



Next stop: further east.

GOLD LINE EASTSIDE TRANSIT CORRIDOR PHASE 2

**Actualización de la estación
de Montebello**

16 de noviembre de 2021

Formato de la Reunión



La reunión será grabada

Interpretación en español disponible



- Por teléfono en español: 646.749.3335
- Contraseña/Código: 598-417-997



Cámaras **permanecerán apagadas** durante la presentación

Micrófonos **permanecerán apagadas** durante la presentación formal



Para preguntas:



- Utilice la función "levantar la mano"
- Escriba su pregunta en el chat
- Los usuarios de teléfono pueden presionar "*9" para levantar la mano

Tarifa con descuento/Programa LIFE (por sus siglas en inglés)

El cobro de tarifas y el abordaje en la puerta principal de los autobuses se reanuda el 10 de enero de 2022 Programa de tarifa para personas de bajos ingresos es fácil (LIFE)

> ¡Seis meses de tarifas con descuento para el programa LIFE!

- Los **nuevos** pasajeros de LIFE obtendrán **90 días de viajes gratis** a partir del 10 de enero de 2022, cuando se reanuda la colección de tarifas
- Pague \$26 por un pase de 30 días (normalmente \$76)
- Pague \$6.50 por un pase de 7 días (normalmente \$19.50)
- Para inscribirse en el programa LIFE, visite www.metro.net/riding/life/

Agenda

- > Resumen y cronograma del proyecto
- > Actualización del Borrador del Informe de Impacto Ambiental
- > Política de separación de grados
- > Actualización de la estación y alineación de Greenwood
- > Sesión de preguntas y respuestas

Nuestra Expectativa

Llevaremos a cabo una reunión respetuosa para permitir que se compartan ideas y comentarios en un ambiente abierto y justo

La Visión y Metas del Proyecto de Metro

La Visión de Metro

- > Aumentar la prosperidad para todos al eliminar las barreras de movilidad.
- > Permitir una movilidad rápida y fácil en todo el Condado de Los Angeles, en cualquier momento y
- > Facilitar más viajes a través de una variedad de opciones de movilidad de alta calidad

Metas del Proyecto (no incluye todas las metas del proyecto y está sujeta a cambios)

- > Mejor acceso a la red regional de trenes y autobuses en el Condado de Los Angeles y más allá
- > Mejor acceso del transporte público a los centros de empleo regionales
- > Línea de transporte de alta capacidad que mejorará el tiempo de viaje en áreas de bajos ingresos que dependen del transporte

Descripción del Proyecto Historia

Planeación Temprana

Revisión Ambiental

2009

Análisis de Alternativas

Se analizaron **más de 47 alternativas** incluyendo rutas, modos, estaciones y configuraciones

2014

Borrador del EIS/EIR

Dos (2) alternativas de tren ligero
La Alternativa Preferida Localmente (LPA) no fue seleccionada

2017

Estudio Técnico Posterior al Borrador del EIS/EIR

Responder a los comentarios
Se identificó una nueva conexión a Washington

2019

Se reinicia el proceso ambiental

Se evaluarán tres (3) alternativas

2020

Retiro de SR 60 y Alternativas Combinadas

La Junta le ordenó al personal que evaluara la **Alternativa de Washington**
Suspensión de NEPA

Descripción del Proyecto: Cronograma del Financiamiento *sin aceleración

Plan de Gastos de la Medida M

CICLO 1

Alternativa de Washington

Financiamiento Estatal, Local y Otros

Total: \$3 Mil Millones

Inicio de la Obra
2029

Fecha Prevista de Apertura
2035

CICLO 2

Segunda Alineación (Por Definir)

Financiamiento Estatal, Local, Federal y Otros

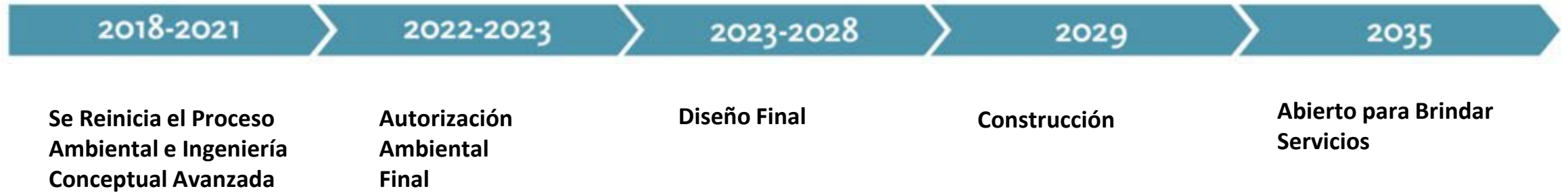
Medida M

Total: \$3 Mil Millones

Inicio de la Obra
2053

Fecha Prevista de Apertura
2057

Descripción del Proyecto: Cronograma del Proyecto de la Medida M



ONGOING PUBLIC PARTICIPATION
PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

La Fase 2 del Corredor de Transporte del Lado Este es un proyecto de cuatro pilares. El cronograma está sujeto a cambios por instrucciones de la Junta de Metro

Descripción del Proyecto: Alternativa de Washington



Actualización del Borrador del Informe de Impacto Ambiental

- > En febrero de 2020, la Junta aprobó la suspensión de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y estudiar el proyecto a través de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
- > 20 temas ambientales requieren ser evaluados por CEQA, incluyendo los impactos en las comunidades y recursos naturales
- > Analiza los impactos a corto plazo (construcción), a largo plazo (operativos) y acumulativos del proyecto en el medio ambiente
- > Se programarán reuniones comunitarias antes de la publicación del Borrador del Informe de Impacto Ambiental (DEIR) para informar a la comunidad
- > Se tiene previsto que el DEIR se publicará en la primavera/verano de 2022

Actualización del Borrador del Informe de Impacto Ambiental

Gama de alternativas

- > Proyecto propuesto:
 - Alternativa de Washington Alternative – Opciones de diseño
- > Alternativas de construcción:
 - Posibles segmentos operativos iniciales (IOS, en inglés): opciones de diseño
- > No Proyecto

Opciones de Diseño

Breve historia del análisis de cruce de nivel

- > Se evaluó la opción de diseño aéreo y de grado y el análisis de cruce de nivel en 2014
- > Análisis de cruce de grado fue reevaluado en 2019

Política de separación de grados

Política de cruce de nivel:

- > Presenta un marco para evaluar la seguridad del tráfico y las operaciones relacionadas con los cruces a nivel, identificando la necesidad de tratamientos de seguridad y/o separación de grados
- > La política incluye un proceso de revisión sistemática

Evaluar:

Categorizar cada cruce a nivel en función de las frecuencias de los trenes y los volúmenes de las carreteras que entran en conflicto con las operaciones de LRT (en inglés)

- > Por lo general, se basa en el volumen estimado de tráfico por hora pico por carril que cruza la alineación en función de factores de crecimiento generalizados
- > Volúmenes de tráfico derivados del Modelo de Demanda de Viajes de Metro
- > Los pronósticos también consideran la estación, lugares para estacionarse, y la acera para despedirse y viajar

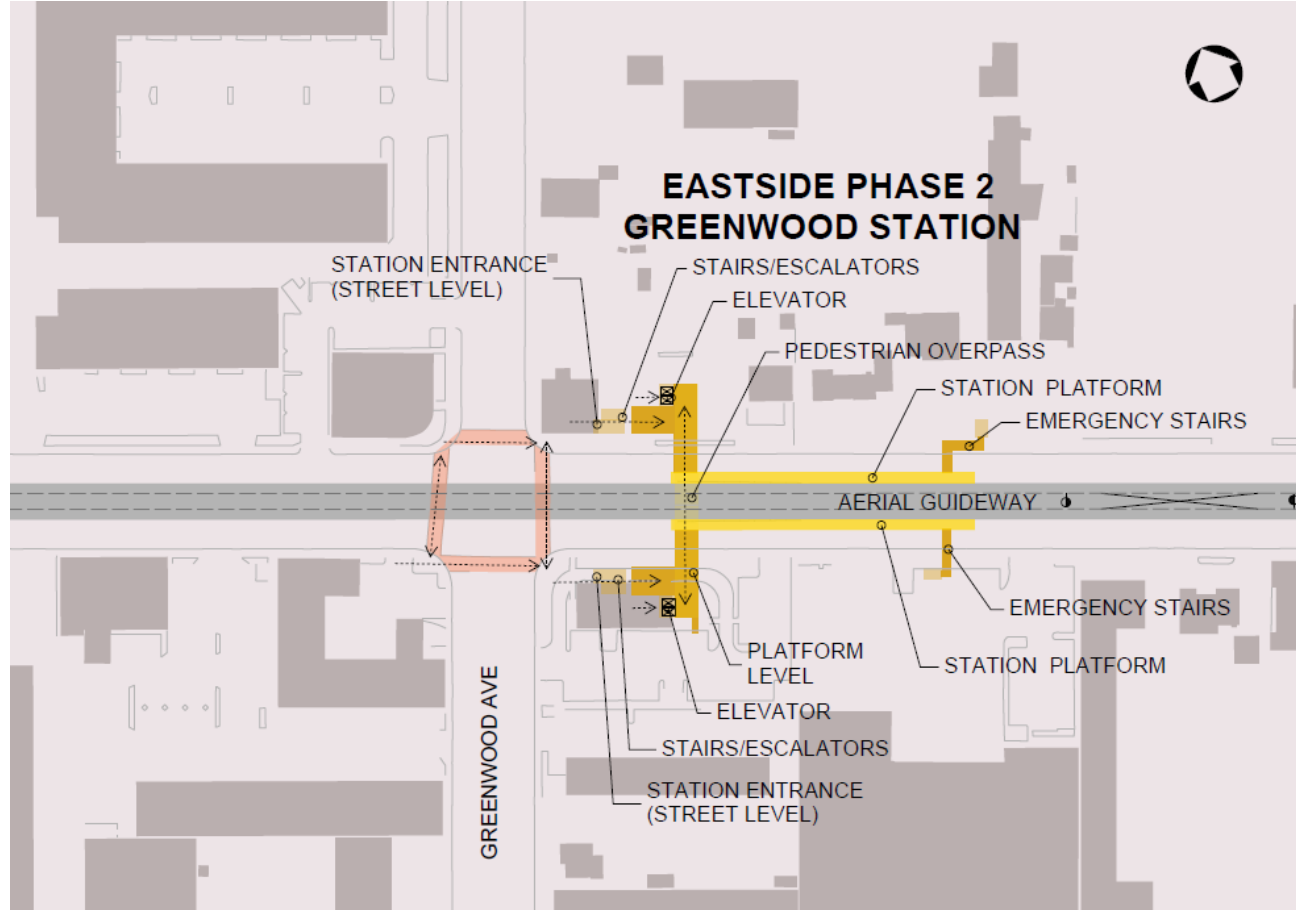
Política de separación de grados

Posible determinación a partir del análisis:

- > La operación a nivel debe ser factible
- > Posible operación a nivel
- > Separación de grado generalmente requerida

De acuerdo con los criterios de selección iniciales, se evaluó que el cruce de Greenwood Avenue estaba dentro del ámbito de la "**Operación a nivel debería ser factible**"

Estación aérea de Greenwood



- > El acceso a la estación requiere circulación vertical con escaleras mecánicas y ascensores
- > Accesibilidad (ADA, en inglés)
- > Requiere derecho de fila adicional para acomodar la estructura de la estación
- > La altura de la estructura de la estación sería de aproximadamente 60'

Estación aérea de Greenwood

Línea E de Metro – Estación de La Brea



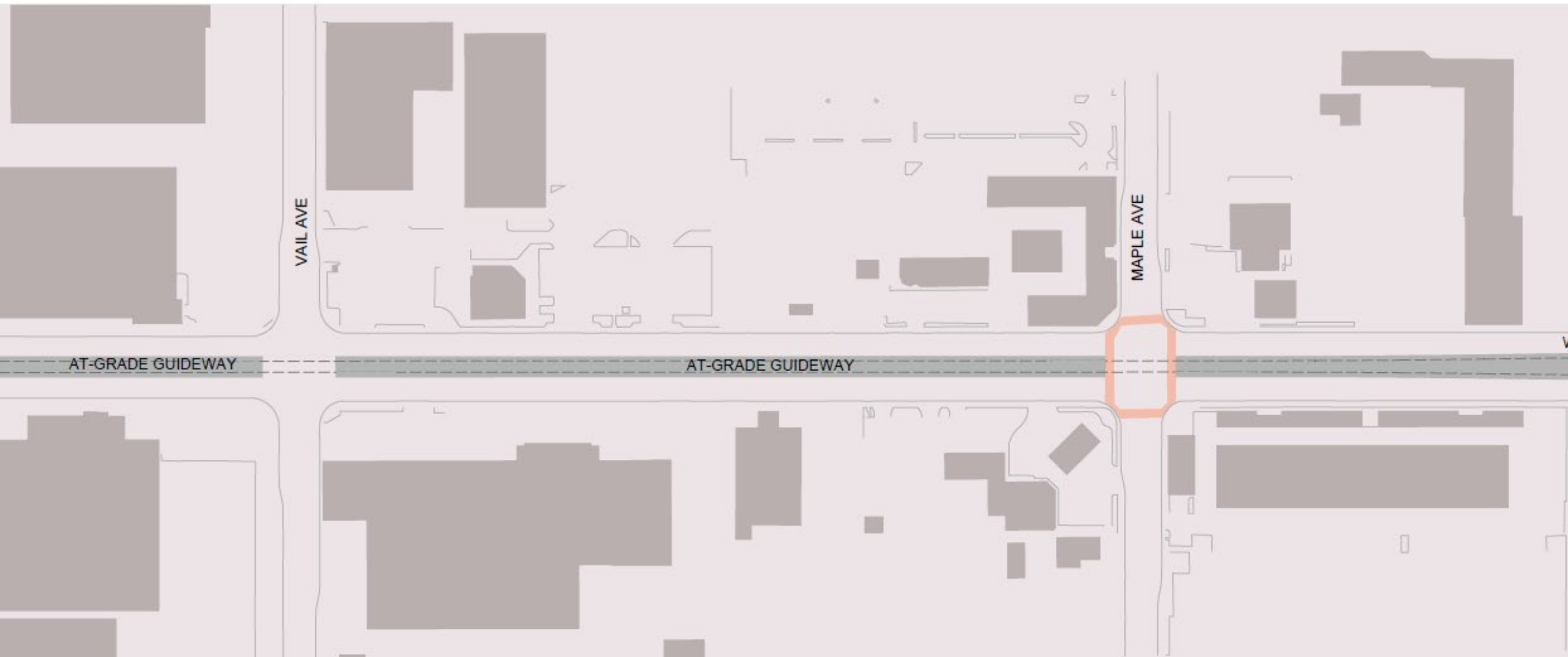
Línea L de Metro – Estación de Chinatown



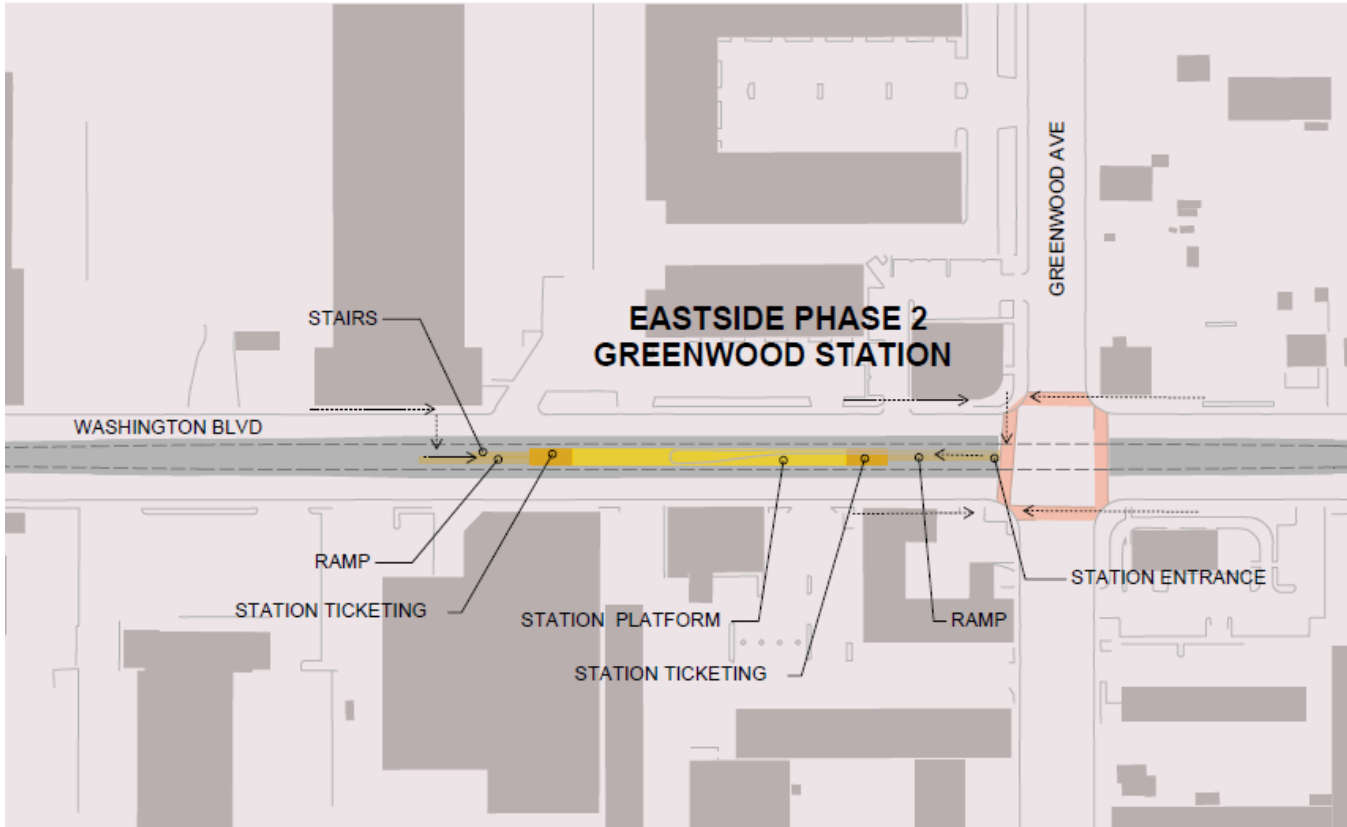
Segmento de grado



Segmento de grado



Estación de grado de Greenwood



- > El acceso a la estación está a nivel del suelo, lo que facilita el acceso a la estación
- > Accesibilidad (ADA, en inglés)
- > El espacio del área de la estación es compacta
- > Integración mejorada de la comunidad con el nivel de la estación en el terreno

Estación de grado de Greenwood

Línea E de Metro – Estación de Santa Monica



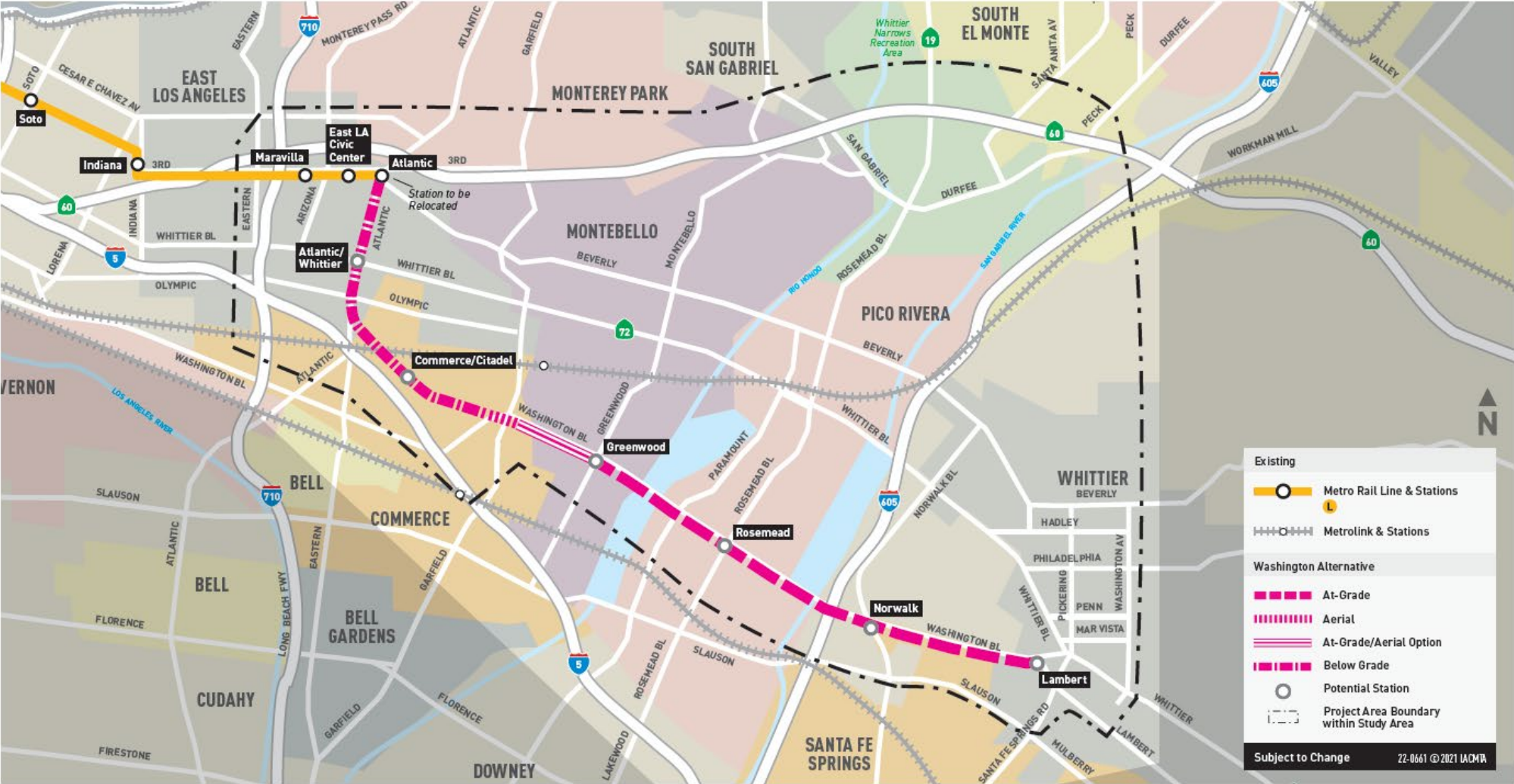
Línea E de Metro – Estación de 17th Street



Próximos Pasos

- > Considerar los comentarios y aportes de la comunidad y las partes interesadas
- > Las opciones de diseño continuarán siendo estudiadas en el documento ambiental
- > Las reuniones comunitarias se llevarán a cabo antes del lanzamiento del DEIR
- > Publicación anticipada del DEIR en primavera/verano de 2022
- > Las audiencias públicas se programarán para comentarios públicos sobre el DEIR

Alternativa de Washington



Contáctenos



Jenny Cristales-Cevallos
Gerente de Proyecto, Metro
One Gateway Plaza, M/S 99-22-6
Los Angeles, CA 90012



213.922.3012



eastsidephase2@metro.net



metro.net/eastsidephase2



losangelesmetro



@metrolosangeles

Sesión de Preguntas y Respuestas



La reunión será grabada

Interpretación en español disponible



- Por teléfono en español: 646.749.3335
- Contraseña: Código: 598-417-997



Cámaras web y micrófonos **permanecerán apagados** durante la presentación formal

Para preguntas:



- Utilice la función "levantar la mano"



- Escriba su pregunta en el chat
- Los usuarios de teléfono pueden presionar "*9" para levantar la mano

Reunión Comunitaria Virtual

Reunión de todo el corredor

Miércoles, 17 de noviembre de 2021, 6 – 7pm

Enlace de Zoom: tinyurl.com/ptyhj3u7

Número de llamada: 213.338.8477

Meeting ID: 819 3119 9686

Número de llamada para español: 646.749.3335

Código: 974-408-445

Cabinas tecnológica: Pico Rivera Senior Center

9200 Mines Av, Pico Rivera, CA 90660