

An illustration of a yellow and grey Metro Rail train stopped at a station. The train has 'Metro Rail' and the 'M' logo on its side. In the background, there is a city street with a yellow building, a red awning, and several people walking, including a person with a dog and a person on a bicycle. The scene is set against a blue sky with green trees and a yellow diagonal shape in the top left corner.

Next stop: further east.

EASTSIDE TRANSIT CORRIDOR PHASE 2



Metro

Audiencias Públicas
Julio/Agosto 2022

Agenda

- > **Reunión formato “casa abierta”** (20 minutos)
- > **Presentación** (25 minutos)
 - Descripción del Proyecto
 - Puntos sobresalientes del Borrador del EIR
 - Cómo enviar comentarios y próximos pasos
- > **Comentarios orales formales** (75 minutos*)

**Se reanudará la “casa abierta” después de los comentarios orales, si el tiempo lo permite*

Formato de Audiencia Pública



La audiencia pública será grabada en video



La taquígrafa documentará los comentarios orales públicos después de la presentación

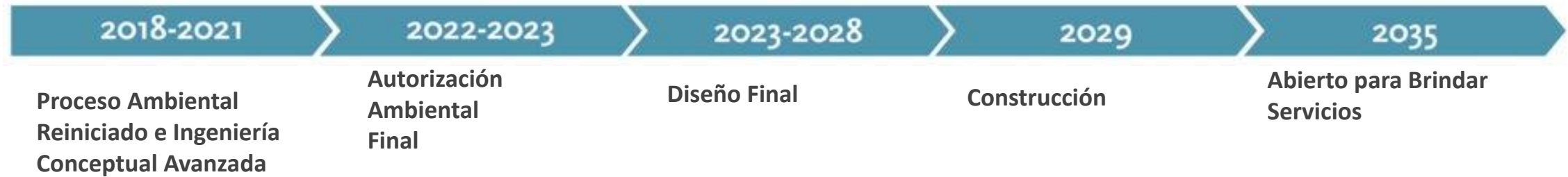


Contamos con interpretación simultánea en español



Nuestras Expectativas: Llevaremos a cabo una reunión respetuosa para permitir que se compartan ideas y comentarios en un ambiente abierto y justo

Descripción del Proyecto: Cronograma del Proyecto de la Medida M



ONGOING PUBLIC PARTICIPATION

La Fase 2 del Corredor de Transporte del Lado Este es un proyecto de cuatro pilares. El cronograma está sujeto a cambios por instrucciones de la Junta de Metro.

Descripción del Proyecto

Alternativa 1:

Washington

- Aprox. 9 millas
- Atlantic Boulevard – Lambert Road

Alternativa 2:

IOS Commerce

- Aprox. 3.2 millas
- Atlantic Boulevard – Estación Commerce/Citadel

Alternativa 3:

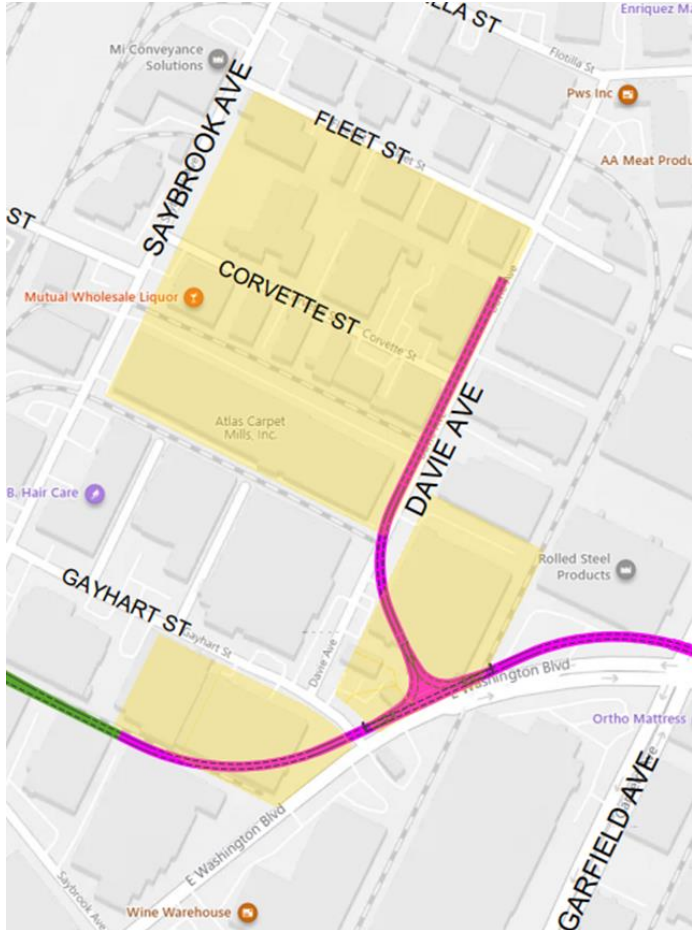
IOS Greenwood

- Aprox. 4.6 millas
- Atlantic Boulevard – Estación Greenwood



Opciones para la Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF)

MSF de Commerce: Capacidad de 100 LRV



Alternativa 1 - Washington

Opción del sitio MSF de Commerce o Montebello

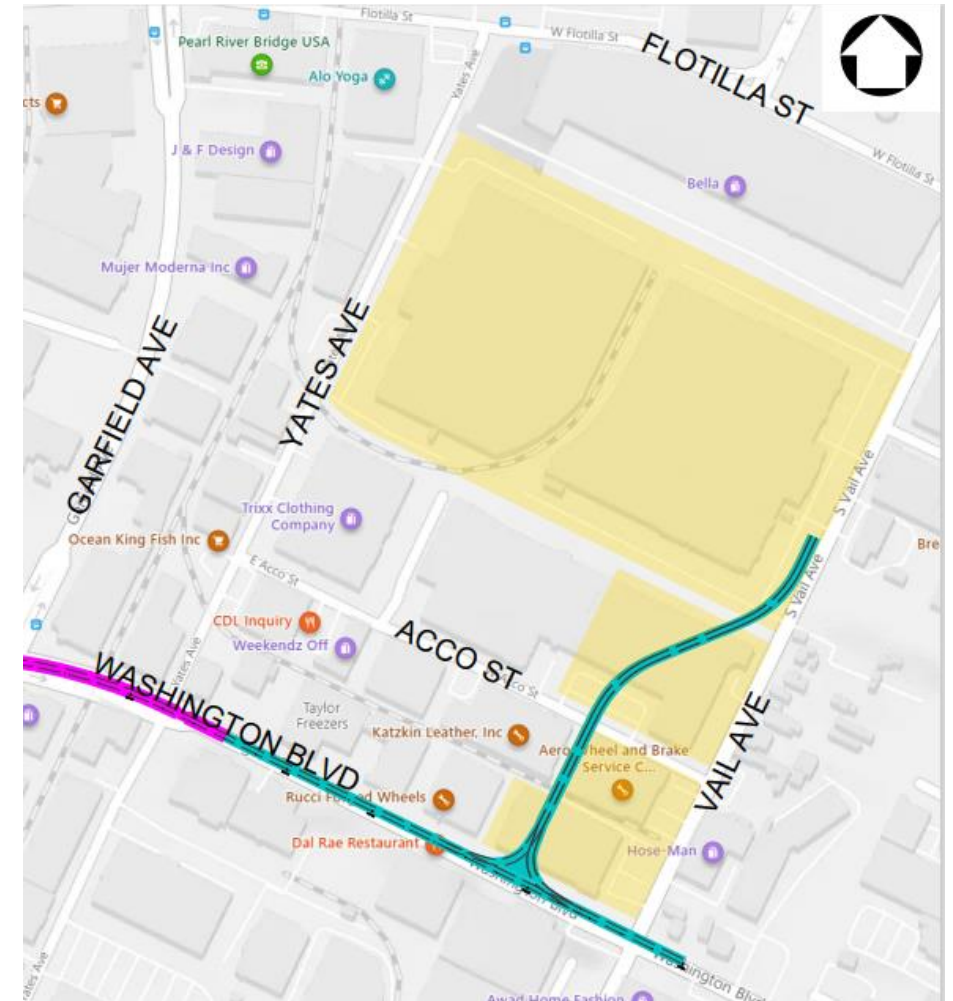
Alternativa 2 - Commerce IOS

Únicamente la opción del sitio MSF de Commerce

Alternativa 3 - Greenwood IOS

Opción del sitio MSF de Commerce o Montebello

MSF de Montebello: Capacidad de 120 LRV



Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR)

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, en inglés)

Construcción

Impactos a corto plazo

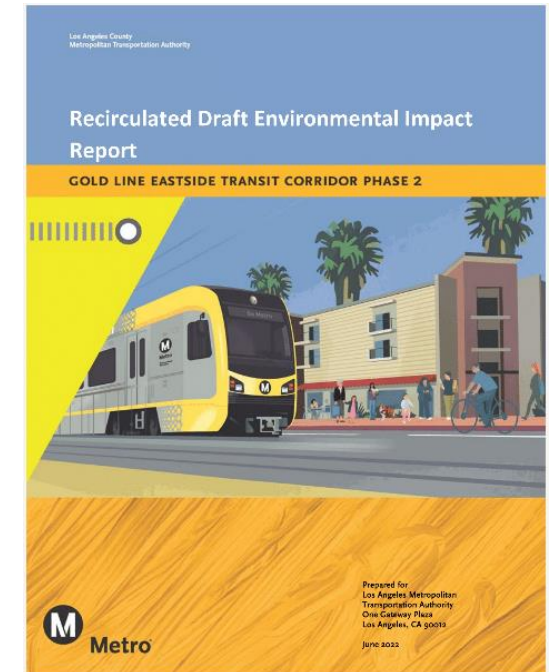
Operativos

Impactos a largo plazo

Impactos acumulativos

Combinación con proyectos cercanos

- > Evalúa contra las condiciones existentes (2019)
- > Se realizó un análisis de la política de pasos a nivel
- > Se consideraron todos los comentarios recibidos durante todas las reuniones públicas desde 2019, incluyendo el alcance público
- > Mejores prácticas de administración y lecciones aprendidas de la amplia experiencia en construcción de Metro
- > Medidas de mitigación factibles



Borrador del EIR: Esquema

Volumen 1

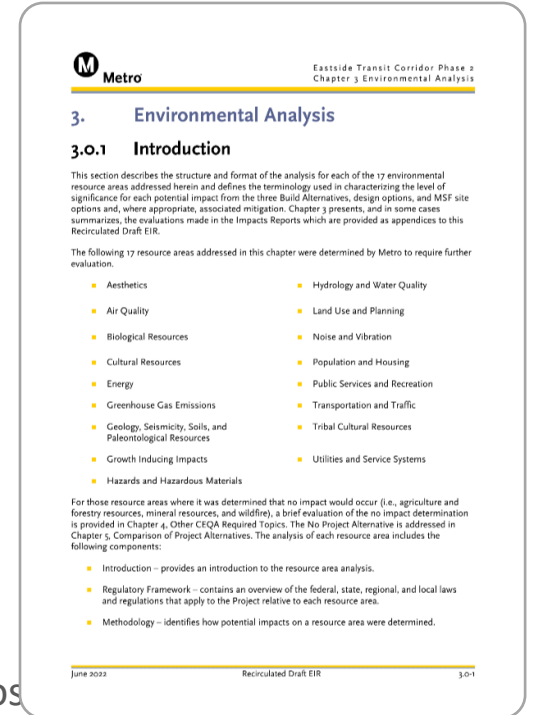
> Borrador del EIR

- Resumen Ejecutivo
- Capítulo 1 Introducción
- Capítulo 2 Descripción del Proyecto
- **Capítulo 3 Evaluación Ambiental**
- Capítulo 4 Otras Consideraciones de CEQA
- Capítulo 5 Comparación de Alternativas
- Capítulo 6 Alcance Público
- Capítulos 7-9: Acrónimos, Lista de Preparadores, Referencias
- Informes Técnicos

Volumen 2

> Planos de Ingeniería Conceptual Avanzados

- 3.1 Estética y Calidad Visual
- 3.2 Calidad del Aire
- 3.3 Recursos Biológicos
- 3.4 Recursos Culturales
- 3.5 Energía
- 3.6 Geología/Suelos/Sismicidad/Paleo
- 3.7 Gases de Efecto Invernadero
- 3.8 Peligros y Materiales Peligrosos
- 3.9 Hidrología y Calidad del Agua
- 3.10 Ordenamiento Territorial
- 3.11 Ruido y Vibración
- 3.12 Población y Vivienda
- 3.13 Servicios Públicos y Recreación
- 3.14 Transporte
- 3.15 Recursos Culturales Tribales
- 3.16 Servicios Públicos y Sistemas de Servicios
- 3.17 Impactos que Inducen el Crecimiento
- 3.18 Impactos Acumulativos



Borrador del EIR, Capítulo 3

Informe de Impacto Ambiental

Cómo Navegar por el Documento: Capítulo 3

Eastside Transit Corridor Phase 2
Section 3.14 Transportation and Traffic

3.14 Transporte y Tráfico

3.14.1 Introducción

3.14.2 Marco Normativo Todas las leyes y reglamentos aplicables al tema

3.14.3 Metodología Cómo se recopilaron los datos y cómo se evaluaron los impactos

3.14.4 Umbrales de Importancia Lista de umbrales de CEQA específicos del tema

3.14.5 Configuración Existente Descripción de las condiciones existentes en 2019 o posteriormente

3.14.6 Evaluación de Impacto Análisis que compara los elementos del proyecto con las condiciones existentes y los umbrales de CEQA para determinar la importancia de un impacto

3.14.7 Medidas y Medidas de Mitigación del Proyecto .. Medidas y mitigación aplicables del proyecto, de ser necesarias

3.14.8 Importancia Después de la Mitigación Determinación de los impactos después de aplicar la mitigación

Informe de Impacto Ambiental

Cómo Navegar por el Documento: Tablas de Resumen

Capítulo 3. Comparación de Alternativas

CEQA Impact Topic		Alternative 1: Washington Boulevard								Alternative 2: Commerce/Citadel IOS		Alternative 3: Washington/Greenwood IOS							
		Base Alternative 1 ¹		Alternative 1 + Atlantic/Pomona Station Option		Alternative 1 + Montebello At-Grade Option		Alternative 1 + Atlantic/Pomona Station Option + Montebello At-Grade Option		Base Alternative 2 ²	Alternative 2 + Atlantic/Pomona Station Option	Base Alternative 3 ³		Alternative 3 + Atlantic/Pomona Station Option		Alternative 3 + Montebello At-Grade Option		Alternative 3 + Atlantic/Pomona Station Option + Montebello At-Grade Option	
		Commerce MSF	Montebello MSF	Commerce MSF	Montebello MSF	Commerce MSF	Montebello MSF At-Grade Option	Commerce MSF	Montebello MSF At-Grade Option	Commerce MSF		Commerce MSF	Montebello MSF	Commerce MSF	Montebello MSF	Commerce MSF	Montebello MSF At-Grade Option	Commerce MSF	Montebello MSF At-Grade Option
Impact TRA-1 Conflict with Programs, Plans, and Policies	Applicable Mitigation	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1	MM TRA-1
	Impacts After Mitigation	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS
Impact TRA-2 Conflict with CEQA Guidelines	Applicable Mitigation	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None
	Impacts After Mitigation	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS

LTS = Impacto Menos que Significativo

MM = Medida de Mitigación

IOS = Segmento Operativo Inicial

TRA-1 = Medida de mitigación de tráfico #1

TRA-2 = Medida de mitigación de tráfico #2

Informe de Impacto Ambiental

Reglamentos y Normas del Proyecto vs. Medidas de Mitigación



Reglamentos y Normas del Proyecto:

- > Criterios de Diseño de Metro Rail (MRDC)
- > Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC)
- > Especificaciones Estándar de Caltrans
- > Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. (USACE)
- > Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA)
- > Departamento de Control de Sustancias Tóxicas

Medidas de mitigación:

- > Se incluyen si los Reglamentos y Normas del Proyecto no pueden reducir los impactos a menos que significativos
- > No cubierto por las mejores prácticas de administración de la construcción estándar
- > Requerido para estar en cumplimiento durante la construcción y/o operaciones



Informe de Impacto Ambiental

Resumen de Impactos/Medidas de Mitigación

Table ES-2. Summary of Impacts by Environmental Resource

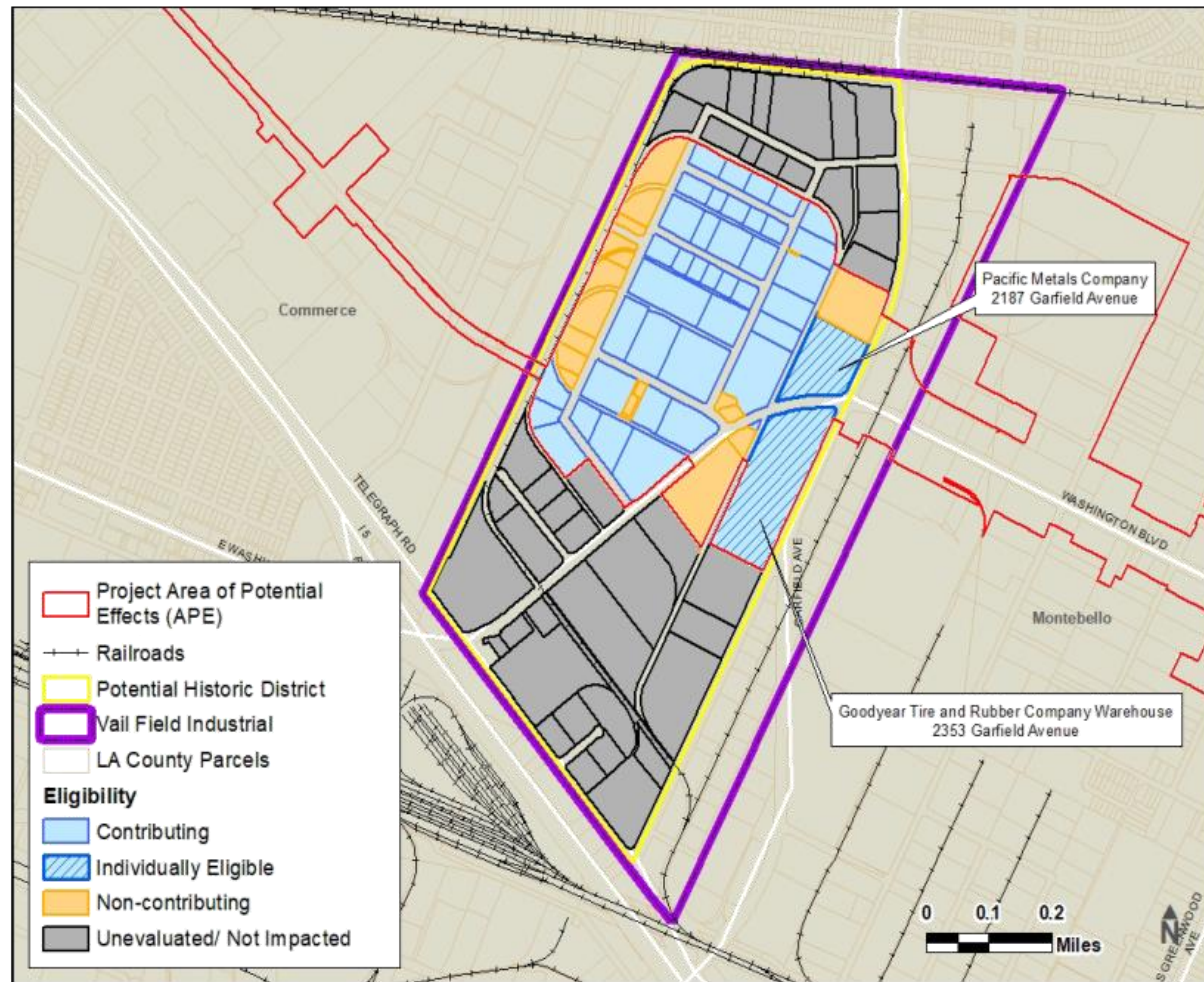
Alternative		Aesthetics	Air Quality	Biological Resources	Cultural Resources	Energy Resources	Geology and Soils	Green House Gas Emissions	Hazards and Haz-Materials	Hydrology and Water Quality	Land Use	Noise and Vibration	Population and Housing	Public Services and Recreation	Transportation	Tribal Cultural Resources	Utilities and Service Systems	Growth Inducing Impacts
No Project Alternative		NI	SU	NI	NI	NI	NI	SU	NI	LTS	NI	NI	NI	NI	SU	NI	NI	NI
Alt 1 ^a	Commerce MSF	LTS	LTS	LTSM	SU	LTS	SU	LTS	LTSM	LTSM	LTS	LTSM	LTS	LTS	LTSM	LTSM	LTS	LTS
	Montebello MSF	LTS	LTS	LTSM	LTSM	LTS	SU	LTS	LTSM	LTSM	LTS	LTSM	LTS	LTS	LTSM	LTSM	LTS	LTS
Alt 2 ^a	Commerce MSF ¹	LTS	LTS	LTSM	SU	LTS	SU	LTS	LTSM	LTSM	LTS	LTSM	LTS	LTS	LTSM	LTSM	LTS	LTS
Alt 3 ^{a,2}	Commerce MSF	LTS	LTS	LTSM	SU	LTS	SU	LTS	LTSM	LTSM	LTS	LTSM	LTS	LTS	LTSM	LTSM	LTS	LTS
	Montebello MSF	LTS	LTS	LTSM	LTSM	LTS	SU	LTS	LTSM	LTSM	LTS	LTSM	LTS	LTS	LTSM	LTSM	LTS	LTS

- NI = Ningún Impacto
- LTS = Impactos Menos que Significativos
- LTSM = Impactos Menos que Significativos con Mitigación
- SU = Impactos Significativos e Inevitables

Source: CDM Smith/AECOM JV, 2022.

Informe de Impacto Ambiental

Recursos Culturales (Sección 3.4)



Source: Metro; CDM Smith/AECOM JV, 2022.

Figure 3.4.3. Vail Field Industrial Addition Potential Historic District

- > **¿Cuál es el recurso?**
 - Distrito Histórico de la Adición Industrial de Vail Field en la Ciudad de Commerce
- > **¿Cómo se ve afectado el recurso?**
 - El MSF de Commerce y las vías principales requieren adquisición de propiedades y demolición completa de los edificios contribuyentes y del edificio Pacific Metals
- > **¿Qué alternativa(s) impacta(n) el recurso?**
 - Alternativa 1 con el MSF de Commerce
 - Alternativa 2
 - Alternativa 3 con el MSF de Commerce
- > **¿Mitigación?**
 - Registro de recursos y posible señalización para marcar el recurso
- > **¿Impactos Después de la Mitigación?**
 - Los impactos seguirían siendo significativos e inevitables

Informe de Impacto Ambiental

Impactos en los Ríos (Sección 3.9 Hidrología y Calidad del Agua)



Figure 3.1.14. Viewpoint 13: Washington Boulevard Over Rio Hondo
(Looking northeast from Bluff Road)

- > **¿Cuál es el recurso?**
 - Rio Hondo y Rio San Gabriel
- > **¿Cómo se ve afectado el recurso?**
 - La construcción de nuevos muelles puede afectar el caudal del río y la concentración de contaminantes
 - Las operaciones pueden afectar el caudal del río
- > **¿Qué alternativa(s) lo afecta(n)?**
 - Alternativa 1
- > **¿Mitigación?**
 - MM HWQ-1 (Aislamiento del área de trabajo en Rio Hondo, Terreno de Extensión de Rio Hondo o Rio San Gabriel)
 - MM HAZ-2 (Plan de administración de suelos/aguas subterráneas)
 - MM HAZ-3 (Especificaciones del contratista para materiales peligrosos)
- > **¿Impactos Después de la Mitigación?**
 - Los impactos se reducirían a menos que significativos

Informe de Impacto Ambiental

Impactos de Ruido (Sección 3.11)



Figure 3.1.33. Visual Simulation: Washington Boulevard East of Sorensen Avenue
(Looking west)

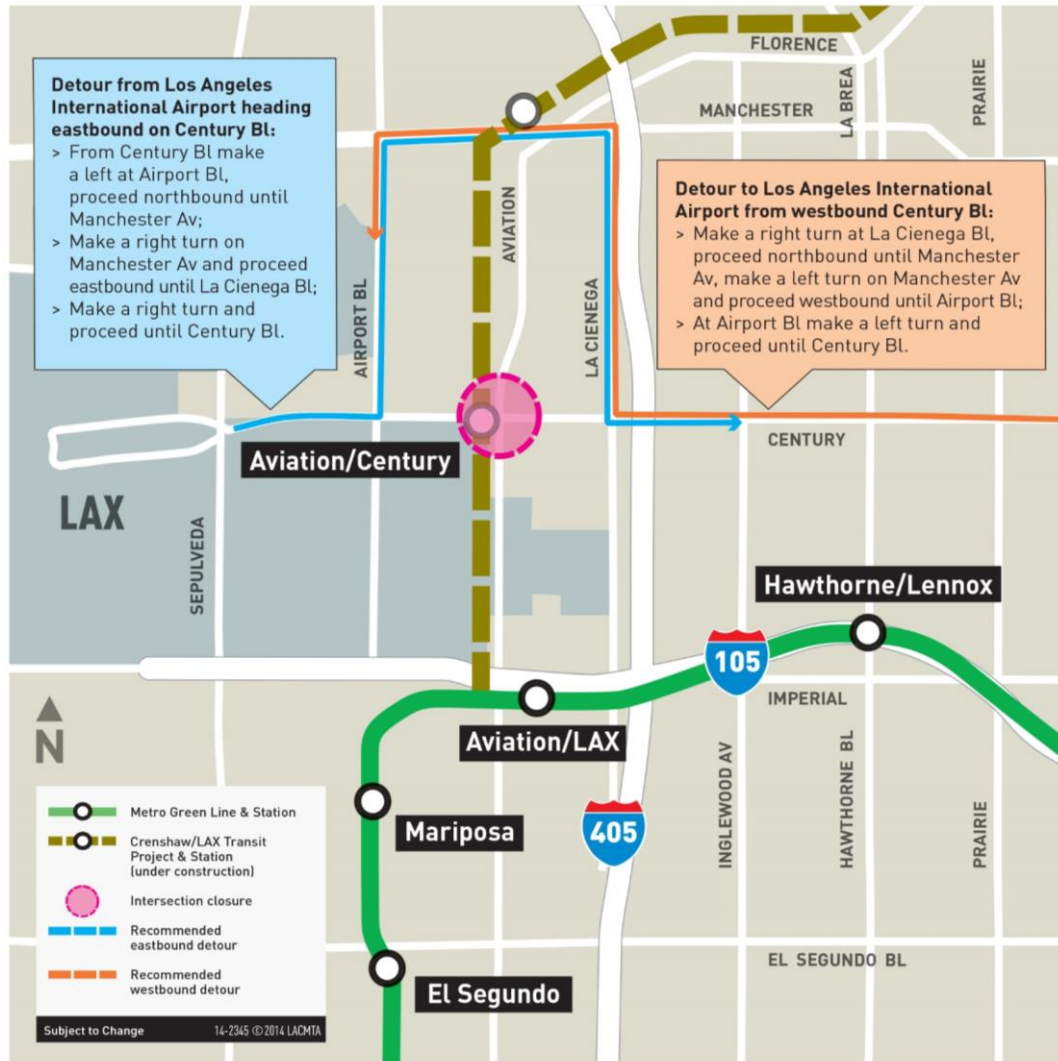
- > **¿Cuál es el recurso?**
 - Las residencias ubicadas a lo largo de Washington Blvd.
- > **¿Cómo se ve afectado el recurso?**
 - La colocación de vías cruzados tiende a causar niveles de ruido y vibración más altos cuando las ruedas de acero cambian de vía.
- > **¿Qué alternativa(s) lo afecta(n)?**
 - Alternativa 1
- > **¿Mitigación?**
 - *Para el Ruido MM NOI 1-4*
Evitar pilares de metal para la construcción de muros en túneles y zanjas cerca de viviendas, hospitales, escuelas, parques y otros usos sensibles del suelo.
 - *Para la Vibración MM NOI 13-15*
Usar un material que absorbe las vibraciones debajo de los lugares donde las vías se cruzan o usar materiales de baja vibración en las vías.
- > **¿Impactos Después de la Mitigación?**
 - Los impactos se reducirían a menos que significativos.

Informe de Impacto Ambiental

Impactos de Acceso de Emergencia (Sección 3.12 Tráfico)

Ejemplo: Crenshaw/LAX Transit Project

Full Closure of Century/Aviation Intersection July 25-28, 2014



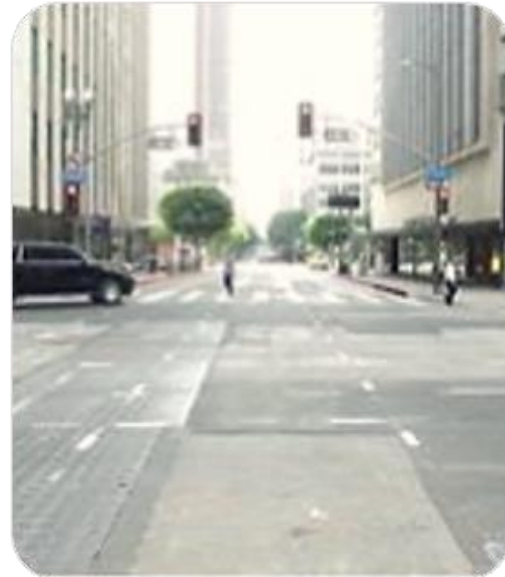
- > **¿Cuál es el recurso?**
 - Mantener el acceso a las carreteras para los proveedores de servicios de emergencia
- > **¿Cómo se ve afectado el recurso?**
 - Las desviaciones debido a la construcción, el cierre de carriles y el volumen de camiones podrían afectar la entrega eficiente de los servicios de emergencia
- > **¿Qué alternativa(s) lo afecta(n)?**
 - Alternativa 1
 - Alternativa 2
 - Alternativa 3
- > **¿Mitigación?**
 - Medidas del Proyecto, incluyendo la consulta con y revisión de los planes de construcción por parte del personal de respuesta a emergencias
 - MM TRA-1 (Plan de Administración de Tráfico)
- > **¿Impactos Después de la Mitigación?**
 - Los impactos se reducirían a menos que significativos
 - Ha comenzado la coordinación preliminar con los proveedores de servicios de emergencia

Informe de Impacto Ambiental

Impactos de Tráfico (Sección 3.14)

> ¿Cómo se evalúa el Tráfico bajo CEQA?

- La ley de California SB 743 ya no requiere el Nivel de Servicio que analiza la demora en las intersecciones.
- El análisis de Millas Recorridas por Vehículos (VMT) es la nueva medida para el análisis de tráfico que analiza los impactos regionales.



> ¿Cuál es el recurso?

- Desviación debido a la construcción y rutas de acarreo

> ¿Cómo se ve afectado el recurso?

- Los cierres de carriles y las desviaciones de calles durante la construcción pueden afectar a las empresas y el acceso local

> ¿Qué alternativa(s) lo afecta(n)?

- Alternativa 1
- Alternativa 2
- Alternativa 3

> ¿Mitigación?

- Medidas del Proyecto, incluyendo la revisión de los calendarios de construcción por parte de las jurisdicciones locales
- MM TRA-1 (Plan de Administración de Tráfico)

> ¿Impactos Después de la Mitigación?

- Los impactos se reducirían a menos que significativos

Informe de Impacto Ambiental

Alternativa Ambientalmente Superior (Capítulo 5)

> ¿Qué es la Alternativa Ambientalmente Superior?

- CEQA requiere que las agencias seleccionen una alternativa que no sea la Alternativa de No al Proyecto como una Alternativa Ambientalmente Superior
- La comparación de las determinaciones de impacto y las medidas de mitigación son la base para la selección

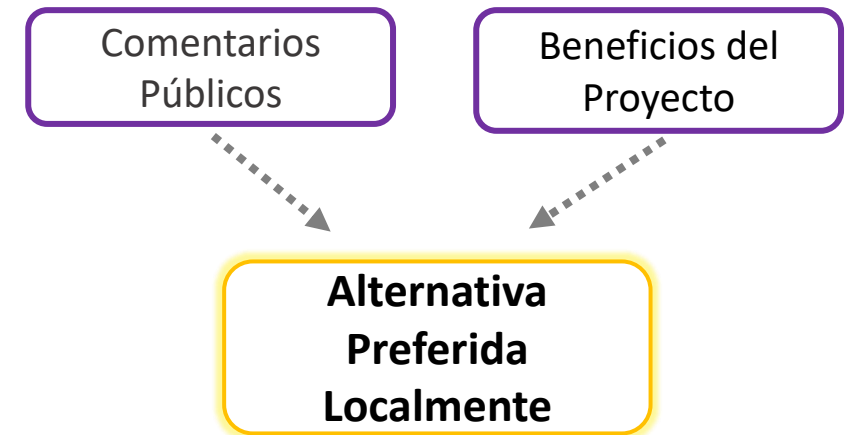
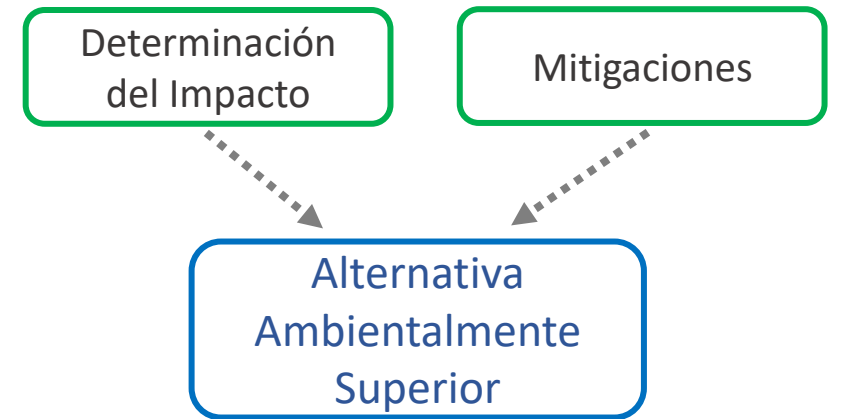
> ¿La Alternativa Ambientalmente Superior es la misma que la Alternativa Preferida Localmente?

- No. La selección de la Alternativa Preferida Localmente (LPA) considera todos los aspectos de las alternativas del proyecto, incluyendo los beneficios e impactos del proyecto, así como los comentarios del público

> ¿Puede el público comentar sobre la Alternativa Ambientalmente Superior?

- Sí.

Durante el Proceso del Borrador del EIR



Entre el Proceso del Borrador del EIR
y el Proceso Final del EIR

Informe de Impacto Ambiental

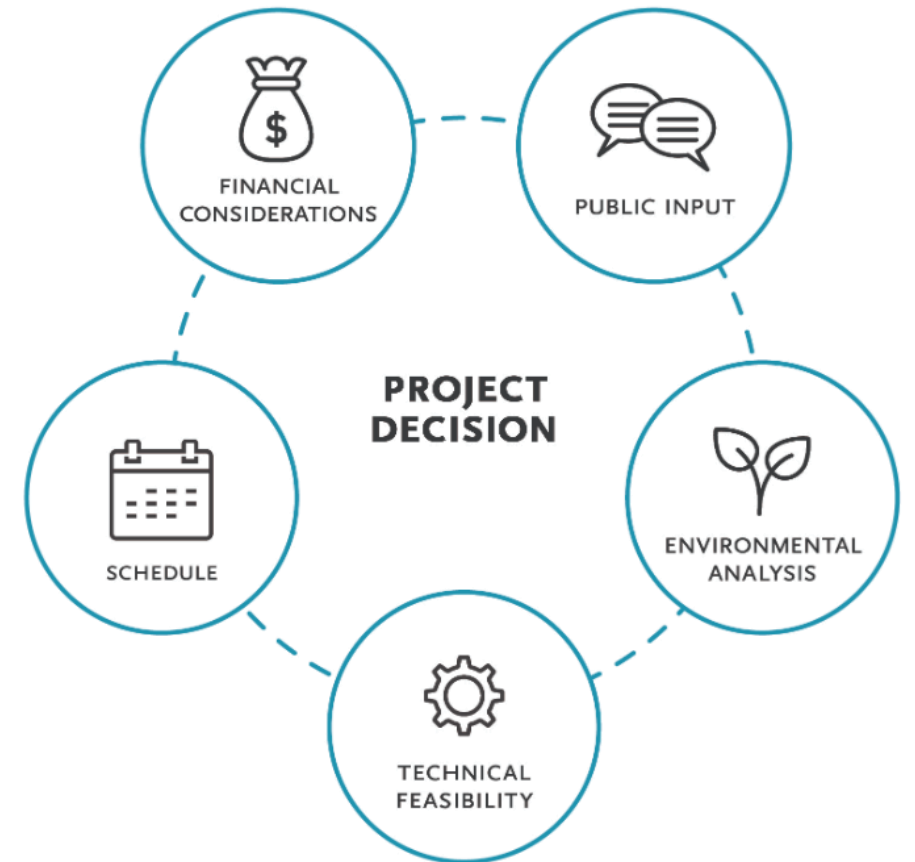
Comentarios Públicos sobre el Borrador del EIR

¿Cómo impactan sus comentarios?

- > Proporcione comentarios escritos/orales
- > Proporcione comentarios específicos sobre los problemas ambientales que le preocupan
- > Proporcione comentarios específicos del proyecto sobre la información y evaluación contenidas en el Borrador del EIR
- > Proporcione comentarios sobre las medidas de mitigación propuestas

¿Qué pasará con sus comentarios?

- > Una vez que se recopilan todos los comentarios, responderemos a todos los comentarios
- > Todos los comentarios serán revisados y considerados con respecto a la evaluación ambiental
- > Se proporcionarán comentarios y respuestas a los tomadores de decisiones (la Junta)
- > Los comentarios y respuestas se recopilarán en el EIR Final, que se pondrá a disposición del público.



Próximos Pasos

- > **Revisar los comentarios públicos que se enviaron**
 - Incorporar al registro público
 - Las respuestas se incorporan en el EIR/EIS Final
- > **Selección de Alternativa Preferida Localmente por parte de la Junta de Metro - Finales de 2022**
- > **Publicación y Aprobación del EIR Final - Mediados de 2023***



Borrador del EIR está disponible para revisión y comentarios públicos

> El Borrador del EIR ya está disponible para revisión y comentarios públicos **hasta el 29 de agosto**

> **Opciones de envío de comentarios**



Jenny Cristales-Cevallos, Gerente de Proyecto Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012



metro.net/eastsidecomments



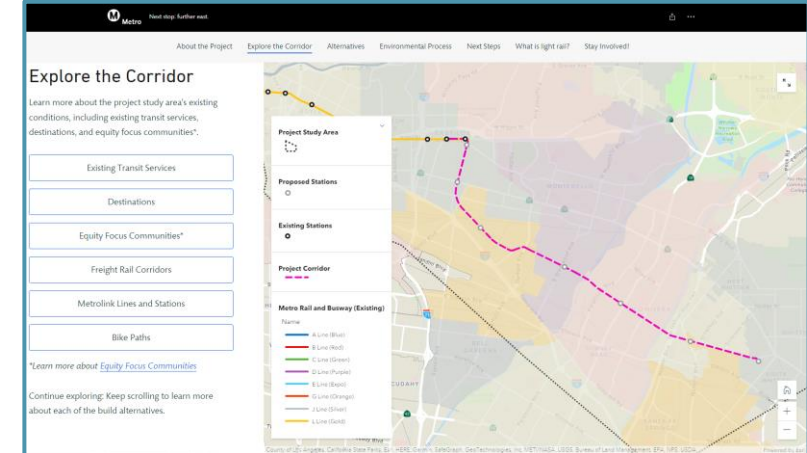
213.922.3012



Audiencias públicas



Herramienta Interactiva En Línea
metro.net/eastside2022



Audiencias Públicas

#1: East Los Angeles – Jueves 21 de julio, 6-8 pm

#2: Montebello – Sábado 30 de julio, 10am-12pm

#3: Zoom/Llamada + Sitio Remoto en la Cámara de Concilio en Pico Rivera, Jueves 11 de Agosto, 6-8pm

#4: Whittier – Miércoles 17 de agosto, 6-8pm

Comentarios Orales Formales

- > **Tendrá 1 ½ minutos (90 segundos) para hacer su comentario**
- > **No habrá respuestas a los comentarios que se hagan el día hoy**
- > Diremos tres nombres a la vez; favor de hacer línea y estar listo para hacer su comentario
- > Comience su comentario con su nombre y código postal
- > Hable claramente para la taquígrafa
- > Cada comentario será abordado por escrito en el EIR Final.
- > Favor de ser respetuoso con todas las personas que proporcionen comentarios

Otras formas para hacer comentarios

El día de hoy

- Uno-a-uno con la taquígrafa (si el tiempo lo permite después de los Comentarios Orales Formales)
- Entregar un formulario de comentarios completo a la mesa de registro

Hasta el 29 de agosto de 2022



Jenny Cristales-Cevallos
Gerente del Proyecto
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012



metro.net/eastsidecomments



213.922.3012

Borrador del EIR está disponible para revisión y comentarios públicos

> El Borrador del EIR ya está disponible para revisión y comentarios públicos **hasta el 29 de agosto**

> **Opciones de envío de comentarios**



Jenny Cristales-Cevallos, Gerente de Proyecto Metro
One Gateway Plaza, MS 99-22-7
Los Angeles, CA 90012



metro.net/eastsidecomments



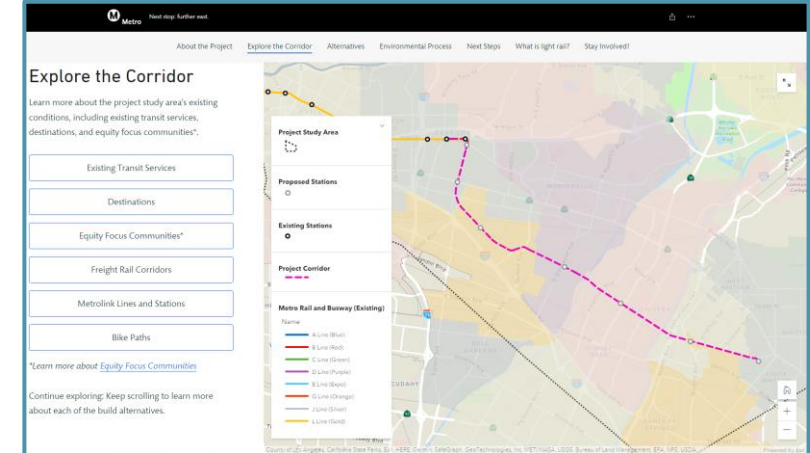
213.922.3012



Audiencias públicas



Herramienta Interactiva En Línea
metro.net/eastside2022



Audiencias Públicas

#1: East Los Angeles – Jueves 21 de julio, 6-8 pm

#2: Montebello – Sábado 30 de julio, 10am-12pm

#3: Zoom/Llamada + Sitio Remoto en la Cámara de Concilio en Pico Rivera, Jueves 11 de Agosto, 6-8pm

#4: Whittier – Miércoles 17 de agosto, 6-8pm