



## I-710 SOUTH CORRIDOR PROJECT

### Community Leadership Committee Meetings #6 Summary

August 23, 2022



## 710 South Community Leadership Committee #6 Summary

### Attendees

#### Equipo del Proyecto

**Michael Cano, Executive Officer, Metro**  
**Ernesto Chaves, Highway Programs Director, Metro**  
**KeAndra Cylear Dodds, Equity and Race Executive Officer, Metro**  
**Maria Hsin, Equity and Race Transportation Associate, Metro**  
**Lilian DeLoza Guitierrez, Community Relations Director, Metro**  
**Erika Morales, Partner, Morales Partners**  
**Amber Hawkes, Co-Director, Here LA**  
**Susan DeSantis, Senior Project Manager, Arellano Associates**  
**Laura Herrera, Deputy Project Manager, Arellano Associates**  
**Samantha Sosa, Project Coordinator, Arellano Associates**  
**Adrian Farran, Project Coordinator, Arellano Associates**  
**Allison Crook, Assistant Project Coordinator, Arellano Associates**  
**Robert Cáliz, Cal Strategic Management**  
**Julie Rush, AECOM**

#### Miembros de CLC

	En asistencia (18)
Natalie Diaz Rubio	Y
Emmanuel Godinez	
Fa'alagilagi Meni-Siliga	Y
Alfonso Garate	
Phyllis Ollison	Y
Martha Fierro	Y
Amelia Carballo	
Kathleen Barajas	Y
Miyuki Gomez	
Guadalupe Arellano	
Jose Rodolfo Vallejo	Y
Dan Wamba	Y
Marcos Lopez	Y
Maria Reyes	Y
Marlene Sanchez	Y
Elizabeth Zamarripa	
Jamila Cervantes	Y
Amber Bobadilla	Y
Kevin Shin	Y
Esmeralda Hernandez	Y
Viridiana Preciado Cervantes	Y
Tiesha Davis	Y

## 710 South Community Leadership Committee #6 Summary

Manuel Arellano	Y
Sinetta Farley	Y

### Introducción

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y el Distrito 7 de Caltrans iniciaron el Comité Consultivo del Corredor Sur del I-710 (Comité Consultivo) para desarrollar un enfoque multimodal, regionalmente significativo y apoyado por la comunidad para abordar los principales problemas de movilidad, seguridad, calidad del aire, y necesidades de equidad para mover personas y bienes a través del Corredor Sur del I-710 entre los puertos de Los Ángeles y Long Beach y la Ruta Estatal 60. el Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) para el proyecto informará al Comité Consultivo, coordinará con otros grupos que son responsables de tomar decisiones, y ayudará a sacar adelante el proyecto.

Las reuniones del Comité de Liderazgo Comunitario #5 y #5.5 se llevaron a cabo el lunes 18 de julio de 2022 y el jueves 21 de julio de 2022, respectivamente. La intención de estas reuniones fue: (1) conocer las decisiones recientes el Comité Consultivo sobre la Visión y las Metas y otras decisiones del Comité Consultivo; 2) proporcionar información de CLC sobre dos objetivos restantes, que el grupo de trabajo le pidió a CLC que revisara; (3) discutir los proyectos presentados para su consideración para la Oportunidad del Plan de Preinversión; y 4) aprender sobre la siguiente fase del proyecto. Ambas reuniones están cubiertas en este resumen, ya que el jueves fue una extensión de la reunión del lunes.

### Resumen de la Reunión #6

- **Presentaciones, bienvenida, revisión de la agenda, objetivos de la reunión**
  - Erika Morales brindó una descripción general de la agenda después de una lista de miembros y dio la bienvenida a dos nuevos miembros de CLC, Dan Wamba y Amber Bobadilla de las ciudades de Lakewood y Paramount, respectivamente.
  
- **Punto #1 de la Agenda: Procedimientos de Votación**
  - Erika Morales revisó nuevos detalles proporcionados por el equipo del proyecto, relacionados con la votación.
  - Las abstenciones están permitidas y no cuentan para el conteo final de votos.
  - Si hay dificultades técnicas durante una votación, los miembros de CLC pueden votar por teléfono o por mensaje de texto usando la línea de soporte técnico (323-609-3345), antes del conteo final de votos.
  - Si los miembros de CLC necesitan abandonar una reunión antes de una votación nominal, el miembro puede expresar su elección de voto verbalmente o en el chat.
  - El quórum es la cantidad mínima de personas necesarias para llevar a cabo una reunión, que es 50% más 1. Según la membresía actual, el quórum ahora es de 13 miembros de CLC.
  - Más detalles sobre los procedimientos de votación están disponibles [aquí](#).
  - Erika abrió la reunión para comentarios y preguntas, sin embargo, no hubo ninguno en ese momento.
  
- **Punto #2 de la Agenda: Asientos vacantes de CLC**

## 710 South Community Leadership Committee #6 Summary

- La cofacilitadora, Amber Hawkes, describió los seis puestos vacantes restantes en el CLC para Bell, Bellflower, Lynwood, Montebello, Vernon y el puesto At-Large, y describió por qué permanecen abiertos.
- Luego, Amber mostró un mapa de las jurisdicciones que aún no están representadas y abrió la discusión de CLC al plantear una serie de preguntas (formato abierto). ¿Cómo le gustaría al CLC abordar los puestos vacantes? ¿Deberían permanecer abiertos? ¿Se debe permitir que presenten solicitudes los residentes de las comunidades con solo pequeñas porciones dentro del área de estudio que viven fuera del área de estudio? ¿Debería el CLC difundir la información y ayudar a encontrar nuevos miembros? **Discusión incluida: (múltiples comentarios/apoyo se muestran en los números entre paréntesis)**
  - ¿Puede una persona ocupar el asiento en general y otro asiento CLC y esto sería compensado? No, no habría doble compensación.
  - Mantener las ciudades como están (sin cambios).
  - Si las ciudades actualmente tienen aplicaciones, utilícelas. (2)
  - ¿Qué sucede si los solicitantes trabajan en el área de estudio y residen dentro de esa comunidad pero fuera del área de estudio? Permitamos eso. (2)
  - Posición de At-Large: considere a alguien de la comunidad de Tongva.
  - Considere aumentar las voces de los jóvenes en el CLC.
  - Publique las vacantes en NextDoor en estas comunidades.
  - Abra el puesto de At-Large a alguien que tenga una formación especializada relacionada.
  - La ciudad misma puede recomendar a alguien (por ejemplo, comunicarse con los administradores de la ciudad). (3) El equipo del proyecto señaló que se acercaron a las ciudades en esfuerzos anteriores.
  - No me gusta la idea de que la gente no viva en el área de estudio. No representa las necesidades de la comunidad.
  - Para Bellflower y Montebello, debemos expandirnos fuera del área de estudio específica o abrirnos a áreas cercanas. (2)
  - Las personas solo deben vivir en el área (no solo trabajar allí).
  - ¿Ha probado el equipo un correo directo a los residentes de Vernon? No todavía.
- Kevin Shin hizo una moción de CLC para expandir Bellflower y Montebello para incluir residentes que viven fuera del área de estudio (dentro de estas comunidades) pero que trabajan dentro del área de estudio. La moción fue secundada por Jamila Cervantes. La moción pasó.
  - Sí (17)
  - No (0)
  - Abstención (0)
- Phyllis Ollison hizo una segunda moción de CLC para enviar un correo a los residentes de Vernon. Fue secundada por Martha Fiero. El correo especificará que solo hay un asiento disponible y usaremos los mismos criterios de evaluación para seleccionar a los solicitantes que se usaron anteriormente.
  - Sí (17)
  - No (0)
  - Abstención (0)
- Luego se llevó a cabo el comentario público. Se recogió un comentario.
- **Punto #3 de la Agenda: resumen de la reunión del Comité Consultivo y meta posible de prosperidad**

## 710 South Community Leadership Committee #6 Summary

- Erika Morales describió que la Reunión del **Comité Consultivo #11** se llevó a cabo el 8 de agosto de 2022 y la discusión abarcó la Equidad, el Plan de Preinversión, el cambio de nombre, el MSPP, el Centro de Proyectos y la Estrategia de Participación.
- El Comité Consultivo discutió el objetivo de "seguridad" y lo aprobó con el lenguaje utilizado anteriormente: hacer que todos los modos de viaje sean más seguros.
- Luego, el grupo de trabajo aprobó de manera contingente una meta de "oportunidad": aumentar el acceso de la comunidad a trabajos de calidad, desarrollo de la fuerza laboral y oportunidades económicas. El objetivo depende de la creación de un objetivo de "prosperidad" relacionado. El objetivo de "Oportunidad" se titulaba anteriormente "Economía".
- El Comité Consultivo le ha pedido al CLC que discuta un nuevo lenguaje potencial para la Meta de "Prosperidad" en la reunión de hoy.
- El Comité Consultivo señaló que el nuevo objetivo debería:
  - Considere las comunidades del corredor, así como la región.
  - Reconocer el valor de los puertos y el movimiento de mercancías para la prosperidad regional.
  - Incluir lenguaje sobre el aprovechamiento de los activos del corredor y el complejo portuario internacional en beneficio del corredor y la región.
  - Considere los beneficios económicos para todos: una prosperidad compartida.
  - Apoyar las oportunidades de desarrollo económico para la industria de la logística, que son necesarias para el crecimiento del empleo regional y el suministro de los bienes que necesitan todas las empresas y residentes.
  - Trabajar en coordinación con, y no socavar, otros objetivos y principios.
- Después de repasar estos puntos de encuadre, Erika Morales presentó la propuesta del Equipo del Proyecto para abordar los puntos planteados por el Comité Consultivo: Brindar prosperidad compartida y beneficios económicos sostenibles para todas las comunidades de la región mediante el aprovechamiento y la administración responsable de los activos del corredor.
- Además, Erika también presentó cuatro propuestas de los miembros del Comité Consultivo:
  - 1. Brindar prosperidad económica y compartida que beneficiará a todas las comunidades, usuarios y partes interesadas en el corredor regional.
  - 2. Aprovechar los activos del corredor para brindar prosperidad y beneficios económicos sostenibles a las comunidades de la región que anteriormente han sido perjudicadas por el desarrollo y el racismo ambiental.
  - 3. Aprovechar los recursos del corredor para generar un beneficio económico sostenible para las comunidades de toda la región.
  - 4. Fomentar la prosperidad económica en todo el corredor y la región mejorando la movilidad de todo tipo de carga y apoyando las oportunidades de desarrollo para la industria logística en su conjunto, lo que es necesario para el crecimiento del empleo y la provisión de todo tipo de bienes que necesitan las empresas y los residentes.
- Luego, Erika abrió la discusión de CLC (haciendo un llamado a cada miembro de CLC) al plantear las siguientes preguntas: ¿capta la propuesta del Equipo del Proyecto la esencia

de la dirección del Comité Consultivo? ¿Hay alternativas de las recomendaciones del grupo de trabajo que le gustaría ver incluidas? Erika probó la propuesta de consenso del Equipo del Proyecto.

- **El comentario de CLC se ha resumido en los siguientes puntos clave:**
  - Las necesidades y los beneficios de la comunidad deben permanecer a la vanguardia de este proyecto y, por lo tanto, de esta Meta.
  - Este objetivo debe garantizar que los resultados del proyecto beneficien ante todo a las comunidades del corredor, en lugar de a la “región” más grande.
  - No queremos aprovechar nuestras comunidades para el beneficio de la región.
  - La declaración #2 podría funcionar, pero con modificaciones (5).
  - La declaración es vaga. Se necesita redacción, por ejemplo, definiendo lo que significan tanto "prosperidad" como "activos".
- **Los comentarios específicos de CLC incluyeron:**
  - De los miembros de CLC que participaron en la prueba de consenso:
    - Ocho personas tenían preocupaciones con la propuesta del Equipo del Proyecto; tres personas podrían vivir con él; uno lo apoyó; y uno se hizo a un lado.
  - La declaración #2 hace referencia a que el daño está en el pasado, mientras que los daños están ocurriendo ahora. (2)
  - La propuesta es demasiado vaga.
  - Está bien con el sentimiento general, pero ninguna de las declaraciones captura lo que se pretende.
  - Se necesita redacción:
    - La palabra "entregar" es inapropiada. No se puede "entregar" la prosperidad.
    - Reemplace "entregar" con "promover".
    - ¿Qué significa “prosperidad compartida”?
    - ¿Cómo podemos aprovechar los empleos y traer recursos para generar prosperidad en toda la región?
    - ¿Qué significa realmente “aprovechar los activos del corredor”? (3)
    - ¿A qué se refiere “activos de corredor”? (2)
    - El apalancamiento tiene connotaciones negativas. ¿Quizás arnés? (2)
    - No se traduce al español correctamente.
  - *Los recursos y el dinero dentro del corredor deben enfocarse en beneficiar a las comunidades del corredor. Los beneficios deben permanecer locales.*
  - ¿Qué región? ¿A qué se refiere esto y quién se beneficiará? (2)
  - Tenemos que ir más despacio; hay mucho contenido aquí para revisar y digerir.
  - Metro quería mantener las necesidades de la comunidad a la vanguardia, pero esta Meta no hace eso.
  - No necesitamos este objetivo en absoluto.
  - Este objetivo no está claro. ¿Cómo? que significa realmente?
  - Esto suena a explotación de los trabajadores bajo el pretexto de la prosperidad. (2)
  - Miembro de CLC, modificación sugerida: Apoyar a la región, utilizando los recursos existentes para brindar prosperidad local a las comunidades perjudicadas por el racismo ambiental.

- Miembro de CLC, modificación sugerida: usar los recursos existentes para apoyar a la región mientras se elevan las comunidades dañadas por el racismo ambiental.
- Estos materiales deben enviarse con anticipación. Los materiales se envían con una semana de antelación. ¿Hay sugerencias sobre cómo hacer que sean más fáciles de encontrar o usar?
- Amber describió que los próximos pasos para los objetivos serán resumir los comentarios de CLC y llevarlos al grupo de trabajo para su consideración.
- Luego se llevó a cabo el comentario público. Un miembro de CLC hizo un comentario sobre querer iniciar reuniones híbridas de CLC para mejorar la calidad de las reuniones.

● **Punto #4 de la Agenda: Estrategias, Proyectos y Programas Multimodales**

- Amber recordó al CLC sobre el progreso realizado hasta la fecha a medida que comenzamos a definir estrategias, proyectos y programas multimodales. Estos se generarán a través de la investigación y la divulgación. Se revisó la definición de “multimodal” junto con la forma en que estas estrategias, proyectos y programas se relacionan con la Visión y las Metas.
- Amber mencionó la primera meta del proyecto: la calidad del aire, y le pidió al CLC que pensara qué estrategias, proyectos y programas multimodales son más críticos para las comunidades de CLC y qué tipo de elementos les gustaría a los miembros de CLC que se incluyeran en el plan (discusión abierta ).
- **Comentarios incluidos:**
  - El cumplimiento es clave. Debemos monitorear las agencias que están en la posición de provocar el cambio. Los incentivos son importantes, pero la aplicación es fundamental para asegurarse de que se cumplan. (2)
  - Se debe priorizar la plantación de árboles. Si bien esto es básico, es clave para nuestras comunidades.
  - Reducir las emisiones de partículas/GEI del tráfico de automóviles y camiones en las autopistas.
  - Reducir las emisiones de productos químicos tóxicos de la refinación de petróleo.
  - Aumentar la vegetación para proporcionar mejoras estéticas y compartidas y filtrar el aire (2).
  - Necesitamos eliminar el diesel y financiar cero emisiones.
  - Necesitamos monitorear y hacer pruebas de referencia para asegurarnos de que los programas funcionen según lo previsto. Es importante incluir métricas.
  - Reduzca el impacto de la contaminación en las comunidades cercanas invirtiendo en filtros naturales y espacios verdes.
  - Invertir en transporte público.
- Los facilitadores describieron que la conversación sobre estas estrategias, proyectos y programas multimodales continuará en la próxima reunión, analizando cada objetivo del proyecto y discutiendo las prioridades de CLC.

● **Palabras de cierre**

## *710 South Community Leadership Committee #6 Summary*

- Luego, los facilitadores cerraron la reunión mostrando el mapa interactivo y la herramienta de encuesta en línea, que está disponible aquí, alentando la participación del CLC junto con los amigos y familiares de los miembros del CLC.
- El equipo del proyecto invitó al CLC a compartir ideas sobre cómo podemos encontrar mejores formas de comunicarnos y compartir información del proyecto. El equipo del proyecto actualmente envía correos electrónicos con información de la reunión una semana antes de la reunión y realiza llamadas telefónicas a los miembros de CLC.
- Luego, los facilitadores describieron las reuniones del Grupo de Trabajo de Camiones de Emisión Cero y el Grupo de Trabajo de Equidad celebradas en julio, así como las reuniones recientes y futuras.
- Próxima reunión de CLC:
  - Reunión #7 de CLC: 9/22/22- 5-7pm