

Estamos ampliando el ferrocarril con más estaciones a E Line.

CORREDOR DE TRANSPORTE HACIA EL ESTE FASE 2

Hoja informativa



Metro

Descripción general

Metro tiene un plan para facilitar el transporte, que incluye docenas de proyectos para mejorar el tránsito en el condado de Los Angeles. Entre ellos se encuentra el Corredor de Transporte Hacia el Este Fase 2, una extensión de aproximadamente nueve millas de Metro E Line más al este de su terminal actual en Pomona Bl y Atlantic Bl en el Este de Los Angeles hacia la Ciudad de Whittier.

En mayo de 2024, la Junta Directiva de Metro aprobó la certificación del Informe Final de Impacto Ambiental (EIR, en inglés) para el proyecto de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, en inglés). Esta aprobación finaliza el EIR para el proyecto de dos fases que extenderá la Metro E Line más al este desde su terminal actual en Pomona Bl y Atlantic Bl, en el Este de Los Angeles, hasta la estación Greenwood en Montebello, a través del Segmento Operativo Inicial (IOS, en inglés). La construcción está programada para comenzar en 2029, según lo establecido en la Medida M (2016).

El área del proyecto alberga a aproximadamente 722,000 residentes y es un centro de empleo para aproximadamente 274,000 empleados. Las proyecciones muestran que la población residencial aumentará un 11% y los empleos aumentarán un 25% para el año 2042. Se prevé que este corredor ferroviario sirva a los viajeros en un corredor de alta demanda de viajes al brindar alivio a los limitados sistemas de transporte actualmente disponibles para estas comunidades.

Proyecto propuesto

Metro se compromete a construir la alineación completa del proyecto hasta Whittier, sin embargo, las limitaciones de financiación dificultan la realización del proyecto de una sola vez. Metro está iniciando un proceso que permitirá al equipo del proyecto buscar oportunidades de financiamiento federal bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, en inglés) para el IOS hacia la estación Greenwood.

Una vez que esté completamente construido hasta la estación Lambert, el proyecto prestará servicio a las ciudades de Commerce, Montebello, Pico Rivera, Santa Fe Springs y Whittier, y a las comunidades no incorporadas del Este de Los Angeles y el Oeste de Whittier-Los Nietos.

Ley de Calidad Ambiental de California

Desde 2019, Metro ha continuado el proceso ambiental bajo CEQA para actualizar el Borrador del EIR del 2014. En junio de 2022, Metro publicó el Borrador del EIR con un período de revisión pública de 60 días, organizando cuatro audiencias públicas y eventos comunitarios. En diciembre de 2022, la Junta Directiva de Metro seleccionó la estación Lambert en Whittier como la terminal este del proyecto, así como la Alternativa 3: IOS hasta la estación Greenwood con una Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF, en inglés) en la Ciudad de Montebello como la Alternativa Preferida Localmente (LPA, en inglés). En total, se recibieron más de 900 comentarios. Las respuestas a estos comentarios se incluyeron en el EIR Final, que se publicó en abril de 2024. En mayo de 2024, Metro concluyó el proceso de revisión de CEQA con la aprobación de la Junta Directiva de Metro y la emisión de una Notificación de Determinación (NOD, en inglés) por parte del Estado de California.

Ley de Política Ambiental Nacional

En febrero de 2022, la Junta Directiva de Metro ordenó al personal que reiniciará el proceso NEPA para la autorización ambiental federal, lo que permitirá a Metro buscar oportunidades de financiamiento federal para el proyecto. En el otoño de 2024, Metro inició coordinación con la Administración Federal de Transporte (FTA, en inglés) para reiniciar el proceso de NEPA para obtener la autorización ambiental federal, lo que permitirá que el proyecto busque oportunidades de financiamiento federal. El proceso de NEPA examinará el IOS hasta la estación Greenwood e incluirá actividades de alcance público para recibir comentarios de las partes interesadas sobre los impactos previstos del proyecto en relación con NEPA. Reuniones de actualización comunitarias están anticipadas para los principios de 2025 y continuarán hacia la primavera y verano de 2025.

Historia del proyecto e hitos

En el “Horario” a continuación se encuentran los hitos del proyecto, comenzando con el proceso ambiental reiniciado, que comenzó en 2019. Para conocer el historial completo del proyecto, visite la herramienta interactiva en metro.net/eastsidephase2.

Horario

2019	2020	2021-2022	2023	2024-2025
Se reinició el proceso ambiental bajo CEQA y NEPA con un período de comentarios públicos y reuniones de alcance	Se retiraron las alternativas SR 60 y combinadas	Introducción de alternativas IOS y opciones de MSF	Recorridos de tren completados	Certificación del EIR Final
Se evaluaron tres (3) alternativas (SR 60, Washington, Combinado)	La Junta Directiva dirigió al personal que evaluará la Alternativa de Washington	Se publicó el Borrador del EIR para revisión pública y audiencias públicas	Inicios de la planificación de la primera/última milla	Completar los esfuerzos de planificación de la primera/última milla
	Se descontinuó NEPA	La Junta Directiva seleccionó la LPA	Inicio de la preparación del EIR Final	Reiniciar NEPA

ESTAMOS AQUÍ



PROCESO CEQA



PROCESO NEPA



PROCESO NEPA

ÁREA DE ESTUDIO DEL PROYECTO DEL CORREDOR DE TRANSPORTE HACIA EL ESTE FASE 2



Alternativa preferida localmente

En diciembre de 2022, la Junta Directiva de Metro seleccionó la LPA para ser analizado más detalladamente en el EIR Final. La LPA seleccionada permitiría que el segmento desde el Este de Los Angeles hasta Montebello se construyera primero. Se construiría el segmento al este de Montebello más adelante, cuando se identifique y obtenga la financiación. La LPA termina en la estación Greenwood e incluyen aproximadamente tres (3) millas de tren ligero (LRT, en inglés) subterráneo, 0.5 millas aéreas y 1.1 millas a nivel de calle para un total de 4.7 millas extendiéndose desde el término actual en Pomona Bl y Atlantic Bl con una estación Atlantic reubicada/reconfigurada y contaría con:

- > Una estación subterránea abierta en Atlantic/Pomona
- > Tres (3) nuevas estaciones: Atlantic/Whittier (subterráneo), Commerce/Citadel (subterráneo) y Greenwood (nivel de calle)
- > Una Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento a nivel de calle ubicado en la Ciudad de Montebello

El sitio de MSF en la Ciudad de Montebello evita impactos significativos e inevitables y satisface el proyecto y las necesidades operativas regionales. El sitio está ubicado al norte de Washington Bl y al sur de Flotilla St entre Yates Av y S Vail Av con aproximadamente 30 acres y acomoda aproximadamente 120 Vehículos de tren ligero (LRV, en inglés).

Planificación de primera/última milla

Metro está enfocado en mejorar toda la experiencia de tránsito de puerta a puerta. Dado que la mayoría de los viajes comienzan o terminan a pie, es fundamental tener calles y aceras seguras y accesibles que permitan a las personas conectarse al tránsito fácilmente. La primera y última parte del viaje donde los pasajeros caminan, andan en bicicleta o ruedan hacia o desde su estación de tránsito o parada de autobús más cercana se llama "conexión de

primera y última milla (FLM, en inglés)." En 2016, la Junta Directiva de Metro aprobó una moción innovadora para integrar mejoras en la primera/última milla como parte de todos los nuevos proyectos de transporte rápido de tren ligero y autobuses.

Metro inició los esfuerzos de FLM en 2023 y llevó a cabo auditorías de caminata y ruedas con la comunidad y el equipo técnico. Metro también lanzó una encuesta virtual dirigida a la comunidad. En octubre 2024, la Junta Directiva de Metro aprobó el plan de FLM que incluye mapas de rutas prospectivas de FLM y lista de proyectos posibles para mejorar la conexión FLM.

Coordinación de pre-construcción y servicios públicos

Para facilitar la futura construcción, el equipo del proyecto continuará coordinando trabajos como excavaciones exploratorias, estudios de suelo, servicios públicos y otras actividades subterráneas a lo largo del corredor del proyecto. El sitio web del proyecto se actualizará 72 horas antes de cualquier actividad, y se enviarán notificaciones por correo electrónico a las personas que se registren para recibir actualizaciones del proyecto en el sitio web.

Financiamiento del proyecto

Gracias al apoyo de los votantes por la Medida M en noviembre de 2016, la Medida M asigna \$3 mil millones (2015\$) para la Alternativa de Washington, que ha sido programada para 2029.

El proyecto también se identifica como una alta prioridad para la Junta Directiva de Metro, con el objetivo de asegurar la financiación antes del ciclo de financiación previsto para 2029. Metro busca proactivamente financiación federal y estatal a través de numerosas subvenciones y programas.

Próximos pasos

Metro iniciará el proceso de NEPA para permitir que el proyecto busque oportunidades de financiamiento federal para el IOS hacia la estación Greenwood. El proyecto se interactuará con las comunidades del corredor para promover las reuniones públicas de NEPA, incluyendo reuniones de actualización comunitarias que se prevé que se lleven a cabo a partir de principios de 2025. El equipo del proyecto continuará la coordinación con las ciudades del corredor, los propietarios de propiedades y de servicios públicos externos y otras partes interesadas clave de las agencias locales, estatales y federales durante el proceso de NEPA.

Equidad

Metro está comprometido con la equidad, la transparencia y la maximización de la participación pública, y proporcionará información para permitir que las partes interesadas del corredor sean educadas, informadas y brinden información valiosa en hitos clave.

Metro está interesado en involucrar genuinamente a las comunidades impactadas durante este proceso ambiental. Esto incluye a poblaciones históricamente subrepresentadas, personas con ingresos limitados, con dominio limitado del inglés y personas que viven con discapacidades. Metro continuará su colaboración con organizaciones comunitarias para asegurar que todos los segmentos de nuestras comunidades sean incluidos.

Todos los materiales informativos del proyecto se proporcionan en inglés y español. Asegúrese de visitar el sitio web del proyecto para registrarse y recibir actualizaciones, incluyendo detalles sobre otras oportunidades de participación.

CONTÁCTENOS

Utilice las siguientes herramientas de contacto para acceder a más información del proyecto, inscribirse para recibir actualizaciones, hacer preguntas o proporcionar comentarios:

 213.922.3012

 eastsidephase2@metro.net

 metro.net/eastsidephase2