



**I-710 SOUTH CORRIDOR PROJECT**  
**Comité de Liderazgo Comunitario**  
**Resumen de la reunión especial #1**

8 de septiembre, 2022



Resumen del 710 Sur Comité de Liderazgo Comunitario Reunión #6

**Asistentes**

**Equipo del Proyecto**

- Michael Cano, Executive Officer, Metro**
- Jessica Medina, Manager, Equity and Race, Metro**
- Maria Hsin, Transportation Associate, Equity and Race, Metro**
- Erika Morales, Partner, Morales Partners**
- Amber Hawkes, Co-Director, Here LA**
- Melissa Holguin, Senior Project Manager, Arellano Associates**
- Susan DeSantis, Senior Project Manager, Arellano Associates**
- Laura Herrera, Deputy Project Manager, Arellano Associates**
- Samantha Sosa, Project Coordinator, Arellano Associates**
- Thomas Grogan, Project Coordinator, Arellano Associates**
- Robert Cálix, Cal Strategic Management**
- Julie Rush, AECOM**

**Miembros de CLC**

	En asistencia (18)
Natalie Diaz Rubio	Y
Emmanuel Godinez	
Fa'alagilagi Meni-Siliga	Y
Alfonso Garate	Y
Phyllis Ollison	Y
Martha Fierro	Y
Amelia Carballo	
Kathleen Barajas	Y
Miyuki Gomez	
Guadalupe Arellano	Y
Jose Rodolfo Vallejo	Y
Dan Wamba	Y
Marcos Lopez	Y
Maria Reyes	Y
Marlene Sanchez	Y
Elizabeth Zamarripa	
Jamila Cervantes	Y
Amber Bobadilla	
Kevin Shin	Y
Esmeralda Hernandez	Y
Viridiana Preciado Cervantes	
Tiesha Davis	Y
Manuel Arellano	Y
Sinetta Farley	Y

## Resumen del 710 Sur Comité de Liderazgo Comunitario Reunión #6

### Introducción

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y el Distrito 7 de Caltrans iniciaron el Comité Consultivo del Corredor Sur del I-710 (Comité Consultivo) para desarrollar un enfoque multimodal, regionalmente significativo y apoyado por la comunidad para abordar los principales problemas de movilidad, seguridad, calidad del aire, y necesidades de equidad para mover personas y bienes a través del Corredor Sur del I-710 entre los puertos de Los Ángeles y Long Beach y la Ruta Estatal 60. El Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) para el proyecto informará al Comité Consultivo, coordinará con otros grupos que son responsables de tomar decisiones, y ayudará a sacar adelante el proyecto.

La reunión especial #1 del Comité de Liderazgo Comunitario se llevó a cabo el jueves 8 de septiembre de 2022. La intención de esta reunión fue: (1) discutir el sitio web del proyecto y la herramienta/encuesta interactiva; (2) discutir posibles revisiones a la meta económica.

### Resumen de la reunión especial #1

- **Presentaciones, bienvenida, revisión de la agenda, objetivos de la reunión**
  - La cofacilitadora, Erika Morales, brindó una descripción general de la agenda, junto con la lista de asistencia de los miembros y una introducción al equipo del proyecto.
  
- **Punto #1 de la Agenda: Caja de herramientas multimodal**
  - La cofacilitadora, Amber Hawkes, describió ejemplos de herramientas que podrían usarse para abordar los problemas identificados dentro del área de estudio. Todas las herramientas descritas fueron sugeridas por miembros del público, el CLC, el Comité Consultivo y los Grupos de Trabajo, relacionadas específicamente con el Corredor Sur de la I-710. Las categorías de herramientas discutidas incluyen:
    - Mejoras para bicicletas y peatones
    - Mejoras en la gestión del tráfico y las carreteras locales
    - Mejoras en el transporte público (autobús o tren)
    - Mejoras en las autopistas que no agregan capacidad
    - Programas Comunitarios
    - Estrategias para reducir viajes en vehículos
  - Luego se llevó a cabo el comentario público.
  
- **Punto #2 de la Agenda: Herramienta de mapeo y encuesta**
  - Los cofacilitadores Laura Herrera y Thomas Grogan exhibieron la encuesta en línea y la herramienta de mapeo, mostrando a las personas cómo colocar comentarios en el mapa y realizar la encuesta.
  - Los miembros de CLC hicieron preguntas relacionadas con: cómo usar la herramienta; qué tipo de mejoras se pueden incluir (todas, relacionadas con ideas/problemas multimodales); cuál es la fecha límite para agregar comentarios (*15 de octubre*); la probabilidad de que las ideas se integren en el Plan final (*cada una será examinada por el equipo del proyecto*); cómo abordar las mejoras lineales o generales que no son específicas del lugar (*indique eso en el comentario que agrega*)
  - Se animó a los miembros de CLC a completar el mapa y la encuesta y compartirlos con sus amigos y colegas.
  - Luego se llevó a cabo el comentario público.

## Resumen del 710 Sur Comité de Liderazgo Comunitario Reunión #6

### ● Punto #3 de la Agenda: Meta de Economía

- Jessica Medina de LA Metro brindó una descripción general de los antecedentes que llevaron a la creación de la meta de Economía
  - El Comité Consultivo aprobó las Metas de Economía/Oportunidad, dependiendo de la creación de una nueva Meta de "Prosperidad" para abordar la región más grande, que se discutió en la Reunión #6 de CLC.
  - Escuchamos excelentes comentarios del CLC en la reunión #6, en relación con las necesidades y los beneficios de la comunidad, así como con la redacción, la terminología y la elección del idioma.
  - Metro tomó en consideración los comentarios de CLC, así como los aportes del Comité Consultivo, y creó una meta revisada que equilibra los diversos aportes e intereses de la comunidad. El proyecto de objetivo fue objeto de debate en el CLC: "Aprovechar las industrias dentro del corredor para fortalecer la competitividad económica del condado de Los Ángeles y aumentar el acceso a empleos de calidad, desarrollo de la fuerza laboral y oportunidades económicas para las comunidades que han sido y continúan siendo perjudicadas por la actividad económica y el desarrollo."
    - "Aprovechar las industrias dentro del corredor para fortalecer la competitividad económica del condado de Los Ángeles y aumentar el acceso a empleos de calidad, desarrollo de la fuerza laboral y oportunidades económicas para las comunidades que han sido y continúan siendo perjudicadas por la actividad económica y el desarrollo."
- Se realizó una prueba de consenso con 11 miembros de CLC que dijeron que podían vivir con la Meta revisada; 2 miembros diciendo que lo apoyan; y 5 miembros dijeron que tenían preocupaciones. Las preocupaciones incluyeron:
  - No me gusta la frase "aprovechar las industrias". La comunidad debe ser puesta primero en la declaración.
  - Haga que la meta esté más enfocada en la comunidad. La referencia a la comunidad viene en segundo lugar y no debería.
  - ¿Dónde termina el corredor y a qué industrias se hace referencia en la declaración? Tenemos que aclararlo con más detalle.
  - ¿Cuándo cambió el título de "Prosperidad" a "Economía"? Pensé que la idea era cambiar la idea del dinero a la esperanza.
  - ¿Por qué lo estamos cambiando de nuevo? Siempre es así. Demasiados cambios.
- Luego se llevó a cabo el comentario público.

### ● Palabras de cierre

- The facilitators then described upcoming meetings, including CLC Meeting #7 on 9/22/22, 5-7:30 pm and the Task Force meeting 9/12/22, 5-7:30pm. Luego, los facilitadores describieron las próximas reuniones, incluida la reunión CLC # 7 el 9/22/22, de 5 -7:30pm y la reunión del Comité Consultivo el 9/12/22, de 5 - 7:30pm.

Commented [GU1]: 5-7:30pm