



Next stop: further east.

GOLD LINE EASTSIDE TRANSIT CORRIDOR PHASE 2

**Actualización y opciones de la estación
de East Los Angeles**

15 de noviembre de 2021

Formato de la Reunión



La reunión será grabada

Interpretación en español disponible



- Por teléfono en español: 646.749.3335
- Contraseña/Código: 993-206-845



Cámaras web y micrófonos **permanecerán apagados** durante la presentación formal

Para preguntas:



- Utilice la función "levantar la mano"
- Escriba su pregunta en el chat



- Los usuarios de teléfono pueden presionar “*9” para levantar la mano

Tarifa con descuento/Programa LIFE (por sus siglas en inglés)

El cobro de tarifas y el abordaje en la puerta principal de los autobuses se reanuda el 10 de enero de 2022

Precios con descuento

- **¡Seis meses de pases a mitad de precio para todos los pasajeros!**
- Pases de 1 día, 7 días y 30 días a mitad de precio que los pasajeros pueden comenzar a usar el 10 de enero.
 - \$3.50 por un pase de un día, \$12.50 por un pase semanal y \$50 por un pase de 30 días si no está inscrito en un programa con descuento.
- Las tarifas estarán disponibles en las máquinas TAP (por sus siglas en inglés), taptogo.net y en los centros de atención al cliente de Metro (Customer Centers) para su compra a partir del 15 de diciembre hasta el 20 de julio de 2022.

Programa de tarifa para personas de bajos ingresos es fácil (LIFE)

- ¡Seis meses de tarifas con descuento para el programa LIFE!
 - Los **nuevos** pasajeros de LIFE obtendrán **90 días de viajes gratis** a partir del 10 de enero de 2022, cuando se reanuda la colección de tarifas.
 - Pague \$26 por un pase de 30 días (normalmente \$76).
 - Pague \$6.50 por un pase de 7 días (normalmente \$19.50).
 - Para inscribirse en el programa LIFE, visite www.metro.net/riding/life/

Agenda

- > Objetivo de la reunión de hoy
- > Resumen y cronograma del proyecto
- > Opciones de estación para la Estación Atlantic/Pomona
- > Actualización de la Estación Atlantic/Whittier
- > Sesiones de grupos pequeños

Nuestra Expectativa

Llevaremos a cabo una reunión respetuosa para permitir que se compartan ideas y comentarios en un ambiente abierto y justo

Objetivo de la Reunión de Hoy

- > Brindar una actualización respecto del proyecto
- > Reunir comentarios y opiniones sobre las opciones de la Estación Atlantic/Pomona
- > Actualización de la Estación Atlantic/Whittier

Descripción del Proyecto

Próximos Pasos Típicos

- > Considerar los comentarios y aportes de la comunidad y partes interesadas derivados de esta reunión
- > Dependiendo de la retroalimentación, las opciones de la estación seguirán siendo estudiadas en el documento ambiental
- > El equipo del proyecto proporcionará una actualización sobre los comentarios y aportes de la comunidad y los próximos pasos en el proceso ambiental, incluyendo las actividades de construcción para el proyecto propuesto
 - Borrador del Informe de Impacto Ambiental
 - Tuneladora (TBM, en inglés)
 - Montaje de la construcción

Actualización del Borrador del Informe de Impacto Ambiental

- > En febrero de 2020, la Junta aprobó la suspensión de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y estudiar el proyecto a través de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
- > 20 temas ambientales requieren ser evaluados por CEQA, incluyendo los impactos en las comunidades y recursos naturales
- > Analiza los impactos a corto plazo (construcción), a largo plazo (operativos) y acumulativos del proyecto en el medio ambiente
- > Se programarán reuniones comunitarias antes de la publicación del Borrador del Informe de Impacto Ambiental (DEIR) para informar a la comunidad
- > Se tiene previsto que el DEIR se publicará en la primavera/verano de 2022

Elementos del Proyecto

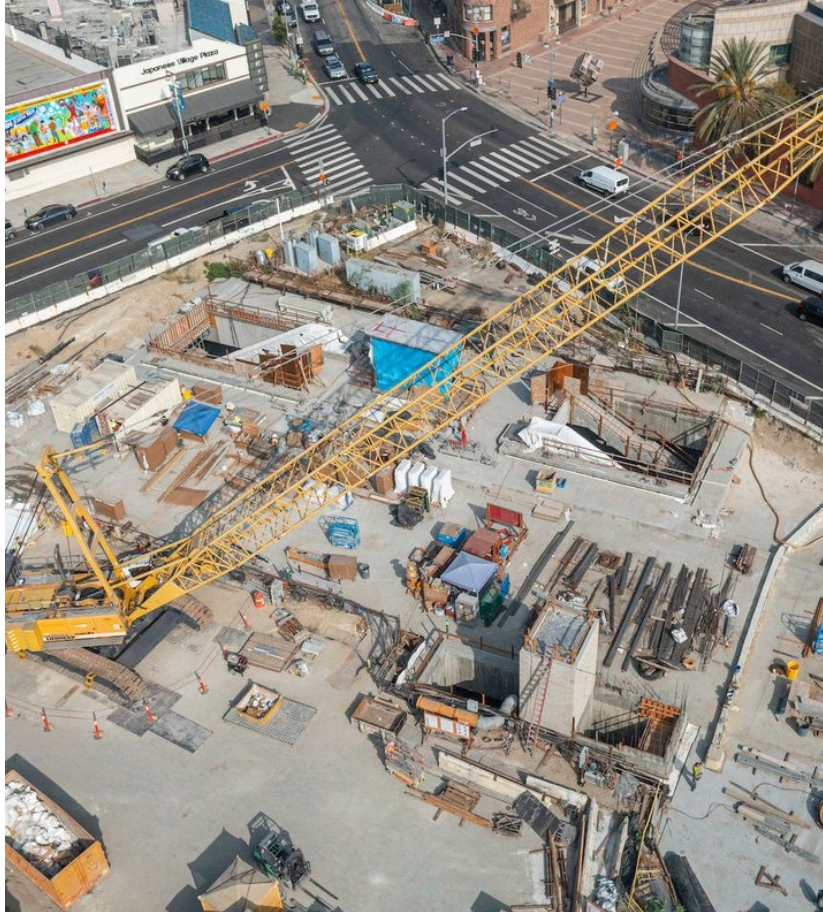


Tuneladora (TBM, en inglés)

- > Taladro gigante
- > Perfora la tierra lentamente para excavar los túneles necesarios para un proyecto subterráneo
- > Es poco probable que las personas en la superficie vean, escuchen o sientan cuando está operando
- > Extraer la tuneladora del este de Los Angeles
- > Requiere 2 acres



Elementos del Proyecto



Área temporal de montaje y almacenamiento de la construcción

- > Incluyendo espacio de montaje, almacenamiento de equipos/ materiales, estacionamiento de vehículos de construcción, etc.

Falso Túnel en las Áreas de la Estación

- > Opening the ground surface to an adequate depth
- > Abrir la superficie del suelo a una profundidad adecuada
- > Sustentar o reubicar las líneas de servicios públicos existentes
- > La abertura de la superficie se cubre con un piso de plataforma temporal para permitir el desplazamiento del tráfico y de peatones por arriba mientras se realiza la excavación debajo del piso de plataforma
- > También se sustentarán los cimientos de los edificios adyacentes, según sea necesario
- > Se rellena el espacio restante excavado y se restaura la calle

La Visión y Metas del Proyecto de Metro

La Visión de Metro

- > Aumentar la prosperidad para todos al eliminar las barreras de movilidad.
- > Permitir una movilidad rápida y fácil en todo el Condado de Los Angeles, en cualquier momento y
- > Facilitar más viajes a través de una variedad de opciones de movilidad de alta calidad

Metas del Proyecto (no incluye todas las metas del proyecto y está sujeta a cambios)

- > Mejor acceso a la red regional de trenes y autobuses en el Condado de Los Angeles y más allá
- > Mejor acceso del transporte público a los centros de empleo regionales
- > Línea de transporte de alta capacidad que mejorará el tiempo de viaje en áreas de bajos ingresos que dependen del transporte

Descripción del Proyecto Historia

Planeación Temprana

Revisión Ambiental

2009

2014

2017

2019

2020

Análisis de Alternativas

Se analizaron **más de 47 alternativas** incluyendo rutas, modos, estaciones y configuraciones

Borrador del EIS/EIR

Dos (2) alternativas de tren ligero
La Alternativa Preferida Localmente (LPA) no fue seleccionada

Estudio Técnico Posterior al Borrador del EIS/EIR

Responder a los comentarios
Se identificó una nueva conexión a Washington

Se reinicia el proceso ambiental

Se evaluarán tres (3) alternativas

Retiro de SR 60 y Alternativas Combinadas

La Junta le ordenó al personal que evaluara la **Alternativa de Washington**
Suspensión de NEPA

Descripción del Proyecto: Alternativa de Washington



Plan de Gastos de la Medida M

CICLO 1

Alternativa de Washington

Financiamiento Estatal, Local y Otros

Total: \$3 Mil Millones

Inicio de la Obra
2029

Fecha Prevista de Apertura
2035

CICLO 2

Segunda Alineación (Por Definir)

Financiamiento Estatal, Local, Federal y Otros

Medida M

Total: \$3 Mil Millones

Inicio de la Obra
2053

Fecha Prevista de Apertura
2057

Descripción del Proyecto: Cronograma del Proyecto de la Medida M



ONGOING PUBLIC PARTICIPATION
PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

La Fase 2 del Corredor de Transporte del Lado Este es un proyecto de cuatro pilares. El cronograma está sujeto a cambios por instrucciones de la Junta de Metro

Atlantic/Pomona

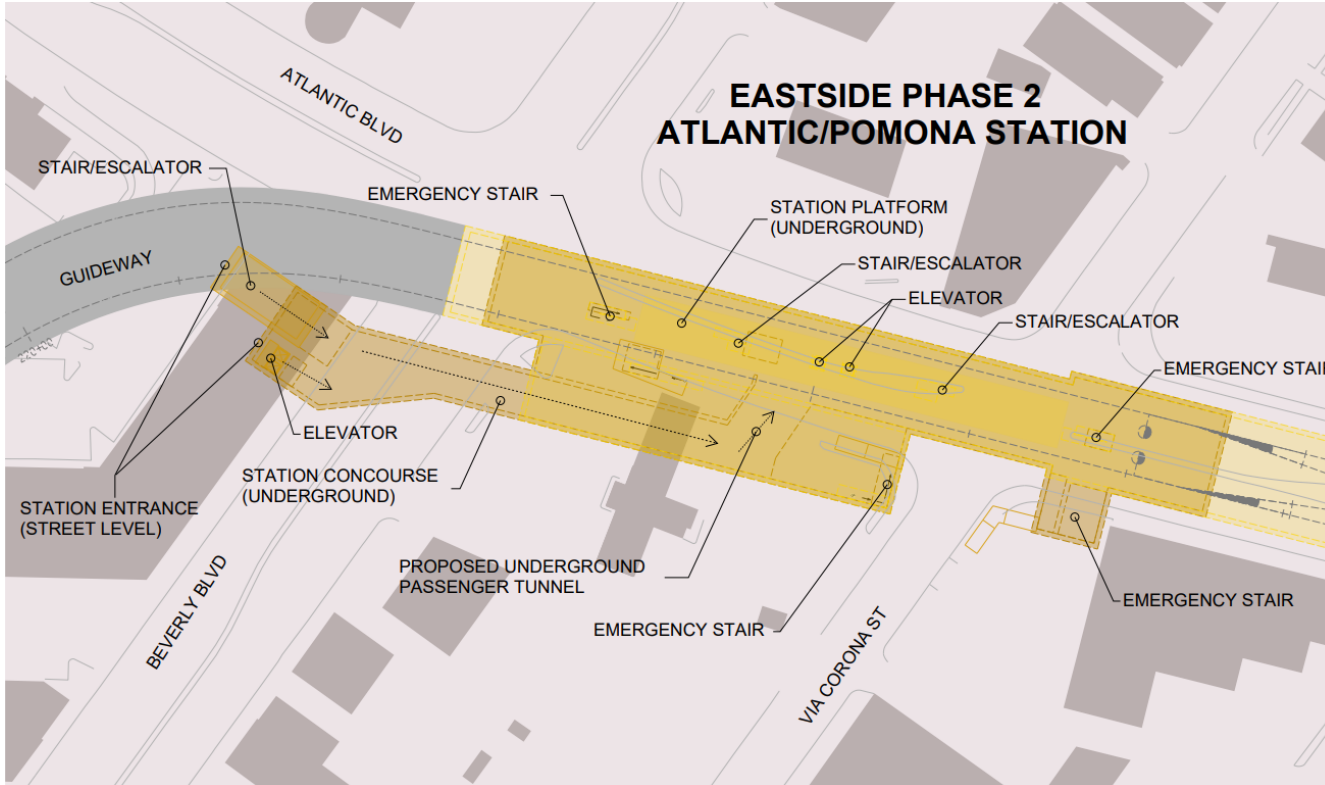
Oportunidades y Consideraciones de Diseño

- > El segmento subterráneo inicia en Atlantic y Pomona
- > Reevaluar la estación existente y otras opciones de diseño
- > Permanecer subterráneo
- > Evaluar los beneficios e impactos de la comunidad

Atlantic/Pomona



Estación Subterránea Cubierta de Atlantic/Pomona



- > Acceso a la estación en Atlantic Bl
- > Requiere construcción temporal y cierres de calles en Atlantic Bl
- > La ubicación ofrece acceso a la estación y conexión a dos calles: Atlantic Bl y Beverly Bl
- > Necesidades de circulación de aire
- > Accesibilidad (ADA en inglés)
- > Más lejos de la estructura de estacionamiento existente

Ejemplos de Estaciones Cubiertas

Estación de Vermont/Santa Monica



Estación de North Hollywood



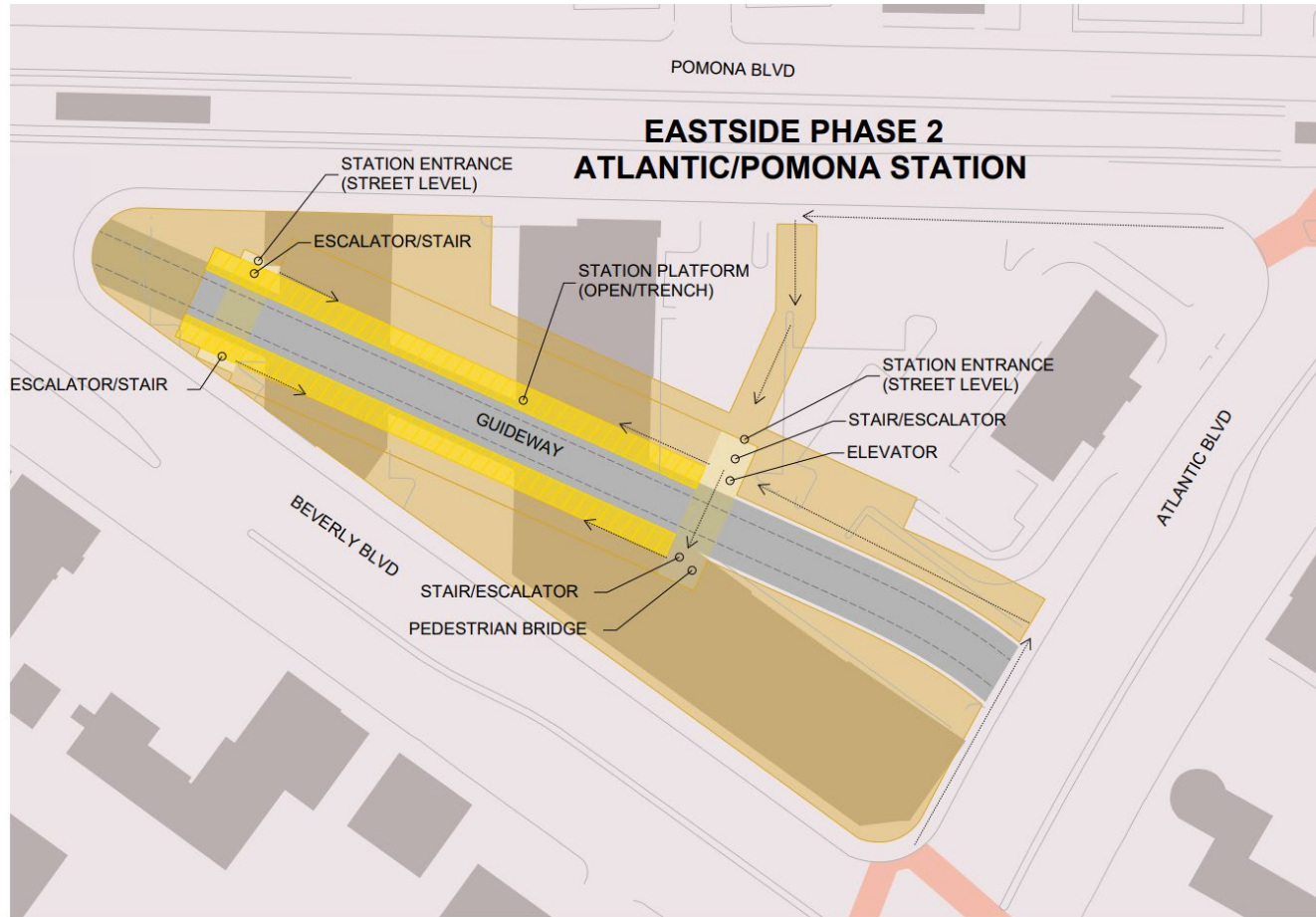
Estación de Mariachi Plaza



Estación Subterránea Abierta de Atlantic/Pomona



Estación Subterránea Abierta de Atlantic/Pomona



- > Ventilación natural
- > Mejora las conexiones de peatones y ciclistas
- > Accesibilidad (ADA en inglés)
- > Podría reducir la construcción temporal en la calle a lo largo de Atlantic Bl
- > Reducción en los cierres temporales de calles a lo largo de Atlantic Bl
- > La ubicación ofrece acceso a la estación y conexión a tres calles clave: Pomona Bl, Beverly Bl y Atlantic Bl
- > Cerca de la estructura de estacionamiento existente

Ejemplos de Estaciones Abiertas

Estación de Memorial Park Ciudad de Pasadena



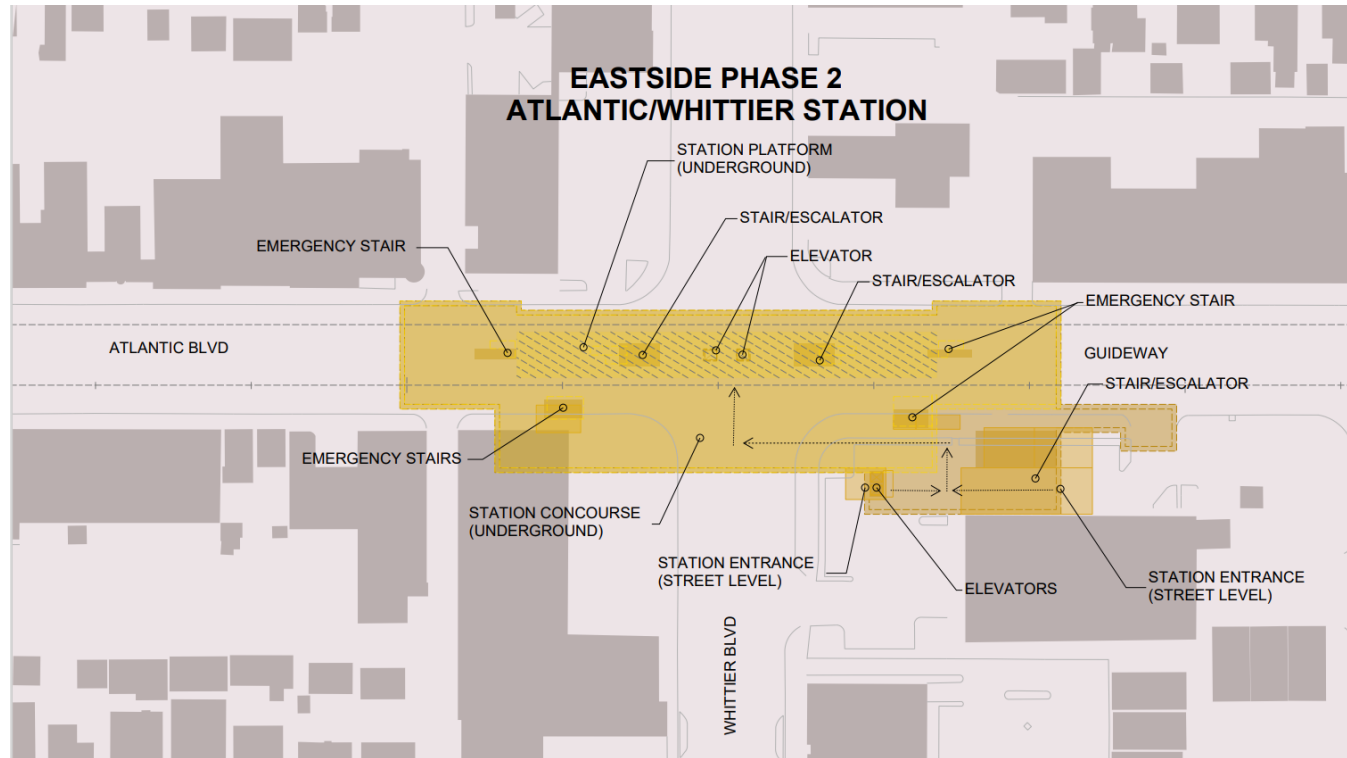
Estación de Atlantic/Pomona

- > ¿Vale la pena continuar avanzando con el proceso de revisión ambiental y diseño de la opción Subterránea Abierta para estudiar más a fondo los impactos en la comunidad?
- > La decisión final de la estación se tomaría más adelante
- > Favor de proporcionar comentarios durante las sesiones de grupos pequeños

Atlantic/Whittier – Esquina Sur/Oeste (CVS)



Atlantic/Whittier – Esquina Sur/Oeste (CVS)

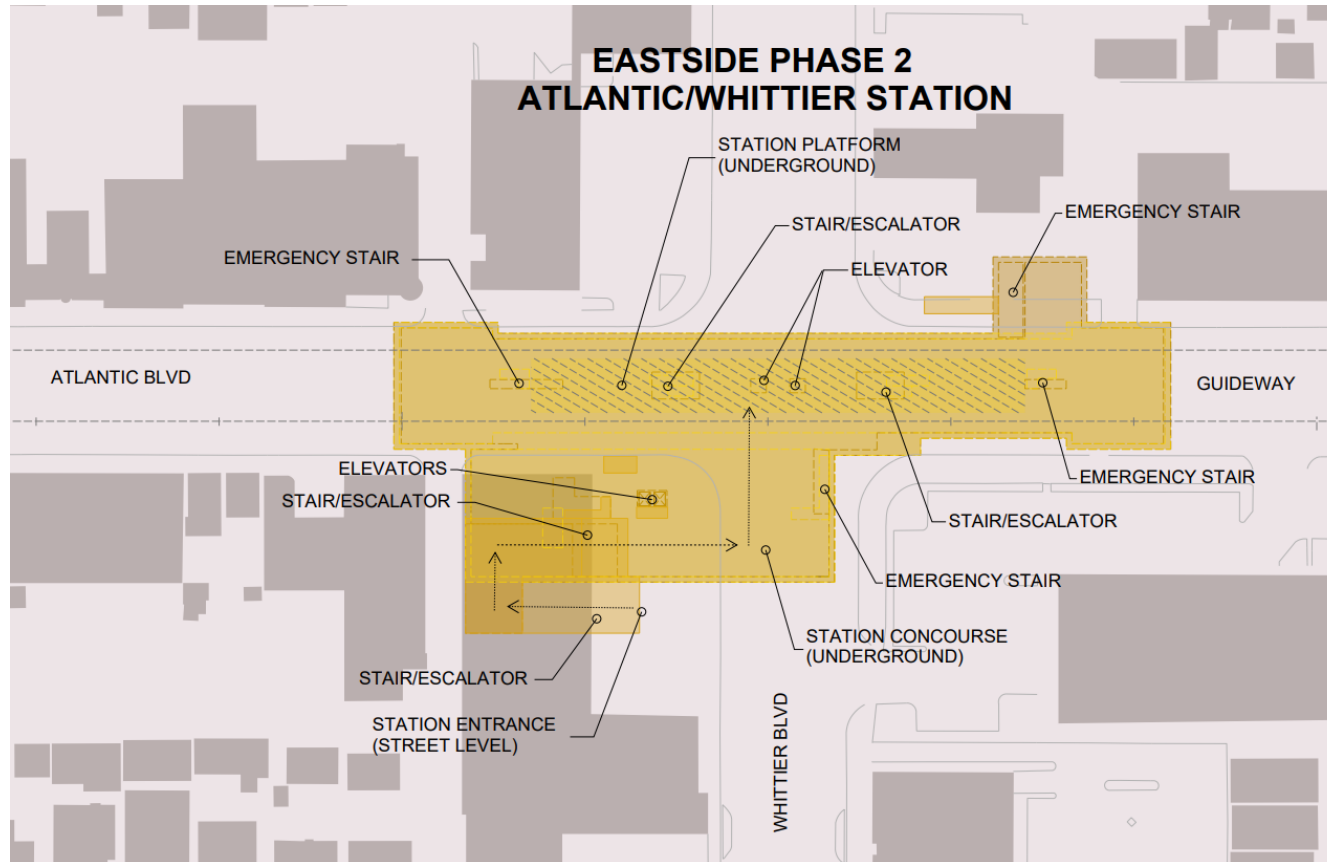


- > Propiedad histórica sensible: Golden Gate Theater
- > Requiere una estrecha coordinación con el Registro Nacional, las sociedades históricas y el condado de Los Angeles
- > Constructability considerations and issues
- > Período de construcción más largo – posibles retrasos en el cronograma
- > No es factible seguir estudiándolo

Atlantic/Whittier - Esquina Norte/Oeste



Atlantic/Whittier - Esquina Norte/Oeste



- > Propiedad no histórica:
Edificio de Sketchers
- > Requiere menos revisión y coordinación de la agencia
- > Reduce los problemas de constructibilidad comunes en los sitios históricos
- > Ofrece un enfoque simplificado para la construcción de portales de estaciones
- > Incluye la oportunidad de conectarse con propiedades históricas
- > Espacio disponible para una plaza

Formato de la Sala para Grupos Pequeños



Cámaras web y micrófonos pueden estar activados



Para preguntas:

- > Utilice la función "levantar la mano"
- > Escriba su pregunta en el chat
- > Los usuarios de teléfono pueden presionar "*9" para levantar la mano

Cuando sea tu turno de hablar:



- > Retire la función de silencio
- > Usuarios de teléfono presione "*6" para activar su micrófono cuando escuche que se anuncie su número

Aportes de la comunidad

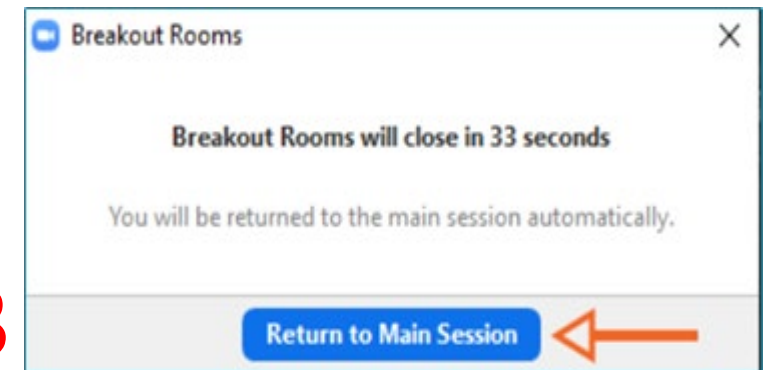
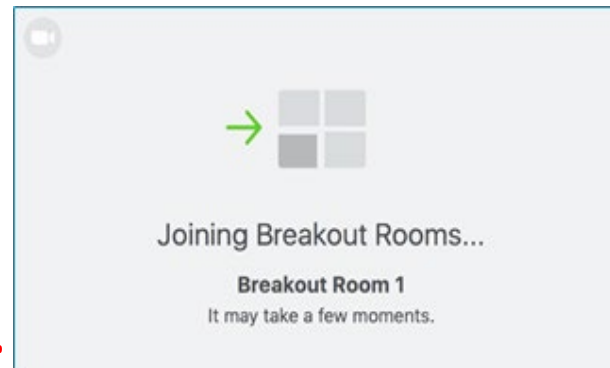
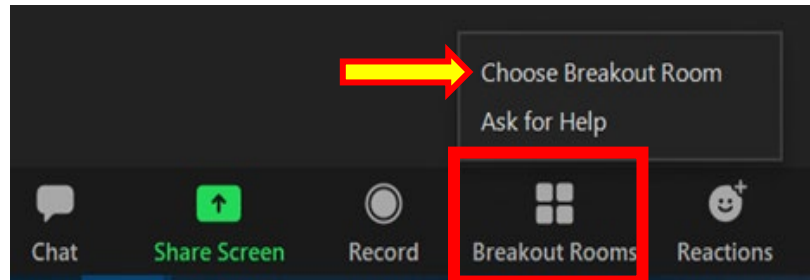
Instrucciones de la sala pequeña

> Participantes pueden "escoger por sí mismos" una sala

- 50 minutos, luego regrese a la sala principal

> Para asistencia:

- **Usuarios de Zoom:** Envíe un mensaje de chat con la sala a la que desea ingresar. Anfitrión lo cambiará
- **Call-in users:** Dial *9 to orally state the room you want to be moved to
- **Usuarios que están llamando:** Marque "*9" para indicar oralmente la sala a la que desea



Reuniones comunitarias virtual

Reunión específica de la comunidad

Martes, 16 de noviembre de 2021, 6 – 7pm

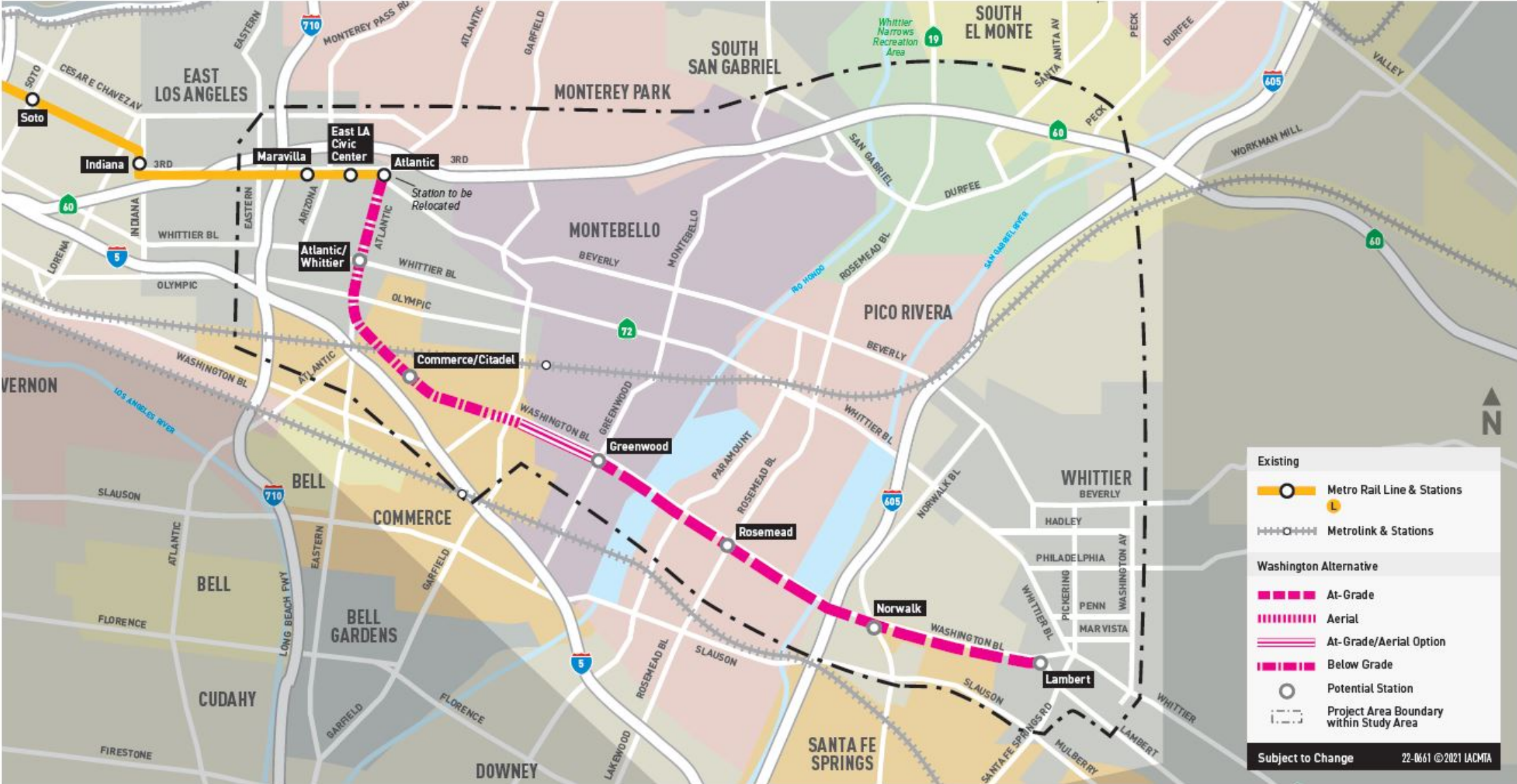
- > Centrada: Montebello/Greenwood crossing
- > Cabina tecnológica:
Montebello Senior Center
115 S Taylor Av, Montebello, CA 90640

Reunión de todo el corredor

Miércoles, 17 de noviembre de 2021, 6 – 7pm

- > Cabina tecnológica:
Pico Rivera Senior Center
9200 Mines Av, Pico Rivera, CA 90660

Alternativa Washington Alternative (Actualizado)



Contáctenos



Jenny Cristales-Cevallos
Gerente de Proyecto, Metro
One Gateway Plaza, M/S 99-22-6
Los Angeles, CA 90012



213.922.3012



eastsidephase2@metro.net



metro.net/eastsidephase2



losangelesmetro



@metrolosangeles