

Próxima parada: más hacia el este.

CORREDOR DE TRANSPORTE HACIA EL ESTE FASE 2



Reunión comunitaria virtual
9 de noviembre de 2022

Meeting Format

Formato de la Reunión



Meeting will be recorded



La reunión será grabada



Webcams and microphones **will remain off** during the presentation



*Las cámaras web y micrófonos **permanecerán apagados** durante toda la presentación*



Q&A will be conducted **after the presentation**



*Se realizará una sesión de preguntas y respuestas **después de la presentación.***



- Zoom: Raise Hand Function
- Zoom: Type your question in the Q&A
- Phone: Dial *9 to raise your hand



- *Zoom: Utilice la función de 'levantar la mano'*
- *Zoom: Utilice la función de 'Q&A'*
- *Teléfono: Presione *9 para 'levantar la mano'*



Activate Interpretation Function

- Select “English” to enable interpretation function for Spanish dialogue during the Q&A



Interpretación en español

- *Por Zoom, seleccione 'Spanish'*
- *Por teléfono en español: 312.757.3121*
 - *Código: 532 524 781*

Actividad

Encuesta de Zoom: ¿Con cual comunidad se identifica?

- > East Los Angeles
- > Commerce
- > Montebello
- > Pico Rivera
- > Santa Fe Springs
- > West Whittier-Los Nietos
- > Whittier
- > Otra

Agenda

I. Presentación

1. Resumen del proyecto
2. Alternativas de construcción estudiadas
3. Estimaciones del proyecto
4. Alternativa Ambiental Superior
5. Alternativa Localmente Preferida
6. Próximos Pasos

II. Preguntas y Respuestas

Nuestra Expectativa

Llevaremos a cabo una reunión respetuosa para permitir que todos compartan ideas y comentarios en un ambiente abierto y justo

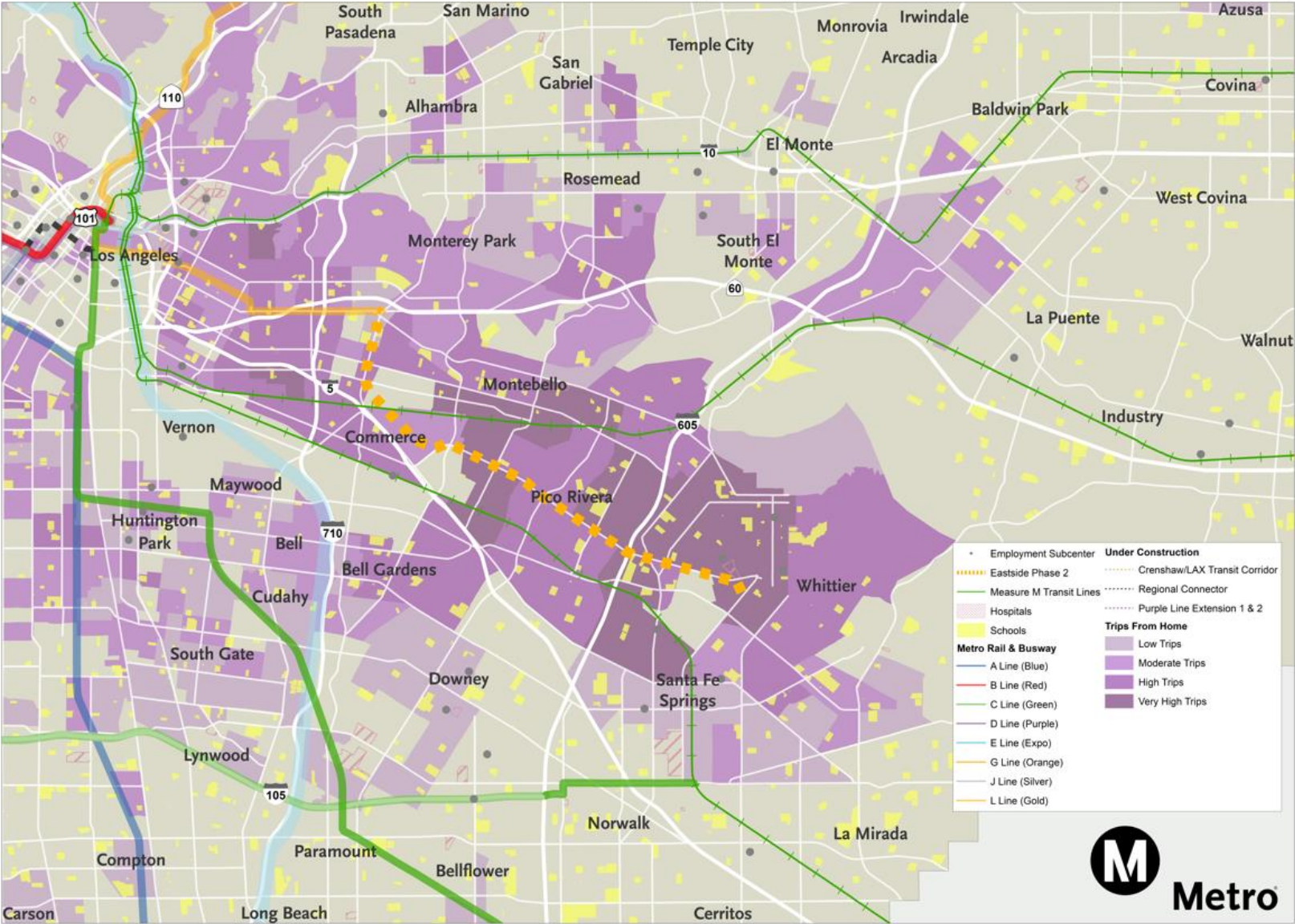
Corredor de Transporte Hacia el Este Fase 2



- > Se espera que la red de Metro se expanda en aprox. 106 millas de tránsito de guía fija
- > 659 centros de actividades identificados (parques regionales, colegios, centros comerciales, centros culturales)
 - 15% dentro de una caminata de 10 min
 - 44% dentro de un rollo de 10 min
- > El tren ligero proporciona confiabilidad, conveniencia y acceso

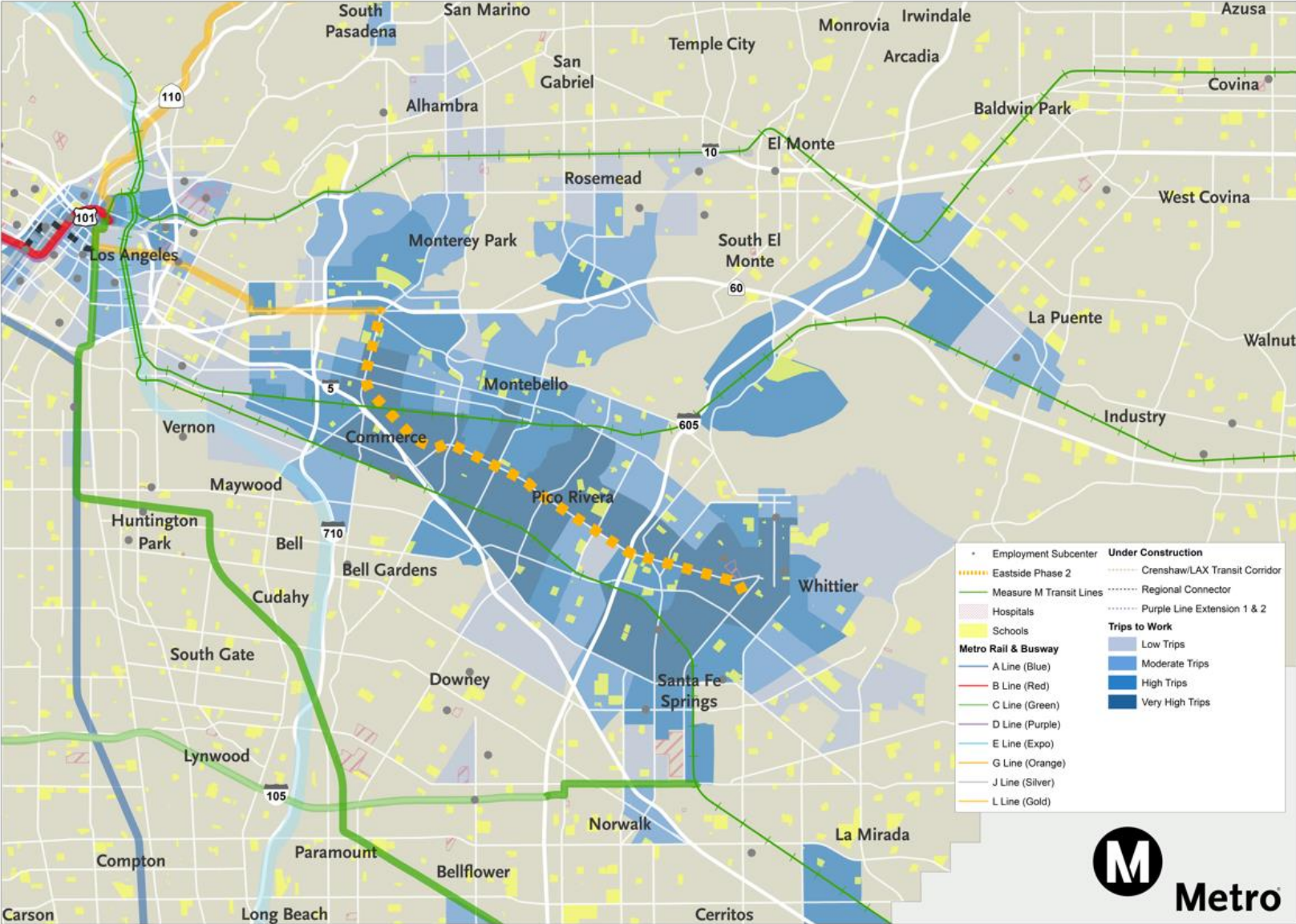
¿A quién beneficiará este proyecto?

Plan de transporte de largo alcance del 2020 - Plan de beneficios para el proyecto



¿A quién beneficiará este proyecto?

Plan de transporte de largo alcance del 2020 - Plan de beneficios para el proyecto



Cronograma del Proyecto de la Medida M



Participación Pública Continua

El plan de gastos de la Medida M asigna \$3 mil millones (2015 \$) a partir de 2029 con apertura en 2035-2037

Alternativas de construcción del proyecto

Alternativa 1 Washington

- > Approx. 9 millas
- > Atlantic Boulevard – Lambert Station
- > Opción del sitio MSF en Commerce o Montebello

Alternativa 2 IOS Commerce

- > Approx. 3.2 millas
- > Atlantic Boulevard - Commerce/Citadel station
- > Opción del sitio MSF en Commerce

Alternativa 3 IOS Greenwood

- > Approx. 4.6 millas
- > Atlantic Boulevard - Greenwood station
- > Opción del sitio MSF en Commerce o Montebello



Opciones de diseño

- > Estación Subterránea Abierta de Atlantic/Pomona (ej. 1st y Central Regional Connector y Memorial Park Metro L)
- > Segmento a nivel en la ciudad de Montebello con una estación a nivel en Greenwood

Opciones de instalaciones de almacenamiento (MSF, en inglés)

- > **MSF en Commerce:**
Capacidad de 100 LRV
- > **MSF en Montebello:**
Capacidad de 120 LRV

Estimaciones del Proyecto

Estimaciones Preliminares de Costos

En la reunión de la Junta Directiva de Metro en febrero de 2022, se introdujeron estimaciones de costos, que consideraron lo siguiente:

- > Costos de referencia
- > Rangos para tener en cuenta las opciones de diseño
- > Algunas **contingencias**
- > Sin **escalamiento**

Estimaciones de Costos Independientes

Recientemente, la Administración del Programa completó una Estimación Independiente de Costos (ICE, en inglés) que incluyó una revisión del diseño, las contingencias requeridas y la escalada al año de gastos

- > Costos de referencia
- > Contingencias
- > Escalamiento al año de gastos \$2029

Definiciones

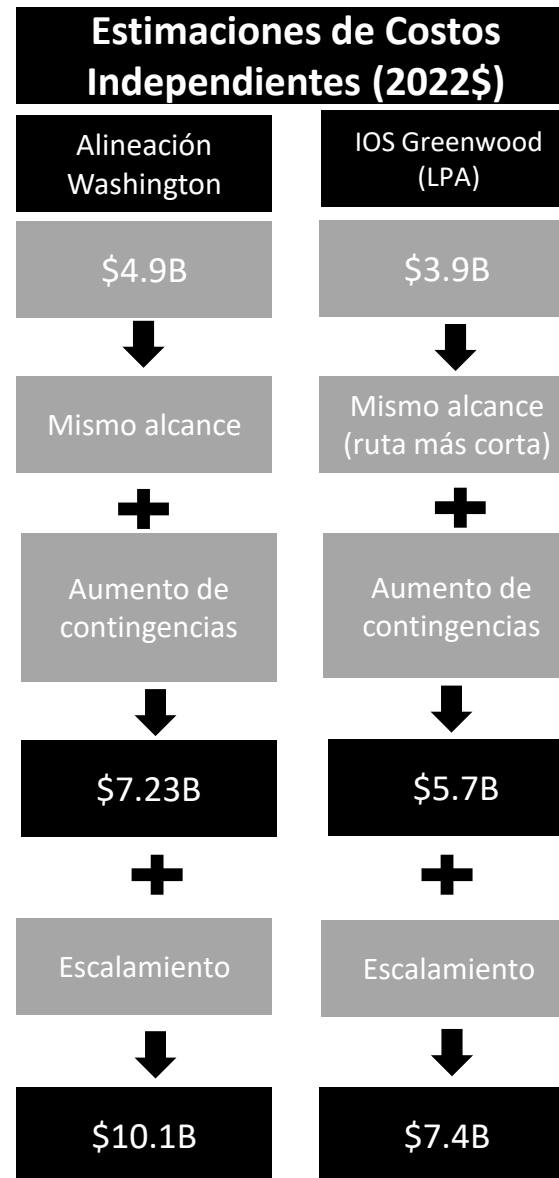
> Contingencias:

- **Contingencia asignada** (contingencia de diseño): Estimaciones de costos basadas en el riesgo asociadas con un mayor refinamiento del diseño, ya que los detalles no están completos. A medida que aumenta el diseño, disminuye la contingencia. La contingencia asignada considera los requisitos de la Administración Federal de Tránsito (en inglés)
- **Contingencia no asignada** (contingencia de construcción): Estimación de costos asociados con condiciones imprevistas durante la fase de construcción, como condiciones desconocidas del sitio, retrasos en el cronograma, coordinación comercial

> Escalamiento:

- Refleja cambios inciertos en las condiciones técnicas, económicas y de mercado a lo largo del tiempo, como el costo de la mano de obra, el equipo y el material debido a los continuos cambios de precios a lo largo del tiempo. La escalada se calculó para el año de gasto (YOE), o 2029

Actualización de la Estimación de Costos del Proyecto

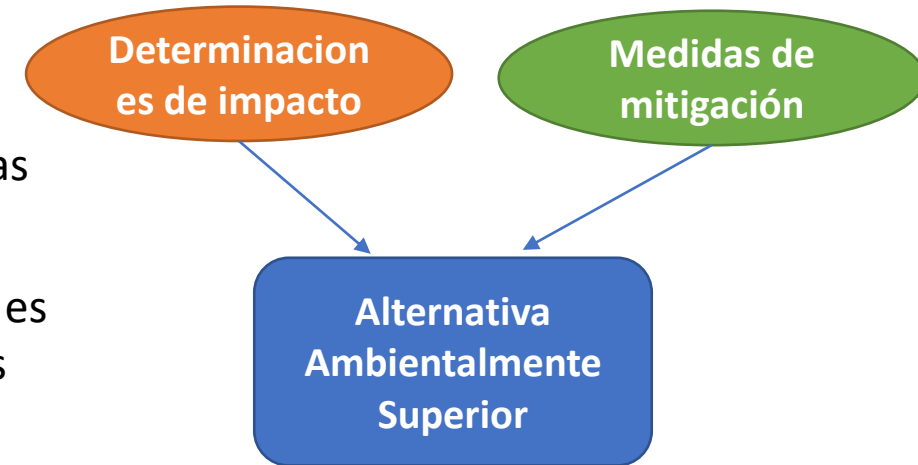


Para obtener detalles actualizados sobre las estimaciones de costos, consulte el [informe del personal](#) de Metro sobre el LPA recomendado para la acción de la Junta Directiva que se espera para el 1 de diciembre de 2022.

<https://boardagendas.metro.net/board-report/2022-0684/>

Alternativa Ambiental Superior

- > CEQA requiere que una agencia seleccione una alternativa que no sea la Alternativa Sin Proyecto como una Alternativa Ambientalmente Superior
- > La comparación de las determinaciones de impacto y las medidas de mitigación son la base para la selección:
 - **Alternativa 1** tiene más impactos generales y medidas de mitigación debido a su longitud y al reemplazo necesario de dos puentes sobre vías fluviales
 - **Alternativa 2** tiene el menor número de medidas de mitigación ya que es la más corta; sin embargo, tiene impactos inevitables más significativos que la Alternativa 1 o 3 ya que la MSF de Commerce es la única opción para esta Alternativa
 - **Alternativa 3** tiene menos impactos y mitigaciones que la Alternativa 1, pero más que la Alternativa 2
 - **Alternativa 3** con la opción MSF en Montebello tiene impactos menos significativos e inevitables que la Alternativa 2
 - Por lo tanto, **la Alternativa 3 es la Alternativa Ambientalmente Superior**



Durante el proceso del Borrador EIR

Alternativa Ambiental Superior

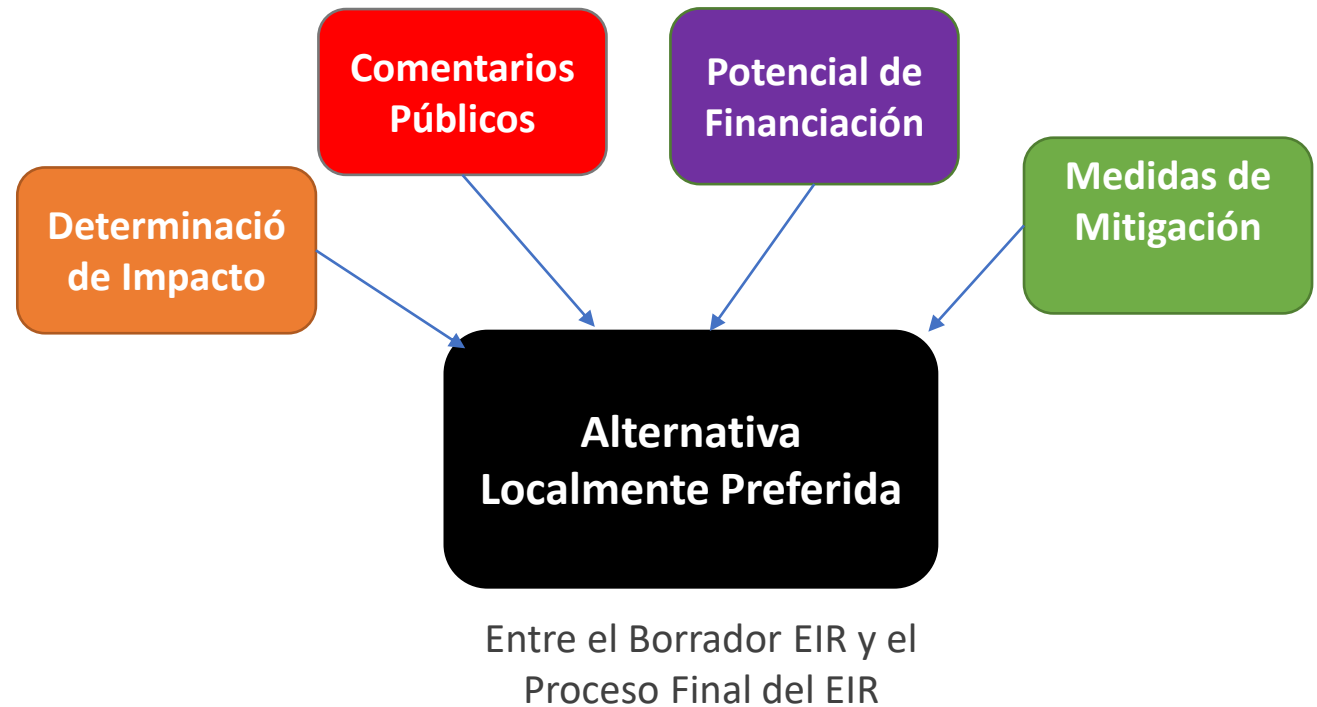
Alternativa	Cantidad de impactos	Cantidad de Medidas de Mitigación Necesarias	Cantidad de Impactos inevitables significativos – Commerce MSF	Cantidad de Impactos inevitables significativos – Montebello MSF
Alternativa 1 East Los Angeles a Whittier	ALTO	ALTO	ALTO	MEDIANO
Alternativa 2 East Los Angeles a Commerce	MEDIANO	MEDIANO	ALTO	NO ES UNA OPCIÓN
Alternativa 3 East Los Angeles a Montebello	MEDIANO	MEDIANO	ALTO	MEDIANO

Alternativa Localmente Preferida

> La selección de la Alternativa Localmente Preferida (LPA) considera todos los aspectos de las alternativas del proyecto:

- Necesidades de la comunidad
- Beneficios del proyecto
- Objetivos del proyecto
- Comentarios del público
- Fuentes de financiación/disponibilidad
- Determinaciones de impacto
- Medidas de mitigación

> LPA no tiene que ser el mismo que la alternativa ambientalmente superior



Alternativa Localmente Preferida Recomendada

LPA recomendada: **Alternativa 3 IOS Greenwood** con opciones de diseño

- > Estación Subterránea abierta de Atlantic/Pomona
- > Estación en Greenwood a nivel
- > Instalación de Almacenamiento en Montebello

Conclusiones del Borrador EIR

- > Alternativa Ambientalmente Superior (CEQA) posee una ventaja ambiental general
- > Mayores beneficios ambientales
- > Apoya conectividad regional
- > Nuevo acceso de tránsito a comunidades que de otra manera no serían atendidas por la red ferroviaria de Metro
- > Incluye el MSF Montebello que reduce impactos significativos e inevitables y satisface las necesidades operativas regionales



Próximos Pasos

- > La Junta Directiva de Metro seleccionará una Alternativa Localmente Preferida (LPA) y una estrategia para el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)
- > Proceder con el LPA aprobado por la Junta Directiva y la alineación completa del proyecto en el Informe Final de Impacto Ambiental
- > Reiniciar la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) para buscar fondos federales para el proyecto
- > Continuar las actividades de ingeniería para comprender mejor los riesgos técnicos del proyecto

Acompañenos en las reuniones de la Comité de Planificación y Programación y de la Junta Directiva de Metro

Comité de Planificación y Programación

Miércoles, 16 de noviembre de 2022* a las 10:30am

Para ver por Internet: <http://boardagendas.metro.net>

Para escuchar por teléfono: 888.251.2949

Extensión: 8231160# (inglés) o 4544724# (español)

Junta directiva de Metro

Jueves, 01 de diciembre de 2022* a las 10am

Para ver por Internet: <http://boardagendas.metro.net>

Para escuchar por teléfono: 888.251.2949

Extensión: 8231160# (inglés) o 4544724# (español)

Todas las reuniones de Metro son accesibles para personas con discapacidades. Se brindará traducción al español. Otras adaptaciones y traducciones estarán disponibles conformes a la ADA (Ley para Estadounidenses con Incapacidades), llamando al 323.466.3876 con, al menos, 72 horas de anticipación.

Q&A

Preguntas y Respuestas

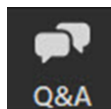
To ask a question:



- > Use the Raise Hand Function
- > Type your question in the chat
- > Call-in users dial *9 to raise your hand

When it's your turn to speak:

- > Unmute yourself
- > Call-in users dial *6 to unmute your microphone



You may also use the Q&A function

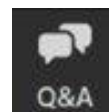
Para hacer una pregunta:



- > Utilice la función "levantar la mano" para hacer preguntas
- > También puede enviar preguntas utilizando la función de "chat"
- > Usuarios llamando por teléfono presione *9 para "levantar la mano"

Cuando sea su turno de hablar:

- > Active su micrófono
- > Usuarios por medio de llamada: Marque *6 para activar su micrófono cuando escuche que se anuncie su número



También puede enviar preguntas utilizando la función de "Q&A"

Contact Us

Contáctenos



Jenny Cristales-Cevallos
Project Manager / *Gerente de Proyecto*, Metro
One Gateway Plaza, M/S 99-22-6
Los Angeles, CA 90012



213.922.3012



eastsidephase2@metro.net



metro.net/eastsidephase2



losangelesmetro



@metrolosangeles