



Plan de Inversión del Corredor de Movilidad de Long Beach-East Los Angeles

Resumen de la reunión #24 del Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) del Plan de Inversión del Corredor de Movilidad de Long Beach-East Los Angeles

18 de enero, 2024 | Realizada virtualmente



Asistentes

Equipo del proyecto

Michael Cano, Oficial Ejecutivo, Metro
 Lilian De Loza Gutierrez, Directora de Relaciones Comunitarias, Metro
 KeAndra Cylear Dodds, Oficial ejecutiva, Equidad y raza, Metro
 Jessica Medina, Gerente, Equidad y raza, Metro
 Amber Hawkes, Co-Directora, HERE LA
 Shannon Davis, Co-Directora, HERE LA
 Erika Morales, Morales-Partners
 Jon Overman, Cambridge Systematics
 Robert Cáliz, Cal Strategic Management
 Dave Levinsohn, AECOM
 Aryeh Cohen, AECOM
 Julia Lester, Ramboll
 Susan DeSantis, Arellano Associates
 Laura Herrera, Arellano Associates
 Nora Casillas, Arellano Associates
 Eric Davidian, Arellano Associates
 Leticia Bustamante, Arellano Associates
 Chris Degroof, Northstar Alliances
 Leila Bardales, Northstar Alliances

Miembros del CLC

	Nombre	Jurisdicción	En asistencia enero 18
1	Luis Mesa	Bell	Si
2	Natalie Rubio	Bell Gardens	Si
3	Emmanuel Godinez	Boyle Heights	No
4	Langi Meni-Siliga	Carson	Si
5	Alfonso Garate	Commerce	Si
6	Phyllis Ollison	Compton	Si
7	Irma Lopez	Cudahy	Si
8	Miyuki Gomez	East LA	Si
9	Guadalupe Arellano	East LA	Si
10	Kathleen Barajas	East LA	Si
11	Sinetta Farley	East/Rancho Dominguez	Si
12	Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park	Si
13	Dan Wamba	Lakewood	Si
14	Marcos Lopez	Long Beach	Si
15	Maria Reyes	Long Beach	Si
16	Marlene Sanchez	Long Beach	Si
17	Elizabeth Zamarripa	Lynwood	Si
18	Aide Castro	Lynwood	Si
19	Jamila Cervantes	Maywood	No

20	Andres Duarte	Montebello	Si
21	Esmeralda Hernandez	South Gate	No
22	Viridiana (Viri) Preciado Cervantes	Walnut Park	Si
23	Tiesha Davis	San Pedro	Si
24	Manuel Arellano	Wilmington	Si
25	Dora Douglas	Vernon	Si
26	Kevin Shin	At Large	Si
27	Open	At Large	N/A
28	Open	Bellflower	N/A
29	Open	Downey	N/A
30	Open	Paramount	N/A
31	Open	Signal Hill	N/A

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y el Distrito 7 de Caltrans iniciaron el Comité Consultivo de Long Beach-East Los Angeles (Comité Consultivo LB-ELA) para desarrollar un enfoque multimodal, regionalmente significativo y apoyado por la comunidad para abordar la movilidad importante, la seguridad, calidad del aire y necesidades de equidad para el transporte de personas y mercancías a través del corredor LB-ELA entre los puertos de Los Ángeles y Long Beach y la ruta estatal 60. El Comité de Liderazgo Comunitario para el proyecto informará al Comité Consultivo, coordinará con otros responsables de la toma de decisiones. y ayudar a hacer avanzar el proyecto.

La reunión del Comité de Liderazgo Comunitario de este mes para el Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach – East Los Angeles se llevó a cabo el jueves, 18 de enero de 5 – 7pm. La reunión tuvo como objetivo:

- (1) Resumir las reuniones anteriores
- (2) Repasar el calendario y las próximas fechas
- (3) Ofrecer un panorama general del borrador del CMIP
- (4) Repasar las recomendaciones clave del borrador del CMIP

Resumen de la reunión #24

- **Introducciones, Bienvenidos, Repaso de la agenda, Objetivos de la reunión**
 - La presentadora, Laura Herrera, dio la bienvenida a todos los asistentes y repasó la logística de la reunión.
 - Las co-facilitadoras Amber Hawkes y Shannon Davis dieron la bienvenida a los asistentes, recordaron a todos del equipo del proyecto y pasaron lista. Asistieron 23 miembros del CLC.
 - A continuación, las co-facilitadoras describieron la agenda de la reunión.
- **Punto del orden #1: Resumen de reuniones recientes**
 - Desde la última reunión del CLC se ha realizado una reunión de proyecto;
 - El Comité Consultivo se reunió en diciembre y deliberó sobre los resultados del proyecto de clasificación por niveles y la estrategia de financiación.

- El Comité Consultivo se reunió en diciembre y discutió el borrador de los resultados de clasificación por niveles y la estrategia de financiación.
 - Entre los comentarios principales del Comité Consultivo se incluyen los siguientes:
 - Importancia de alinear los proyectos con la visión, los objetivos y los principios directivos.
 - Los proyectos recomendados para financiación deben incluir financiación para proyectos relacionados en varios modos.
 - La evaluación y la preparación deben impactar en la puntuación y los resultados finales
 - Las propuestas de la comunidad deben ser un factor importante a la hora de determinar la estrategia de financiación.
- **Punto del orden #2: Repasar la cronología y las próximas fechas**
 - La co-facilitadora Shannon repasó el programa y los próximos pasos, incluido lo que se necesita y se espera del CLC
 - Estamos avanzando hacia la finalización del CMIP a principios de 2024.
 - Ahora nos encontramos en una fase crítica en la que el CLC y el Comité Consultivo revisarán el borrador del plan.
 - A continuación, Shannon pasó la presentación a Michael Cano, de LA Metro.
 - Michael Cano de LA Metro mencionó que está emocionado por compartir el Borrador del CMIP a finales de mes. Michael recordó al CLC de dónde venimos, con el inicio del proyecto en 2021. En aquel momento, había desconfianza y preocupación por el impacto de la autopista en las comunidades del corredor. En este momento, gracias a los esfuerzos del CLC y el Comité Consultivo, el equipo técnico está listo para presentar un Plan que se ajuste a los objetivos declarados y a las prioridades del proyecto: una verdadera inversión en la comunidad.
 - Michael informó al CLC de que habrá una buena cantidad de contenido para revisar (el Borrador del Plan) y agradeció al CLC por su trabajo, que ha hecho posible este Plan.
 - Michael dio las gracias al equipo técnico y al personal de Metro por haber elaborado un producto del que todos podemos sentirnos orgullosos.
 - La co-facilitadora Shannon continuó describiendo la cronología:
 - Les recordó que ahora estamos "Creando una estrategia de inversión y políticas para la implementación".
 - En la reunión de hoy del CLC hablaremos sobre el borrador del CMIP y su próxima publicación, así como sobre el compromiso actual de las organizaciones de base comunitaria (CBO). En febrero, el CLC seguirá hablando del borrador del CMIP. En la reunión del 15 de febrero, el CLC realizará una Prueba de Consenso y, a continuación, en la reunión del 22 de febrero, nos gustaría organizar una votación.
 - Amber recordó al equipo que esta reunión es la primera de tres para hablar sobre el CMIP y mencionó que los comentarios del CLC y del Comité Consultivo de las últimas reuniones se compartirán con la Junta Directiva de Metro.
 - Amber menciona que el borrador se hará público a finales de enero, y se abrirá un periodo de comentarios de 30 días, que finalizará a finales de febrero. A continuación, el Comité Consultivo votará sobre el borrador del CMIP. Amber también recordó a los miembros del CLC las próximas reuniones comunitarias virtuales y presenciales, agradeciendo a los

miembros del CLC que sugirieran lugares y pidiéndoles que asistieran y promovieran las reuniones.

- **Preguntas o comentarios del CLC**
 - Tiesha, miembro del CLC, pidió al equipo que repitiera las fechas de las reuniones comunitarias y el equipo volvió a compartir las fechas.
- **Comentarios del público: Sin comentarios**

- **Punto del orden #3: Panorama del borrador de CMIP**

- Las co-facilitadoras repasaron el formato del CMIP. Como recordatorio, "CMIP" significa Plan de Inversión de Movilidad del Corredor (CMIP), que se compartirá a finales de mes.
- El CMIP es un documento de visión de planificación multianual (un documento vivo que se actualiza con el tiempo) que identifica las prioridades iniciales de financiación de proyectos; planifica, desarrolla, identifica y perfecciona proyectos; y responde a las necesidades de equidad para hacer avanzar la Visión, los Objetivos y los Principios Directivos del corredor.
- La co-facilitadora Amber ofreció una visión general de cómo está organizado el Plan, recordando a los asistentes que podría haber ajustes en lo que se incluye en cada capítulo a medida que el equipo técnico lo perfecciona.
- Actualmente hay 8 capítulos en el CMIP:
 - 1 – Contexto: Visión general del proyecto, contexto local, lista de partes interesadas. Las personas menos familiarizadas con el plan deberían empezar por aquí.
 - 2 – Progreso: Analiza la Carta Constitutiva del Proyecto, el Comité Consultivo, el CLC, la divulgación pública y los grupos de trabajo.
 - 3 – Condiciones existentes y proyecciones futuras: Incluye descripciones del área de estudio, uso del suelo, demografía y contexto de movilidad.
 - 4 – Visión, objetivos y principios directivos Presenta el origen del Plan y cómo se aplican al mismo la visión, los objetivos y los principios directivos.
 - 5 – Desarrollo de Estrategias, Proyectos y Programas: Incluye una lista completa de proyectos y programas.
 - 6 – Proceso de evaluación: Describe los criterios cualitativos y cuantitativos de cada principio y describe cómo se evalúan los proyectos y programas.
 - 7 – Estrategia de financiación: Describe los detalles de financiación, el proceso, los objetivos y otros detalles relacionados.
 - 8 – Proyectos y programas recomendados para financiación inicial: Describe los proyectos recomendados para financiación y detalles sobre los mismos
- **Preguntas y comentarios del CLC**
 - Luis, miembro del CLC, preguntó el número aproximado de páginas del CMIP.
 - La facilitadora Laura mencionó que el documento completo tendrá más de 100 páginas.
- **Comentarios del público: Sin comentarios**

- **Punto del orden #4: Recomendaciones clave del CMIP**

- La co-facilitadora Amber recordó a los miembros del CLC el intenso proceso de evaluación y priorización que se ha llevado a cabo para los proyectos y programas de la lista inicial.

- Ahora tenemos un proyecto de lista de proyectos recomendados para la financiación inicial a través de la Medida R y la Medida M. El Plan también sugiere aprovechar la financiación adicional para cerrar la brecha entre lo que se necesita y lo que está disponible.
- Amber explicó un marco clave para la conversación de hoy; el CMIP se organiza a través de tres tramos principales:
 - 1 –Proyectos iniciales y programas comunitarios recomendados
 - 2 – Programas modales
 - 3 –Planificación y asistencia técnica para las comunidades centradas en la equidad. Este tercer tramo se ha incluido como respuesta directa a las aportaciones del CLC y del Comité Consultivo. Ayuda a responder a las necesidades de equidad en el corredor y a la preocupación expresada por las partes interesadas de que no todas las comunidades a lo largo del corredor tienen proyectos listos para su ejecución.
- Shannon presentó el borrador de la lista de proyectos recomendados para la financiación de la Medida R/M y recordó que será necesario contar con financiación adicional para ejecutar completamente los proyectos de la lista.
- Las facilitadoras también revisaron los criterios utilizados para identificar los proyectos de la lista (es decir, nivel, preparación, modo, cumplimiento de objetivos, viabilidad, apoyo existente, geografía).
- Se han presentado los gastos previstos y la asignación de fondos para cada uno de los proyectos de la lista.
- La co-facilitadora Amber mostró cómo el CMIP presentará la información sobre cada proyecto seleccionado, de modo que al CLC le resulte más fácil revisar los materiales cuando los reciba.
- Amber repasó con más detalle la lista de proyectos recomendados, organizados por categoría (o modalidad) de proyecto. El primer modo discutido fue: Vías arteriales y calles completas.
 - **Comentarios y preguntas del CLC sobre vías arteriales y calles completas:**
 - Phyllis, miembro del CLC, preguntó por qué figuraba "TBD" el costo total del proyecto de paso subterráneo de Compton Creek.
 - Dave Levinsohn, miembro del equipo técnico, señaló que el proyecto es demasiado joven para hacer una estimación de costos.
 - Marcos, miembro del CLC, preguntó cómo garantizar que un proyecto siga adelante tal y como se prometió, es decir, si hay un carril de bicicletas protegido como parte del corredor de Calles Completas, no debería convertirse en un estrechamiento o en algún tipo de instalación menos segura.
 - Michael Cano dijo que LA Metro puede establecer requisitos dentro del acuerdo de financiación que ayudarán a garantizar que el proyecto se realice según lo previsto
 - Phyllis, miembro del CLC, preguntó si el término "calles completas" se refiere a toda la calle.
 - Las co-facilitadoras mencionaron que se trata de la idea de que la calle esté mejorada para todos los modos, por ejemplo, caminar, ir en bicicleta, tomar el transporte público, conducir, etc.

- Luis, miembro del CLC, preguntó dónde terminarían los segmentos de calle propuestos, ya que algunos de los corredores se extienden fuera del corredor de estudio.
- Hubo discusiones sobre los corredores incluidos en la lista y la financiación asignada a cada uno de ellos.
 - El miembro del equipo técnico Jon Overman dijo que podrían tomar el millaje y hacer una estimación de costos más específica, pero que en gran medida estos costos son para todo el proyecto.
 - Para Long Beach Blvd., por ejemplo, el proyecto se encuentra en una fase más temprana, más conceptual, sin detalles específicos actualmente
 - Phyllis, miembro del CLC, comentó que los corredores de Atlantic y Long Beach son paralelos y atraviesan las mismas ciudades.
 - Michael Cano mencionó que la inversión inicial asignada al corredor de Long Beach Blvd. es para impulsar el progreso del corredor.
- Phyllis, miembro del CLC, preguntó si alguno de los proyectos u otras inversiones se estaba realizando o tendrían que realizarse antes de las Olimpiadas de 2028.
 - Michael Cano mencionó que actualmente se está llevando a cabo un esfuerzo de planificación relacionado con LA Metro para las Olimpiadas de 2028, que incluye mejoras en la movilidad, algunas de las cuales se encuentran dentro del corredor de la I-710.
- La co-facilitadora Shannon pasó entonces a la categoría de Intercambiadores de Autopistas y Mejoras de Seguridad.
 - **Comentarios y preguntas del CLC sobre los intercambiadores de autopistas y las mejoras de seguridad**
 - Michael Cano mencionó que éste es un ejemplo de lo que señaló al principio de la reunión. Los proyectos incluidos en esta categoría reflejan los deseos de la comunidad, centrándose en la seguridad y la habitabilidad, más que en la ampliación de las autopistas. El Proyecto Piloto de Reducción de Partículas, por ejemplo, se centra en conseguir los mejores socios y el mejor enfoque para abordar un problema medioambiental clave que afecta gravemente al corredor, dada la presencia de muchos camiones en la autopista.
 - Un comentario de CLC en el chat mencionó que East LA es un ejemplo de comunidad destrozada por las autopistas.
 - Michael Cano mencionó que sí, que esto es cierto. Hay otros proyectos, incluyendo una subvención presentada con USDOT para ver todos los cruces de autopistas en la zona.
 - Marcos, miembro del CLC, mencionó que casi todos los puentes que cruzan el río también conectan con la autopista. Se trata de un problema de seguridad, especialmente para peatones y ciclistas.
 - Un comentario en el chat dijo que es fundamental observar los datos escolares que indican mayores niveles de problemas de salud en el este de Los Angeles.
- A continuación, la co-facilitadora Shannon pasó a la siguiente categoría, Movimiento de bienes.

- Michael Cano mencionó que esta categoría trata sobre el transporte de bienes, pero de una forma más segura y limpia. Esta categoría refleja el énfasis del CLC en "Cero Emisiones".
- A continuación, la co-facilitadora Amber pasó a la última categoría, Transporte Público.
 - Esta categoría incluye mejoras en las paradas de autobús, corredores con carriles prioritarios para autobuses, etc.
- Las co-facilitadoras recordaron al CLC que, hasta ahora, sólo hemos discutido el primer tramo, Proyectos Iniciales, y que ahora pasaremos a los Programas Comunitarios, dentro de ese primer tramo. La información clave presentada sobre los Programas Comunitarios incluye lo siguiente:
 - Existen cuatro vías diferentes para hacer avanzar los programas comunitarios, que incluyen:
 1. Colaboración para desarrollar una nueva estrategia/programa.
 2. Apoyándolo como parte de un programa de una agencia externa.
 3. Apoyándolo como parte de un programa existente de Metro.
 4. Apoyándolo como parte del Plan del Corredor LB-ELA.
 - Los Programas Comunitarios avanzarían de la siguiente manera:
 - Ordenados – Los programas se ordenarán para ver qué organismos serían los más apropiados para dirigirlos.
 - Evaluados – Metro evaluará los programas comunitarios relevantes para comprender mejor los que Metro ya lidera.
 - Colaboración – Metro colaborará y se asociará para identificar fuentes de financiación, vías de implementación y patrocinadores adecuados
 - Financiados – Algunos de los programas relacionados con el transporte se financiarán mediante una inversión inicial de hasta 40 millones de dólares.

Después, las facilitadoras pasaron al segundo tramo de contenidos clave del CMIP: Los Programas Modales

- Una vez asignada la inversión inicial, los proyectos y programas restantes se organizan en "Programas Modales".
- Hay cinco tipos de proyectos/programas que se incluyen en los Programas Modales, incluyendo:
 1. Proyectos de nivel 1 a corto plazo que no fueron seleccionados para financiación inicial.
 2. Proyectos de nivel 1 a más largo plazo que requieren tiempo y esfuerzos adicionales para su desarrollo.
 3. Proyectos de nivel 2 que requieren un mayor desarrollo y refinamiento para alinearse mejor con los objetivos del proyecto.
 4. Planificación centrada en la equidad para identificar las carencias relacionadas con la equidad y proporcionar asistencia técnica a las comunidades que más la necesitan.
 5. Programas piloto, iniciativas estratégicas y estudios de planificación que promuevan los objetivos y principios del proyecto.
- Los Programas Modales aportan los siguientes beneficios:
 - Apoyan la realización de inversiones en el corredor.

- Recomiendan inversiones en proyectos/programas que se ajustan a la visión del Comité Consultivo y el CLC
 - Fomentan los objetivos relacionados con la calidad del aire, la comunidad y la salud
- La tercera y última categoría de contenidos clave del CMIP es la asistencia técnica. Se añadió al CMIP porque el CLC y el Comité Consultivo mencionaron específicamente este concepto.
 - Las comunidades no deben quedarse atrás porque no tengan proyectos listos para su ejecución o porque no dispongan de los conocimientos o la capacidad necesarios para buscar fondos y llevar a cabo proyectos beneficiosos. Esto incluye trabajar con las Comunidades Centradas en la Equidad (EFC) y las jurisdicciones locales para garantizar que sus necesidades se incorporan plenamente a los estudios de planificación y a los trabajos futuros, realizados en el Corredor.
- **Preguntas y comentarios del CLC**
 - Marlene, miembro del CLC, preguntó sobre los proyectos de West Long Beach que pueden incluirse para su financiación en el CMIP, señalando que faltan proyectos en la lista actual, dentro de West Long Beach.
 - Las co-facilitadoras respondieron que el equipo técnico investigaría esta cuestión y la comunicaría al CLC. También se publicará próximamente un Tablero en línea en el que se indicarán todos los proyectos, de modo que el CLC pueda ver dónde se sitúan geográficamente los proyectos incluidos en el CMIP.
- La co-facilitadora Shannon explicó después la estrategia de financiación incluida en el CMIP. Esta sección del CMIP incluye:
 - Consideraciones y criterios para asignar los fondos de la Medida M y la Medida R a los proyectos y programas identificados
 - Evaluación de cómo estos fondos pueden ser aprovechados para maximizar la financiación estatal y federal.
 - Visión general de los programas de financiación estatales y federales pertinentes.
- La co-facilitadora Amber describió los fondos de la Medida M/R disponibles para el CMIP y presentó un resumen de los dólares asignados a cada categoría de mejoras incluidas en el Plan.
- **Comentarios del público: Sin comentarios**
- **Observaciones finales**
 - *Las co-facilitadoras Amber y Shannon concluyeron la reunión recordando a los asistentes las fechas de las dos próximas reuniones del CLC, así como las fechas clave para la revisión del CMIP. Se ha enviado una encuesta en línea en la que los miembros del CLC (y del Comité Consultivo también pueden dar su opinión sobre el CMIP, además de las dos próximas reuniones del CLC en febrero.*
 - *Las facilitadoras agradecieron a los miembros del CLC su continua participación.*