



Long Beach-East Los Angeles Corridor Mobility Investment Plan

Resumen de la Reunión de CLC #9

17 de noviembre, 2022



Asistentes

Equipo de Proyecto

Michael Cano, Executive Officer, Metro
Ernesto Chaves, Highway Programs Director, Metro
KeAndra Cylear-Dodds, Equity and Race Executive Officer, Metro
Maria Hsin, Equity and Race Transportation Associate, Metro
Lilian De Loza Guitierrez, Community Relations Director, Metro
Amber Hawkes, Co-Director, Here LA
Melissa Holguin, Senior Project Manager, Arellano Associates
Susan DeSantis, Senior Project Manager, Arellano Associates
Laura Herrera, Deputy Project Manager, Arellano Associates
Samantha Sosa, Project Coordinator, Arellano Associates
Adrian Farran, Project Coordinator, Arellano Associates
Trey Grogan, Project Coordinator, Arellano Associates
Robert Cáliz, Cal Strategic Management
Julie Rush, AECOM

Miembros de CLC

Nombre	Jurisdicción	En Asistencia
Luis Mesa	Bell	X
Natalie Rubio	Bell Gardens	X
Emmanuel Godinez	Boyle Heights	
Fa'alagilagi (Lagi) Meni-Siliga	Carson	X
Alfonso Garate	Commerce	X
Phyllis Ollison	Compton	X
Martha Fierro	Cudahy	X
Miyuki Gomez	East Los Angeles (unincorporated)	
Guadalupe Arellano	East Los Angeles (unincorporated)	
Kathleen Barajas	East Los Angeles (unincorporated)	X
Sinetta Farley	East/Rancho Dominguez (unincorporated)	X
Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park	X
Dan Wamba	Lakewood	X
Maria Reyes	Long Beach	X
Marcos Lopez	Long Beach	X
Marlene Sanchez	Long Beach	
Elizabeth Zamarripa	Lynwood	X
Jamila Cervantes (they/them)	Maywood	X
Amber Bobadilla	Paramount	
Kevin Shin	Signal Hill	X
Esmeralda Hernandez	South Gate	X
Viridiana (Viri) Preciado Cervantes	Walnut Park (unincorporated)	X
Tiesha Davis	Wilmington/San Pedro (San Pedro)	X
Manuel Arellano	Wilmington/San Pedro (Wilmington)	X

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y el Distrito 7 de Caltrans iniciaron el Comité Consultivo del Corredor Sur del I-710 (Comité Consultivo) para desarrollar un enfoque multimodal, regionalmente significativo y apoyado por la comunidad para abordar los principales problemas de movilidad, seguridad, calidad del aire, y necesidades de equidad para mover personas y bienes a través del Corredor Sur del I-710 entre los puertos de Los Ángeles y Long Beach y la Ruta Estatal 60. El Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) para el proyecto informará al Comité Consultivo, coordinará con otros grupos que son responsables de tomar decisiones, y ayudará a sacar adelante el proyecto.

La reunión #9 del Comité de Liderazgo Comunitario para el Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach – East Los Angeles se llevó a cabo el jueves 17 de noviembre de 2022. La intención de esta reunión fue: (1) Proporcionar una vista previa de la próxima Reunión Conjunta Especial con el CLC y Comité Consultivo y (2) Mantener una discusión preliminar sobre los Criterios de Evaluación relevantes para las Estrategias, Proyectos y Programas Multimodales (antes de ver la lista completa de proyectos).

Resumen de la Reunión #9

☒ Presentaciones, bienvenida, revisión de la agenda, objetivos de la reunión

- La facilitadora, Amber Hawkes, brindó una descripción general de la agenda, junto con una introducción al equipo del proyecto y un pase de lista de CLC.
- Amber anunció que cuatro posibles nuevos miembros de CLC pueden ser aprobados por el Comité Consultivo en la próxima reunión conjunta especial el lunes 21 de noviembre.

☒ Punto #1 de la agenda: Avance de la reunión del Comité Consultivo Especial Conjunta y del CLC

- La facilitadora Amber Hawkes mencionó que la próxima reunión del Comité Consultivo será una Reunión Especial Conjunta del Comité Consultivo y CLC el lunes 21 de noviembre, en persona en South Gate Park Auditorium (4900 Southern Avenue, South Gate, CA 90280). Habrá un “encuentro y saludo” del CLC y el Comité Consultivo con una cena de 5-6 pm., seguida de la reunión de 6-8 pm. Se recomienda encarecidamente la asistencia en persona, aunque la reunión también estará disponible virtualmente. La reunión será compensada por los miembros del CLC (y del Comité Consultivo).
- La Reunión Especial Conjunta del Comité Consultivo y la CLC cubrirá:
 - Aprobación de nuevos miembros de CLC (4 asientos)
 - Actualización de MSPP (estrategias, proyectos y programas multimodales) sobre los comentarios recibidos
 - Presentación CEHAJ
 - Movimiento de Mercancías, Transporte, Trabajo, Presentación de Negocios
- Se compartieron dos comentarios durante el comentario público después del punto #1 de la agenda:
 - Agradecer al CLC y al equipo por el proceso y los aportes y alentar a las personas a continuar participando.

- (Miembro de CLC) Preguntó cómo se distribuirá y gastará el dinero para los proyectos, y también comentó que se deben plantar árboles adicionales a lo largo del corredor y se debe abordar la calidad del aire.

≠ Criterios de evaluación

- La facilitadora, Amber Hawkes, describió dónde se ubica el MSPP dentro del cronograma más amplio del proyecto, y señaló que los Criterios de Evaluación y los proyectos de perfeccionamiento son la siguiente fase del proyecto. La discusión de CLC en esta Reunión #9 con respecto a los Criterios de Evaluación, es solo una conversación preliminar, para generar ideas y compartir ideas. El tema será revisado en el nuevo año.
- El facilitador recordó a la CLC que los Criterios de Evaluación deben basarse en la visión, principios y metas previamente definidas por la CLC y el Comité Consultivo.
- Los criterios de evaluación se canalizarán a un conjunto de criterios de desempeño para los proyectos.
- Preguntas de CLC sobre los criterios de evaluación:
 - Pregunta: ¿Se han desglosado y combinado los proyectos por similitudes, de modo que la lista pueda ser revisada por el CLC (lo que ayudará al CLC a decidir sobre los Criterios de evaluación que respondan a los proyectos mismos)?
 - ≠ Respuesta: *El equipo técnico está trabajando para combinar la lista de proyectos y los agrupará en categorías. La lista consolidada será presentada al CLC el próximo mes.*
 - Pregunta: ¿Cómo va a evaluar los proyectos?
 - ≠ Respuesta: *Aclaración dado que este proceso es para llegar a los Criterios de Evaluación que son deseados por la CLC, para que estas recomendaciones puedan ir al Comité Consultivo.*
 - ≠ Respuesta: *Aclaración de que hoy es conversación exploratoria, no habrá votación. Habrá más de una reunión sobre este tema.*
 - Pregunta: ¿Puede el equipo técnico proporcionar ejemplos reales de otros planes de transporte?
 - ≠ Respuesta: *El equipo buscará proporcionar esto en futuras reuniones en el nuevo año.*
 - Pregunta: ¿Cómo se van a determinar los plazos para los Criterios de Evaluación?
 - ≠ Respuesta: *Esto es algo que el CLC puede recomendar al sugerir Criterios de evaluación y Métricas de desempeño.*
 - Pregunta: Al agrupar proyectos, puede haber rezagados que no encajen bien en los grupos. ¿Tendrá el CLC la oportunidad de revisar esos proyectos y/o editarlos?
 - ≠ Respuesta: *El próximo mes y el mes siguiente serán para revisar la lista de proyectos. El equipo técnico presentará la lista de proyectos y el CLC puede sugerir ediciones si los proyectos no representan la intención original.*
 - Pregunta: ¿Estaremos eliminando proyectos?
 - ≠ Respuesta: *No, no eliminaremos ningún proyecto de la lista maestra. Sin embargo, en función de cómo prioricemos los proyectos, algunos subirán a la cima, mientras que otros se moverán más abajo.*

- ¿Cómo se implementarán estos proyectos? *Este proyecto identificará una lista de proyectos priorizados y luego sugerirá mecanismos de financiamiento que puedan ser apropiados. Habría que asegurar la financiación futura.*
- Deberíamos considerar los proyectos como una totalidad, en lugar de aisladamente. Todos deben trabajar juntos y no dejar huecos.
- Luego, el CLC discutió los criterios de evaluación y las consideraciones importantes para cada una de las siete áreas de metas. Para cada objetivo, se presentaron ejemplos de criterios de evaluación, junto con ejemplos de medidas de desempeño, como elementos de reflexión. El CLC luego agregó sus propias ideas. Los comentarios de CLC se resumen a continuación. Los números entre paréntesis muestran múltiples comentarios o "apoyo".
- Además de los siguientes comentarios del CLC, se deben considerar los comentarios de reuniones anteriores.
- **Calidad del aire: los criterios de evaluación relacionados con la meta de "Calidad del aire" deben abordar/priorizar:**
 - ∕ Equidad.
 - ∕ Los camiones y la contaminación y cómo estas cosas han afectado nuestra vida diaria.
 - ∕ La calidad del aire debe mejorarse y priorizarse. (2)
 - ∕ Los impactos en la vida personal de las personas.
 - ∕ Beneficios para las comunidades locales (los beneficios para la salud pública deben ser medibles).
 - ∕ Contaminación por refinерías.
 - ∕ Calidad del aire interior.
 - ∕ Considere las leyes de calidad del aire que ya existen. Nuestros Criterios de Evaluación deben garantizar que alcancemos esos estándares o tal vez los superemos. No debe haber redundancia entre nuestros Criterios de Evaluación y las leyes que ya existen.
 - ∕ Objetivos e impactos del cambio climático.
 - ∕ Fuentes de contaminación tanto móviles como estacionarias.
 - ∕ Cambio cuantificable/medible.
 - ∕ Priorice la plantación de nuevos árboles (y el mantenimiento de los árboles existentes), que filtran el aire.
 - ∕ Cuantificar el número de días con buena calidad del aire como medida.
- **Movilidad: los criterios de evaluación relacionados con la meta de "movilidad" deben abordar/priorizar:**
 - ∕ Proyectos que involucran a la comunidad, por ejemplo, aquellos que incluyen un componente en el que la comunidad podría realizar pruebas de calidad del aire o aquellos proyectos que incluyen el desarrollo de empleo local.
 - ∕ Cerrar las brechas de la primera/última milla y los proyectos que se encuentran cerca de los centros de tránsito. (2)
 - ∕ Proteger los carriles para bicicletas (por ejemplo, a través de topes verticales).
 - ∕ Reducción de la dependencia de los viajes en automóvil para viajes cortos y aumento del uso activo del transporte.
 - ∕ Educación para conductores en materia de seguridad en relación con conflictos conductor/ciclista.

- € Mejoras a las paradas de autobús y tránsito de alta calidad. (2)
- € Reducción de las tasas de colisión.
- € La seguridad. (2)
- € Accesibilidad ADA. (2)
- € Incentivos para que la gente compre bicicletas y las use.
- € Proyectos implementables.
- € Necesitamos medidas de desempeño para asegurarnos de que estas cosas se hagan.
- € Transporte público que brinda acceso directo/rápido.

□ Comunidad: los criterios de evaluación relacionados con la meta de la "Comunidad" deben abordar/priorizar:

- € Definir “poblaciones sensibles”. Estos problemas afectan a todos.
- € Generaciones futuras y efectos que continúan en el tiempo.
- € Reducción de la exposición a la contaminación del aire.
- € Número de árboles/vegetación nativa plantados, cantidad de restauración de espacios verdes adyacentes al río LA, número de terrenos baldíos revitalizados.
- € Asequibilidad de la vivienda. (2)
- € Tasas de retención de los residentes existentes.
- € Trabajadores y viajeros (sobre usuarios de transporte recreativo). Pasajeros dependientes del tránsito.
- € Beneficios para escuelas y residentes que están cerca de la autopista I-710. (por ejemplo, programas que dan prioridad a todos los grupos de usuarios).
- € Comida de calidad, acceso.

□ Seguridad: los criterios de evaluación relacionados con la meta de "seguridad" deben abordar/priorizar:

- € Intervalos para peatones adelantados en todos los semáforos. Considere los pulsadores de bicicleta.
- € Mantenimiento de instalaciones.
- € Reducir la velocidad promedio de viaje en el vecindario/calles secundarias mediante la implementación de elementos apropiados para dificultar que las personas conduzcan rápido.
- € Ciclovías protegidas que tienen en cuenta el mantenimiento.
- € Señales cerca de las rampas de entrada y salida de la 710 para peatones.
- € Una reducción en la dependencia de la aplicación de la ley para garantizar la seguridad de la comunidad, lo que puede significar centrarse en aumentar las luces para peatones y los servicios para las comunidades sin vivienda.

□ Oportunidad: los criterios de evaluación relacionados con la meta de "oportunidad" deben abordar/priorizar:

- € Incentivos para educar a la comunidad sobre la contaminación del aire.
- € Incentivos para que las empresas contraten localmente.
- € Los trabajos locales brindan beneficios de salud a los trabajadores.

□ Prosperity – Evaluation Criteria relating to the “Opportunity” Goal should address/prioritize:

- ∕ Access to capital and investment for existing local and small businesses.
 - ∕ Performance of multimodal transportation to decrease commute times.
- Medio ambiente: los criterios de evaluación relacionados con la meta "Medio ambiente" deben abordar/priorizar:**
 - ∕ Sustitución de plantas por plantas tolerantes a la sequía y preparadas para el clima.
 - ∕ reciclaje de agua; colecta de agua de lluvia.
 - ∕ Nuestras necesidades urgentes de agua.
- Después de la discusión del CLC, se realizaron comentarios públicos. Hubo dos comentarios públicos:
 - Hay un olor a gas natural; ¿Qué podemos hacer al respecto para ver si hubo una fuga o para solucionarlo? La calidad del aire es muy importante. *El personal de LA Metro abordó esta pregunta sugiriendo que el miembro del público se comuniqué con el AQMD para informar esto.*
 - La calidad del aire es muy importante. También puede comunicarse con la Oficina de Salud Ambiental y Evaluación de Peligros. Con respecto a la seguridad, deberíamos considerar actualizar los cruces y los cruces peatonales obsoletos. Para la siembra, las plantas nativas son la mejor opción.
 - (Miembro de CLC) El transporte de bicicletas está ocurriendo cada vez más en todo el mundo en el ámbito público. Deberíamos centrarnos en esto aquí.

∕ Palabras de cierre

- El facilitador luego cerró la reunión informando sobre el progreso del Grupo de Trabajo (ZET y Equity Working Groups) durante mediados y finales de octubre.
- El facilitador luego describió la próxima reunión del Comité Consultivo Conjunta Especial/CLC el lunes 21 de noviembre, de 5-8 pm. La siguiente reunión del Comité Consultivo será el 12 de diciembre y la reunión del CLC de diciembre se llevará a cabo el lunes 19 de diciembre.
- En la próxima reunión, el CLC revisará la lista completa de estrategias, proyectos y programas multimodales y luego, en el nuevo año, el CLC continuará discutiendo los criterios de evaluación.