a mediano plazo, y su construcción esta prevista dentro de los próximos 15 años. Los proyectos de nivel 3 son a largo plazo, y su construcción está prevista dentro de los próximos 25 años. Los corredores indicados arriba en el I-10, I-105, I-405 y I-605 son proyectos de nivel 1. El Plan Estratégico está disponible para su consulta en [metro.net/expresslanes](http://metro.net/expresslanes). Actualmente, los fondos disponibles no son suficientes para construir y mantener todos los proyectos enumerados en el Plan Estratégico de ExpressLanes para todo el Condado. Metro buscará todas las oportunidades para asegurar el financiamiento a través de fuentes tradicionales e innovadoras.

Con los nuevos proyectos propuestos para ExpressLanes en el Condado de Los Angeles, Metro, junto con otras comisiones de transporte del sur de California, está en camino para desarrollar una red regional e interconectada de ExpressLanes que se extendería por los condados de Los Angeles, Orange, Riverside y San Bernardino.

## Diferencia entre carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) y ExpressLanes

La diferencia entre los carriles HOV y ExpressLanes es que los vehículos SOV pueden pagar un peaje para conducir en los ExpressLanes, y los vehículos HOV elegibles con un transpondedor FasTrak Flex pueden usar los ExpressLanes de manera gratuita. Los carriles HOV no cobran peaje, pero restringen el uso solo a vehículos HOV elegibles, vehículos de aire limpio y autobuses.

Las reglas de ExpressLanes requieren que los vehículos en estos carriles tengan un transpondedor FasTrak Flex en el parabrisas delantero del vehículo. Metro también está considerando la implementación de un programa piloto que tiene como nombre "Pay as You Go" o "pago por uso". "Pay as You Go" proporcionaría el uso de Metro ExpressLanes en las autopistas I-110 y I-10 para usuarios sin un transpondedor FasTrak Flex o una cuenta registrada por una tarifa de infracción reducida. El propietario del vehículo recibirá un aviso con la tarifa de peaje publicada en el momento del viaje, mas una tarifa de procesamiento de \$4 por cada viaje. Si no se recibe el pago, se aplicarán sanciones adicionales según lo dispuesto por la ley.

	Carriles HOV	ExpressLanes
Es necesario tener un transpondedor FasTrak®		✓
Los vehículos SOV están permitidos		✓
Los vehículos SOV de aire limpio elegibles están permitidos	✓	✓*
Los autobuses y las motocicletas están permitidos	✓	
Los ingresos generados se vuelven a invertir		✓
Gestionados activamente para reducir la congestión		✓
Ofrece descuentos y programas de incentivos		✓

\*Los vehículos SOV de aire limpio pagan peajes y reciben un descuento del 15%

# METRO EXPRESSLANES

## Manténgase conectado



### EN LÍNEA

[metroexpresslanes.net](http://metroexpresslanes.net)



### TELÉFONO

877.812.0022



### CENTROS DE SERVICIO AL CLIENTE

500 W 190th St  
Gardena, CA 90248

3501 Santa Anita Av  
El Monte, CA 91731

Horario de servicio:  
Lunes a viernes 8 am–6 pm  
Sábado 9 am–1 pm



### CORREO

Metro ExpressLanes  
PO Box 3878  
Gardena, CA 90247

### TIENDAS MINORISTAS

AAA, Costco, Albertsons  
(visite [metroexpresslanes.net](http://metroexpresslanes.net) para ver las ubicaciones)

## Síguenos



### TWITTER

[@expresslanes](https://twitter.com/expresslanes)



### FACEBOOK

[expresslanes](https://www.facebook.com/expresslanes)