



Metro

Los Angeles County
Metropolitan Transportation Authority

One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012-2952

213.922.2000 Tel
metro.net

Aviso de Disponibilidad

Borrador del Informe de Impacto Ambiental Recirculado Corredor de Transporte Hacia el Este de Metro Gold Line Fase 2

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) es la agencia líder bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, en inglés) y ha preparado un Borrador del Informe de Impacto Ambiental Recirculado (Borrador del EIR) para el Proyecto de Corredor de Transporte Hacia el Este de Metro Gold Line Fase 2 (Proyecto). El Borrador del EIR Recirculado evalúa el potencial de impactos resultantes del Proyecto y proporciona medidas de mitigación cuando se requieren. Este aviso es proporcionado para anunciar y solicitar aportes sobre el Borrador del EIR Recirculado.

UBICACIÓN DEL PROYECTO: El Proyecto incluye una extensión de aproximadamente 3.2 a 9.0 millas, dependiendo de la Alternativa de Construcción, de Metro L Line (Gold), una línea de Transporte de Tren Ligero (LRT, en inglés), de su terminal actual en la Atlantic Station en el área no incorporada de East Los Angeles al este del Condado de Los Angeles. Vea el mapa de la ubicación del Proyecto en la Figura 1. Para propósitos de descripción del Proyecto, se han definido dos áreas de estudio. El Área de Estudio General (GSA, en inglés), que es regional en alcance y escala, consta de un área más amplia que se espera será atendida por el Proyecto. El GSA incluye varias jurisdicciones dentro del Condado de Los Angeles, incluyendo las ciudades de Bell, Commerce, El Monte, Industry, Los Angeles, Montebello, Monterey Park, Pico Rivera, Rosemead, South El Monte, Santa Fe Springs, Whittier, las áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles, que incluyen East Los Angeles y West Whittier-Los Nietos. El GSA generalmente está delimitada por la I-10 al norte, Peck Road en South El Monte y Lambert Road en Whittier al este, I-5 y Washington Boulevard al sur, y I-710 al oeste. El área de estudio detallada (DSA, en inglés) comprende el área local dentro de aproximadamente dos millas desde la alineación del Proyecto. Esto abarca cinco ciudades, incluyendo Commerce, Montebello, Pico Rivera, Santa Fe Springs, y Whittier y las comunidades no incorporadas de East Los Angeles y Whittier-Los Nietos.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El Proyecto extendería la línea de LRT de Metro L Line (Gold) desde la terminal actual en la Atlantic Station hasta el este del Condado de Los Angeles. Hay tres Alternativas de Construcción y una Alternativa de No Proyecto bajo consideración en este Borrador del EIR Recirculado: Alternativa 1 Washington (Alternativa 1), Alternativa 2 Atlantic a Commerce/Citadel IOS (Alternativa 2), y Alternativa 3 Atlantic a Greenwood IOS (Alternativa 3). La Alternativa 1 tiene la alineación más larga con aproximadamente 9.0 millas con siete estaciones (una reubicada/reconfigurada y seis nuevas estaciones) y dos opciones de sitio de instalaciones de mantenimiento y almacenamiento (MSF, en inglés), una en la ciudad de Commerce y una en la ciudad de Montebello. La alineación terminaría en la Lambert Station en Lambert Road en la ciudad de Whittier como se muestra en la Figura 1.

Además, dos alternativas de Segmentos Operativos Iniciales (IOS, por sus siglas en inglés) están siendo evaluados en este Borrador del EIR Recirculado (Alternativa 2 y Alternativa 3). Un IOS es un segmento de la alineación del Proyecto que puede funcionar como un Proyecto autónomo con constructibilidad independiente (independiente de otros segmentos o fases a construirse). El propósito de desarrollar y

evaluar las alternativas de IOS es identificar opciones de constructibilidad y una solución rentable con el mayor beneficio del Proyecto.

La Alternativa 2 es de aproximadamente 3.2 millas de largo con tres estaciones (una reubicada/reconfigurada y dos nuevas estaciones) y una opción de sitio MSF en la ciudad de Commerce como se muestra en la Figura 1. La Alternativa 2 tiene la misma alineación de carriles guía desde el área de East Los Angeles hacia el este, pero terminaría en la Commerce/Citadel Station en la ciudad de Commerce. La Alternativa 3 es de aproximadamente 4.6 millas de largo con cuatro estaciones (una reubicada/reconfigurada y tres nuevas estaciones) y dos opciones de sitio MSF, uno en la ciudad de Commerce y uno en la ciudad de Montebello como se muestra en la Figura 1. La Alternativa 3 tiene la misma alineación de carriles guía desde el área de East Los Angeles hacia el este, pero terminaría en la Greenwood Station en Greenwood Avenue y Washington Boulevard en la ciudad de Montebello.

Hay opciones de diseño bajo consideración para cada una de las tres Alternativas de Construcción que consisten en una variación en el diseño de la Atlantic Station reubicada/reconfigurada (aplicable a las Alternativas 1, 2 y 3) y una variación en la estación y el perfil de alineación en Montebello (aplicable a las Alternativas 1 y 3 y la opción de sitio MSF de Montebello). La construcción y operación de una o ambas opciones de diseño están consideradas y evaluadas para la Alternativa 1 y la Alternativa 3, y la opción del sitio MSF de Montebello.

RESUMEN DE LOS EFECTOS AMBIENTALES: El Borrador del EIR Recirculado define las alternativas estudiadas y describe los impactos ambientales potenciales asociados de cada alternativa. Las áreas potenciales de impacto incluyen el transporte y tráfico, el uso de terrenos, la estética, la calidad del aire, las emisiones de gas de efecto invernadero, el ruido y la vibración, la geología, los suelos y la sismicidad, los materiales dañinos y peligrosos, la hidrología y la calidad del agua, los recursos biológicos, los recursos energéticos, los recursos históricos, los recursos arqueológicos, los recursos paleontológicos, los recursos culturales tribales, los servicios públicos y recreación, la población y vivienda, los servicios públicos, e incentivo al crecimiento. Las medidas de mitigación para cada alternativa también están identificadas cuando proceda. La información contenida en el documento será utilizada por la Junta Directiva de Metro para decidir si implementar el Proyecto y seleccionar entre las alternativas y opciones de alineación bajo consideración, una Alternativa Preferida Localmente (LPA, en inglés).

Como se describe en el Borrador del EIR Recirculado, algunas de las alternativas de construcción podrían resultar en efectos adversos inevitables o impactos significativos después de la implementación de las medidas de mitigación propuestas en las siguientes categorías: Recursos Históricos y Recursos Paleontológicos.

REVISIÓN PÚBLICA Y PERIODO DE COMENTARIOS: El Borrador del EIR Recirculado se pone a disposición para revisión pública durante un periodo de comentarios de 60 días, comenzando el jueves 30 de junio de 2022 y concluyendo el lunes 29 de agosto de 2022. El Borrador del EIR Recirculado, junto con otra información del Proyecto, está disponible para su revisión y descarga en línea en el sitio web de la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles en https://www.metro.net/projects/eastside_phase2/. Las copias electrónicas del documento pueden hacerse disponibles bajo solicitud previa por escrito a Metro y enviarse por correo a los destinatarios por el costo de los materiales y el envío.

Las copias impresas del Borrador del EIR Recirculado (y copias electrónicas de los informes técnicos de apoyo) también estarán disponibles para revisión pública en los siguientes repositorios. Consulte el horario de atención en los repositorios mencionados antes de visitarlos.

1. Metro Headquarters, Dorothy Peyton Gray Transportation Library, One Gateway Plaza, Los Angeles
2. East Los Angeles Library, 4837 E 3rd Street, East Los Angeles
3. Commerce Public Library, 5655 Jillson Street, Commerce
4. Chet Holifield County Library, 1060 S Greenwood Avenue, Montebello
5. Pico Rivera Library, 9001 Mines Avenue, Pico Rivera
6. Los Nietos County Library, 8511 Duchess Drive, Whittier
7. Whittier Public Library, 7344 Washington Avenue, Whittier

AUDIENCIAS PÚBLICAS. Acompañe a Metro en una de las tres audiencias públicas en persona y/o en una virtual (sujeta a cambio dependiendo de la guía del Condado sobre el COVID-19) para el Proyecto. Metro está llevando a cabo cuatro audiencias públicas para presentar hallazgos clave sobre el Borrador del EIR y ofrecer oportunidades para que el público presente comentarios orales. Un taquígrafo de la corte estará presente en cada audiencia. Tenga en cuenta que los comentarios y preguntas no recibirán una respuesta durante las audiencias, pero serán abordadas en el EIR Final, que se anticipa sea publicado en 2023. Todas las audiencias incluirán la misma información.

JULIO DE 2022	
East Los Angeles (En Persona) Jueves, 21 de julio de 2022, 6–8pm Kaiser Permanente Medical Offices (Estacionamiento Noreste) 5119 Pomona Boulevard, Los Angeles, CA 90022	Montebello (En Persona) Sábado, 30 de julio de 2022, 10am–12pm Applied Technology Center High School 1200 W Mines Avenue, Montebello, CA 90640
AGOSTO DE 2022	
Virtual (En Línea) Jueves, 11 de agosto de 2022, 6–8pm Enlace de Zoom: tinyurl.com/3k8pms7f Por teléfono en español: 646.749.3122 Contraseña: 610-706-301	Whittier (En Persona) Miércoles, 17 de agosto de 2022, 6–8pm Whittier Community Center (Gimnasio) 7630 Washington Avenue, Whittier, CA 90602

Todas las sesiones de información comunitaria y audiencias públicas ofrecerán interpretación simultánea en español. Además, las grabaciones de video estarán disponibles en el sitio web del Proyecto al final de la serie de reuniones.

REQUISITOS DE LA LEY DE ESTADOUNIDENSES CON DISCAPACIDADES: Previa solicitud, interpretación en lenguaje a señas, materiales en formatos alternativos, y otras adaptaciones están disponibles al público para las reuniones y eventos patrocinados por Metro. Todas las solicitudes para adaptaciones razonables, servicios de interpretación y materiales en otros idiomas deben realizarse al menos tres días hábiles (72 horas) antes de la reunión programada. Envíe las solicitudes llamando al (323) 466-3876 entre 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes. Nuestra línea TDD es (800) 252-9040. Las personas con problemas de audición o del habla pueden utilizar el Servicio de Retransmisión de California 711 + número telefónico de Metro.

ENTREGA DE COMENTARIOS. Envíe sus comentarios sobre el Borrador del EIR Recirculado por escrito a la dirección de correo o el sitio web, u orales en las audiencias públicas al número de teléfono a continuación. Todos los comentarios entregados con respecto al Borrador del EIR Recirculado deben recibirse **a más tardar a las 5:00 p.m. del lunes, 29 de agosto de 2022.**

Por correo Sra. Jenny Cristales-Cevallos
Administradora del Proyecto
Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority

One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-7
Los Angeles, CA 90012

Por formulario web metro.net/eastsidecomments

Por teléfono 213.922.3012

Todos los comentarios recibidos durante el periodo de revisión pública del Borrador del EIR Recirculado serán compilados y respondidos como parte del EIR Final Recirculado. Si tiene alguna pregunta con respecto a este aviso, o cómo revisar los documentos disponibles, comuníquese con Jenny Cristales-Cevallos.

Figure 1. Proposed Project Alternatives

Eastside Transit Corridor Phase 2
Project Alternatives

