

Criterios de Evaluación – Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East Los Angeles

Categorías	Métricas de rendimiento de la evaluación	Tipo
Beneficios de la calidad del aire	AQ1: Reducir emisiones (NOx, PM2.5)	Cuantitativo
	AQ2: Facilitar tecnologías limpias y vehículos con menos emisiones	Cualitativo
	AQ3: Cambio de modo a modos más limpios	Cuantitativo
Beneficios comunitarios (incluida la salud)	CH1*: Reducir las emisiones (Métricas de efectos en la salud: DPM, PM2.5)	Cuantitativo
	CH2*: Reducir la exposición en los receptores (HVAC/HEPA, vegetación cercana a la carretera)	Cualitativo
	CH3*: Cambio de modo a transporte activo, tránsito	Cuantitativo
	CH4: Mejore la experiencia del usuario (las métricas pueden variar según el modo)	Cualitativo/Cuantitativo
	CH5*: Acceso para bicicletas/peatones a parques, áreas recreativas, espacios abiertos	Cualitativo
Beneficios de movilidad	MB1: Número de pasajeros	Cuantitativo
	MB2: Velocidades / Tiempos de viaje (personas, mercancías)	Cuantitativo
	MB3: Reducir la congestión (horas de retraso de personas y mercancías)	Cuantitativo
	MB4: Accesibilidad modal (por zona)	Cuantitativo
	MB5: Confiabilidad (tránsito, carretera)	Cuantitativo
	MB6: Cierres de brecha	Cuantitativo
	MB7: Aumento de las opciones de viaje	Cualitativo
Beneficios de seguridad	SF1*: Protecciones para Bicicleta / Usuarios (Clase de Bicicleta)	Cualitativo
	SF2*: Protecciones de tráfico (bicicleta/ped)	Cualitativo
	SF3: Seguridad personal	Cualitativo
	SF4*: Incluye características de seguridad	Cualitativo
	SF5: Reducción de Puntos de Conflicto (Seguridad Vehicular)	Cualitativo
	SF6*: Funciones para calmar el tráfico	Cualitativo
	SF7: Mejora / rehabilita la infraestructura existente	Cualitativo
Beneficios ambientales	EN1: Medio ambiente mejorado gracias a los cambios de modo	Cualitativo
	EN2: Potencial de reducción de gases de efecto invernadero	Cualitativo/Cuantitativo
	EN3: Protege el hábitat natural (características ecológicas)	Cualitativo
	EN4: Características de calidad del agua, captura de agua, drenaje y gestión de inundaciones	Cualitativo
	EN5: Reducir el uso de energía	Cualitativo
	EN6*: Reducir la isla de calor; proporcionar refrigeración	Cualitativo
	EN7: Potencial de reducción de ruido	Cualitativo
	EN8: Apoya los principios de uso eficiente de la tierra en el transporte	Cualitativo

Categorías	Métricas de rendimiento de la evaluación	Tipo
Beneficios de oportunidad/prosperidad	OP1*: Acceso a puestos de trabajo	Cuantitativo
	OP2: Accesibilidad (mejorar la movilidad para todas las edades y capacidades)	Cualitativo
	OP3: Aumenta la Competitividad Regional	Cualitativo
	OP4*: Desarrollo de la fuerza laboral	Cualitativo
	OP5*: Contratación potencial dirigida, nuevos trabajos de construcción	Cualitativo
	OP6*: Acceso a servicios de calidad de vida	Cuantitativo
	OP7*: Acceso a espacios abiertos, recreación y parques, río LA, etc.	Cuantitativo
Equidad	AQ1: Reducir emisiones (NOx, PM2.5)	Cuantitativo – EFC
	AQ3: Cambio de modo a modos más limpios	Cuantitativo – EFC
	CH1: Reducir las emisiones (Métricas de efectos en la salud: DPM, PM2.5)	Cuantitativo – EFC
	EQ-CH2: Reduces exposure to air pollution in communities facing high pollution burden and asthma rates	Cualitativo
	CH3: Mode Shift to active transportation, transit	Cuantitativo – EFC
	EQ-CH5: aumenta el acceso a instalaciones recreativas de alta calidad en áreas que carecen de infraestructura de transporte activo y parques	Cualitativo
	MB1: Número de pasajeros	Cuantitativo – EFC
	MB2: Velocidades / Tiempos de viaje (personas, mercancías)	Cuantitativo – EFC
	MB3: Reducir la congestión (horas de retraso de personas y mercancías)	Cuantitativo – EFC
	MB4: Accesibilidad modal (por zona)	Cuantitativo – EFC
	MB5: Confiabilidad (tránsito, carretera)	Cuantitativo – EFC
	MB6: Cierres de brecha	Cuantitativo – EFC
	EQ-MB8: Aumenta las opciones de transporte confiables y accesibles para aquellos que no pueden o prefieren no conducir [EQ]	Cualitativo
	EQ-SF1: mejora la seguridad física de las personas, caminar, andar en bicicleta y rodar	Cualitativo
	EQ-SF3: mejora las percepciones de seguridad personal de las personas que caminan, andan en bicicleta, se desplazan en bicicleta y toman el transporte público	Cualitativo
	EQ-EN3: Contribuye a la remediación del daño ambiental o pérdida de características naturales	Cualitativo
	EQ-EN6: incluye enverdecimiento urbano y enfriamiento para áreas con dosel de árboles bajo y alta carga de islas de calor	Cualitativo
	EN7: Potencial de reducción de ruido	Cuantitativo – EFC
	OP1: Acceso a trabajos	Cuantitativo – EFC
OP6: Acceso a servicios de calidad de vida	Cuantitativo – EFC	

Categorías	Métricas de rendimiento de la evaluación	Tipo
	OP7: Acceso a espacios abiertos, recreación y parques, río LA, etc.	Cuantitativo – EFC
	EQ-OP8: Aumenta la cantidad/calidad del empleo para subempleados/de bajos ingresos	Cualitativo
	EQ-OP9: Reduce los costos de vivienda o transporte para hogares de bajos ingresos	Cualitativo
	EQ-OP10: Reduce el riesgo de desplazamiento residencial o comercial	Cualitativo
Sostenibilidad	SA1*: Reduce la dependencia de modos de transporte y movimiento de mercancías contaminantes y que consumen mucha energía	Cualitativo
	SA2*: Promueve la actividad física y la salud a través del transporte activo y la recreación.	Cualitativo
	SA3*: Mejora la resiliencia climática a través de la mitigación de los impactos de las inundaciones y el aumento del calor	Cualitativo
	SA4*: Apoya la creación de empleo y las transiciones de la fuerza laboral a los sectores de tecnología e infraestructura verdes	Cualitativo/Cuantitativo
	SA5*: Mejora la eficiencia de la carga para minimizar los volúmenes de viaje y las emisiones de la actividad de movimiento de mercancías	Cualitativo/Cuantitativo
Preocupaciones	Potencial de desplazamientos	Cualitativo
	Potencial de impactos físicos (ROW)	Cuantitativo
	Potencial para aumentar los tiempos de viaje	Cuantitativo
	Potencial de desvío de tráfico/desplazamiento de emisiones	Cuantitativo
	Potencial para nuevos puntos calientes (congestión, AQ, seguridad para peatones/bicicletas)	Cuantitativo/Cualitativo
	Impactos potenciales de la construcción	Cualitativo
	Potencial para aumentos de VMT	Cuantitativo

*Criterios que se utilizan como sustitutos de los resultados de salud

** Durante el proceso de evaluación de proyectos específicos, si se encuentra que hay impactos negativos que no están incluidos en estas preocupaciones, el equipo del proyecto considerará agregar nuevas categorías de preocupaciones o documentar los impactos de alguna otra manera.

Consideraciones del proyecto

Banderas	Consideraciones de aportes de la comunidad (banderas)	Cualitativo
	Consideraciones de equidad (banderas)	Cualitativo