

Borrador de Criterios de Evaluación – Corredor Long Beach-East Los Angeles

Categorías	Métricas de rendimiento de la evaluación	Tipo
Beneficios de la calidad del aire	AQ1: Reducir emisiones (NOx, PM2.5)	Cuantitativo
	AQ2: Facilitar tecnologías limpias y vehículos con menos emisiones	Cualitativo
	AQ3: Cambio de modo a modos más limpios	Cuantitativo
Beneficios comunitarios (incluida la salud)	CH1: Reducir las emisiones (Métricas de efectos en la salud: DPM, PM2.5)	Cuantitativo
	CH2: Reducir la exposición en los receptores (HVAC/HEPA, vegetación cercana a la carretera)	Cualitativo
	CH3: Cambio de modo a transporte activo, tránsito	Cuantitativo
	CH4: Mejore la experiencia del usuario (las métricas pueden variar según el modo)	Cualitativo/Cuantitativo
	CH5: Acceso para bicicletas/peatones a parques, áreas recreativas, espacios abiertos	Cualitativo
Beneficios de movilidad	MB1: Número de pasajeros	Cuantitativo
	MB2: Velocidades / Tiempos de viaje (personas, mercancías)	Cuantitativo
	MB3: Reducir la congestión (horas de retraso de personas y mercancías)	Cuantitativo
	MB4: Accesibilidad modal (por zona)	Cuantitativo
	MB5: Confiabilidad (tránsito, carretera)	Cuantitativo
	MB6: Cierres de brecha	Cuantitativo
	MB7: Aumento de las opciones de viaje	Cualitativo
Beneficios de seguridad	SF1: Protecciones para Bicicleta / Usuarios (Clase de Bicicleta)	Cualitativo
	SF2: Protecciones de tráfico (bicicleta/ped)	Cualitativo
	SF3: Seguridad personal	Cualitativo
	SF4: Incluye características de seguridad	Cualitativo
	SF5: Reducción de Puntos de Conflicto (Seguridad Vehicular)	Cualitativo
	SF6: Funciones para calmar el tráfico	Cualitativo
	SF7: Mejora / Preserva /rehabilita la infraestructura existente	Cualitativo
Beneficios ambientales	EN1: Medio ambiente mejorado gracias a los cambios de modo	Cualitativo
	EN2: Potencial de reducción de gases de efecto invernadero	Cualitativo/Cuantitativo
	EN3: Protege el hábitat natural (características ecológicas)	Cualitativo
	EN4: Características de calidad del agua, captura de agua , drenaje y gestión de inundaciones	Cualitativo
	EN5: Reducir el uso de energía	Cualitativo
	EN6: Reducir la isla de calor; proporcionar refrigeración	Cualitativo
	EN7: Potencial de reducción de ruido	Cuantitativo Cualitativo
	EN8: Apoya los principios de uso eficiente de la tierra en el transporte	Cualitativo

Categorías	Métricas de rendimiento de la evaluación	Tipo
Beneficios de oportunidad/prosperidad	OP1: Acceso a puestos de trabajo	Cuantitativo
	OP2: Accesibilidad (mejorar la movilidad para todas las edades y capacidades)	Cualitativo
	OP3: Aumenta la Competitividad Regional	Cualitativo
	OP4: Desarrollo de la fuerza laboral	Cualitativo
	OP5: Contratación potencial dirigida, nuevos trabajos de construcción	Cualitativo
	OP6: Acceso a servicios de calidad de vida	Cuantitativo
	OP7: Acceso a espacios abiertos, recreación y parques, río LA, etc.	Cuantitativo
Equidad	AQ1: Reducir emisiones (NOx, PM2.5)	Cuantitativo – EFC
	AQ3: Cambio de modo a modos más limpios	Cuantitativo – EFC
	CH1: Reducir las emisiones (Métricas de efectos en la salud: DPM, PM2.5)	Cuantitativo – EFC
	EQ-CH2: Reduces exposure to air pollution in communities facing high pollution burden and asthma rates	Cualitativo
	CH3: Mode Shift to active transportation, transit	Cuantitativo – EFC
	EQ-CH5: aumenta el acceso a instalaciones recreativas de alta calidad en áreas que carecen de infraestructura de transporte activo y parques	Cualitativo
	MB1: Número de pasajeros	Cuantitativo – EFC
	MB2: Velocidades / Tiempos de viaje (personas, mercancías)	Cuantitativo – EFC
	MB3: Reducir la congestión (horas de retraso de personas y mercancías)	Cuantitativo – EFC
	MB4: Accesibilidad modal (por zona)	Cuantitativo – EFC
	MB5: Confiabilidad (tránsito, carretera)	Cuantitativo – EFC
	MB6: Cierres de brecha	Cuantitativo – EFC
	EQ-MB8: Aumenta las opciones de transporte confiables y accesibles para aquellos que no pueden o prefieren no conducir [EQ]	Cualitativo
	EQ-SF1: mejora la seguridad física de las personas, caminar, andar en bicicleta y rodar	Cualitativo
	EQ-SF3: mejora las percepciones de seguridad personal de las personas que caminan, andan en bicicleta, se desplazan en bicicleta y toman el transporte público	Cualitativo
	EQ-EN3: Contribuye a la remediación del daño ambiental o pérdida de características naturales	Cualitativo
	EQ-EN6: incluye enverdecimiento urbano y enfriamiento para áreas con dosel de árboles bajo y alta carga de islas de calor	Cualitativo
	EN7: Potencial de reducción de ruido	Cuantitativo – EFC
	OP1: Acceso a trabajos	Cuantitativo – EFC
OP6: Acceso a servicios de calidad de vida	Cuantitativo – EFC	

Categorías	Métricas de rendimiento de la evaluación	Tipo
	OP7: Acceso a espacios abiertos, recreación y parques, río LA, etc.	Cuantitativo – EFC
	EQ-OP8: Aumenta la cantidad/calidad del empleo para subempleados/de bajos ingresos	Cualitativo
	EQ-OP9: Reduce los costos de vivienda o transporte para hogares de bajos ingresos	Cualitativo
	EQ-OP10: Reduce el riesgo de desplazamiento residencial o comercial	Cualitativo
Sostenibilidad	SA1: Proporciona infraestructura, <u>servicios</u> y/o tecnología para reducir la dependencia de modos de transporte y movimiento de mercancías contaminantes y que consumen mucha energía	Cualitativo
	SA2: Proporciona infraestructura para promover la actividad física y la salud a través del transporte activo y la recreación.	Cualitativo
	SA3: mejora la resiliencia climática a través de infraestructura que mitiga los impactos de las inundaciones y el aumento del calor	Cualitativo
	SA4: Apoya la creación de empleo y las transiciones de la fuerza laboral a los sectores de tecnología e infraestructura verdes	Cualitativo/Cuantitativo
	SA5: Mejora la eficiencia de la carga para minimizar los volúmenes de viaje y las emisiones de la actividad de movimiento de mercancías	Cualitativo/Cuantitativo
Preocupaciones	Potencial de desplazamientos	Cualitativo
	Potencial de impactos físicos (ROW)	Cuantitativo
	Potencial para aumentar los tiempos de viaje	Cuantitativo
	Potencial de desvío de tráfico/desplazamiento de emisiones	Cuantitativo
	Potencial para nuevos puntos calientes (congestión, AQ, seguridad para peatones/bicicletas)	Cuantitativo/Cualitativo
	Impactos potenciales de la construcción	Cualitativo
	Potencial para aumentos de VMT	Cuantitativo

Consideraciones del proyecto

Banderas	Consideraciones de aportes de la comunidad (banderas)	Cualitativo
	Consideraciones de equidad (banderas)	Cualitativo