



I-710 SOUTH CORRIDOR PROJECT

Resumen de la Reunión de CLC #8

October 20, 2022



710 South Community Leadership Committee #6 Summary

Asistentes

Project Team

Michael Cano, Executive Officer, Metro
Ernesto Chaves, Highway Programs Director, Metro
KeAndra Cylear Dodds, Equity and Race Executive Officer, Metro
Maria Hsin, Equity and Race Transportation Associate, Metro
Lilian De Loza Guitierrez, Community Relations Director, Metro
Erika Morales, Partner, Morales Partners
Amber Hawkes, Co-Director, Here LA
Melissa Holguin, Senior Project Manager, Arellano Associates
Susan DeSantis, Senior Project Manager, Arellano Associates
Laura Herrera, Deputy Project Manager, Arellano Associates
Samantha Sosa, Project Coordinator, Arellano Associates
Adrian Farran, Project Coordinator, Arellano Associates
Trey Grogan, Project Coordinator, Arellano Associates
Allison Crook, Assistant Project Coordinator, Arellano Associates
Robert Cáliz, Cal Strategic Management
Julie Rush, AECOM

Miembros de CLC

	En Asistencia (21)
Natalie Diaz Rubio	Y
Emmanuel Godinez	
Fa'alagilagi Meni-Siliga	Y
Alfonso Garate	Y
Phyllis Ollison	Y
Martha Fierro	Y
Amelia Carballo	Y
Kathleen Barajas	Y
Miyuki Gomez	Y
Guadalupe Arellano	Y
Jose Rodolfo Vallejo	Y
Dan Wamba	Y
Marcos Lopez	Y

710 South Community Leadership Committee #6 Summary

Maria Reyes	Y
Marlene Sanchez	Y
Elizabeth Zamarripa	Y
Jamila Cervantes	Y
Amber Bobadilla	
Kevin Shin	
Esmeralda Hernandez	Y
Viridiana Preciado Cervantes	Y
Tiesha Davis	Y
Manuel Arellano	Y
Sinetta Farley	Y
Luis Mesa	Y

Introducción

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y el Distrito 7 de Caltrans iniciaron el Comité Consultivo del Corredor Sur del I-710 (Comité Consultivo) para desarrollar un enfoque multimodal, regionalmente significativo y apoyado por la comunidad para abordar los principales problemas de movilidad, seguridad, calidad del aire, y necesidades de equidad para mover personas y bienes a través del Corredor Sur del I-710 entre los puertos de Los Ángeles y Long Beach y la Ruta Estatal 60. El Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) para el proyecto informará al Comité Consultivo, coordinará con otros grupos que son responsables de tomar decisiones, y ayudará a sacar adelante el proyecto.

Las reuniones del Comité de Liderazgo Comunitario #5 y #5.5 se llevaron a cabo el lunes 18 de julio de 2022 y el jueves 21 de julio de 2022, respectivamente. La intención de estas reuniones fue: (1) conocer las decisiones recientes del Comité Consultivo sobre la Visión y las Metas y otras decisiones del Comité Consultivo; 2) proporcionar información de CLC sobre dos objetivos restantes, que el grupo de trabajo le pidió a CLC que revisara; (3) discutir los proyectos presentados para su consideración para la Oportunidad del Plan de Preinversión; y 4) aprender sobre la siguiente fase del proyecto. Ambas reuniones están cubiertas en este resumen, ya que el jueves fue una extensión de la reunión del lunes.

Resumen de la Reunión #6

☞ Presentaciones, bienvenida, revisión de la agenda, objetivos de la reunión

- La cofacilitadora, Erika Morales, brindó una descripción general de la agenda, junto con una introducción al equipo del proyecto.

☞ Agenda Item #1: Task Force Recap

- La cofacilitadora, Amber Hawkes, habló sobre la reunión más reciente del grupo de trabajo que abarcó tres temas:
 - Actualización de proyectos de Metro Capital
 - Actualización Metro NextGen
 - Hallazgos preliminares de la encuesta MSPP

710 South Community Leadership Committee #6 Summary

- La cofacilitadora, Amber Hawkes, dirigió una lista mientras preguntaba a cada miembro de CLC sobre las fechas de las próximas reuniones para ver qué miembros podrían asistir.
 - La próxima reunión será una reunión junta especial del Comité Consultivo y del CLC el lunes 14 de noviembre, en persona en el South Gate Park Auditorium (4900 Southern Avenue, South Gate, CA 90280). Habrá un “encuentro y saludo” del CLC y el Comité Consultivo con una cena de 5 a 6 p. m. seguida de una reunión de 6 a 8 p. m. Se recomienda encarecidamente la asistencia en persona, aunque la reunión también estará disponible virtualmente. La reunión será compensada por los miembros de CLC (y del Comité Consultivo).
 - € Pueden asistir 13 miembros de CLC; 4 no pueden asistir; y 3 no están seguros
 - La próxima fecha posible de reunión es el lunes 21 de noviembre; sin embargo, esta fecha aún no se ha fijado.
 - € Podrían asistir 12 miembros de CLC; 4 no pudieron asistir; y 2 no están seguros
 - A continuación se proporcionará más información sobre la logística y el calendario de las reuniones.

€ Punto #2 de la Agenda: Actualizaciones del programa Metro

- Erika Morales abrió esta sección y presentó a dos representantes de Metro, Joe Forgiarini y Dolores Roybal.
- La meta de esta sección es conocer dos iniciativas en curso en Metro, que son independientes pero están relacionadas con el Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach – East Los Angeles.
- Se le pidió al CLC que considerara lo que les gustó y lo que se podría mejorar sobre lo que escucharon.
- Joe presentó por primera vez el proyecto NextGen que busca mejorar el servicio de autobuses en todo el condado.
 - Primer esfuerzo real de reestructuración de autobuses en 25 años. Los objetivos son simplificar la red y asegurarse de que sea rápida, frecuente y confiable.
 - Joe describió las líneas NextGen con mejoras que atraviesan el área de estudio, por ejemplo, corredores a lo largo de Vernon Avenue, Slauson Avenue y Florence Avenue, entre varios otros.
 - También describió la interacción entre Metro y los muchos proveedores de servicios municipales en la región.
 - Joe proporcionó una descripción general de las mejoras que se introducirán para lograr los objetivos de NextGen.
- Dolores Roybal then presented on a variety of Metro corridors within and near the I-710 Corridor, including the Eastside Transit Corridor - Phase 2, the LA River Path, the West Santa Ana Branch, and the Rail to River Active Transportation Corridor.
- Después de las preguntas de CLC, hubo dos comentarios públicos. El primero fue sobre la contaminación del aire, en particular, que se debería exigir a los propietarios de camiones de plataforma grande que cambien a electricidad y usen estaciones de carga en todo el corredor para mejorar la calidad del aire y la salud. El segundo comentario fue sobre el deseo de marquesinas y marquesinas para autobuses y una pregunta sobre cuántas paradas de autobús se mejorarán con estas comodidades.

€ Punto #3 de la Agenda: Consejo de Gobiernos (COG) de Gateway Cities, Actualización del Comité Ad-Hoc

710 South Community Leadership Committee #6 Summary

- Nancy Pfeffer del COG de Gateway Cities presentó las recomendaciones del Comité Ad-Hoc relacionadas con el proyecto.
 - Nancy presentó por primera vez los antecedentes del COG, cuando se fundó (1996) y un poco sobre las 27 ciudades miembros, junto con las cuatro prioridades políticas:
 - ∓ Transportación
 - ∓ Calidad del aire (incluido el clima)
 - ∓ Vivienda/Sin hogar
 - ∓ Desarrollo económico
 - Nancy explicó que el Comité Ad-Hoc se formó para representar el interés del Corredor en este esfuerzo y describió categorías de objetivos (p. ej., proceso, calidad del aire, salud, seguridad, movilidad, economía, experiencia comunitaria y estética)
 - Las recomendaciones del Comité incluyen:
 - ∓ Cinco páginas de estrategias, proyectos, programas y políticas recomendadas
 - ∓ Veinticuatro líneas de pedido individuales
 - ∓ Lista completa que incluye:
 - ∓ Nuevas ideas de los miembros del Comité Ad Hoc
 - ∓ Planes completos de calles dirigidos por COG para arterias que se cruzan
 - ∓ Estrategias de “acción temprana” consideradas anteriormente
 - ∓ Iniciativas de tránsito de Metro NextGen (p. ej., corredores prioritarios para autobuses)
 - ∓ En curso Medida R Programa local de acción temprana
 - ∓ El gráfico de línea de tiempo enumera todos los elementos de la lista de recomendaciones
 - Interested CLC members can find more information on the COG website.
- Se llevaron a cabo comentarios públicos.

∓ Punto #4 de la Agenda: Criterios de Evaluación de las Estrategias, Proyectos y Programas Multimodales

- Amber Hawkes presentó los resultados de la encuesta provisional relacionados con las estrategias, proyectos y programas multimodales. Hasta la fecha, algunos aspectos destacados incluyen:
 - Se han completado más de 21 eventos de CBO, se han involucrado más de 3000 partes interesadas y más de 1.5 millones de impresiones en línea y a través de las redes sociales.
 - Se han registrado 755 comentarios de mapas con casi 1500 respuestas a encuestas.
 - La mayoría de los comentarios hasta ahora se relacionan con el tránsito, seguidos de comentarios generales, luego mejoras para peatones y mejoras para bicicletas.
- Luego, Amber presentó el tema de los criterios de evaluación, que es la siguiente fase del proyecto.

710 South Community Leadership Committee #6 Summary

- Una vez que tengamos una lista completa de Proyectos y Programas, se someterán a una evaluación y priorización en la siguiente fase.
- Los criterios de evaluación se definen como: el punto de referencia o estándar con el que se evaluarán los proyectos y programas para medir la pertinencia, el impacto, la sostenibilidad, la eficacia y la idoneidad. Piense en términos de "resultados" o "estados deseados".
- Amber proporcionó una descripción general de qué tipos de criterios de evaluación podrían encajar dentro de los objetivos del proyecto y alentó al CLC a revisar las diapositivas y pensar en el tema a medida que avanzamos.
- Este tema se discutirá nuevamente mientras buscamos comentarios de CLC.
- Un miembro del CLC mencionó el tema del mantenimiento como un componente crítico de los criterios de evaluación, en particular en relación con el mantenimiento y la limpieza de los carriles para bicicletas.
- Se llevaron a cabo comentarios públicos.

☞ **Palabras de cierre**

- Luego, los facilitadores cerraron la reunión informando sobre el progreso del Grupo de Trabajo (ZET y Grupos de Trabajo de Equidad).
- Los facilitadores describieron la próxima reunión junta especial del Comité Consultivo/CLC el lunes 14 de noviembre de 5-8 pm. y la reunión posible de CLC el lunes 21 de noviembre.