

An illustration of a Metro Rail train at a station. The train is yellow and black with 'Metro Rail' and 'Go Metro' branding. It is stopped at a station platform where several people are walking, including a man with a cane, a woman with a dog, and a person on a bicycle. The background shows a multi-story building and palm trees under a blue sky. A large yellow tree trunk is on the left side of the image.

Next stop: further east.

GOLD LINE EASTSIDE TRANSIT CORRIDOR PHASE 2



Reunión de Todo el Corredor

17 de noviembre de 2021

Formato de la Reunión



La reunión será grabada

Interpretación en español disponible



- Por teléfono en español: 646.749.3335
- Contraseña/Código: 974-408-445



Cámaras **permanecerán apagadas** durante la presentación



Micrófonos **permanecerán apagadas** durante la presentación formal



Para preguntas:



- Utilice la función "levantar la mano"
- Utilice la función de Q&A y escriba su pregunta
- Usuarios de teléfono pueden presionar "*9" para levantar la mano
 - Presione "*6" para activar el audio

Tarifa con descuento/Programa LIFE (por sus siglas en inglés)

El cobro de tarifas y el abordaje en la puerta principal de los autobuses se reanuda el 10 de enero de 2022 Programa de tarifa para personas de bajos ingresos es fácil (LIFE)

> ¡Seis meses de tarifas con descuento para el programa LIFE!

- Los **nuevos** pasajeros de LIFE obtendrán **90 días de viajes gratis** a partir del 10 de enero de 2022, cuando se reanuda la colección de tarifas
- Pague \$26 por un pase de 30 días (normalmente \$76)
- Pague \$6.50 por un pase de 7 días (normalmente \$19.50)
- Para inscribirse en el programa LIFE, visite www.metro.net/riding/life/

Agenda

- > Resumen y cronograma del proyecto
- > Actualización del Borrador del Informe de Impacto Ambiental
- > Política de separación de grados
- > Actualización de estación de East LA
- > Actualización de la estación y alineación de Greenwood
- > Sesión de preguntas y respuestas

Nuestra Expectativa

Llevaremos a cabo una reunión respetuosa para permitir que se compartan ideas y comentarios en un ambiente abierto y justo

La Visión y Metas del Proyecto de Metro

La Visión de Metro

- > Aumentar la prosperidad para todos al eliminar las barreras de movilidad.
- > Permitir una movilidad rápida y fácil en todo el Condado de Los Angeles, en cualquier momento y
- > Facilitar más viajes a través de una variedad de opciones de movilidad de alta calidad

Metas del Proyecto (no incluye todas las metas del proyecto y está sujeta a cambios)

- > Mejor acceso a la red regional de trenes y autobuses en el Condado de Los Angeles y más allá
- > Mejor acceso del transporte público a los centros de empleo regionales
- > Línea de transporte de alta capacidad que mejorará el tiempo de viaje en áreas de bajos ingresos que dependen del transporte

Descripción del Proyecto Historia

Planeación Temprana

Revisión Ambiental

2009

2014

2017

2019

2020

Análisis de Alternativas

Se analizaron **más de 47 alternativas** incluyendo rutas, modos, estaciones y configuraciones

Borrador del EIS/EIR

Dos (2) alternativas de tren ligero
La Alternativa Preferida Localmente (LPA) no fue seleccionada

Estudio Técnico Posterior al Borrador del EIS/EIR

Responder a los comentarios
Se identificó una nueva conexión a Washington

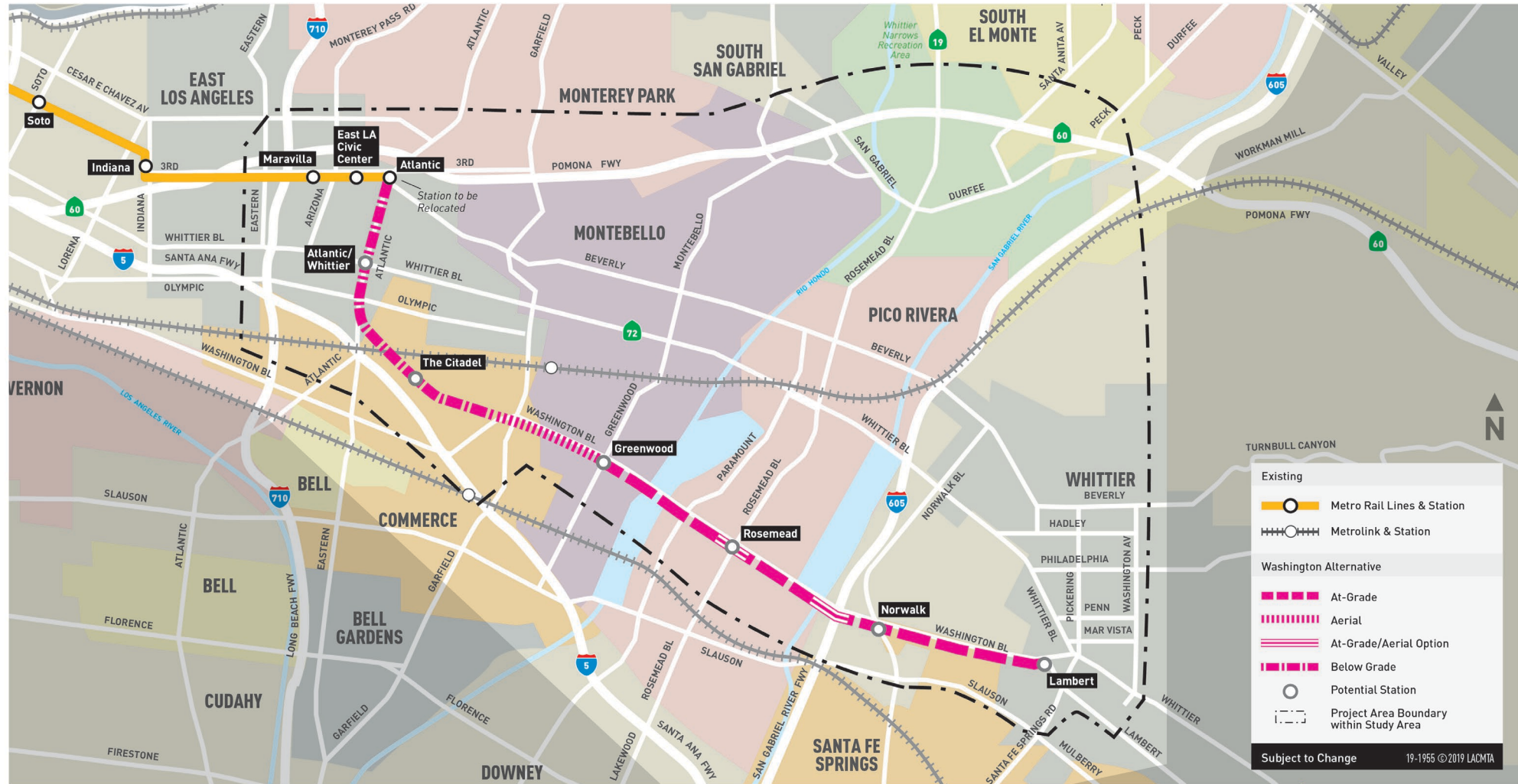
Se reinicia el proceso ambiental

Se evaluarán tres (3) alternativas

Retiro de SR 60 y Alternativas Combinadas

La Junta le ordenó al personal que evaluara la **Alternativa de Washington**
Suspensión de NEPA

Descripción del Proyecto: Alternativa de Washington



Plan de Gastos de la Medida M

CICLO 1

Alternativa de Washington
Financiamiento Estatal, Local y Otros
Total: \$3 Mil Millones

Inicio de la Obra
2029

Fecha Prevista de Apertura
2035

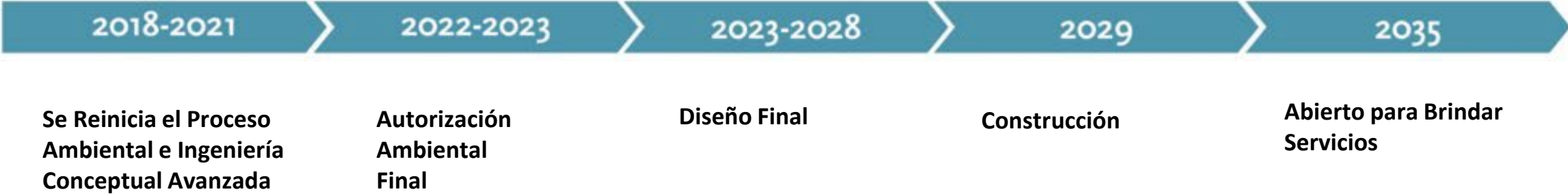
CICLO 2

Segunda Alineación (Por Definir)
Financiamiento Estatal, Local, Federal y Otros
Medida M
Total: \$3 Mil Millones

Inicio de la Obra
2053

Fecha Prevista de Apertura
2057

Descripción del Proyecto: Cronograma del Proyecto de la Medida M



ONGOING PUBLIC PARTICIPATION
PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

La Fase 2 del Corredor de Transporte del Lado Este es un proyecto de cuatro pilares. El cronograma está sujeto a cambios por instrucciones de la Junta de Metro

Actualización del Borrador del Informe de Impacto Ambiental

- > En febrero de 2020, la Junta aprobó la suspensión de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y estudiar el proyecto a través de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
- > 20 temas ambientales requieren ser evaluados por CEQA, incluyendo los impactos en las comunidades y recursos naturales
- > Analiza los impactos a corto plazo (construcción), a largo plazo (operativos) y acumulativos del proyecto en el medio ambiente
- > Se programarán reuniones comunitarias antes de la publicación del Borrador del Informe de Impacto Ambiental (DEIR) para informar a la comunidad
- > Se tiene previsto que el DEIR se publicará en la primavera/verano de 2022

Opciones de Diseño

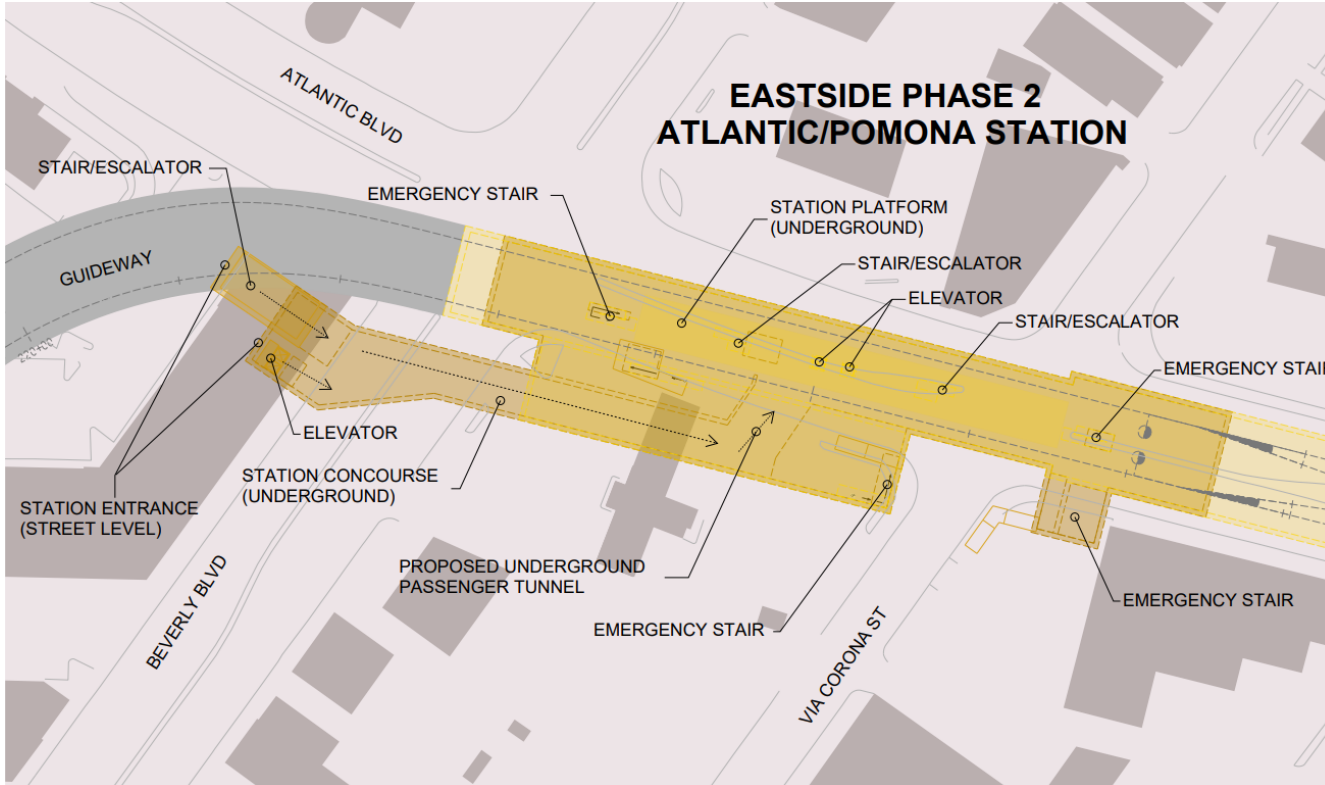
Reuniones comunitarias del Este de Los Angeles (lunes, 15 de noviembre)

- > Presentación de las opciones de la estación Atlantic/Pomona
- > Actualización sobre la estación Atlantic/Whittier

Reunión comunitaria de Montebello (martes, 16 de noviembre)

- > Actualización de la configuración de estación y alineación
 - Configuración aérea de línea base
 - Introducción de la configuración y estación a nivel

Estación Subterránea Cubierta de Atlantic/Pomona



- > Acceso a la estación en Atlantic Bl
- > Requiere construcción temporal y cierres de calles en Atlantic Bl
- > La ubicación ofrece acceso a la estación y conexión a dos calles: Atlantic Bl y Beverly Bl
- > Necesidades de circulación de aire
- > Accesibilidad (ADA en inglés)
- > Más lejos de la estructura de estacionamiento existente

Ejemplos de Estaciones Cubiertas

Estación de Vermont/Santa Monica



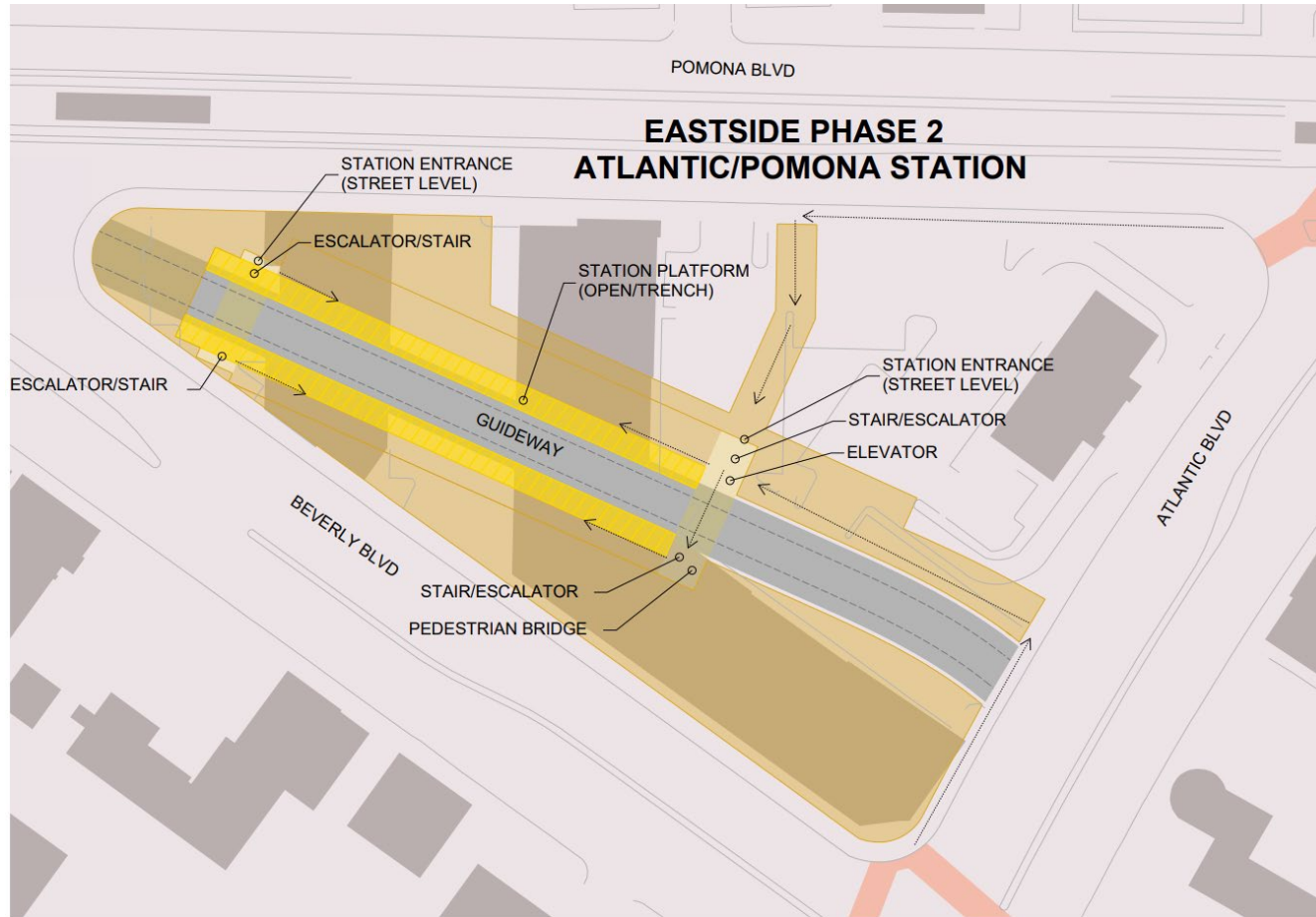
Estación de North Hollywood



Estación de Mariachi Plaza



Estación Subterránea Abierta de Atlantic/Pomona



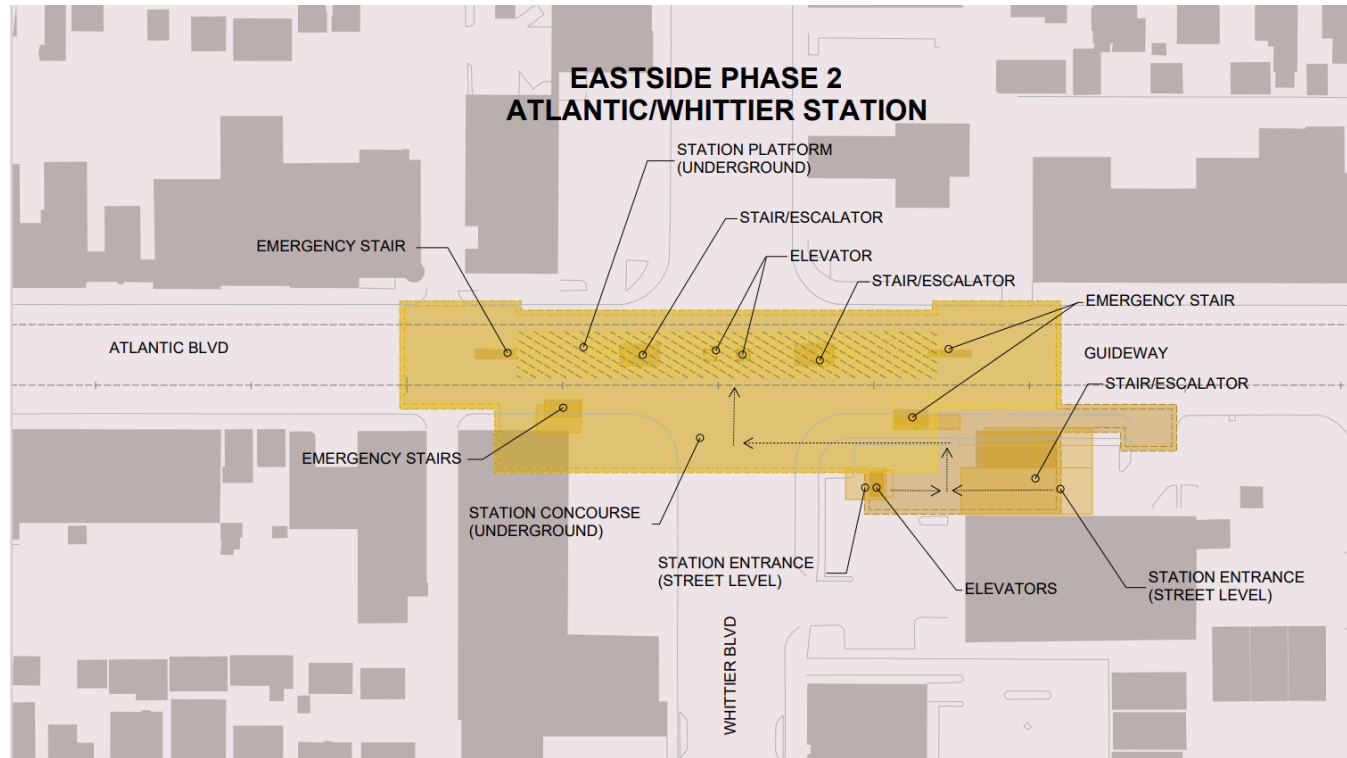
- > Ventilación natural
- > Mejora las conexiones de peatones y ciclistas
- > Accesibilidad (ADA en inglés)
- > Podría reducir la construcción temporal en la calle a lo largo de Atlantic Bl
- > Reducción en los cierres temporales de calles a lo largo de Atlantic Bl
- > La ubicación ofrece acceso a la estación y conexión a tres calles clave: Pomona Bl, Beverly Bl y Atlantic Bl
- > Cerca de la estructura de estacionamiento existente

Ejemplos de Estaciones Abiertas

Estación de Memorial Park Ciudad de Pasadena

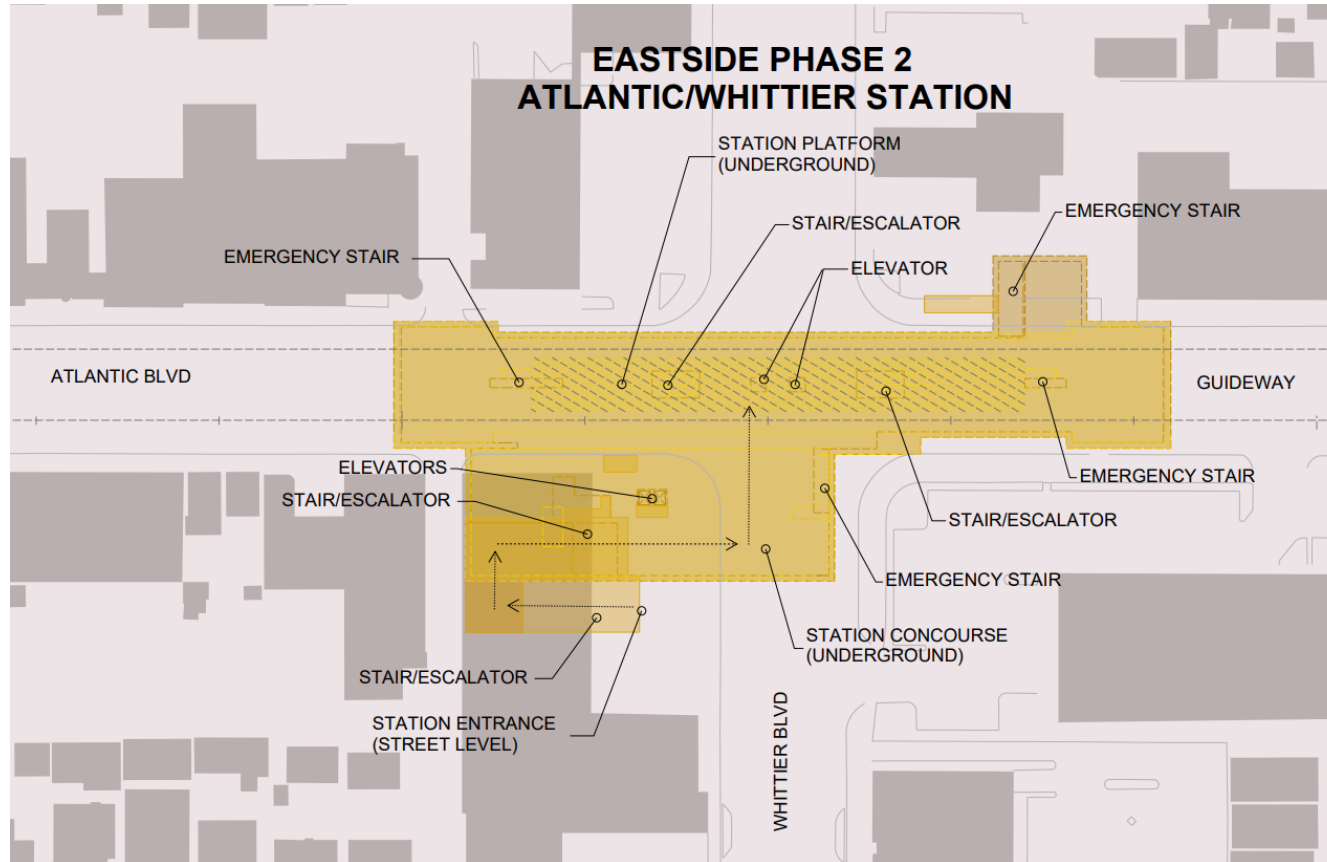


Atlantic/Whittier – Esquina Sur/Oeste (CVS)



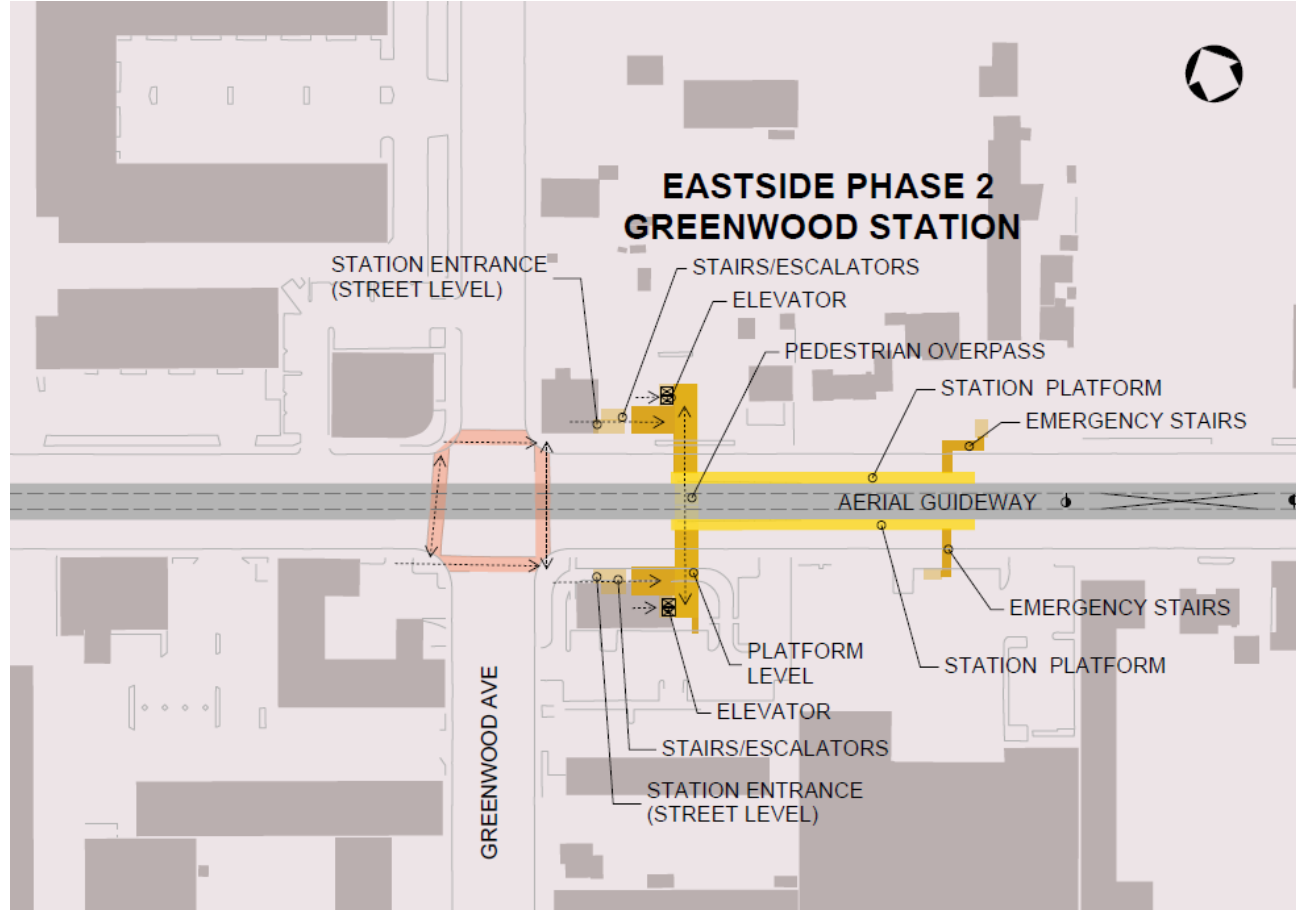
- > Propiedad histórica sensible: Golden Gate Theater
- > Requiere una estrecha coordinación con el Registro Nacional, las sociedades históricas y el condado de Los Angeles
- > Constructability considerations and issues
- > Período de construcción más largo – posibles retrasos en el cronograma
- > No es factible seguir estudiándolo

Atlantic/Whittier - Esquina Norte/Oeste



- > Propiedad no histórica:
Edificio de Sketchers
- > Requiere menos revisión y coordinación de la agencia
- > Reduce los problemas de constructibilidad comunes en los sitios históricos
- > Ofrece un enfoque simplificado para la construcción de portales de estaciones
- > Incluye la oportunidad de conectarse con propiedades históricas
- > Espacio disponible para una plaza

Estación aérea de Greenwood



- > El acceso a la estación requiere circulación vertical con escaleras mecánicas y ascensores
- > Accesibilidad (ADA, en inglés)
- > Requiere derecho de fila adicional para acomodar la estructura de la estación
- > La altura de la estructura de la estación sería de aproximadamente 60'

Estación aérea de Greenwood

Línea E de Metro – Estación de La Brea



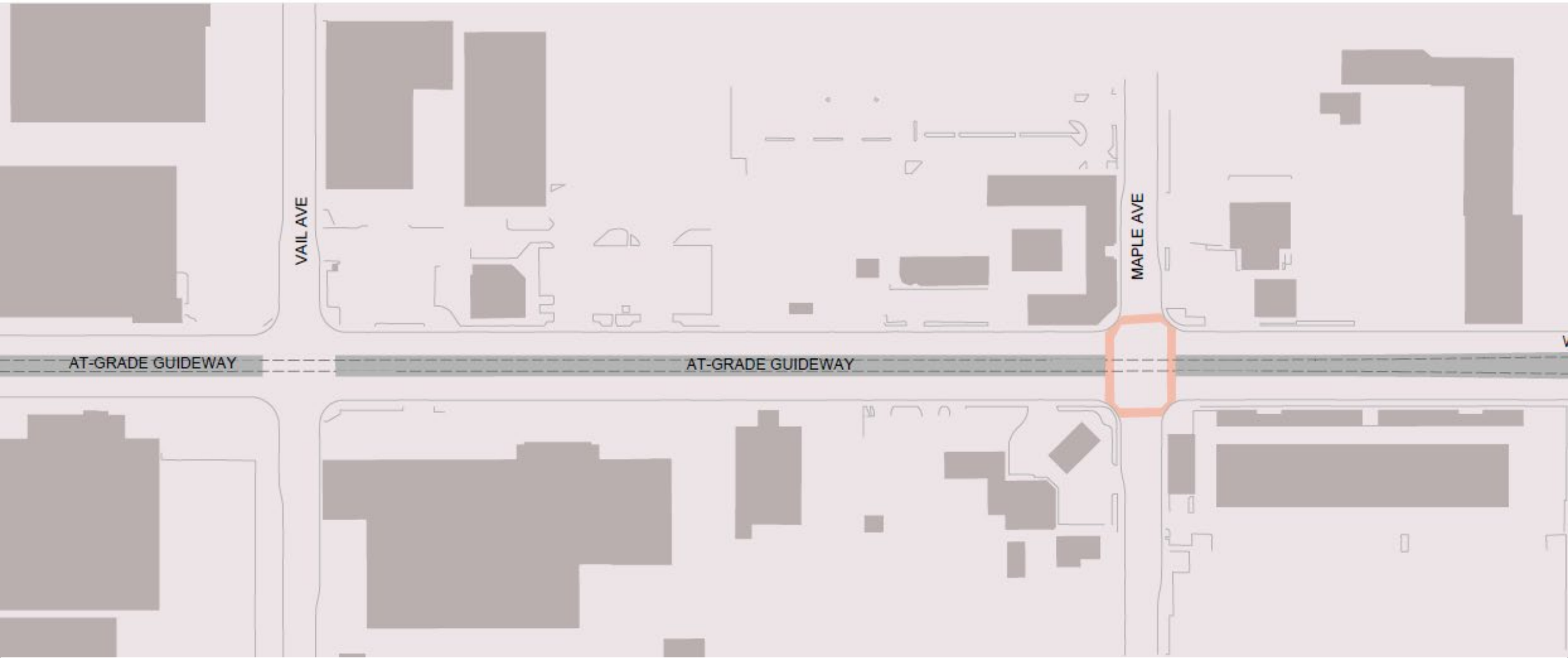
Línea L de Metro – Estación de Chinatown



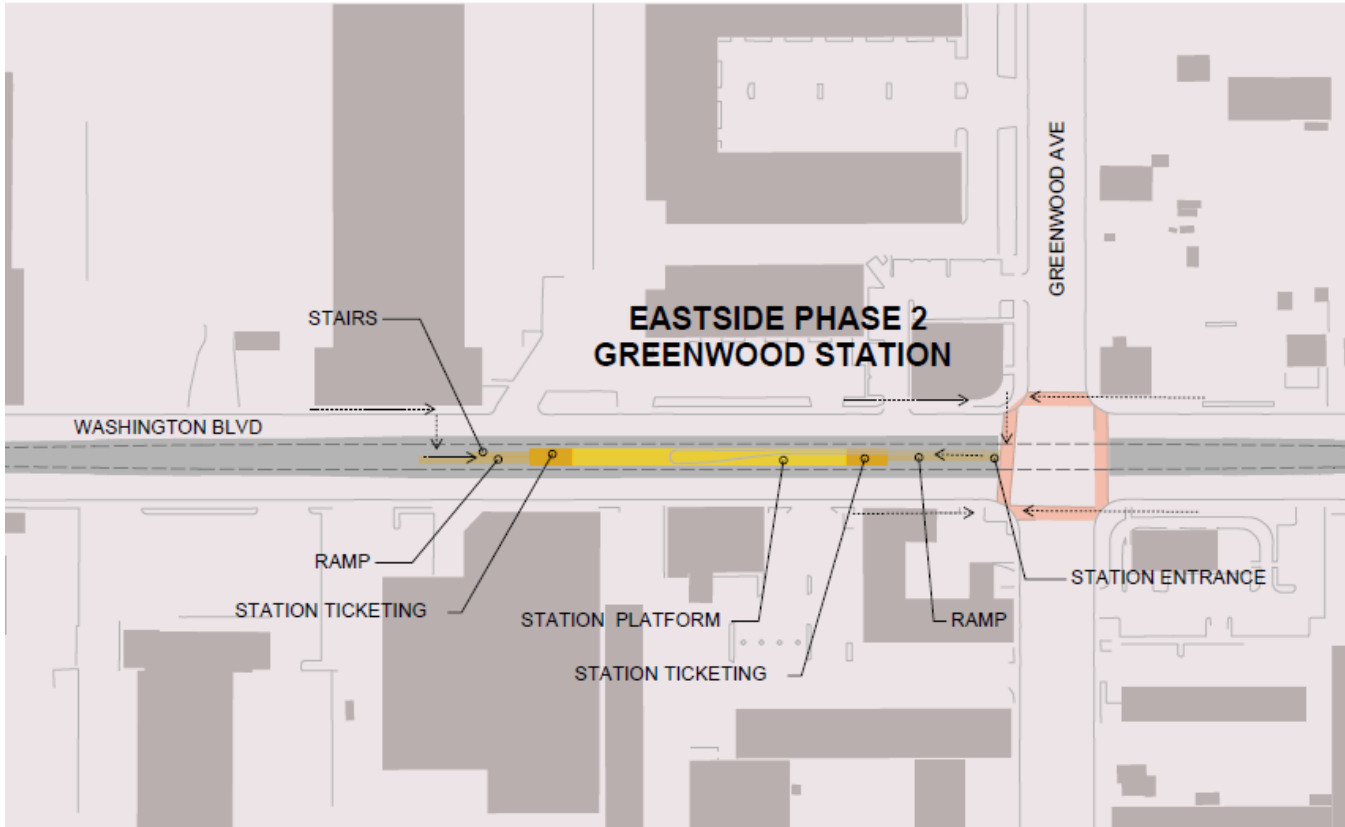
Segmento de grado



Segmento de grado



Estación de grado de Greenwood



- > El acceso a la estación está a nivel del suelo, lo que facilita el acceso a la estación
- > Accesibilidad (ADA, en inglés)
- > El espacio del área de la estación es compacta
- > Integración mejorada de la comunidad con el nivel de la estación en el terreno

Estación de grado de Greenwood

Línea E de Metro – Estación de Santa Monica



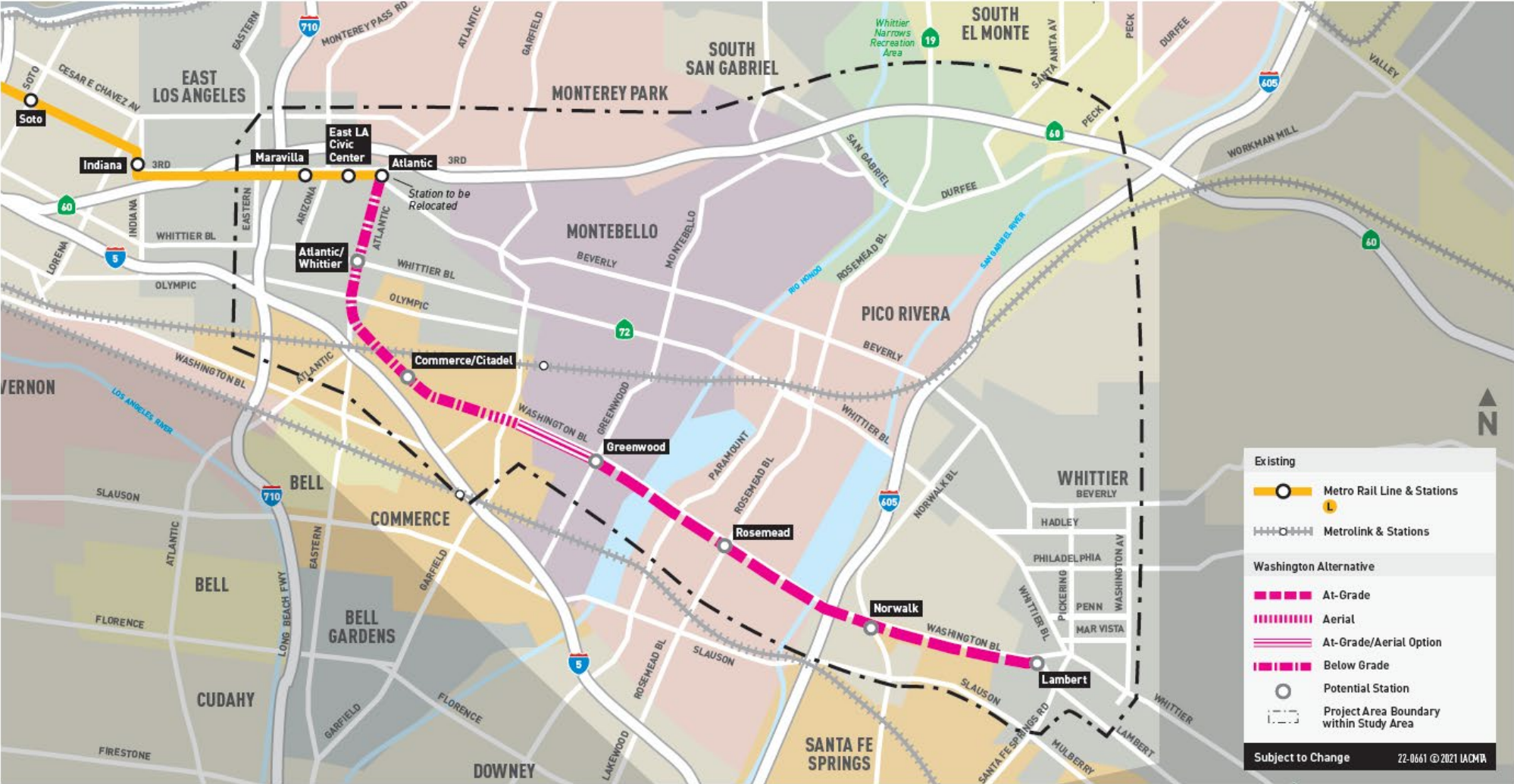
Línea E de Metro – Estación de 17th Street



Próximos Pasos

- > Considerar los comentarios y aportes de la comunidad y las partes interesadas
- > Las opciones de diseño continuarán siendo estudiadas en el documento ambiental
- > Las reuniones comunitarias se llevarán a cabo antes del lanzamiento del DEIR
- > Publicación anticipada del DEIR en primavera/verano de 2022
- > Las audiencias públicas se programarán para comentarios públicos sobre el DEIR

Alternativa de Washington



Sesión de Preguntas y Respuestas

Para preguntas:



- Utilice la función "levantar la mano"
- Utilice la función de Q&A y escriba su pregunta
- Usuarios de teléfono pueden presionar "*9" para levantar la mano

Cuando sea tu turno de hablar:

- Retire la función de silencio
- Usuarios de teléfono presione "*6" para activar su micrófono cuando escuche que se anuncie su número

Contáctenos



Jenny Cristales-Cevallos
Gerente de Proyecto, Metro
One Gateway Plaza, M/S 99-22-6
Los Angeles, CA 90012



213.922.3012



eastsidephase2@metro.net



metro.net/eastsidephase2



losangelesmetro



@metrolosangeles