¿Qué es esta hoja de cálculo?

Esta hoja de cálculo incluye el borrador de los resultados de la evaluación del Plan de Inversión del Corredor LB-ELA. Los resultados están actualizados al 3 de octubre de 2023, pero son borradores hasta que la Junta de Metro adopte el Plan. Esta hoja de cálculo contiene los resultados en español. También está disponible una versión en inglés.

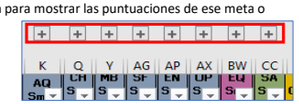
Entendiendo la hoja de cálculo

Las columnas de la hoja de cálculo corresponden a las medidas de desempeño utilizadas para evaluar los proyectos y programas potenciales. Consulte la tabla a la derecha para obtener una guía de las medidas de desempeño. Hay pestañas separadas para cada uno de los seis tipos de proyectos, así como pestañas separadas para puntajes de beneficios y puntajes de preocupaciones. Los seis tipos de proyectos y abreviaturas incluyen:

Transporte Activo = AT
Arterial = Art
Programas Comunitarios = ComPrograms
Autopista = Fwy
Movimiento de bienes = GoodsMvmt
Tránsito = Tránsito

Pestañas de beneficios:

Cada pestaña está ordenada por tipo de proyecto, subtipo e ID de proyecto, de forma coherente con versiones anteriores de la lista de proyectos. La vista predeterminada de la hoja de cálculo muestra los puntajes resumidos de los seis metas y dos principios directivos. Para ver puntuaciones individuales para cada criterio, utilice el signo + encima de cada columna para mostrar las puntuaciones de ese meta o principio (ver ejemplo -->).



Las pestañas de beneficios también muestran una puntuación total de meta.
(suma de las seis puntuaciones resumidas de metas), un total puntuación principal (suma de las dos puntuaciones principales), y un borrador de puntuación total (suma de seis goles y dos principios). Estas puntuaciones totales son para sólo con fines informativos y no ha sido determinó cómo se utilizarán estos puntajes totales en la priorización.

Pestañas de preocupaciones:

Las pestañas de preocupaciones separadas resaltan los posibles impactos adversos en los 16 criterios de preocupación. De manera similar a los criterios de beneficios, las calificaciones de inquietudes individuales se pueden ver haciendo clic en el signo + encima de la columna de inquietudes. La vista predeterminada muestra las preocupaciones totales (suma de todas las preocupaciones), así como las preocupaciones totales por fase del proyecto (diseño, construcción o resultado). Consulte la tabla a la derecha para obtener una lista de las inquietudes asociadas con cada fase.

Puntuaciones de criterios:

Cada proyecto y programa recibió una calificación para cada métrica de desempeño y criterio de preocupación. Fueron calificados según esta escala de posibles beneficios y posibles impactos adversos:

NA: No aplica
0: Sin beneficio / Sin impacto
1: Bajo beneficio / Bajo impacto
2: Beneficio moderado / Impacto medio
3: Alto beneficio / Alto impacto

El borrador de la metodología de evaluación para cada métrica de desempeño y criterio de preocupación se puede encontrar aquí. Esto incluye rúbricas de puntuación individuales para cada criterio que muestran cómo se determinaron las calificaciones:
Rúbrica de evaluación combinada

Tabla de referencia de medidas de desempeño: beneficios

Categoría de beneficio	Criterios de evaluación
Beneficios de la calidad del aire	AQ1: Reducir emisiones (NOx, PM2.5)
	AQ2: Facilitar tecnologías limpias y vehículos con menos emisiones
	AQ3: Cambio de modo a modos más limpios
Beneficios comunitarios (incluida la salud)	CH1*: Reducir las emisiones (Métricas de efectos en la salud: DPM, PM2.5)
	CH2*: Reducir la exposición en los receptores (HVAC/HEPA, vegetación cercana a la carretera)
	CH3*: Cambio de modo a transporte activo, tránsito
	CH4: Mejore la experiencia del usuario (las métricas pueden variar según el modo)
	CH5*: Acceso para bicicletas/peatones a parques, áreas recreativas, espacios abiertos
Beneficios de movilidad	MB1: Número de pasajeros
	MB2: Velocidades / Tiempos de viaje (personas, mercancías)
	MB3: Reducir la congestión (horas de retraso de personas y mercancías)
	MB4: Accesibilidad modal (por zona)
	MB5: Confiabilidad (tránsito, carretera)
	MB6: Cierres de brecha
	MB7: Aumento de las opciones de viaje
Beneficios de seguridad	SF1*: Protecciones para Bicicleta / Usuarios (Clase de Bicicleta)
	SF2*:Protecciones de tráfico (bicicleta/ped)
	SF3: Seguridad personal
	SF4*: Incluye características de seguridad
	SF5: Reducción de Puntos de Conflicto (Seguridad Vehicular)
	SF6*: Funciones para calmar el tráfico
	SF7: Mejora / rehabilita la infraestructura existente
Beneficios ambientales	EN1: Medio ambiente mejorado gracias a los cambios de modo
	EN2: Potencial de reducción de gases de efecto invernadero
	EN3: Protege el hábitat natural (características ecológicas)
	EN4: Características de calidad del agua, captura de agua, drenaje y gestión de inundaciones
	EN5: Reducir el uso de energía
	EN6*: Reducir la isla de calor; proporcionar refrigeración
	EN7: Potencial de reducción de ruido
	EN8: Apoya los principios de uso eficiente de la tierra en el transporte
Beneficios de oportunidad/prosperidad	OP1*: Acceso a puestos de trabajo
	OP2: Accesibilidad (mejorar la movilidad para todas las edades y capacidades)
	OP3: Aumenta la Competitividad Regional
	OP4*: Desarrollo de la fuerza laboral
	OP5*: Contratación potencial dirigida, nuevos trabajos de construcción
	OP6*: Acceso a servicios de calidad de vida
	OP7*: Acceso a espacios abiertos, recreación y parques, río LA, etc.
Beneficios de equidad	AQ1: Reducir emisiones (NOx, PM2.5)
	AQ3: Cambio de modo a modos más limpios
	CH1: Reducir las emisiones (Métricas de efectos en la salud: DPM, PM2.5)
	EQ-CH2: Reduces exposure to air pollution in communities facing high pollution burden and asthma rates
	CH3: Mode Shift to active transportation, transit
	EQ-CH5: aumenta el acceso a instalaciones recreativas de alta calidad en áreas que carecen de infraestructura de transporte activo y parques
	MB1: Número de pasajeros
	MB2: Velocidades / Tiempos de viaje (personas, mercancías)
	MB3: Reducir la congestión (horas de retraso de personas y mercancías)
	MB4: Accesibilidad modal (por zona)
	MB5: Confiabilidad (tránsito, carretera)
	MB6: Cierres de brecha
	EQ-MB7: Aumenta las opciones de transporte confiables y accesibles para aquellos que no pueden o prefieren no conducir [EQ]
	EQ-SF1: mejora la seguridad física de las personas, caminar, andar en bicicleta y rodar

Tabla de referencia de medidas de desempeño: beneficios

Categoría de beneficio	Criterios de evaluación
Beneficios de equidad	EQ-SF3: mejora las percepciones de seguridad personal de las personas que caminan, andan en bicicleta, se desplazan en bicicleta y toman el transporte público
	EQ-EN3: Contribuye a la remediación del daño ambiental o pérdida de características naturales
	EQ-EN6: incluye enverdecimiento urbano y enfriamiento para áreas con dosel de árboles bajo y alta carga de islas de calor
	EN7: Potencial de reducción de ruido
	OP1: Acceso a trabajos
	OP6: Acceso a servicios de calidad de vida
	OP7: Acceso a espacios abiertos, recreación y parques, río LA, etc.
	EQ-OP8: Aumenta la cantidad y calidad de las oportunidades de empleo para la fuerza laboral subempleada y de bajos ingresos
	EQ-OP9: Reduce costos de vivienda o transporte para hogares de bajos ingresos
	EQ-OP10: Reduce el riesgo de desplazamiento residencial o comercial
Beneficios de sostenibilidad	SA1: Proporciona infraestructura, servicios y/o tecnología para reducir la dependencia de modos de viaje y movimiento de mercancías contaminantes y que consumen mucha energía.
	SA2: Proporciona infraestructura para promover la actividad física y la salud a través del transporte activo y la recreación.
	SA3: Mejora la resiliencia climática a través de infraestructura que mitigue los impactos de las inundaciones y el aumento de calor
	SA4: Apoya la creación de empleo y las transiciones de la fuerza laboral hacia sectores de tecnología e infraestructura verdes
	SA5: Mejora la eficiencia de la carga para minimizar los volúmenes de viajes y las emisiones de la actividad de movimiento de mercancías

Tabla de referencia de medidas de desempeño: inquietudes

Preocupaciones	Criterios de preocupación	Fase relevante del proyecto
Preocupaciones (inicial)	Con1: Potencial de desplazamientos	Diseño
	Con2: Potencial de impactos físicos (ROW)	Diseño
	Con3: potencial para aumentar los tiempos de viaje	Resultado
	Con4: Potencial para el desvío del tráfico	Resultado
	Con5: Potencial para aumentar las emisiones localizadas/cambio de emisiones	Resultado
	Con6: Potencial de impactos en la seguridad de bicicletas/pedistas	Diseño
	Con7: Potencial de impactos concentrados de la congestión	Resultado
	Con8: Impactos potenciales de la construcción	Construcción
	Con9: Potencial de aumento de VMT	Resultado
Preocupaciones (adicionales)	Con10: Potencial de aumentar los costos para el usuario	Resultado
	Con11: Potencial para aumentar la cobertura impermeable	Diseño
	Con12: Potencial de aumentar el desplazamiento económico	Resultado
	Con13: Potencial de aumentar la contaminación acústica	Diseño
	Con14: Potencial de reducción del número de usuarios de transporte público	Resultado
	Con15: Potencial de nuevas barreras/disminución del acceso	Diseño
	Con15: Potencial de aumento de la escorrentía de aguas pluviales y/o mayor riesgo de inundaciones	Diseño