



I-710 SOUTH CORRIDOR PROJECT

**Community Leadership Committee Meetings #5 & #5.5
Summary**

July 18 and 21, 2022



710 South Community Leadership Committee #4 Summary

Asistentes

Grupo del proyecto

- Michael Cano, Executive Officer, Metro**
- Ernesto Chaves, Highway Programs Director, Metro**
- KeAndra Cylear Dodds, Equity and Race Executive Officer, Metro**
- Maria Hsin, Equity and Race Transportation Associate, Metro**
- Lilian DeLoza Guitierrez, Community Relations Director, Metro**
- Erika Morales, Partner, Morales Partners**
- Amber Hawkes, Co-Director, Here LA**
- Susan DeSantis, Senior Project Manager, Arellano Associates**
- Laura Herrera, Deputy Project Manager, Arellano Associates**
- Samantha Sosa, Project Coordinator, Arellano Associates**
- Thomas Grogan, Project Coordinator, Arellano Associates**
- Adrian Farran, Project Coordinator, Arellano Associates**
- Eric Davidian, Assistant Project Coordinator, Arellano Associates**
- Robert Cálix, Cal Strategic Management**
- Dave Levinson, AECOM**
- Julie Rush, AECOM**

Miembros del CLC

	7/18/22	7/21/22
Leticia Rodriguez		
Natalie Diaz Rubio	Y	Y
Emmanuel Godinez		
Fa'alagilagi Meni-Siliga	Y	Y
Alfonso Garate	Y	Y
Phyllis Ollison	Y	Y
Martha Fierro		Y
Amelia Carballo		
Kathleen Barajas	Y	Y
Miyuki Gomez		
Guadalupe Arellano	Y	
Jose Rodolfo Vallejo	Y	Y
Dan Wamba	Y	Y
Marcos Lopez	Y	Y
Maria Reyes	Y	Y
Marlene Sanchez	Y	Y
Elizabeth Zamarripa	Y	Y
Ivan Rojas		
Jamila Cervantes	Y	Y

710 South Community Leadership Committee #4 Summary

Amber Bobadilla	Y	Y
Kevin Shin	Y	Y
Esmeralda Hernandez		Y
Viridiana Preciado Cervantes	Y	
Tiesha Davis	Y	Y
Manuel Arellano		
Sinetta Farley	Y	Y

Introducción

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y el Distrito 7 de Caltrans iniciaron el Comité Consultivo del Corredor Sur del I-710 (comité consultivo) para desarrollar un enfoque multimodal, regionalmente significativo y apoyado por la comunidad para abordar los principales problemas de movilidad, seguridad, calidad del aire, y necesidades de equidad para mover personas y bienes a través del Corredor Sur del I-710 entre los puertos de Los Ángeles y Long Beach y la Ruta Estatal 60. el comité de liderazgo comunitario (CLC) para el proyecto informará al comité consultivo, coordinará con otros grupos que son responsables de tomar decisiones, y ayudará a sacar adelante el proyecto.

Las reuniones del Comité de Liderazgo Comunitario #5 y #5.5 se llevaron a cabo el lunes 18 de julio de 2022 y el jueves 21 de julio de 2022, respectivamente. La intención de estas reuniones fue: (1) conocer las decisiones recientes el Comité Consultivo sobre la Visión y las Metas y otras decisiones del Comité Consultivo; 2) proporcionar información de CLC sobre dos objetivos restantes, que el grupo de trabajo le pidió a CLC que revisara; (3) discutir los proyectos presentados para su consideración para la Oportunidad del Plan de Preinversión; y 4) aprender sobre la siguiente fase del proyecto. Ambas reuniones están cubiertas en este resumen, ya que el jueves fue una extensión de la reunión del lunes.

Resumen de la Reunión #5

- **Presentaciones, bienvenida, revisión de la agenda, objetivos de la reunión**
 - Erika Morales brindó una descripción general de la agenda después de una lista de miembros y dio la bienvenida a dos nuevos miembros de CLC, Dan Wamba y Amber Bobadilla de las ciudades de Lakewood y Paramount, respectivamente.
- **Punto #1 de la agenda: Resumen del Comité Consultivo y debate sobre las metas**
 - Michael Cano describió que el Comité Consultivo aprobó una Declaración de Visión del proyecto. Es mayormente lo que aprobó el CLC, con un ligero ajuste. La Declaración de Visión aprobada es:
 - *Un sistema de transporte equitativo y compartido del Corredor Sur de la I-710 que brinda opciones multimodales seguras y de calidad para el traslado de personas y bienes que fomentarán el aire limpio (cero emisiones), comunidades saludables y sostenibles y el empoderamiento económico para todos los residentes, comunidades y usuarios en el corredor.*
 - Michael luego explicó que la mayoría de las Metas, excepto dos, fueron aprobadas por el Comité Consultivo. Las Metas aprobadas relacionadas con la Calidad del Aire, la Movilidad, la Comunidad y

710 South Community Leadership Committee #4 Summary

el Medio Ambiente. El grupo de trabajo solicitó que el CLC volviera a examinar los objetivos de seguridad y economía. Al grupo de trabajo le gustaría que el objetivo de seguridad fuera más específico porque sentía que era demasiado amplio. El grupo de trabajo le pidió al CLC que considerara la meta económica para asegurarse de que se centrara en los beneficios para las comunidades locales, sin dejar de hacer referencia a la economía regional.

➤ Luego, Erika guió al CLC a través de una conversación sobre las metas de Seguridad y Economía. Las dos metas dicen:

- Seguridad: haga que todos los modos de viaje sean más seguros
- Economía: fomentar el acceso de la comunidad a trabajos de calidad, desarrollo de la fuerza laboral y oportunidades económicas

➤ Los comentarios de CLC sobre las metas se resumen a continuación (si más de dos personas dijeron lo mismo, el número de personas se incluye después del comentario, entre paréntesis):

- **Comentarios Generales**
 - Si esto está escrito para una audiencia comunitaria, es posible que estos objetivos no estén claros. Por ejemplo, es posible que sea necesario calificar "todos los modos" o proporcionar ejemplos entre paréntesis. (2)
 - Múltiples objetivos ayudan a explicar y ampliar la Visión.
 - Las palabras con compromiso son críticas.
- **Meta de Seguridad**
 - Proporcione ejemplos sobre lo que significa seguridad para la comunidad.
 - La seguridad del metro y del tránsito es clave (p. ej., seguridad) (2)
 - Seguridad para las personas que andan en bicicleta (por ejemplo, protección contra vehículos)
 - Seguridad para caminar y andar en bicicleta por la I-710.
 - La iluminación es fundamental para la seguridad.
 - Debería agregar "seguridad de las comunidades 710".
 - Más seguro implica mejora; ¿Cómo son esas mejoras propuestas?
 - ¿Qué tal agregar la frase "invertir en todos los modos de viaje"? Invertir indica que está pensando en hacer que viajar sea más seguro para todos.
- **Meta de Economía**
 - *Referencia a la juventud de la comunidad.*
 - No use la palabra "fomentar". (2) Use la palabra "invertir" en su lugar. (3) Necesitamos una palabra fuerte.
 - Use las palabras "accesible" o "alcanzable".
 - Haz que sea más fácil para mí continuar viviendo en el lugar. Envejecimiento en el lugar.
 - Mantengamos esta meta enfocada en la comunidad (Agregue una meta económica regional en lugar de cambiar esta meta) (3)
 - Estoy bien con el objetivo como está escrito.
- **Preguntas generales respondidas durante la conversación.**
 - ¿Qué significa "todos los modos"?

710 South Community Leadership Committee #4 Summary

- Si se agrega otro objetivo económico regional, ¿se les daría igual importancia a los objetivos?
- ¿Para qué audiencia están escritas las metas?
- KeAndra Cylear Dodds dio una actualización sobre los próximos pasos. El Comité Consultivo escuchará los comentarios del CLC y considerará cómo finalizar los dos objetivos restantes.
- Luego se realizaron comentarios públicos después de la discusión del CLC.
- Antes de presentar el punto #2 de la agenda, KeAndra, Michael Cano y Ernesto Chavez de LA Metro brindaron una revisión general.
 - El equipo de Metro reconoció el tiempo que los miembros de CLC se han tomado como miembros activos. KeAndra explicó que Metro recibió recientemente un correo electrónico de un miembro del Comité Consultivo, quien dijo que el correo electrónico fue escrito en nombre de algunos miembros de CLC.
 - El primer comentario fue una solicitud de aclaración sobre el proceso y la estructura/roles de toma de decisiones del CLC y el Comité Consultivo. KeAndra recordó a los asistentes que el CLC, según la Carta, es un órgano asesor del grupo de trabajo. La CLC puede participar en Grupos de Trabajo. El CLC proporciona recomendaciones al Comité Consultivo. Incluso si la decisión del Grupo de trabajo es diferente de lo que quería el CLC, los comentarios del CLC también van a la Junta de Metro para su consideración.
 - El segundo comentario que surgió fue sobre la votación. KeAndra aclaró que abstenerse significa no contar su voto en el total. KeAndra preguntó cómo CLC quiere tratar la votación por mensaje de texto o correo electrónico. En la última reunión un miembro de la CVX tuvo dificultades técnicas y votó a distancia. KeAndra le preguntó al CLC si había inquietudes o pensamientos al respecto.
 - El último comentario principal fue sobre la velocidad de las reuniones (es decir, se mueven demasiado rápido, que las reuniones deben ofrecerse en un formato híbrido, es decir, remoto y en persona, y que hay demasiadas reuniones y materiales para revisar). KeAndra preguntó al CLC cómo creen que va todo, describió que hemos estado haciendo llamadas de verificación, sesiones de información y proporcionando tareas.
 - Luego, los miembros de CLC discutieron la toma de decisiones, las reglas/votación, las reuniones y las ideas presentadas por el miembro del Comité Consultivo en el correo electrónico a Metro. Los comentarios de CLC se resumen a continuación:
 - Es una buena idea tener dos reuniones. Avanzamos, lo cual tiene sentido, y está fluyendo bien. Dos reuniones ayudan a mantener los temas frescos en nuestras mentes.
 - ¿Recibes compensación por ambas reuniones? (Sí.)
 - Las reuniones híbridas son una buena idea, pero debe considerar si las personas no quieren asistir o no pueden.
 - La tarea ha funcionado bien.
 - Soy estudiante, y esto es mucho para equilibrar. Preferiría tener sólo una reunión al mes. Ya he planeado mi horario y es difícil equilibrar más.
 - Por favor envíe recordatorios sobre la tarea.
 - Por favor, aclare por escrito qué es el quórum, cuáles son las opciones de votación, etc.

710 South Community Leadership Committee #4 Summary

- ¿Cómo funcionan las llamadas de check-in? Las llamadas ocurren entre reuniones en hitos clave.
- De un miembro más nuevo: Entiendo que somos un organismo asesor del Comité Consultivo, sin embargo, somos los miembros de la comunidad directamente afectados y no está bien que lo que decimos sea simplemente una sugerencia, no una decisión.
- Cuando estemos votando, repita lo que estamos votando usando terminología limitada, para que la gente no se confunda. (3)
- No teníamos claro qué significaban las abstenciones (2).
- No es justo que la gente vote por mensaje/correo electrónico, ya que no podemos presenciar eso.
- La relación entre el CLC y el Comité Consultivo podría necesitar ser más clara. Si este es un proceso equitativo, entonces ofrecer al Grupo de Trabajo la última palabra en las decisiones no refleja necesariamente la voluntad de este comité.
- No pensé que la CLC tuviera la última palabra. Damos nuestra opinión al Comité Consultivo. Ha pesado mucho, pero la decisión final debe ser con Metro. Tal vez al principio esto debería haber sido enfatizado. No me sorprendió y tiene sentido que el Comité Consultivo hiciera cambios menores a nuestra redacción. (2)

● Punto #2 de la Agenda: Oportunidad del Plan de Preinversión

- Michael Cano describió la Oportunidad del Plan de Preinversión. Esto es independiente del Plan de Inversión. Estos son proyectos existentes separados que actualmente buscan financiamiento de fuentes establecidas.
- La Junta de Metro solicitó al Comité Consultivo que regresara en septiembre con una lista de proyectos (un mínimo de 3) que cuentan con el apoyo de la comunidad. Esto irá al Comité Consultivo en agosto.
- Metro puede hacer cosas como enviar cartas de apoyo, ayudar con la defensa, etc., para proyectos que la comunidad desee.
- Metro envió una solicitud a los miembros y agencias del Comité Consultivo, CLC, miembros de otros comités y grupos de trabajo y otros socios para ver qué programas se nominan para oportunidades de financiamiento en este año calendario. Los proyectos deben estar ubicados en el corredor (dentro del área de estudio) y ya deben estar solicitando financiamiento de subvenciones para el ciclo 2022 (por ejemplo, de ciudades locales).
- Luego se abrió la discusión de la CLC sobre los proyectos que se presentaron. Erika mencionó que cubriremos algunos de los proyectos el lunes y otros el jueves. Leyó los detalles sobre los proyectos y luego tomó el pulso para ver cómo los miembros de CLC sienten que estos proyectos se alinean con la visión y las metas del proyecto. **Los números de miembros de CLC que piensan que cada proyecto se alinea con la Visión y las Metas del proyecto están en negrita después de cada proyecto.**
 - Proyecto de mejora del corredor de Atlantic Avenue: **12**
 - Corredor de Slauson Av y mejores en toda la ciudad para peatones, bicicletas, y tránsito: **12**
 - Proyecto de mejora de las calles completas de la ciudad de Cudahy, mejoras en Atlantic: **11**

Commented [HM1]: I would recommend using a colon before the number as this initially made it look like -12 (negative 12). Might just be me, though.

710 South Community Leadership Committee #4 Summary

- Proyecto de mejora de las instalaciones y de las bicicletas de Randolph St: **10**
- Proyecto de mejora de la capacidad del corredor regional de Lakewood Bl: **9**
- Proyecto para reemplazar el puente Shoemaker: **6**

Resumen de la Reunión #5.5

- **Presentaciones, bienvenida, revisión de la agenda, objetivos de la reunión**
 - Erika Morales brindó una descripción general de la agenda y después de una lista de miembros.
- **Punto #1 de la Agenda: Oportunidad del Plan de Preinversión**
 - Erika Morales proporcionó un repaso sobre la Oportunidad, cubriendo los mismos puntos de conversación que se discutieron en la Reunión #5. Por favor vea esos puntos de discusión bajo el Punto #2 de la Agenda, para la Reunión #5.
 - Luego se abrió la discusión de CLC sobre los proyectos que se presentaron, comenzando con el proyecto #7, retomando donde lo dejamos en la reunión del lunes (cuando la participación disminuyó). Los números de miembros de CLC que piensan que cada proyecto se alinea con la Visión y las Metas del proyecto están en negrita después de cada proyecto.
 - Programa de Camiones de Cero Emisiones: **12**
 - Proyecto de mejoramiento del corredor Gage Av: **11**
 - Nexo del corredor de la calle completa de Atlantic con la I-710: **11**
 - Nexo del corredor de la calle completa de Florence con la I-710: **11**
 - Programa de beneficios de salud comunitarios: **11**
 - Proyecto de electrificación de carga solar de Long Beach Transit (LBT): **10**
 - Prioridad de señal de tránsito del sureste de Los Angeles: **6**
 - Proyecto de calles completas de Garfield Av: **6**
 - Plan de inversión para los depósitos de carga de camiones de acarreo en el corredor I-710: **5**
 - Resiliencia para el movimiento de mercancías y Proyecto energía mejorada ahora (GREEN): **5**
 - Programa de mejorar de la red nacional de carga de carreteras - Proyecto de mejora del intercambio de la ruta estatal 47-Seaside Avenue y Navy Way: **4**
 - Programa de Mejoramiento de la Red Nacional Multimodal de Carga del Puerto de Los Ángeles: Proyectos de Mejoramiento del Sistema Ferroviario: **3**
 - Programa de seguridad, sostenibilidad y eficiencia de la cadena de suministro de POLA: **3**
 - Proyecto de mejora de la capacidad de Garfield Ave: **2**
 - Programa de seguridad, sostenibilidad y eficiencia de la cadena de suministro de POLA - Acceso a la instalación de apoyo marítimo (MSF)/ Separación del sistema ferroviario de Terminal Island: **1**
 - Comentarios adicionales de CLC:

710 South Community Leadership Committee #4 Summary

- Un miembro de CLC señaló que debemos invertir en camiones de cero emisiones y estaciones de carga de cero emisiones para camiones en la propiedad del Puerto de Los Ángeles.
- Quisiéramos saber el costo de los proyectos.
- Si tenemos muchos camiones nuevos (incluso si son de cero emisiones), ¿qué hará con el flujo de tráfico? Pueden salir a las calles e impactar a la comunidad. ¿Dónde aparcan? ¿Dónde estaría la infraestructura de carga?
- Las estaciones de carga deben limitarse a los camiones que hacen negocios en el área.
- En general, queremos Cero Emisiones, calles seguras y completas. Estos son los tipos de proyectos que son apoyados por la comunidad.
- Después de la discusión, Erika presentó los siguientes pasos.
 - Las recomendaciones se presentarán al Grupo de Trabajo, quien a su vez proporcionará recomendaciones a la Junta Directiva de Metro.
- Se realizaron comentarios públicos.

- **Punto #2 de la Agenda: Estrategias, Proyectos y Programas Multimodales**
 - Erika presentó la siguiente fase del proyecto, describiendo los objetivos. Redefinió “multimodal” y luego dio un ejemplo de estrategia, proyecto y programa. En la reunión del próximo mes, discutiremos posibles estrategias, proyectos y programas.
 - Se realizaron comentarios públicos.

- **Palabras de cierre**
 - Luego, Erika cerró la reunión describiendo las reuniones recientes y futuras. También describió los cuatro escaños abiertos del CLC. Un miembro del CLC sugirió abrir la reunión del próximo mes hablando de los asientos disponibles, para que el CLC pueda decidir cómo les gustaría proceder.
 - Próxima reunión de CLC:
 - Reunión #6 del CLC: 8/18/22- 5-7pm