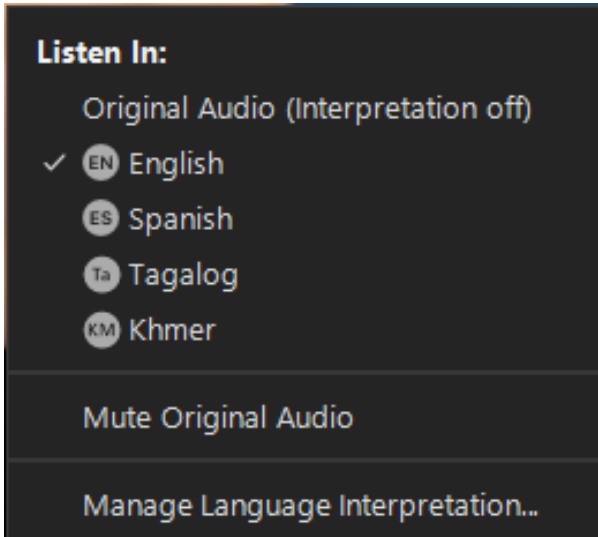




We're developing a new vision for the
Long Beach-East Los Angeles Corridor Mobility Investment Plan

*Estamos creando una nueva visión para el
Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East Los Angeles*





- > This meeting is transmitted in English, Spanish, Khmer and Tagalog.
- > Everyone must choose the preferred language they would like to hear the meeting in
- > Click the **Interpretation** icon in your meeting controls to enter an *English, Spanish, Tagalog, Khmer* room
- > To hear the interpreted language only, click **Mute Original Audio** (Optional)

- > *Esta reunión se transmite en inglés, español, jemer y tagalo.*
- > *Todos deben elegir el idioma preferido en el que les gustaría escuchar la reunión.*
- > *Haga clic en el icono de **Interpretación** en los controles de su reunión para ingresar a una sala en de interpretación en el inglés, el español, el jemer o tagalo.*
- > *Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en “**Mute Original Audio**” o “**Silenciar audio original**” (Opcional)*

Zoom Protocols/*Protocolos de Zoom*

- > Click **Raise Hand** in your meeting controls or
- > **Press*9** on the phone line.
- > To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- > Comments & questions can also be provided in writing by using the **Chat** function.
- > The **Chat** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- > Tech Support - Phone: 323.609.3345
Monitoring, translation support

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” para “**Levantar la mano**” en los controles de la reunión*
- > ***Presiona *9** en la línea telefónica.*
- > *Para bajar la mano, haga clic en “**Raise Hand**” para “**Levantar la mano**” en los controles de la reunión.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Chat**.*
- > *El botón **Chat** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
- > *Llame a la Asistencia Tecnológica por teléfono al 323.609.3345 para ayuda con la traducción*

Task Force and CLC Member Identification


Identificación de miembros del Comité Consultivo y CLC

Task Force and CLC Members, please change your Zoom screen name to include: Name and Organization/Jurisdiction

Miembros del Comité Consultivo y del Comité de Liderazgo Comunitario, por favor cambien sus nombres de pantalla de Zoom para incluir: Nombre y su organización


1

After launching the Zoom meeting, click on the "Participants" icon at the bottom of the window.



2

In the "Participants" list on the right side of the Zoom window, hover over your name and click on the "Rename" button.



1

Después de iniciar la reunión de Zoom, haga clic en el icono de participantes en la parte inferior de la ventana



2

En la lista de participantes en el lado derecho de la ventana de zoom, coloque el cursor sobre su nombre y haga clic en el botón "Rename" y cámbiele el nombre



Welcome!

¡Bienvenido!

Combined Meeting of the Task Force and CLC - Part 1
Reunión combinado del Comité Consultivo y CLC – Parte 1
July 10, 2023 / *10 de julio de 2023*

Facilitators / *Facilitadoras*



Erika C.B. Morales
Partner, Morales + Morales, Inc.
Socia, Morales + Morales Partners



Amber Hawkes
Co-Director, Here LA
Co-Directora, Here LA



Shannon Davis
Co-Director, Here LA
Co-Directora, Here LA

Metro Project Team /Equipo del Proyecto de Metro



Michael Cano

Countywide Planning
& Development

*Planificación y desarrollo
del condado*



Ernesto Chaves

Strategic Innovation
Innovación Estratégica



Lilian De Loza-Gutierrez

Community Relations
Relaciones comunitarias



KeAndra Cylear-Dodds

Equity and Race
Equidad y Raza



Jessica Medina

Equity and Race
Equidad y Raza

Task Force Roster / Lista de miembros del Comité Consultivo

	AGENCY	LEAD	ALTERNATE
1	Access Services, Inc.	Randy Johnson	Steven Wrenn
2	Alameda Corridor Transportation Authority (ACTA)	Michael Leue	
3	Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway	Lena Kent	
4	California Air Resources Board (CARB)	Robert Krieger	
5	CALSTART	Niki Okuk	Alyssa Haerle
6	City of Bell Gateway GCCOG Ad Hoc Committee	Councilmember Ali Saleh	Councilmember Maria Davila, South Gate
7	City of Commerce GCCOG Ad Hoc Committee	Mayor Oralia Rebollo	Councilmember Kevin Lainez
8	City of Cudahy GCCOG Ad Hoc Committee	Mayor Elizabeth Alcantar, Cudahy	Councilmember Marisela Santana, Lynwood
9	City of Long Beach GCCOG Ad Hoc Committee	Councilmember Suely Saro	Councilmember Roberto Uranga
10	City of Los Angeles	Dan Rodman	Chet Edelman
11	Coalition for Clean Air	Chris Chavez	Commissioner Joe Lyou
12	Communities for a Better Environment (CBE)	Jennifer Ganata/Dilia Ortega	Ambar Rivera
13	County of Los Angeles, Supervisorial District 1	Karina Macias	Benjamin Feldman
14	County of Los Angeles, Supervisorial District 2	Lilly O'Brien-Kovari	
15	County of Los Angeles, Supervisorial District 4	Luke Klipp	Viviana Gomez
16	Earthjustice	Fernando Gaytan	Adrian Martinez
17	East Yard Communities for Environmental Justice (EYCEJ)	Taylor Thomas	Laura Cortez
18	Harbor Trucking Association (HTA)	Matt Schrap	Robert Loya
19	International Brotherhood of Teamsters, Local Union 848	Eric Tate	Louie Diaz
20	LA County Business Federation (BizFed)	Chris Wilson	
21	LA County Department of Public Works	Steve Burger	Waqas Rehman/Edel Vizcarra
22	LA County Economic Development Corporation	Stephen Cheung	
23	LA Unified School District	Fidencio Gallardo	
24	Legal Aid Foundation of LA-Long Beach (LAFLA-LB)	Angela M. Turner	Cassidy Bennett/Jonathan Jager
25	Long Beach Alliance for Children with Asthma (LBACA)	Sylvia Betancourt	Marlin Dawoodjee Vargas
26	Long Beach Transit (LBT)	Lisa Patton	Marisol Barajas

	AGENCY	LEAD	ALTERNATE
27	METRANS Transportation Consortium	Dr. Genevieve Giuliano	Sue Dexter
28	Metrolink (Southern California Regional Rail Authority)	Roderick Diaz	David Huang
29	National Resources Defense Council (NRDC)	Natalia Ospina	Najah Louis/Kimberly Ritter
30	Pacific Merchant Shipping Association (PMSA)	Michele Grubbs	Thomas Jelenic
31	Port of Long Beach (POLB)	Comm. Sharon Weissman	Theresa Dau-Ngo
32	Port of Los Angeles (POLA)	Kerry Cartwright	Tony Gioiello
33	South Coast Air Quality Management District (AQMD)	Dr. Aaron Katzenstein	Dr. Sarah Rees
34	Southeast Los Angeles (SELA) Collaborative	Dr. Wilma Franco	Alberto Campos
35	Southern California Association of Governments (SCAG)	Scott Strellecki	Alison Linder
36	Union Pacific (UP) Railroad	Lupe Valdez	
37	USC Equity Research Institute (ERI)	Edward Muna	Dr. Manuel Pastor

	AGENCY	EX - OFFICIO
1	California Endowment	Gisele Fong
2	Center for International Trade and Transportation (CITT)	Dr. Tom O'Brien
3	Gateway Cities Council of Governments	Hector De La Torre
4	Gateway Cities Council of Governments	Norman Emerson
5	Gateway Cities Council of Governments	Marisa Perez
6	LA Customers Brokers & Freight Forwarders Association, Inc.	Dan Meylor
7	LA Customers Brokers & Freight Forwarders Association, Inc.	Dan Monnier
8	Long Beach Residents Empowered (LIBRE)	Leanna Noble
9	U.S. Environmental Protection Agency, Region 9	Morgan Capilla
10	U.S. Environmental Protection Agency, Region 9	Francisco Doñez
11	U.S. Environmental Protection Agency, Region 9	Connell Dunning
12	Watson Land Company	Mathew Means
13	BREATHE LA County (Breathe LA)	Tigran Agdalian
14	BREATHE LA County (Breathe LA)	Ivan Fonseca

CLC Roster / Lista de miembros del CLC

	Name/Nombre	Jurisdiction/Jurisdicción
1	Luis Mesa	Bell
2	Natalie Rubio	Bell Gardens
3	Emmanuel Godinez	Boyle Heights
4	Langi Meni-Siliga	Carson
5	Alfonso Garate	Commerce
6	Phyllis Ollison	Compton
7	Irma Lopez	Cudahy
8	Miyuki Gomez	East LA
9	Guadalupe Arellano	East LA
10	Kathleen Barajas	East LA
11	Sinetta Farley	East/Rancho Dominguez
12	Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park
13	Dan Wamba	Lakewood
14	Marcos Lopez	Long Beach
15	Maria Reyes	Long Beach
16	Marlene Sanchez	Long Beach

	Name/Nombre	Jurisdiction/Jurisdicción
17	Elizabeth Zamarripa	Lynwood
18	Aide Castro	Lynwood
19	Jamila Cervantes	Maywood
20	Andres Duarte	Montebello
21	Esmeralda Hernandez	South Gate
22	Viridiana (Viri) Preciado Cervantes	Walnut Park
23	Tiesha Davis	San Pedro
25	Manuel Arellano	Wilmington
26	Dora Douglas	Vernon
28	Susan Adams	At Large / En general
29	Kevin Shin	At Large / En general
30	Vacated / <i>Desocupada</i>	Bellflower
31	Vacated / <i>Desocupada</i>	Downey
30	Vacated / <i>Desocupada</i>	Paramount
31	Vacated / <i>Desocupada</i>	Signal Hill

Ground Rules / Reglas básicas

1. Participate to the fullest of your ability - An inclusive Investment Plan depends on the participation of every stakeholder.
 2. Respect others when they are speaking.
 3. Listen actively with an ear to understand others' views.
 4. If needed, ask questions or for clarifying information from speakers on the subject matter at hand.
 5. Do not be afraid to respectfully challenge one another by asking questions but refrain from personal attacks – focus on ideas.
1. *Participe al máximo de su capacidad: un Plan de inversión inclusivo depende de la participación de todos los interesados.*
 2. *Respete a los demás cuando están hablando.*
 3. *Escuche activamente con un oído para comprender los puntos de vista de los demás.*
 4. *Si es necesario, haga preguntas o aclare la información de los oradores sobre el tema en cuestión.*
 5. *No tenga miedo de desafiarse respetuosamente unos a otros haciendo preguntas, pero absténgase de los ataques personales: concéntrese en las ideas.*

Meeting Objectives / *Los objetivos de la reunión*

- > Review the new Project Timeline and Schedule to complete the draft Investment Plan by Fall 2023
- > Review and discuss the first batch of qualitative evaluation findings for 6 example projects

- > *Revise el nuevo cronograma y programación del proyecto para completar el borrador del Plan de inversión para el otoño de 2023*
- > *Revise y discuta el primer lote de hallazgos de evaluación cuantitativa para 6 proyectos de ejemplo*

Detailed Agenda / *Agenda detallada*

5:00pm Dinner and Networking

5:30pm Welcome and Opening Remarks

5:35pm Agenda Item #1: Updated Project Timeline and Schedule

6:00pm Special Item: 7/10 Day of Appreciation

6:30pm Agenda Item #2: Evaluation Framework – Qualitative Analysis Results

7:15pm Agenda Item #3: Roundtable Discussions

8:00pm Agenda Item #4: Roundtable Discussions – Report Outs

8:15pm Next Steps and Closing Remarks

8:30pm Adjournment

5:00pm Cena y actividades de interconexión

5:30pm Bienvenida y palabras de apertura

5:35pm Punto del orden #1: Cronograma y programación del actualizados del proyecto

6:00pm Tema especial: "Día de Apreciación de 7/10"

6:30pm Punto del orden #2: Marco de Evaluación – Resultados del Análisis Cualitativo

7:15pm Punto del orden #3: Discusiones de mesa redonda

8:00pm Punto del orden #4: Discusiones de mesa redonda - Informes

8:15pm Próximos pasos y comentarios finales

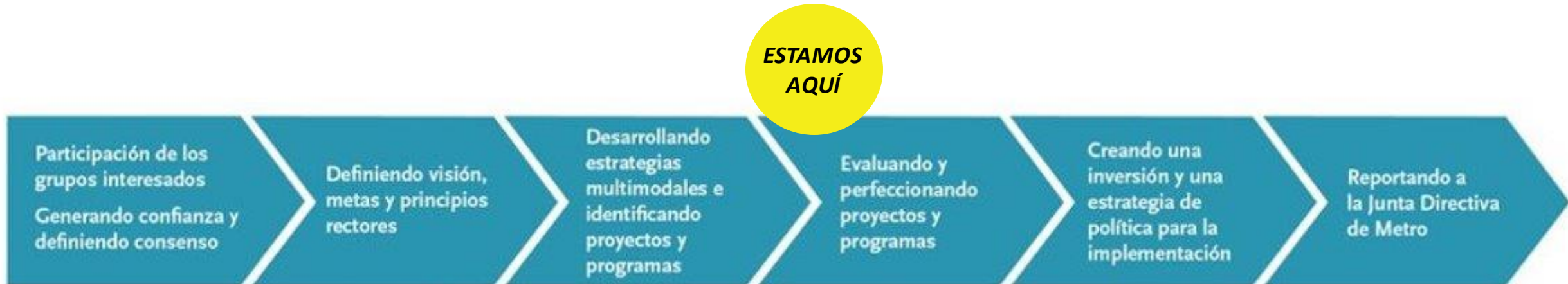
8:30pm Aplazamiento

**Agenda Item #1:
Updated Project Timeline and Schedule**

*Punto del orden #1
Cronograma y programación del actualizados del
proyecto*

What We're Working Toward

Hacia lo que estamos trabajando



Updated Project Timeline and Schedule

Cronograma y programación del actualizados del proyecto



Updated Project Timeline and Schedule

Cronograma y programación del actualizados del proyecto

> **Part 1 Meeting**
Monday July 10, 5-7:30pm



> **Part 2 Meeting**
Thursday July 20, 5-7pm



> **VOLUNTARY Office Hours**
Friday July 14, 2-5pm



> **Part 1 Meeting**
Monday August 14, 5-7:30pm



> **Part 2 Meeting**
Thursday August 24, 5-7pm



> **VOLUNTARY Office Hours**
Friday August 18, 2-5pm



> **Part 1 Meeting**
Monday September 11, 5-7:30pm



> **Part 2 Meeting**
Thursday September 21, 5-7pm



> **VOLUNTARY Office Hours**
Friday September 15, 2-5pm



JULY 2023
JULIO 2023

AUGUST 2023
AGOSTO 2023

SEPTEMBER 2023
SEPTIEMBRE 2023

> **Reunión Parte 1**
lunes, 10 de julio, 5-7:30pm



> **Reunión Parte 2**
jueves, 20 de julio, 5-7pm



> **Horas de oficina VOLUNTARIAS**
viernes, 14 de julio, 2-5pm



> **Reunión Parte 1**
lunes, 14 de agosto, 5-7:30pm



> **Reunión Parte 2**
jueves, 24 de agosto, 5-7pm



> **Horas de oficina VOLUNTARIAS**
viernes, 18 de agosto, 2-5pm



> **Reunión Parte 1**
lunes, 11 de septiembre, 5-7:30pm



> **Reunión Parte 2**
jueves, 21 de septiembre, 5-7pm



> **Horas de oficina VOLUNTARIAS**
viernes, 15 de septiembre, 2-5pm



Updated Project Timeline and Schedule

Cronograma y programación del actualizados del proyecto

Long Beach - East Los Angeles Corridor Mobility Investment Plan Timeline and Schedule



Combined Task Force & CLC Meeting - Part 1
Monday, July 10, 5-8pm
Hybrid^{*}
> Evaluation Results: First Batch
(QUALITATIVE ANALYSIS)

Combined Task Force & CLC Meeting - Part 2
Thursday, July 20, 5-7pm
Virtual
> Evaluation Results: First Batch
(QUALITATIVE ANALYSIS)

Office Hours
Virtual / Voluntary
Friday, July 14, 2-5pm

Combined Task Force & CLC Meeting - Part 1
Monday, September 11, 5-8pm
Hybrid^{*}
> Combined Findings:
(QUALITATIVE AND QUANTITATIVE)

Combined Task Force & CLC Meeting - Part 2
Thursday, September 21, 5-7pm
Virtual
> Combined Findings:
(QUALITATIVE AND QUANTITATIVE)

Office Hours
Virtual / Voluntary
Friday, September 15, 2-5pm

CLC Meeting
Monday, November 6, 5-7pm
Virtual
> Updated Draft Investment Plan
> **Test for Consensus**

Task Force Meeting
Monday, November 13, 5-7pm
Virtual
> Updated Draft Investment Plan
> **Test for Consensus**

Present Draft Investment Plan to Metro Board
Date, TBD



Combined Task Force & CLC Meeting - Part 1
Monday, August 14, 5-8pm
Hybrid^{*}
> Evaluation Results: Second Batch
(QUANTITATIVE ANALYSIS)

Combined Task Force & CLC Meeting - Part 2
Thursday, August 24, 5-7pm
Virtual
> Evaluation Results: Second Batch
(QUANTITATIVE ANALYSIS)

Office Hours
Virtual / Voluntary
Friday, August 18, 2-5pm

CLC Meeting
Tuesday, October 11, 5-7pm
Virtual
> Draft Investment Plan

Task Force Meeting
Thursday, October 19, 5-7pm
Virtual
> Draft Investment Plan

Public Workshops
Date, TBD



CLC Meeting
Monday, January 8, 5-7pm
Virtual
> Review Final Draft of Investment Plan
> Summary of Public Engagement
> **Vote**

Task Force Meeting
Monday, January 18, 5-7pm
Virtual
> Review Final Draft of Investment Plan
> **Vote**



*Hybrid Meeting: In-person format with virtual attendance option

Evaluating & Refining Projects & Programs	Facilitated Roundtable Discussion	Clarification and Continued Discussion
Creating an Investment & Policy Strategy for Implementation	Consensus-Building	

Updated Project Timeline and Schedule

Cronograma y programación del actualizados del proyecto

Reunión Combinada del Comité Consultivo y del Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) - Primera Parte
lunes, 10 de julio, 5-8pm
*Híbrido**

> Resultados de la Evaluación: Primera Tanda
(ANÁLISIS CUALITATIVO)



Reunión Combinada del Comité Consultivo y del CLC - Segunda Parte
jueves, 20 de julio, 5-7pm
Virtual

> Resultados de la Evaluación: Primera Tanda
(ANÁLISIS CUALITATIVO)



Horario de Oficina
Virtual / Voluntario
viernes, 14 de julio, 2-5pm

Reunión Combinada del Comité Consultivo y del CLC - Primera Parte
lunes, 11 de septiembre, 5-8pm
*Híbrido**

> Resultados Combinados:
(CUALITATIVOS AND CUANTITATIVOS)



Reunión Combinada del Comité Consultivo y del CLC - Segunda Parte
jueves, 21 de septiembre, 5-7pm
Virtual

> Resultados Combinados:
(CUALITATIVOS AND CUANTITATIVOS)



Horario de Oficina
Virtual / Voluntario
viernes, 15 de septiembre, 2-5pm

Reunión del CLC
lunes, 6 de noviembre, 5-7pm
Virtual

> Borrador del Plan de Inversiones Actualizado
> **Prueba de Consenso**

Reunión del Comité Consultivo
lunes, 13 de noviembre, 5-7pm
Virtual

> Borrador del Plan de Inversiones Actualizado
> **Prueba de Consenso**

Presentar el borrador del Plan de Inversiones al Consejo de Administración de Metro
fecha por determinar

Cronología del Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East LA

PLAN DE INVERSIÓN FINAL



Reunión Combinada del Comité Consultivo y del CLC - Primera Parte
lunes, 14 de agosto, 5-8pm
*Híbrido**

> Resultados de la Evaluación: Segunda Tanda
(ANÁLISIS CUANTITATIVO)



Reunión Combinada del Comité Consultivo y del CLC - Segunda Parte
jueves, 24 de agosto, 5-7pm
Virtual

> Resultados de la Evaluación: Segunda Tanda
(ANÁLISIS CUANTITATIVO)



Horario de Oficina
Virtual / Voluntario
viernes, 18 de agosto, 2-5pm

Reunión del CLC
martes, 11 de octubre, 5-7pm
Virtual

> Borrador del Plan de Inversiones

Reunión del Comité Consultivo
jueves, 19 de octubre, 5-7pm
Virtual

> Borrador del Plan de Inversiones

Talleres Públicos
fechas por determinar

Reunión del CLC
lunes, 8 de enero, 5-7pm
Virtual

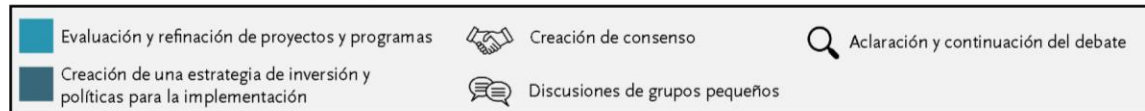
> Revisar el Borrador Final del Plan de Inversiones
> Resumen de la Participación Pública
> **Votación**

Reunión del Comité Consultivo
lunes, 18 de enero, 5-7pm
Virtual

> Revisar el Borrador Final del Plan de Inversiones
> **Votación**



Divulgación Pública



*Reunión híbrida: formato presencial con opción de asistencia virtual

What we are working toward: Investment Plan

En qué estamos trabajando: Plan de inversión

> **What is an Investment Plan?**

- Strategic "Planning" document that provides a guiding vision for addressing corridor impacts through a menu of multimodal transportation solutions
- Identifies possible projects and programs to achieve project goals (list)
- Identifies top performing projects & programs across modes
- Identifies existing and potential funding sources and leveraging strategies
- At a high-level, describes implementation strategies, roles, and responsibilities to help Metro, cities, and other agencies.
- Provides recommendations to the Metro Board of Directors on near-term projects and programs to fund.

¿Qué es un Plan de Inversión?

- *Documento de "Planificación" estratégica que brinda una visión guía para abordar los impactos del corredor a través de un menú de soluciones de transporte multimodal*
- *Identifica posibles proyectos y programas para lograr las metas del proyecto (lista)*
- *Identifica proyectos y programas de alto rendimiento en todos los modos)*
- *Identifica fuentes de financiación existentes y potenciales y estrategias de apalancamiento.*
- *Identifica posibles fuentes de financiación*
- *En un nivel alto, describe estrategias de implementación para ayudar a Metro y otras agencias implementadoras.*
- *Brinda recomendaciones a la Junta Directiva de Metro sobre proyectos y programas a corto plazo para financiar.*

Task Force & CLC Discussion

Discusión del Comité Consultivo y CLC

Public Comment

Comentario público

Public Comment / *Comentario público*

You will be given **1 minute** to make your question or comment in order to maximize participation.

*Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para maximizar la participación.*

01:00



Stephanie Wiggins

Metro CEO

Directora ejecutiva de Metro



Fernando Dutra

Metro Board Director, Gateway
Cities

*Director de la Junta de Metro,
Gateway Cities*

Today, we will be reviewing the qualitative evaluation findings for 6 example projects.

Hoy revisaremos los resultados de la evaluación cualitativa de 6 proyectos de ejemplo.

Agenda Item #2: Evaluation Framework

*Punto del orden #2
Marco de Evaluación*

Today's Frame / Marco de hoy

Today we will focus on
Qualitative findings*

*Hoy nos centraremos
en los hallazgos
cualitativos**

***Qualitative**
****Cualitativo***

Non-numerical data,
observations, and
patterns, to predict
project impacts.

*Datos no numéricos,
observaciones y
patrones para
predecir los
impactos del
proyecto.*

Example/Ejemplo:

Personal Security
***Seguridad
personal***

Quantitative
Cuantitativo

Numerical methods
used to measure
and predict project
impacts.

*Métodos numéricos
utilizados para
medir y predecir los
impactos del
proyecto.*

Example/Ejemplo:

Vehicle Delay
***Retraso del
vehículo***

We will have a chance to discuss evaluation findings for 6 example projects in our breakout groups.

Tendremos la oportunidad de discutir los resultados de la evaluación de 6 proyectos de ejemplo en nuestras discusiones del grupo.

Let's first see how evaluation findings are organized for each project.

Veamos primero cómo se organizan los resultados de la evaluación para cada proyecto.

Evaluation Process Components

Componentes del proceso de evaluación

As a reminder,
the evaluation
process uses the
established 6
Project Goals to
score projects:

*Como
recordatorio, el
proceso de
evaluación
utiliza las 6
metas del
proyecto para
puntuar
proyectos:*

Goals / Metas

AIR QUALITY
CALIDAD DEL AIRE

AQ1	AQ2	AQ3

COMMUNITY & HEALTH
COMUNIDAD & SALUD

CH1	CH2	CH3	CH4	CH5

MOBILITY
MOVILIDAD

MB1	MB2	MB3	MB4	MB5	MB6	MB7

SAFETY
SEGURIDAD

SF1	SF2	SF3	SF4	SF5	SF6	SF7

ENVIRONMENT
MEDIO AMBIENTE

EN1	EN2	EN3	EN4	EN5	EN6	EN7	EN8

OPPORTUNITY/PROSPERITY
OPORTUNIDAD/PROSPERIDAD

OP1	OP2	OP3	OP4	OP5	OP6	OP7

Evaluation Process Components

Componentes del proceso de evaluación

The evaluation process also takes into account 2 **Project Principles:**

El proceso de evaluación también tiene en cuenta 2 principios del proyecto:

Goals / Metas

AIR QUALITY
CALIDAD DEL AIRE

AQ1	AQ2	AQ3

COMMUNITY & HEALTH
COMUNIDAD & SALUD

CH1	CH2	CH3	CH4	CH5

MOBILITY
MOVILIDAD

MB1	MB2	MB3	MB4	MB5	MB6	MB7

SAFETY
SEGURIDAD

SF1	SF2	SF3	SF4	SF5	SF6	SF7

ENVIRONMENT
MEDIO AMBIENTE

EN1	EN2	EN3	EN4	EN5	EN6	EN7	EN8

OPPORTUNITY/PROSPERITY
OPORTUNIDAD/PROSPERIDAD

OP1	OP2	OP3	OP4	OP5	OP6	OP7

Principles / Principios

EQUITY
EQUIDAD

AQ1	AQ3	CH1	CH2	CH3	CH5	MB1	MB2	MB3	MB4	MB5	MB6	MB7	SF1	SF3	EN3	EN6	EN7	OP1	OP6	OP7	OP8	OP9	OP10	

SUSTAINABILITY
SOSTENIBILIDAD

SA1	SA2	SA3	SA4	SA5

Evaluation Process Components

Componentes del proceso de evaluación

Finally, it considers 7 Potential Concerns. Some projects may also receive a "flag":

Finalmente, se considera 7 preocupaciones potenciales. Algunos proyectos también pueden recibir una "bandera":

Goals / Metas

AIR QUALITY CALIDAD DEL AIRE			COMMUNITY & HEALTH COMUNIDAD & SALUD					MOBILITY MOVILIDAD							SAFETY SEGURIDAD						
AQ1	AQ2	AQ3	CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	MB1	MB2	MB3	MB4	MB5	MB6	MB7	SF1	SF2	SF3	SF4	SF5	SF6	SF7
ENVIRONMENT MEDIO AMBIENTE								OPPORTUNITY/PROSPERITY OPORTUNIDAD/PROSPERIDAD													
EN1	EN2	EN3	EN4	EN5	EN6	EN7	EN8	OP1	OP2	OP3	OP4	OP5	OP6	OP7							

Principles / Principios

EQUITY EQUIDAD																							
AQ1	AQ3	CH1	CH2	CH3	CH5	MB1	MB2	MB3	MB4	MB5	MB6	MB7	SF1	SF3	EN3	EN6	EN7	OP1	OP6	OP7	OP8	OP9	OP10
SUSTAINABILITY SOSTENIBILIDAD																							
SA1	SA2	SA3	SA4	SA5																			

Concerns / Preocupaciones

CONCERNS PREOCCUPACIONES						
DISPLACE- MENT DESPLA- ZAMIENTO	PHYSICAL ROW FILA FÍSICA	COMMUTE TIMES TIEMPOS DE VIAJE	TRAFFIC EMISSIONS DE TRÁFICO	NEW HOT SPOTS NUEVOS PUNTOS	CONSTRUC- TION CONSTRUC- CIONES	VMT INCREASES AUMENTO DE LAS MILLAS RECORRIDAS POR VEHÍCULOS (VMT)

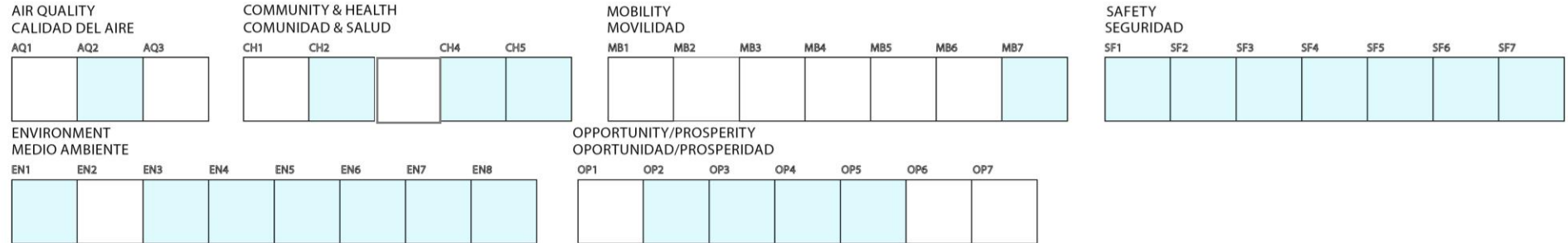
Flags / Banderas

FLAGS BANDERAS	
EQUITY EQUIDAD	COMMUNITY INPUT APORTES DE LA COMUNIDAD
TBD	TBD

QUALITATIVE CRITERIA / CRITERIOS CUALITATIVOS

Today, we will review 36 the Qualitative Results Available:

Goals / Metas



Principles / Principios



Hoy repasaremos los 36 Resultados Cualitativos disponibles

Let's learn a little bit more about what the "scores" mean.

Aprendamos un poco más sobre lo que significan las "puntuaciones".

Evaluation Criteria Scoring: Potential Benefits

Puntuación de los criterios de evaluación: beneficios potenciales

Projects are scored on their potential benefits, from low to high:

Los proyectos se califican según sus beneficios potenciales, de bajo a alto:

N/A N/A	NO BENEFIT <i>SIN BENEFICIO</i>	LOW BAJA	MEDIUM MEDIO	HIGH ALTO
------------	---------------------------------------	-------------	-----------------	--------------

The evaluation criteria for **goals and principles**, indicated with the blue scoring system, estimate the potential benefits of projects, not potential impacts.

Projects deemed to have no benefit for a particular metric may have a potential adverse impact.

Adverse impacts are covered by the project "Concerns" scoring system shown on the next slide.

*Los criterios de evaluación de **metas y principios**, indicados con el sistema de puntuación azul, estiman los beneficios potenciales de los proyectos, no los impactos potenciales.*

Los proyectos que se considera que no tienen ningún beneficio para una métrica en particular pueden tener un impacto adverso potencial.

Los impactos adversos están cubiertos por el sistema de puntuación de "Preocupaciones" del proyecto que se muestra en la siguiente diapositiva.

Evaluation Criteria Scoring: Potential Adverse Impacts

Puntuación de los criterios de evaluación: posibles impactos adversos

The evaluation also takes into account potential adverse project impacts or project “Concerns”, from low to high:

La evaluación también tiene en cuenta los posibles impactos adversos del proyecto o las “Preocupaciones” del proyecto, de bajo a alto:

N/A N/A	NO IMPACT SIN IMPACTO	LOW BAJO	MEDIUM MEDIO	HIGH ALTO
------------	-----------------------------	-------------	-----------------	--------------

During the qualitative and quantitative evaluation, for projects deemed to have potential negative impacts for a particular metric **that are not captured by the current list of Concerns**, the project team will add new categories of concerns or document the impacts in some other way.

*Durante la evaluación cualitativa y cuantitativa, para los proyectos que se considere que tienen impactos negativos potenciales para una métrica en particular que **no están incluidos en la lista actual de Preocupaciones**, el equipo del proyecto agregará nuevas categorías de preocupaciones o documentará los impactos de alguna otra manera.*

Evaluation Criteria Scoring: Potential Adverse Impacts

Puntuación de los criterios de evaluación: posibles impactos adversos

The current list of "Concerns" (or metrics to represent potential adverse impact) include:

- Potential for Displacements
- Potential for Direct Physical Impacts to nearby Properties
- Potential for Increased Commute Times
- Potential for Traffic Diversion / Emission Shifting
- Potential for New Concentrated Impacts (Congestion, Air Quality, and Bike/Ped Safety)
- Potential Construction Impacts
- Potential for Increases in Vehicle-Miles-Traveled

La lista actual de "Preocupaciones" (o métricas para representar un posible impacto adverso) incluye:

- *Potencial de desplazamientos*
- *Potencial de impactos físicos directos a propiedades cercanas*
- *Potencial para aumentar los tiempos de viaje*
- *Potencial de desvío de tráfico/desplazamiento de emisiones*
- *Potencial para nuevos impactos concentrados (congestión, calidad del aire y seguridad para ciclistas y peatones)*
- *Impactos potenciales de la construcción*
- *Potencial de aumentos en millas recorridas por vehículos*

Now that we know the basics about what the scores mean, let's look at a few examples.

Ahora que sabemos lo básico sobre lo que significan las puntuaciones, veamos algunos ejemplos.

Qualitative Metric Rating System: SF3

Sistema de calificación métrica cualitativa: SF3

SF3, Personal Security *SF3, Seguridad personal*

Provides features and/or services to protect individual users from crime and personal harm.

Proporciona características y/o servicios para proteger a los usuarios individuales de delitos y daños personales.

N/A N/A	NO BENEFIT <i>SIN BENEFICIO</i>	LOW BAJA	MEDIUM MEDIO	HIGH ALTO
------------	---------------------------------------	-------------	-----------------	--------------

Personal security features not mentioned.

Funciones de seguridad personal no mencionadas.

Does not directly mention providing personal security features in category where other projects specifically mention it.

No menciona directamente proporcionar funciones de seguridad personal en la categoría donde otros proyectos lo mencionan específicamente.

Smaller scale project e.g. lighting a single location rather than a corridor, or area with very low pedestrian traffic.

Proyecto de menor escala, p. iluminar un solo lugar en lugar de un corredor o área con muy poco tráfico peatonal.

Provides improvement to lighting or maintenance.

Proporciona mejoras a la iluminación o al mantenimiento.

Specific and focused personal security benefit, e.g. as lighting along corridors.

Specific and focused personal security benefit, e.g. as lighting along corridors.

Note: This evaluation focuses on potential benefits. For projects deemed to have potential negative impacts for this particular metric that are not captured by the current list of concerns, the project team will add new categories of concerns or document the impacts in some other way.

Nota: Esta evaluación se centra en los beneficios potenciales. Para los proyectos que se considere que tienen impactos negativos potenciales para esta métrica en particular que no están incluidos en la lista actual de inquietudes, el equipo del proyecto agregará nuevas categorías de inquietudes o documentará los impactos de alguna otra manera.

Qualitative Metric Rating Example: SF3

Ejemplo de calificación métrica cualitativa: SF3

EXAMPLE, SF3: Personal Security *EJEMPLO: SF3, Seguridad personal*

N/A N/A	NO BENEFIT <i>SIN BENEFICIO</i>	LOW BAJA	MEDIUM MEDIO	HIGH ALTO
------------	---------------------------------------	-------------	-----------------	--------------

Example Projects *Ejemplos de proyectos*

Install Quad Safety Gates at all A Line [Blue Line] Crossings / *Instalar puertas de seguridad cuádruples en todos los cruces de la Línea A (Línea Azul)*



Project improves safety but not personal security

El proyecto mejora la seguridad pero no la seguridad personal

Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 111 (Florence) / *Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 111 (Florence)*



More regular, reliable and frequent transit means less time waiting at bus stops

Un tránsito más regular, confiable y frecuente significa menos tiempo de espera en las paradas de autobús

Compton Creek Bike Underpasses / *Pasos subterráneos para bicicletas en Compton Creek*



Among other improvements, adds lighting at underpasses on existing path

Entre otras mejoras, agrega iluminación en los pasos subterráneos en el camino existente

Note: This evaluation focuses on potential benefits. For projects deemed to have potential negative impacts for this particular metric that are not captured by the current list of concerns, the project team will add new categories of concerns or document the impacts in some other way

Nota: Esta evaluación se centra en los beneficios potenciales. Para los proyectos que se considere que tienen impactos negativos potenciales para esta métrica en particular que no están incluidos en la lista actual de inquietudes, el equipo del proyecto agregará nuevas categorías de inquietudes o documentará los impactos de alguna otra manera.

Qualitative Metric Rating System: EN7

Sistema de calificación métrica cualitativa: EN7

EN7, Potential for Noise Reduction *Potencial de reducción de ruido*

Reduces transportation noise pollution or includes noise reduction features

Reduce la contaminación acústica del transporte o incluye características de reducción de ruido

N/A	NO BENEFIT <i>SIN BENEFICIO</i>	LOW <i>BAJA</i>	MEDIUM <i>MEDIO</i>	HIGH <i>ALTO</i>
-----	---------------------------------------	--------------------	------------------------	---------------------

Will not increase noise and has little opportunity to reduce noise pollution.

No aumentará el ruido y tiene poca oportunidad de reducir la contaminación acústica.

Likely to maintain or increase existing noise levels.

Es probable que mantenga o aumente los niveles de ruido existentes.

Provides small levels of ambient noise reduction potential.

Proporciona pequeños niveles de potencial de reducción de ruido ambiental.

Uses low-noise technology.

Utiliza tecnología de bajo ruido.

Sole purpose to reduce noise pollution.

Finalidad única reducir la contaminación acústica.

Note: This evaluation focuses on potential benefits. For projects deemed to have potential negative impacts for this particular metric that are not captured by the current list of concerns, the project team will add new categories of concerns or document the impacts in some other way

Nota: Esta evaluación se centra en los beneficios potenciales. Para los proyectos que se considere que tienen impactos negativos potenciales para esta métrica en particular que no están incluidos en la lista actual de inquietudes, el equipo del proyecto agregará nuevas categorías de inquietudes o documentará los impactos de alguna otra manera.

Qualitative Metric Rating Example: EN7

Ejemplo de calificación métrica cualitativa: EN7

EXAMPLE: EN7, Potential for Noise Reduction *EJEMPLO: EN7, potencial de reducción de ruido*

N/A	NO BENEFIT <i>SIN BENEFICIO</i>	LOW <i>BAJA</i>	MEDIUM <i>MEDIO</i>	HIGH <i>ALTO</i>
N/A				

Example Projects *Ejemplos de proyectos*

I-710 Truck Bypass Lanes / Carriles de desviación de camiones de I-710



Project maintains or increases existing truck traffic and noise

El proyecto mantiene o aumenta el tráfico de camiones y el ruido existentes

Bus Electrification Projects / Proyectos de electrificación de autobuses



Electrified buses have potential to reduce noise through lower-noise technologies

Los autobuses electrificados tienen potencial para reducir el ruido a través de tecnologías de bajo ruido

Freeway Soundwalls / Muros de aislamiento acústico de autopistas



Soundwalls reduce local and acute noise pollution on freeway segments

Los muros de aislamiento acústico reducen la contaminación acústica aguda y local en los segmentos de la autopista

Qualitative Metric Rating System: EQ-OP10

Sistema de calificación métrica cualitativa: EQ-OP10

EQ-OP10, Reduces residential or commercial displacement

EQ-OP10, Reduce el desplazamiento residencial o comercial

Reduces risk of economic (as opposed to physical) displacement, which may result from new development, increasing land prices, property values, and housing/business costs.

Reduce el riesgo de desplazamiento económico (a diferencia del físico), que puede resultar de nuevos desarrollos, aumento de los precios de la tierra, valores de propiedad y costos de vivienda/negocios.

N/A	NO BENEFIT <i>SIN BENEFICIO</i>	LOW <i>BAJA</i>	MEDIUM <i>MEDIO</i>	HIGH <i>ALTO</i>
-----	------------------------------------	--------------------	------------------------	---------------------

Does not have opportunity to influence displacement outcomes.

No tiene la oportunidad de influir en los resultados del desplazamiento.

Broadly influences land use, business, or housing conditions without incorporating protections for at-risk groups.

Influye ampliamente en el uso del suelo, los negocios o las condiciones de vivienda sin incorporar protecciones para los grupos en riesgo.

Supports indirect displacement prevention strategies.

Apoya las estrategias de prevención del desplazamiento indirecto.

Incorporates direct/near-term displacement prevention strategies.

Incorpora estrategias de prevención de desplazamiento directo/a corto plazo.

Specifically dedicated to establishing community stabilization strategies and policies throughout the corridor.

Específicamente dedicado a establecer estrategias y políticas de estabilización comunitaria en todo el corredor.

Note: This evaluation focuses on potential benefits. For projects deemed to have potential negative impacts for this particular metric that are not captured by the current list of concerns, the project team will add new categories of concerns or document the impacts in some other way

Nota: Esta evaluación se centra en los beneficios potenciales. Para los proyectos que se considere que tienen impactos negativos potenciales para esta métrica en particular que no están incluidos en la lista actual de inquietudes, el equipo del proyecto agregará nuevas categorías de inquietudes o documentará los impactos de alguna otra manera.

Qualitative Metric Rating Example: EQ-OP10

Ejemplo de calificación métrica cualitativa: EQ-OP10

EQ-OP10, Reduces residential or commercial displacement
EQ-OP10, Reduce el desplazamiento residencial o comercial

N/A N/A	NO BENEFIT SIN BENEFICIO	LOW BAJA	MEDIUM MEDIO	HIGH ALTO
------------	-----------------------------	-------------	-----------------	--------------

Example Projects *Ejemplos de proyectos*

West Santa Ana Transit Corridor / Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch (LRT)



Can spur speculative investment / economic neighborhood change, which can increase displacement
Puede estimular la inversión especulativa/cambio económico de vecindario, lo que puede aumentar el desplazamiento

West Santa Ana Branch Transit-Oriented Development Plan & Program / Plan y Programa de Implementación Estratégica del Desarrollo Orientado al Tránsito del West Santa Ana Branch (TODSIP)



Incorporates anti-displacement policies and implementation actions
Incorpora políticas contra el desplazamiento y acciones de implementación.

Housing Stabilization Policies / Políticas de estabilización de viviendas



Includes numerous ideas to limit displacement, including anti-displacement policies, affordable housing, and community and housing trust
Incluye numerosas ideas para limitar el desplazamiento, incluidas políticas contra el desplazamiento, vivienda asequible y fideicomiso comunitario y de vivienda.

Note: This evaluation focuses on potential benefits. For projects deemed to have potential negative impacts for this particular metric that are not captured by the current list of concerns, the project team will add new categories of concerns or document the impacts in some other way

Nota: Esta evaluación se centra en los beneficios potenciales. Para los proyectos que se considere que tienen impactos negativos potenciales para esta métrica en particular que no están incluidos en la lista actual de inquietudes, el equipo del proyecto agregará nuevas categorías de inquietudes o documentará los impactos de alguna otra manera.

Qualitative Metric Rating System: AQ2

Sistema de calificación métrica cualitativa: AQ2

AQ2, Facilitates clean technologies & lower emissions vehicles

AQ2, facilita tecnologías limpias y vehículos con menos emisiones

Facilitates the deployment of zero emission vehicles/equipment.

Facilita el despliegue de vehículos/equipos de cero emisiones.

N/A N/A	NO BENEFIT <i>SIN BENEFICIO</i>	LOW <i>BAJA</i>	MEDIUM <i>MEDIO</i>	HIGH <i>ALTO</i>
<p>No clean vehicle or infrastructure component.</p> <p><i>Ningún componente de infraestructura o vehículo limpio.</i></p>	<p>Clean vehicle or infrastructure component already captured by existing regulations.</p> <p><i>Vehículo limpio o componente de infraestructura ya capturado por las regulaciones existentes.</i></p>	<p>Benefits limited due to accelerated regulatory ZE implementation schedule; or benefits do not target people in the corridor.</p> <p><i>Beneficios limitados debido al cronograma de implementación regulatorio acelerado de ZE; o los beneficios no se dirigen a las personas en el corredor.</i></p>	<p>Workforce training, demonstration projects, grant writing assistance for ZE vehicle and/or infrastructure projects.</p> <p><i>Capacitación de la fuerza laboral, proyectos de demostración, asistencia en la redacción de subvenciones para vehículos ZE y/o proyectos de infraestructura.</i></p>	<p>Specific ZE vehicle/equipment infrastructure project. Expanded ZEV infrastructure in this area deemed critical by regulatory agencies.</p> <p><i>Proyecto específico de infraestructuras de vehículos/equipos ZE. Infraestructura ZEV ampliada en esta área considerada crítica por las agencias reguladoras.</i></p>

Note: This evaluation focuses on potential benefits. For projects deemed to have potential negative impacts for this particular metric that are not captured by the current list of concerns, the project team will add new categories of concerns or document the impacts in some other way

Nota: Esta evaluación se centra en los beneficios potenciales. Para los proyectos que se considere que tienen impactos negativos potenciales para esta métrica en particular que no están incluidos en la lista actual de inquietudes, el equipo del proyecto agregará nuevas categorías de inquietudes o documentará los impactos de alguna otra manera.

Qualitative Metric Rating Example: AQ2

Ejemplo de calificación métrica cualitativa: AQ2

EXAMPLE: AQ2, Facilitates clean technologies & lower emissions vehicles

EJEMPLO: AQ2, facilita tecnologías limpias y vehículos con menos emisiones

N/A	NO BENEFIT <i>SIN BENEFICIO</i>	LOW <i>BAJA</i>	MEDIUM <i>MEDIO</i>	HIGH <i>ALTO</i>
N/A				

Example Projects *Ejemplos del Proyectos*

Congestion Pricing / Precios de congestión



Limited ZE transition, as ZE vehicles travel free

Transición ZE limitada, ya que los vehículos ZE viajan gratis

Long Beach-East Los Angeles Corridor Clean Truck Program / Programa de camiones limpios del corredor Long Beach-Este de Los Angeles



Targeted deployment of ZE trucks and infrastructure in the corridor

Despliegue específico de camiones ZE e infraestructura en el corredor

West Santa Ana Transit Corridor / Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch (LRT)



Light rail projects are already ZE

Los proyectos de tren ligero ya son ZE

Note: This evaluation focuses on potential benefits. For projects deemed to have potential negative impacts for this particular metric that are not captured by the current list of concerns, the project team will add new categories of concerns or document the impacts in some other way

Nota: Esta evaluación se centra en los beneficios potenciales. Para los proyectos que se considere que tienen impactos negativos potenciales para esta métrica en particular que no están incluidos en la lista actual de inquietudes, el equipo del proyecto agregará nuevas categorías de inquietudes o documentará los impactos de alguna otra manera.

In your Groups, you'll be looking at 6 example projects (chosen at random).

En sus grupos, verá 6 proyectos de ejemplo (elegidos al azar).

Example Projects / Ejemplos de Proyectos

1. LB-ELA_0001 - West Santa Ana Branch Transit Corridor (LRT)
2. LB-ELA_0004 - Long Beach-East LA Corridor Clean Truck Program
3. LB-ELA_0007 - LA River Path – Central LA
4. LB-ELA_0197 - Vocational Educational Programs
5. LB-ELA_0057 - Atlantic Complete Street Corridor
6. LB-ELA_0031 - I-710/Alondra Interchange Improvements & Modification of SB I-710 to SR-91 Connectors

1. *LB-ELA_0001 - Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch (LRT)*
2. *LB-ELA_0004 - Programa de camiones limpios del corredor Long Beach-Este de Los Angeles*
3. *LB-ELA_0007 - Camino del Río LA – Centro de Los Angeles*
4. *LB-ELA_0197 - Programas de formación profesional*
5. *LB-ELA_0057 - Corredor de calles completas de Atlantic*
6. *LB-ELA_0031 - Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Alondra y Modificación de los conectores SB I-710 a SR-91*

Today's Frame / *Marco de hoy*

Here's an example of how the evaluation results will look for each of the projects. We will look at the results in more detail in our Groups. For now, make sure you understand how the results are displayed.

Aquí hay un ejemplo de cómo se verán los resultados de la evaluación para cada uno de los proyectos. Veremos los resultados con más detalle en nuestros Grupos. Por ahora, asegúrese de entender cómo se muestran los resultados.

Example Evaluation Output (Partial, Qualitative Only)

Ejemplo de resultado de evaluación (parcial, solo cualitativo)

Example: LA River Path – Central LA, Maywood to Elysian Valley

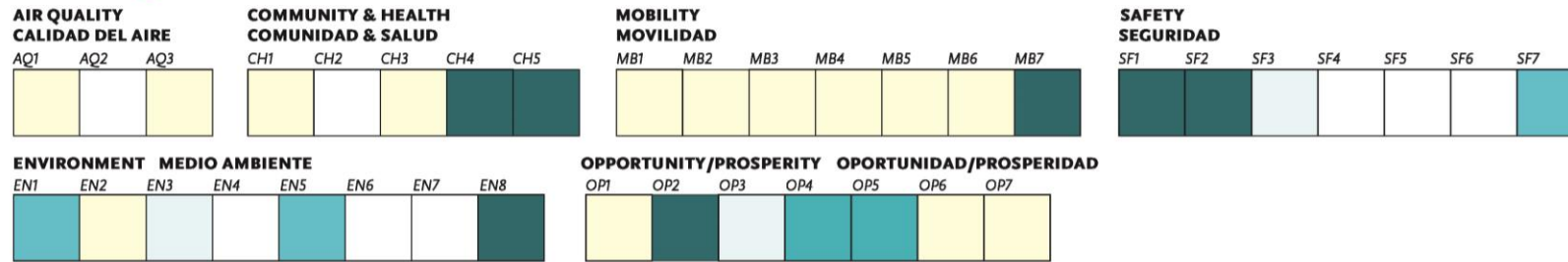
Camino del Río LA – Centro de LA, Maywood a Elysian Valley

LA River Bike Path / Camino del Río LA – Centro de Los Angeles

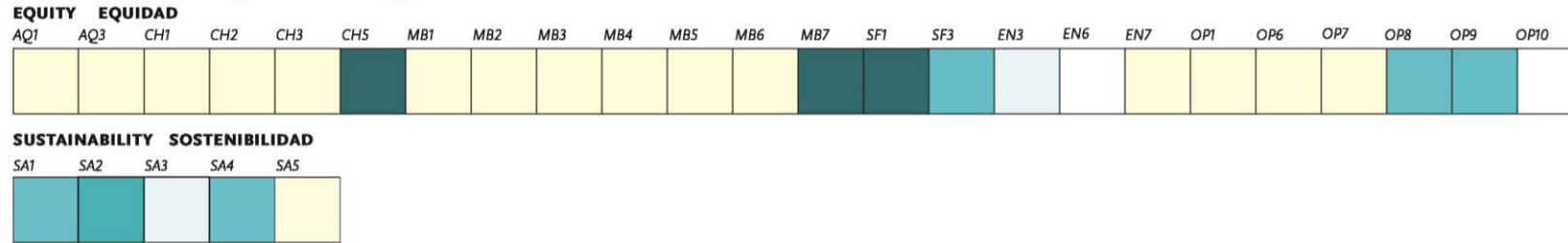
An eight-mile bicycle and pedestrian path gap closure between Elysian Valley and Maywood, through downtown Los Angeles.

Cierre de la brecha de un sendero ciclista y peatonal de ocho millas entre Elysian Valley y Maywood, a través del centro de Los Angeles.

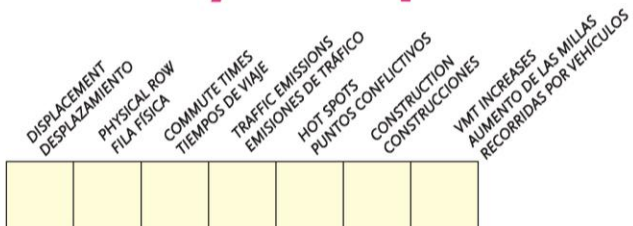
Goals / Metas



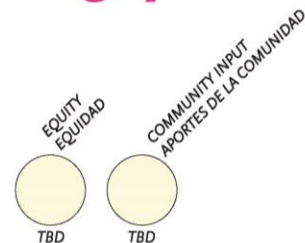
Principles / Principios



Concerns / Preocupaciones



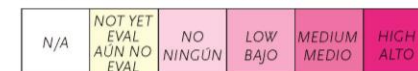
Flags / Banderas



DEGREES OF BENEFIT / GRADOS DE BENEFICIO:



DEGREES OF ADVERSE IMPACT / GRADOS DE IMPACTO ADVERSO:



Questions & Comments / Preguntas y comentarios

Do you understand how the scores were created and what they mean? Any questions or comments before we discuss the 6 projects in the breakout groups?

¿Entiendes cómo se crearon las partituras y qué significan? ¿Alguna pregunta o comentario antes de discutir los 6 proyectos en los grupos de discusión?

Task Force & CLC Discussion

Discusión del Comité Consultivo y CLC

Public Comment

Comentario público

Public Comment / *Comentario público*

You will be given **1 minute** to make your question or comment in order to maximize participation.

*Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para maximizar la participación.*

00:00

**Agenda Item #3:
Roundtable Discussion**

***Punto del orden #3:
Discusiones de mesa redonda***

Roundtable Discussion Overview

Discusiones de mesa redonda- descripción general

- > In roundtable discussion groups, first decide on which project you will focus on.
 - > Together, each group will review the project description and ensure all questions are answered about the project.
 - > Review the project evaluation and discuss the following questions:
 - Do these evaluation results generally make sense to you?
 - Do you understand these results?
 - What do you think these results tell us about the project's ability to meet our vision, goals, and guiding principles?
 - > How will the input be used?
 - Depending on the feedback received, feedback may inform re-evaluation and/or slight changes to the evaluation results.
- > *En las discusiones de mesa redonda, primero decida en qué proyecto se enfocará.*
 - > *Juntos, cada grupo revisará la descripción del proyecto y se asegurará de que se respondan todas las preguntas sobre el proyecto.*
 - > *Revise la evaluación del proyecto y discuta la siguiente preguntas:*
 - *¿Estos resultados de evaluación generalmente tienen sentido para usted?*
 - *¿Entiende estos resultados?*
 - *¿Qué cree que nos dicen estos resultados sobre la capacidad del proyecto para cumplir con nuestra visión, metas y principios rectores?*
 - > *¿Cómo se utilizará la entrada?*
 - *Dependiendo de los comentarios recibidos, los comentarios pueden informar una reevaluación y/o cambios leves en los resultados de la evaluación.*

Discussion Report Back / *Discusión Informe*

> Each group will give a brief report back of the following:

- Which project did you start with and why?
- Did your group understand the qualitative analysis results for the project?
- Was there agreement on the key takeaways for the projects discussed?

> *Cada grupo dará un breve informe de lo siguiente:*

- *¿Con qué proyecto empezaste y por qué?*
- *¿Su grupo comprendió los resultados del análisis cualitativo del proyecto?*
- *¿Hubo acuerdo sobre los puntos clave para los proyectos discutidos?*

Ground Rules / Reglas básicas

1. Participate to the fullest of your ability - An inclusive Investment Plan depends on the participation of every stakeholder.
 2. Respect others when they are speaking.
 3. Listen actively with an ear to understand others' views.
 4. If needed, ask questions or for clarifying information from speakers on the subject matter at hand.
 5. Do not be afraid to respectfully challenge one another by asking questions but refrain from personal attacks – focus on ideas.
1. *Participe al máximo de su capacidad: un Plan de inversión inclusivo depende de la participación de todos los interesados.*
 2. *Respete a los demás cuando están hablando.*
 3. *Escuche activamente con un oído para comprender los puntos de vista de los demás.*
 4. *Si es necesario, haga preguntas o aclare la información de los oradores sobre el tema en cuestión.*
 5. *No tenga miedo de desafiarse respetuosamente unos a otros haciendo preguntas, pero absténgase de los ataques personales: concéntrese en las ideas.*

Agenda Item #4:
Roundtable Discussion – Report Outs

Punto del orden #4:
Discusiones de mesa redonda – Informes

Next Steps and Closing Remarks

Próximos pasos y comentarios finales

\$1.038 Billion in Grants Awarded to Projects in LB-ELA Corridor

\$1,038 mil millones en subvenciones otorgadas a proyectos en el corredor LB-ELA

California Transportation Commission (CTC) -- June 28, 2023

The CTC approved a total of **\$202.344 million** in ATP, Port, highway, and technology projects for the LB-ELA Corridor, including 3 of the 4 Pre-Investment Plan Opportunity (PIPO) projects approved for consideration.

SB 1 Trade Corridor Enhancement Program:

- Metro I-710 Integrated Corridor Management (ICM) Project (Metro PIPO project): **\$27.84 million**
- Port of LA Maritime Support Facility Access — Terminal Island Project: **\$14.936 million**
- Port of LB Pier B Early Rail Project: **\$70.442 million**

SB 1 Local Partnership Program – Competitive:

- Southeast LA Transit Improvements Project (PIPO): **\$14.5 million**

State Active Transportation Program—MPO:

- 13 projects received grants totaling **\$74.535 million**
- Projects in Carson (2), Cudahy, Downey, Huntington Park (PIPO), Los Angeles, Los Angeles County unincorporated, Maywood, Paramount, Signal Hill, and South Gate (2).

Comisión de Transporte de California (CTC) -- 28 de junio de 2023

El CTC aprobó un total de **\$202.344 millones** en proyectos de ATP, puertos, carreteras y tecnología para el Corredor LB-ELA, incluidos 3 de los 4 proyectos de Oportunidad del Plan de Preinversión (PIPO) aprobados para su consideración.

SB 1 Programa de mejora del corredor comercial:

- Proyecto de Gestión Integrada de Corredores (ICM) Metro I-710 (proyecto Metro PIPO): **\$27.84 millones**
- Acceso a la Instalación de Apoyo Marítimo del Puerto de Los Angeles — Proyecto Terminal Island: **\$14.936 millones**
- Proyecto ferroviario temprano del muelle B del puerto de LB: **\$70.442 millones**

SB 1 Programa de Asociación Local – Competitivo:

- Proyecto de Mejoras al Tránsito del Sudeste de Los Ángeles (PIPO): **\$14.5 millones**

Programa Estatal de Transporte Activo—MPO:

- 13 proyectos recibieron subvenciones por un total **\$74.535 millones**
- Proyectos en Carson (2), Cudahy, Downey, Huntington Park (PIPO), Los Angeles, Condado de Los Angeles no incorporado, Maywood, Paramount, Signal Hill, and South Gate (2).

\$1.038 Billion in Grants Awarded to Projects in LB-ELA Corridor

\$1,038 mil millones en subvenciones otorgadas a proyectos en el corredor LB-ELA

California Transportation Agency -- Port and Freight Infrastructure Program

Governor Newsom and Secretary Omishakin announced \$750 M in awards for projects in LA County from \$1.2 B available.

\$719.8 M will be awarded to projects in the LB-ELA Corridor

- \$12 M: Commerce Flyover Project
- \$15 M: Hobart/Commerce IMF Leads Project
- \$41.79 M: Port of LA SR-47/Seaside Ave/Navy Way Project
- \$42.08 M: Port of LA Rail Mainline Bridge
- \$76.25 M: AQMD's Freight Air Quality Solutions (FAQS)
- \$149.33 M: Port of LA Maritime Support Facility Project
- \$383.35 M: Port of LB System-Wide Investment in Freight Transport (SWIFT) Program

Other Recent Awards: \$116.24 M awarded to LB-ELA projects since May 2022 for ATP, Port of LB ZE Terminal Conversion, and Reconnecting Communities in Long Beach.



Agencia de Transporte de California -- Programa de Infraestructura Portuaria y de Carga

El gobernador Newsom y el secretario Omishakin anunciaron \$750 millones en premios para proyectos en el condado de Los Ángeles desde \$1.2 mil millones B disponibles.

\$719.8 M serán otorgados a proyectos en el Corredor LB-ELA

- *\$12 millones: Proyecto Commerce Flyover*
- *\$15 millones: Hobart/Comercio El FMI lidera proyecto*
- *\$41.79 millones: Puerto de LA SR-47/Seaside Ave/Navy Way Project*
- *\$42.08 millones: Puente principal del puerto de Los Ángeles*
- *\$76.25 millones: Soluciones de Calidad del Aire de Carga (FAQS) de AQMD*
- *\$149.33 millones: Proyecto de Instalación de Apoyo Marítimo del Puerto de Los Ángeles*
- *\$383.35 millones: Programa de Inversión en Transporte de Carga (SWIFT) para todo el sistema del Puerto de LB*

Otros premios recientes: \$ 116.24 millones otorgados a proyectos LB-ELA desde mayo de 2022 para ATP, conversión de terminales ZE del puerto de LB y reconexión de comunidades en Long Beach.

Last Month's Task Force Highlights

Aspectos destacados de Comité Consultivo del mes pasado

Task Force Meeting #21 Highlights

- Presentation on the new Project Timeline and Schedule to complete the draft Investment Plan by Fall 2023
- Demonstration of the application of the Evaluation Framework by providing an example of how projects and programs will be scored
- Introduction to the Prioritization Framework to provide an understanding of how projects and programs will be prioritized using evaluation results and additional criteria
- Update on grant awards and opportunities for Corridor Projects

Aspectos destacados de la Reunión del Comité Consultivo:

- *Presentación del nuevo cronograma y cronograma del proyecto para completar el borrador del plan de inversión para el otoño de 2023*
- *Demostración de la aplicación del marco de evaluación proporcionando un ejemplo de cómo se calificarán los proyectos y programas*
- *Introducción del marco de priorización para proporcionar una comprensión de cómo se priorizarán los proyectos y programas utilizando los resultados de la evaluación y criterios adicionales*
- *Actualización sobre financiamiento de subvenciones y oportunidades para proyectos de corredores*

Last Month's CLC Highlights

Aspectos destacados de CLC del mes pasado

Summary

- > The CLC Meeting #16 was held on Thursday June 22nd in a hybrid format with both in-person and virtual participation.
- > The meeting included a recap of the Task Force and Working Groups, CLC members participated in an interactive dot activity, and then concluded with next steps and upcoming meetings.

Activity

- The "dot" activity was used for CLC members and the public to provide feedback on specific projects and programs, including:
 1. Projects you have concerns about.
 2. Projects that are especially beneficial for your community.
 3. Projects they have questions or comments about.

Resumen

- > *La Reunión CLC #16 se llevó a cabo el jueves 22 de junio en un formato híbrido con participación presencial y virtual.*
- > *La reunión incluyó un resumen del Comité Consultivo y los Grupos de trabajo, los miembros de CLC participaron en una actividad interactiva de puntos y luego concluyó con los próximos pasos y las próximas reuniones.*

Actividad

- *La actividad de "puntos" se utilizó para que los miembros de CLC y el público proporcionaran comentarios sobre proyectos y programas específicos, que incluyen:*
 1. *Proyectos que le preocupan.*
 2. *Proyectos que son especialmente beneficiosos para su comunidad.*
 3. *Proyectos sobre los que tienen preguntas o comentarios.*

Last Month's Zero Emission Truck Working Group Highlights

Aspectos destacados del grupo de trabajo de camiones de cero emisiones del mes pasado

Zero Emission Truck Working Group Meeting Highlights:

- Received information on the Mobile Source Reduction Committee (MSRC) Cooperative Agreement, Metro staff intent to seek a Board approval to contribute the seed funding towards the Port of LA owned parcel development as a ZET charging depot, and the Charging and Fueling Infrastructure (CFI) Grant development.
- Workforce Development Panel Discussions
 - Learned how workforce development opportunities were curated and created through Zero-Emission infrastructure development
 - Reviewed existing resources and relationships that enable workforce development programs, including how to create and maintain a skilled workforce, ensure LA County residents reap benefits from these job opportunities, and determine how best to gain community support on these programs.

Aspectos destacados del Grupo de Trabajo de Camiones de Cero Emisiones:

- *Recibió información sobre el Acuerdo de Cooperación del Comité de Reducción de Fuentes Móviles (MSRC), la intención del personal de Metro de buscar la aprobación de la Junta para contribuir con los fondos iniciales para el desarrollo de parcelas propiedad del Puerto de Los Ángeles como un depósito de carga ZET, y la Infraestructura de Carga y Combustible (CFI) Desarrollo de subvenciones.*
- *Paneles de discusión sobre el desarrollo de la fuerza laboral*
 - *Aprendió cómo se seleccionaron y crearon oportunidades de desarrollo de la fuerza laboral a través del desarrollo de infraestructura de cero emisiones.*
 - *Revisó los recursos y las relaciones existentes que permiten los programas de desarrollo de la fuerza laboral, incluido cómo crear y mantener una fuerza laboral calificada, garantizar que los residentes del condado de Los Ángeles obtengan beneficios de estas oportunidades laborales y determinar la mejor manera de obtener el apoyo de la comunidad en estos programas.*

Corridor Tours Highlights

Aspectos destacados de los recorridos por el corredor

Highlights

- Two tours: Saturday, June 24 and Wednesday, June 28
- 35 Task Force and CLC members participated
- Visited areas that need investment and areas that have made investments
- Participants shared their knowledge of corridor
- Had lunch at Port of Long Beach HQ and shared tour experience

Aspectos destacados

- *Dos recorridos: sabado, 24 de junio y miercoles, 28 de Junio*
- *35 miembros del Comité Consultivo y CLC participaron*
- *Visitamos areas que necesitan inversion de transporte y areas donde se han hecho*
- *Personas compartieron su concociemnto del corredor*
- *Almorzamos en la cede del Puerto de Long Beach*



General Public Comment

Comentario público general

General Public Comment / Comentario público general

You will be given **2 minutes** to make your question or comment, in order to maximize participation.

*Se le dará **2 minuto** para hacer su pregunta o comentario para maximizar la participación.*

02:00

Updated Meeting Dates and Schedule

Fechas de reuniones y programación del actualizados del proyecto

Updated Meeting Schedule

Combined Task Force & CLC Meeting - Part 2 - Virtual

Thursday, July 20, 5-7pm

OPTIONAL Office Hours – Virtual

Friday July 14, 12 – 1:30pm

Combined Task Force & CLC Meeting – Hybrid Meeting

Monday August 14, 5-8pm

Combined Task Force & CLC Meeting - Part 2 - Virtual

Thursday, August 24, 5-7pm

For the most updated list
of meeting dates, please visit

<https://www.metro.net/projects/lb-ela-corridor-plan/>

Calendario de reuniones actualizado

Reunión del Comité Consultivo y el CLC - Parte 2 - Virtual

jueves, 20 de julio, 5-7pm

Horarios de Oficina OPCIONAL– Virtual

viernes, 14 de julio, 12 – 1:30pm

Reunión del Comité Consultivo y el CLC – Híbrida

lunes, 14 de agosto, 5-8pm

Reunión del Comité Consultivo y el CLC - Parte 2 - Virtual

jueves, 24 de agosto, 5-7pm

*Para obtener la lista más actualizada de
fechas de reuniones, visite*

<https://www.metro.net/projects/lb-ela-corridor-plan/>

Updated Project Timeline and Schedule

Cronograma y programación del actualizados del proyecto

> **Part 1 Meeting**
Monday July 10, 5-7:30pm



> **Part 2 Meeting**
Thursday July 20, 5-7pm



> **VOLUNTARY Office Hours**
Friday July 14, 2-5pm



> **Part 1 Meeting**
Monday August 14, 5-7:30pm



> **Part 2 Meeting**
Thursday August 24, 5-7pm



> **VOLUNTARY Office Hours**
Friday August 18, 2-5pm



> **Part 1 Meeting**
Monday September 11, 5-7:30pm



> **Part 2 Meeting**
Thursday September 21, 5-7pm



> **VOLUNTARY Office Hours**
Friday September 15, 2-5pm



JULY 2023
JULIO 2023

AUGUST 2023
AGOSTO 2023

SEPTEMBER 2023
SEPTIEMBRE 2023

> **Reunión Parte 1**
lunes, 10 de julio, 5-7:30pm



> **Reunión Parte 2**
jueves, 20 de julio, 5-7pm



> **Horas de oficina VOLUNTARIAS**
viernes, 14 de julio, 2-5pm



> **Reunión Parte 1**
lunes, 14 de agosto, 5-7:30pm



> **Reunión Parte 2**
jueves, 24 de agosto, 5-7pm



> **Horas de oficina VOLUNTARIAS**
viernes, 18 de agosto, 2-5pm



> **Reunión Parte 1**
lunes, 11 de septiembre, 5-7:30pm



> **Reunión Parte 2**
jueves, 21 de septiembre, 5-7pm



> **Horas de oficina VOLUNTARIAS**
viernes, 15 de septiembre, 2-5pm



Stay connected to this project



Michael Cano
Executive Officer / *Spanish*
Countywide Planning & Development / *Spanish*
LA Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.418.3010 W
213.305.0423 C



710corridor@metro.net



<https://www.metro.net/projects/lb-ela-corridor-plan/>



@metrolosangeles



losangelesmetro

Thank you for joining us!
Gracias por unirse a nosotros!