

Welcome!

¡Bienvenidos!

We will begin in a few moments.
Comenzaremos en unos momentos.

Community Leadership Committee (CLC) Meeting #8

Reunión del Comité de Liderazgo Comunitario #8

October 20, 2022 / 20 de octubre de 2022 5-7pm

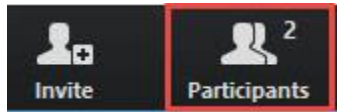


Click **Interpretation** to choose your language.

Haga clic en **Interpretación** para elegir su idioma.

- > To hear the interpreted language only, click **Mute Original Audio** (Optional).

> Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **"Mute Original Audio"** o **"Silenciar audio original"** (Opcional)



Change your Zoom screen name to include name, CLC, jurisdiction.

Por favor cambien su nombre de pantalla de Zoom para incluir: Su nombre, CLC, la jurisdicción que representan



- > Click **Raise Hand** in your meeting controls, **Press*9** on the phone line, or raise your hand physically.
- > To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- > The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- > To **mute** and **unmute**, click the microphone icon on the bottom left of your control panel.
- > To **start** and **stop** your video, click the camera icon at the bottom left of your control panel.
- > **Technology & interpretation support:**
323.609.3345

- > Haga clic en **"Raise Hand"** o **"Levantar la mano"** en los controles de la reunión, **presione *9** en la línea telefónica, o levante la mano físicamente.
- > Para bajar la mano, haga clic en **"Raise Hand"** o **"Levantar la mano"** en los controles de la reunión.
- > El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.
- > Para **silenciar** y **cancelar el silencio**, haga clic en el icono del micrófono en la parte inferior izquierda de su panel de control.
- > Para **iniciar** y **detener** su video, haga clic en el icono de la cámara en la parte inferior izquierda de su panel de control.
- > **Apoyo de tecnología y de interpretación en español**
323.609.3345

Welcome and Objectives
Bienvenida y objetivos



The Team/El equipo

Amber Hawkes
Facilitator
Co-Director, Here LA
Co-Directora, Here LA



KeAndra Cylear Dodds
Executive Officer, Equity and
Race, LA Metro
*Oficial Ejecutiva, Equidad y
Raza, LA Metro*
cyleardoddsk@metro.net



Lilian De Loza-Gutierrez
Director,
Community Relations
LA Metro
*Directora,
Relaciones comunitarias*
delozagutierrezl@metro.net



Erika C.B. Morales
Facilitator
Partner, Morales + Morales
Socia, Morales + Morales



Michael Cano
Executive Officer,
LA Metro
*Oficial Ejecutivo,
LA Metro*
Canom@metro.net



Jessica Medina
Manager,
Equity and Race,
LA Metro
*Gerente, Equidad y
Raza, LA Metro*
MedinaJe@metro.net



Laura Herrera
CLC Contact
Arellano Associates
Contacto de CLC
323-627-1719
lherrera@arellanoassociates.com



Maria Hsin
Transportation
Associate,
Equity and Race,
LA Metro
HsinM@metro.net

Linda Tam
Compensation
Contact
*Contacto de
Compensación*
TamL@metro.net

Today's Agenda / Agenda de hoy

Welcome, Agenda, Roll Call (5 min)

1. Task Force Meeting Recap (10 min)

Public Comment

2. Metro Program Updates (30 min)

Public Comment

3. Ad Hoc Committee Presentation (20 min)

Public Comment

4. Multimodal Strategies, Projects and Programs (50 min)

Public Comment

5. Closing Remarks (5 min)

Bienvenida, agenda, pase de lista (5 min)

1. Resumen de la Reunión del Comité Consultivo (10 min)

Comentario público

2. Actualizaciones del programa de Metro (30 min)

Comentario público

3. Presentación del Comité Ad Hoc (20 min)

Comentario público

4. Estrategias, Proyectos y Programas Multimodales (50 min)

Comentario público

5. Comentarios Finales (5 min)

1. Task Force Meeting Recap

1. Resumen de la Reunión del Comité Consultivo

Topic Overview: Task Force Meeting Recap

Descripción general del tema: Resumen de la Reunión del Comité Consultivo

In this section we will...

- Describe what occurred in the last Task Force meeting.

Time Target

- 10 minutes

CLC actions needed...

- None. For informational purposes only. Please feel free to ask questions at any time.

En esta sección vamos a...

- *Describir lo que ocurrió en la última reunión del Comité Consultivo*

Tiempo aproximado

- *10 minutos*

Se necesitan acciones del CLC...

- *Ninguna. Solo con fines informativos. Por favor, siéntase libre de hacer preguntas en cualquier momento.*

Task Force Meeting Recap

Resumen de la Reunión del Comité Consultivo

Task Force Actions:

- Task Force heard three presentations
 - Metro Capital Projects Update
 - Metro NextGen Update
 - Preliminary Findings from MSPP Survey
- **Special Combined Task Force and CLC Meeting announcement:**
 - CLC is invited to attend the Task Force Meeting on Monday, November 14
 - Location: South Gate Park Auditorium
 - 4900 Southern Avenue, South Gate, CA 90280
 - Meet and greet with dinner- 5-6pm
 - Meeting: 6-8pm
 - Highly encourage in-person attendance (*the meeting will also be available virtually*)
 - The meeting will be compensated for CLC members.

Acciones del Comité Consultivo

- *Comité Consultivo escuchó tres presentaciones*
 - *Actualización de proyectos de Metro Capital*
 - *Actualización Metro NextGen*
 - *Hallazgos preliminares de la encuesta MSPP*
- **Anuncio de reunión conjunta especial del Comité Consultivo y CLC:**
 - *El CLC está invitado a la Reunión del Comité Consultivo del lunes 14 de noviembre*
 - *Ubicación: Auditorio de South Gate Park*
 - *4900 Southern Avenue, South Gate, CA 90280*
 - *Evento de bienvenida con cena- 5-6pm*
 - *Reunión: 6-8pm*
 - *Se recomienda encarecidamente la asistencia en persona (la reunión también estará disponible virtualmente)*
 - *La reunión será compensada para los miembros de CLC.*

November Meeting Scheduling

Programación de reuniones de noviembre

Special Combined in-person Task Force and CLC Meeting on Monday, November 14

- Are you able to attend in-person?
 - Yes
 - No
 - Not Sure

CLC Meeting #9 on Monday, November 21

- Would you be able to attend?
 - Yes
 - No
 - Not Sure

Please provide your answer during roll call.

Reunión conjunta especial del Comité Consultivo y CLC en persona en lunes 14 de noviembre

- *¿Serías capaz de asistir en persona?*
 - *Sí*
 - *No*
 - *No estoy seguro/a*

Reunión de CLC #9 en lunes, 21 de noviembre

- *¿Puedes asistir?*
 - *Sí*
 - *No*
 - *No estoy seguro/a*

Por favor proporcione su respuesta durante la asistencia.

CLC member roll call

Lista de asistencia de los miembros del CLC

	Name/Nombre	Jurisdiction/Jurisdicción
1	Luis Mesa	Bell
2	Natalie Rubio	Bell Gardens
3	Emmanuel Godinez	Boyle Heights
4	Langi Meni-Siliga	Carson
5	Alfonso Garate	Commerce
6	Phyllis Ollison	Compton
7	Martha Fierro	Cudahy
8	Miyuki Gomez	East LA
9	Guadalupe Arellano	East LA
10	Kathleen Barajas	East LA
11	Sinetta Farley	East/Rancho Dominguez
12	Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park
13	Dan Wamba	Lakewood
14	Marcos Lopez	Long Beach
15	Maria Reyes	Long Beach

	Name/Nombre	Jurisdiction/Jurisdicción
16	Marlene Sanchez	Long Beach
17	Elizabeth Zamarripa	Lynwood
18	Jamila Cervantes	Maywood
19	Amber Bobadilla	Paramount
20	Kevin Shin	Signal Hill
21	Esmeralda Hernandez	South Gate
22	Viridiana (Viri) Preciado Cervantes	Walnut Park
23	Tiesha Davis	San Pedro
24	Manuel Arellano	Wilmington
25	<i>Open / Abierto</i>	Bellflower
26	<i>Open / Abierto</i>	Downey
27	<i>Open / Abierto</i>	Lynwood
28	<i>Open / Abierto</i>	Montebello
29	<i>Open / Abierto</i>	Vernon
30	<i>Open / Abierto</i>	<i>At Large / En general</i>


Public Comment

Comentario público


How to Make a Public Comment

¿Cómo hacer un comentario público?

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

- > Click **Raise Hand** or 
- > **Press*9** on the phone line.
- > Comments and questions can also be provided using the **Q&A** function on the control panel.

*Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.*

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o *
- > *“**Levantar la mano**” presione ***9** en la línea telefónica.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A** en el panel de control.*

01:00

mins: secs: type:

2. Metro Program Updates

2. Actualizaciones del Programa de Metro

Topic Overview: Metro Program Updates

Descripción general del tema: Actualizaciones del Programa Metro

In this section we will...

- Learn about two ongoing efforts underway at Metro, which are separate but related to the *Long Beach – East LA Corridor Mobility Investment Plan*

Time Target

- 30 minutes

CLC actions needed...

- Please ask questions and consider what you like or what could be improved through the Mobility Investment Plan

En esta sección vamos a...

- *Aprenda de dos iniciativas en curso en Metro, que son independientes pero están relacionadas con el Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach – East LA*

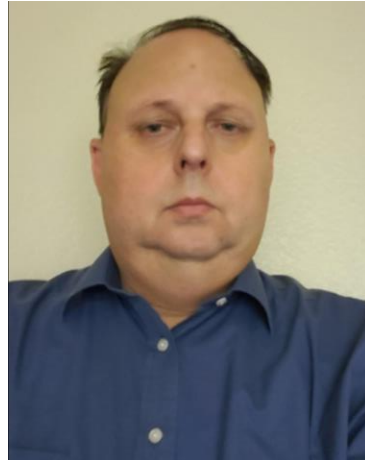
Tiempo aproximado

30 minutos

Se necesitan acciones del CLC...

- *Haga preguntas y considere lo que le gusta o lo que podría mejorarse a través del Plan de Inversión en Movilidad.*

NextGen Bus Plan Update / *Actualización del plan de autobuses NextGen*



Speaker: Joseph Forgiarini

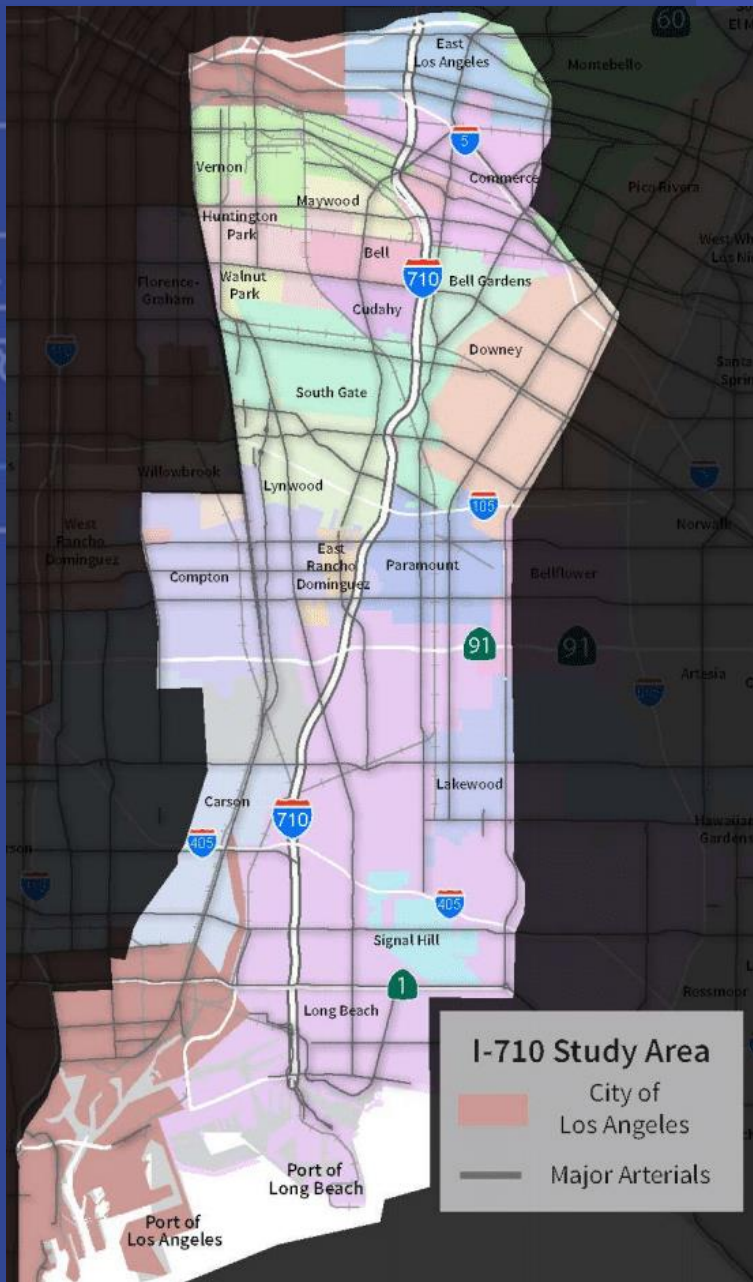
Senior Executive Officer, Service Development
LA Metro



NEXTGEN

Bus Plan *Plan de Autobuses*

I-710 CLC



Metro

Oct 11, 2022

Key Elements of NextGen Bus Plan / *Elementos clave del plan de autobuses NextGen*



Re-baseline Route Network

Simplify routing that better links people to where they want to go (first major review in 25 years)

Establish Service Tiers

Make frequencies throughout the day consistent within each service tiers

Improve total trip time

Shorter walks, shorter waits for short distance trips

Faster speed with transit priorities and simplified network for long distance trips

Restablecer red de rutas

Simplificar el enrutamiento que vincule mejor a las personas a donde quieren ir (primera revisión importante en 25 años)

Establecer niveles de servicio

Haga que las frecuencias a lo largo del día sean consistentes dentro de cada nivel de servicio

Mejorar el tiempo total de viaje

Caminatas más cortas, esperas más cortas para viajes de corta distancia

Mayor velocidad con prioridades de tránsito y red simplificada para viajes de larga distancia

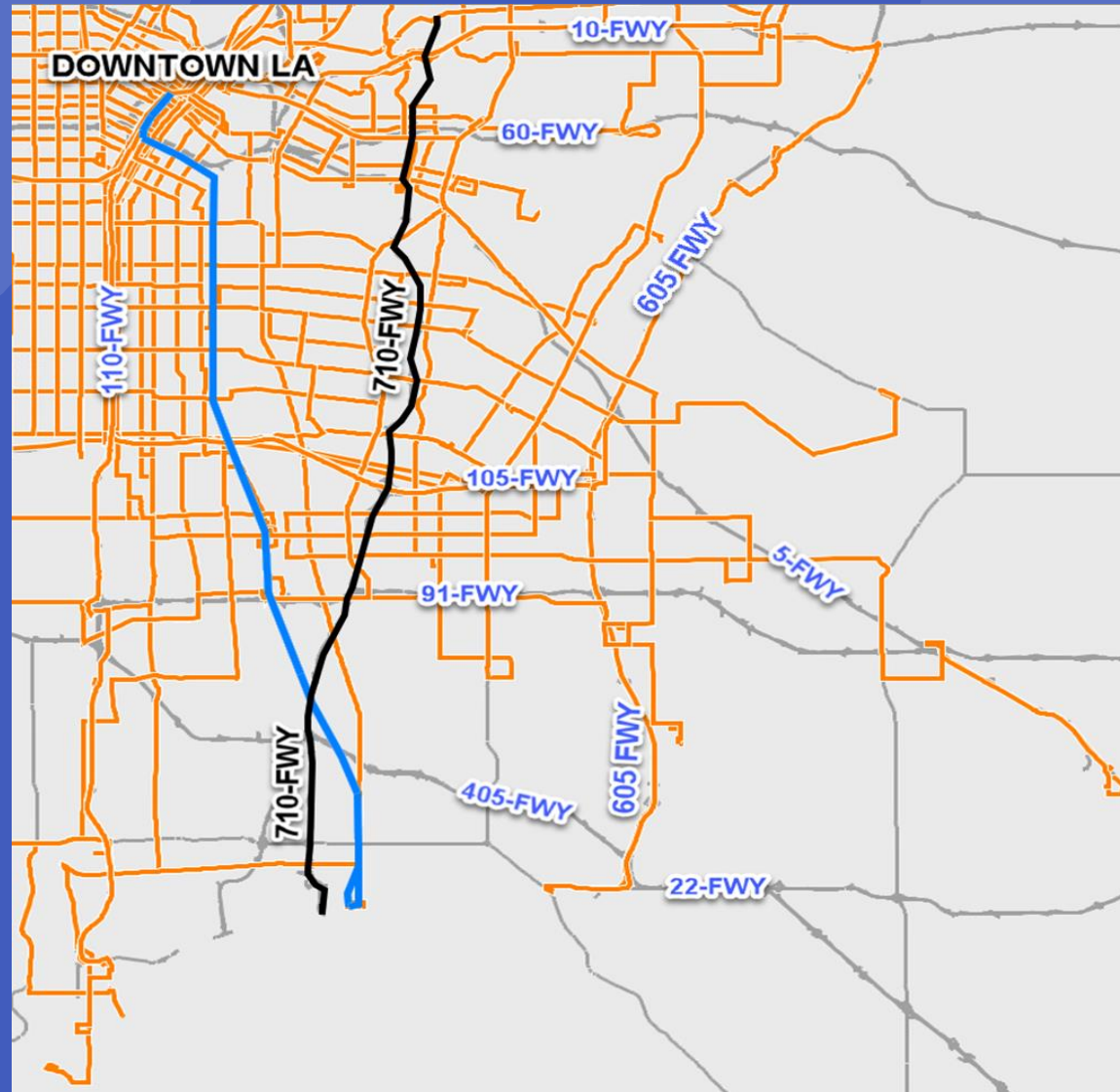
NextGen Lines – Gateway Cities / Líneas NextGen – Gateway Cities

Metro North-South Bus Lines – Gateway Cities (I-110 to Rosemead Bl) <i>Líneas de autobús Metro Norte-Sur – Gateway Cities (I-110 a Rosemead Bl)</i>	Weekday Peak Planned Frequency (minutes) <i>Entre semana Frecuencia máxima prevista (minutos)</i>	Weekday Midday Planned Frequency (minutes) <i>Mediodía entre semana Frecuencia prevista (minutos)</i>	Saturday/Sunday Daytime Planned Frequency (minutes) <i>Sábado/Domingo Frecuencia de medido día prevista (minutos)</i>	Average Weekday Ridership (Oct 2019) <i>Promedio de pasajeros entre semana (octubre de 2019)</i>	Average Weekday Ridership (Oct 2021) <i>Promedio de pasajeros entre semana (octubre de 2021)</i>
Line/Línea 910/950 Silver Line (I-110)	5	10	15	22,347	11,842
Line/Línea 45 - Broadway	5	7.5	7.5	21,324	13,717
Line/Línea 10/48 – San Pedro St	20	30	40	12,887	7,301
Line/Línea 51 – Avalon Bl	7.5	7.5	10	24,650	21,826
Line/Línea 53 – Central Av	10	10	20	12,797	9,841
Line/Línea 55 – Compton Av	12	12	20	8,199	7,208
Line/Línea 60 – Long Beach Bl	5	10	10	20,198	14,121
Line/Línea 251 – Soto St	10	10	15	12,994	10,399
Line/Línea 258 – Garfield Av	40	40	60	3,067	1,560
Line/Línea 260 – Atlantic Bl	12	12	20	14,385	10,707
Line/Línea 265 – Paramount Bl	40	40	60	1,523	939
Line/Línea 266 – Rosemead Bl/Lakewood Bl	20	20	30	5,166	4,464

NextGen Lines – Gateway Cities / Líneas NextGen – Gateway Cities

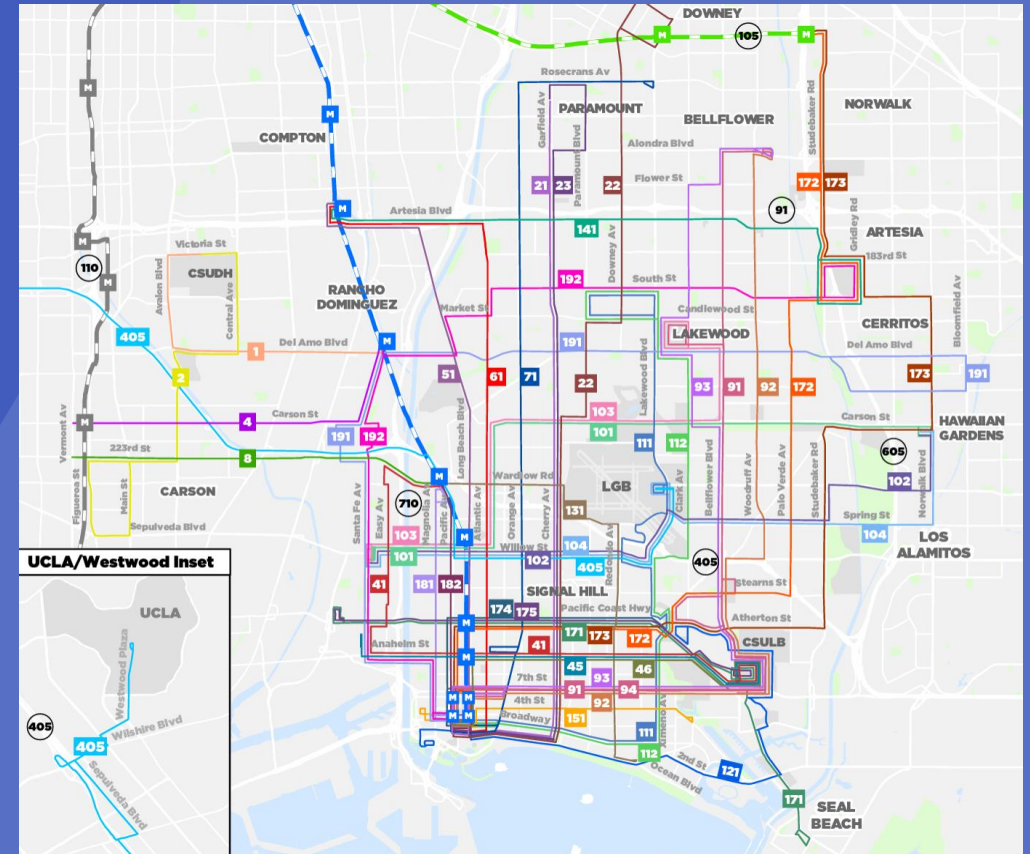
Metro North-South Bus Lines – Gateway Cities (I-110 to Rosemead Bl) <i>Líneas de autobús Metro Norte-Sur – Gateway Cities (I-110 a Rosemead Bl)</i>	Weekday Peak Planned Frequency (minutes) <i>Entre semana Frecuencia máxima prevista (minutos)</i>	Weekday Midday Planned Frequency (minutes) <i>Mediodía entre semana Frecuencia prevista (minutos)</i>	Saturday/Sunday Daytime Planned Frequency (minutes) <i>Sábado/Domingo Frecuencia de medido día prevista (minutos)</i>	Average Weekday Ridership (Oct 2019) <i>Promedio de pasajeros entre semana (octubre de 2019)</i>	Average Weekday Ridership (Oct 2021) <i>Promedio de pasajeros entre semana (octubre de 2021)</i>
Line/Línea 62 – Telegraph Rd	20	20	30	4,418	2,926
Line/Línea 102 – Leonis Bl/District Bl	40	40	40	2,732	1,764
Line/Línea 105 – Vernon Av	10	10	15	16,465	14,138
Line/Línea 108 – Slauson Av	7.5	7.5	15	16,001	12,175
Line/Línea 110 – Gage Av	15	15	30	8,338	6,271
Line/Línea 111 – Florence Av	7.5	10	15	15,653	12,735
Line/Línea 115 – Manchester/Firestone	12	12	20	14,811	9,551
Line/Línea 117 – Century Bl	15	15	30	9,375	6,661
Line/Línea 120 – Imperial Hwy	30	30	60	4,066	2,424
Line/Línea 125 – Rosecrans Av	20	20	30	5,102	4,110
Line/Línea 127 - Compton Bl	30	30	60	891	1,664
Line/Línea 128 – Alondra Bl	60	60	60	1,262	912
Line/Línea 130 – Artesia Bl	30	30	60	2,736	975

NextGen Network: I-710 Study Area / *Red NextGen: Área de estudio del I-710*



Municipal Partner / *Socio Municipal* – Long Beach Transit

- Local transit systems operated by municipalities
 - Long Beach Transit (LBT) is the largest municipal operator in the Gateway Cities.
 - Other municipal systems include Bell (La Campana), Bell Gardens Transit, Bellflower Bus, Commerce Municipal Bus Lines, Compton Renaissance Transit, Cudahy Area Rapid Transit, Downey Link, Huntington Park Combi, Lynwood Breeze, Montebello Bus Lines, Paramount Easy Rider, and South Gate.
-
- *Sistemas de transporte local operados por municipios*
 - *Long Beach Transit (LBT) es el mayor operador municipal de Gateway Cities*
 - *Otros sistemas municipales incluyen: Bell (La Campana), Bell Gardens Transit, Bellflower Bus, Commerce Municipal Bus Lines, Compton Renaissance Transit, Cudahy Area Rapid Transit, Downey Link, Huntington Park Combi, Lynwood Breeze, Montebello Bus Lines, Paramount Easy Rider y South Gate*



I-710 Corridor Project EIR/EIS Transit Elements / *Proyecto del corredor del I-710 - EIR/EIS elementos de tránsito*

Two major components:

- (1) High frequency express bus service along the main I-710 corridor (discussed in following slides)
- (2) Substantive increase in transit service for existing transit routes currently serving the area (largely implemented as the NextGen Bus Plan)

Dos componentes principales:

- 1. Servicio de autobuses exprés de alta frecuencia a lo largo del corredor principal del I-710 (discutido en las siguientes diapositivas)*
- 2. Un aumento sustancial del servicio de transporte para las rutas de tránsito existentes que actualmente sirven al área (implementado en gran medida como el plan de autobuses NextGen)*

I-710 Corridor Project EIR/EIS Transit Elements / *Proyecto del corredor del I-710 - EIR/EIS elementos de tránsito*

Three new bus transit routes: #51X Metro Express;
#52X Metro Express; # 7XX Metro Rapid

- These lines meet intent of Metro Board Motion 22.1: *"Implementing high frequency Express Bus Transit service along the main 710 corridor"*
- A Line (Blue) & C Line (Green) light rail services are competitive
- In the absence of corridor improvements, express bus on I-710 cannot deliver a comparable level of service
- Scarcity of activity centers to support new express bus services

Tres nuevas rutas de transporte: # 51X Metro Express; # 52X Metro Express; # 7XX Metro Rapid

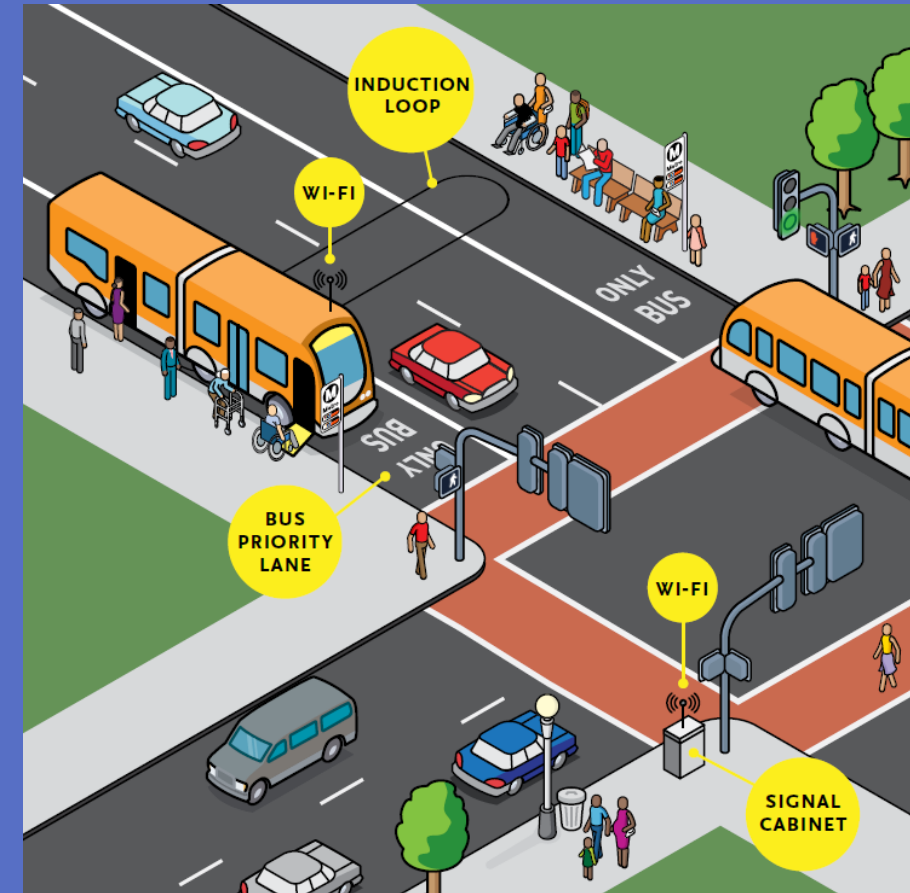
- *Estas líneas propuestas cumplen la intención de la Moción 22.1 de la Junta Directiva de Metro: "Implementar un servicio de tránsito de autobús expreso de alta frecuencia a lo largo del corredor principal de la 710"*
- *Los servicios de tren ligero de la línea A (Blue) y C (Green) de Metro son competitivos*
- *En ausencia de mejoras en el corredor, el autobús expreso del I-710 no puede ofrecer un nivel de servicio comparable*
- *Escasez de centros de actividad para soportar nuevos servicios de autobús expreso*



Bus Speed & Reliability Program Overview / *Resumen del Programa de Velocidad y Fiabilidad del Autobús*

- New, in-house Transit Operations Engineering program
- Improves bus speed and reliability
 - Bus Priority Lanes and Bulbs; Transit Signal Priority; All Door Boarding; Tactical Treatments & Studies (Bus & Rail); Bus Stop & Layover Improvements
- Accelerates transit improvements
- Speed improvements are a win:win for agency and our customers:
- \$25M awarded from California Transportation Commission

- *Nuevo programa interno de Ingeniería de Operaciones de Tránsito*
- *Mejora la velocidad y la fiabilidad de los autobuses*
 - *Carriles de prioridad para los autobuses y bombillas; prioridad de la señal de tránsito; embarque en todas las puertas; tratamientos tácticos y estudios (autobús y ferrocarril); parada de autobús y mejoras en la escala*
- *Acelera las mejoras del tránsito*
- *Las mejoras de velocidad son beneficiosas para la agencia y nuestros clientes:*
- *25 millones de dólares concedidos por la Comisión de Transporte de California*



Bus Stop Bulb Outs & Boarding Islands / *Paradas de autobús y de embarque*

- Not every corridor can easily accommodate bus lanes without adverse tradeoffs
- Next best is to implement bus stop bulb outs or boarding islands
- Allows buses to stop in-lane
- Improves safety and customer experience
- Allows for quick, effective improvements where bus lanes may not be feasible
- *Paradas de autobús y de embarque No todos los corredores pueden proveer los carriles para autobuses con facilidad y sin consecuencias adversas*
- *El mejor tratamiento es implementar paradas de autobús o de embarque*
- *Permite a los autobuses parar dentro del carril*
- *Mejora la seguridad y la experiencia de los clientes*
- *Permite mejoras eficaces y rápidas donde los carriles para autobuses no sean factibles*



Bus Bulb, Portland, OR (credit: Ben Baldwin)

Passenger Amenities / *Servicios para los pasajeros*

Near Term Improvements

- 100 bus stop shelters at busiest stops without existing shelters. On east-west corridors Gage, Florence, Firestone, Century/Tweedy and north-south corridors Central, Compton, Pacific, Long Beach, Soto
- 100 real time arrival displays (solar powered) at busiest stops
- 100 bus stop solar light upgrades at locations with lighting issues

Midterm Improvements

- Terminal/Layover expansion improvements at Norwalk C Line (Green) Station, Artesia A Line (Blue) Station, Compton A Line (Blue) Station
- Would include up to 10 ZEB charging masts to help electrify bus lines

MEJORAS A CORTO PLAZO

- *100 paradas de autobús con marquesinas en las paradas más ocupadas sin marquesinas existentes. Por los corredores este-oeste Gage, Florence, Firestone, Century/Tweedy y en los corredores norte-sur Central, Compton, Pacific, Long Beach, Soto*
- *100 pantallas de llegada en tiempo real (con energía solar) en las paradas más ocupadas*
- *100 actualizaciones de luces solares en paradas de autobús en lugares con problemas de iluminación*

MEJORAS A MEDIO PLAZO

- *Mejoras en la ampliación de la terminal/escala en las estaciones Norwalk C Line (Green), Artesia A Line (Blue), Compton A Line (Blue)*
- *Incluiría hasta 10 postes de carga ZEB para ayudar a electrificar las líneas de autobús*



I-710 Study Area: Bus Signal Priority / Área de estudio de la I-710: Prioridad de la señal de autobús

Bus signal priority expansion & upgrades at approximately 200 intersections.

Corridor projects funded include:

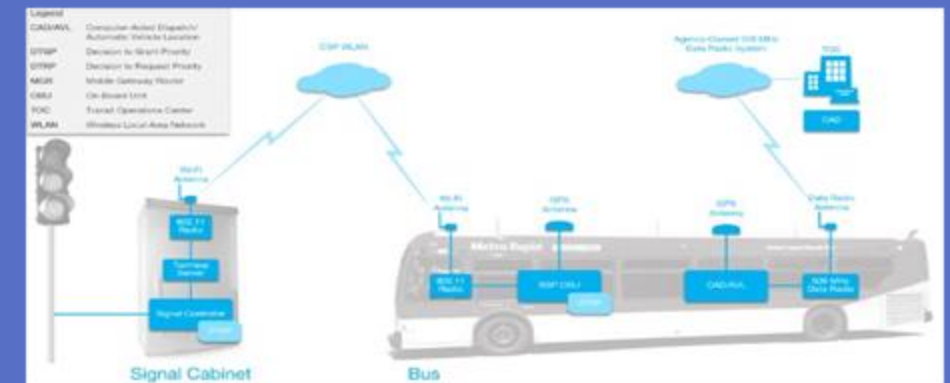
- Line 60 – Long Beach Bl
- Line 108 – Slauson Av
- Line 111 – Florence Av
- Line 115 – Firestone Bl
- Line 260 – Atlantic Bl

10% travel time savings & improved reliability are expected

Ampliación de la prioridad para las señales de autobús y actualizaciones en aproximadamente 200 intersecciones. Los proyectos del corredor financiados incluyen:

- Línea 60 - Long Beach Bl
- Línea 108 - Slauson Av
- Línea 111 – Florence Av
- Línea 115 - Firestone Bl
- Línea 260 - Atlantic Bl

Se espera un ahorro del 10% en el tiempo de viaje y una mejora de la fiabilidad



Metro Zero Emission Bus Plan / *Plan de Autobuses Cero Emisiones (ZEB) de Metro*

- Metro Board: Achieve conversion of Metro bus fleet (2200+ buses) to fully zero emission by 2030
 - Zero emission battery electric buses (BEB)
 - G Line (Orange) converted to BEB (May 2021)
 - J Line (Silver) targeted for conversion to BEB by end of 2022
 - Metro Bus Division 18 (Gardena) should be one of the first fully converted to ZEBs by mid-decade.
 - Will bring BEBs to Gateway Cities east-west lines such as Florence (Line 111), Manchester-Firestone (Line 115), Century (Line 117).
-
- *Junta Directiva de Metro: lograr una conversión de la flota de autobuses de Metro (más de 2,200 autobuses) a cero emisiones para 2030*
 - *Autobuses eléctricos de batería de cero emisiones (BEB)*
 - *La línea G (Orange) convertida en una flota BEB (mayo 2021)*
 - *La línea J (Silver) conversión a la flota BEB para finales de 2022*
 - *La división 18 de Metro Bus en Gardena debería ser una de las primeras en convertirse totalmente en ZEB a mediados de la década*
 - *Llegará BEB a las líneas este-oeste de Gateway Cities, como Florence (Línea 111), Manchester-Firestone (Línea 115), Century (Línea 117)*





NEXTGEN

Bus Plan

Plan de Autobuses

Questions? *¿Preguntas?*



Metro®

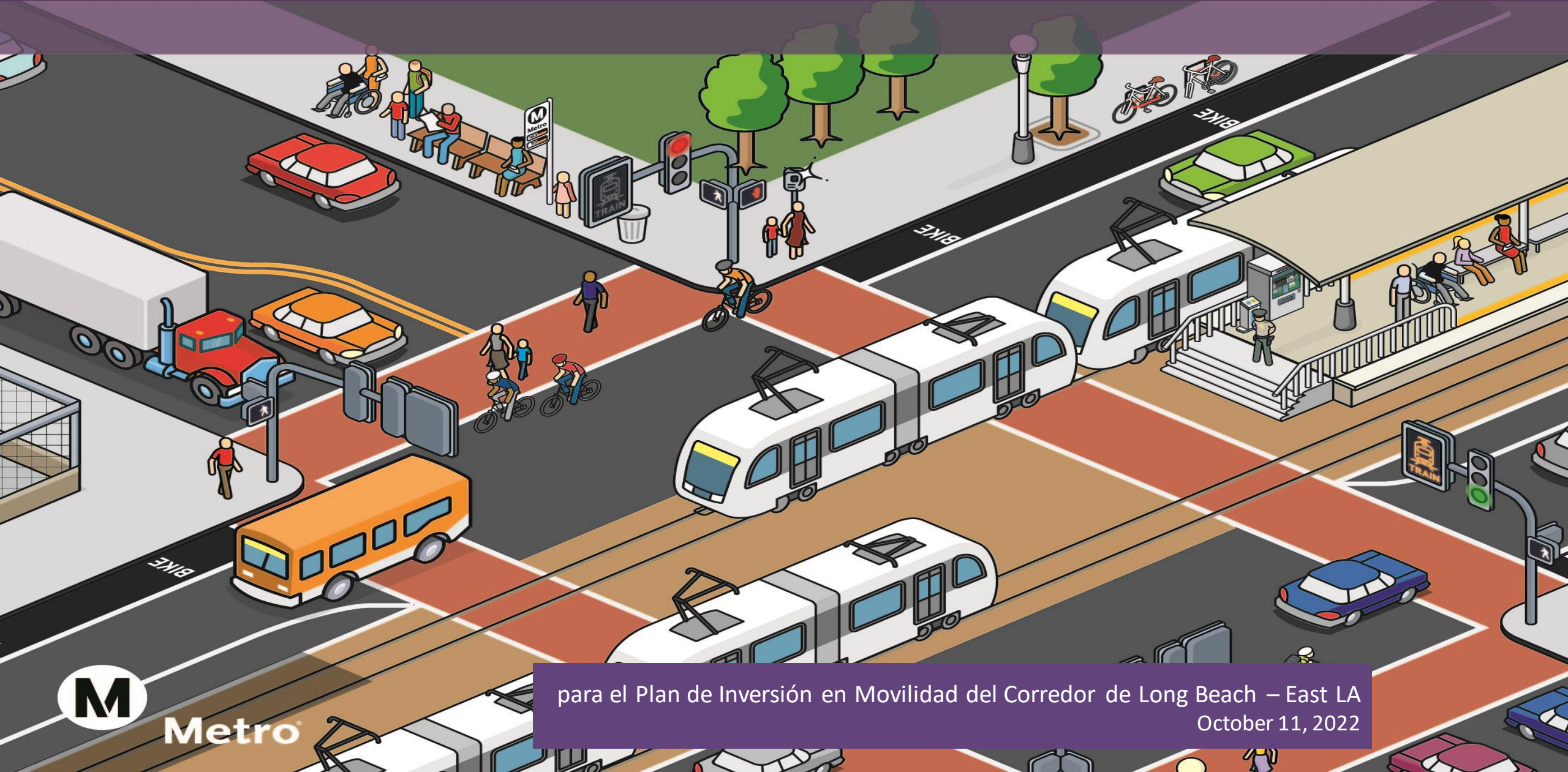
Mobility Corridors / *Corredores de Movilidad*



Speaker: Dolores Roybal

Deputy Executive Officer, Mobility Corridors
LA Metro

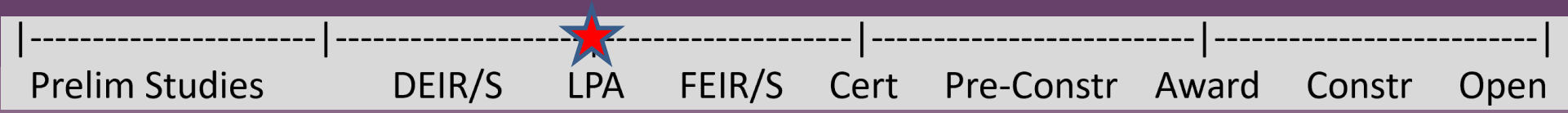
Proyectos de capital de LA Metro Transit



Metro

para el Plan de Inversión en Movilidad del Corredor de Long Beach – East LA
October 11, 2022

Corredor de Tránsito de la Sucursal Oeste de Santa Ana



Planes del proyecto

A. Finalización del estudio de la línea Slauson/A a LAUS para el invierno de 2023

- Evaluar formas rentables de llegar a LA Union Station (por encima del nivel, tramos aéreos)
- Incluir la estación de Little Tokyo y el acceso con la comunidad circundante

B. Apertura de la línea Slauson/A a Artesia (segmento inicial de 14.8 millas) para 2033/35

Estado

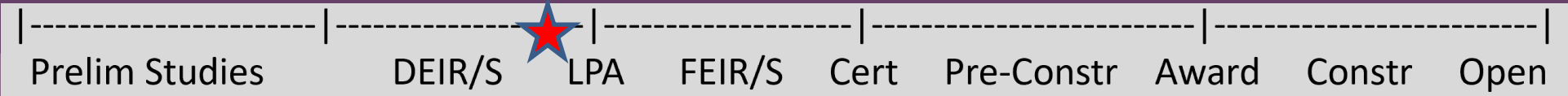
- Septiembre de 2022: Actualización a la Junta Directiva sobre el calendario del proyecto, los hitos clave y la actualización de la estimación de costos

Acciones siguientes

- Continuar involucrando a las partes interesadas clave para el estudio del centro de la ciudad
- Línea Slauson/A a Artesia:
 - Octubre de 2022: Confirmar la definición del proyecto para el medio ambiente final (ruta esencial)
 - Ejecutar los acuerdos maestros de cooperación (MCA) con las ciudades del corredor antes de octubre de 2022
 - MOU inicial de "prueba de concepto" con UPRR/Ports para el invierno de 2023



Corredor de Transporte hacia el Este Fase 2



Alternativa 1: Washington

- Aproximadamente 9 millas
- Atlantic Boulevard - Lambert Road

Alternativa 2: IOS Commerce

- Aproximadamente 3.2 millas
- Atlantic Boulevard - Estación Commerce/Citadel

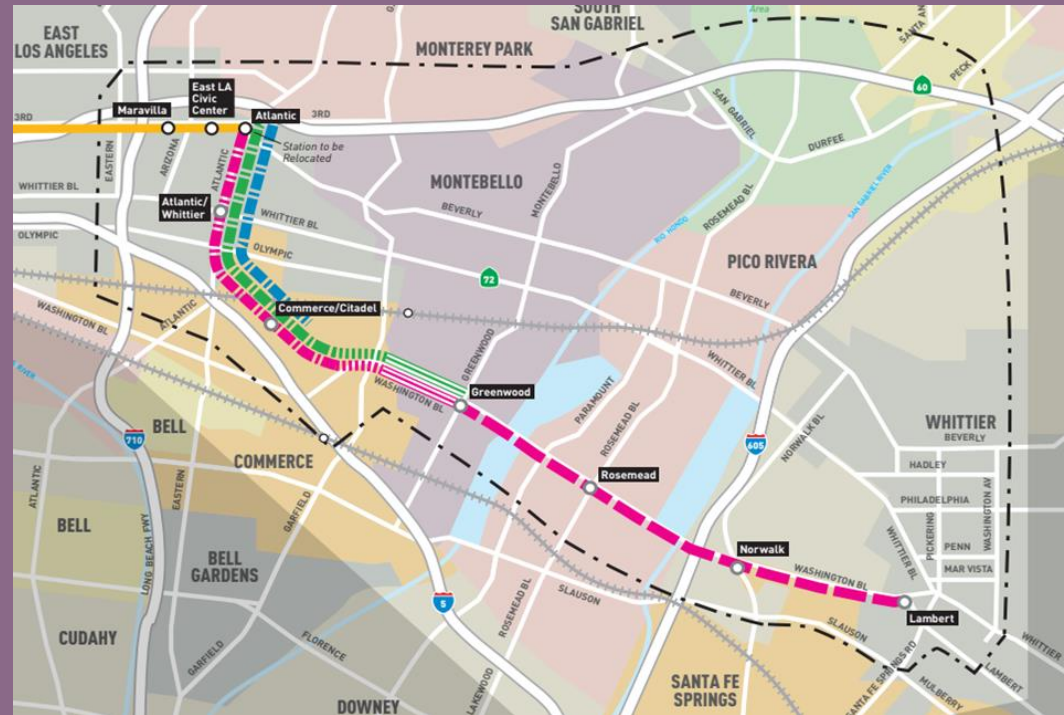
Alternativa 3: IOS Greenwood

- Aproximadamente 4.6 millas
- Atlantic Boulevard –estación Greenwood

Opciones del almacén de mantenimiento

- Commerce: aproximadamente 23 acres, capacidad de 100 LRV
- Montebello: aproximadamente 31 acres, capacidad de 120 LRV

El Borrador circulado nuevamente del EIR se publicó el 30 de junio con un periodo de comentarios de 60 días que finalizó el 29 de agosto de 2022



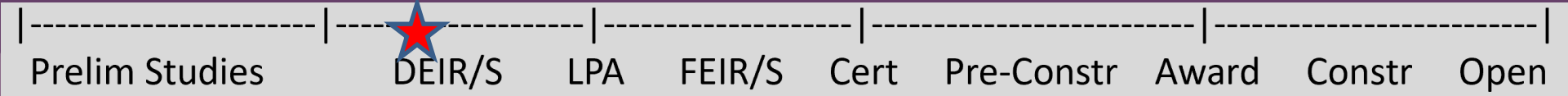
Acciones siguientes

- Avanzar en las actividades de ingeniería para la entrega de proyectos alternativos y reiniciar el estudio de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)
- Alternativa localmente preferida (LPA) invierno 2022/23



Metro

Ruta del LA River



Resumen del proyecto

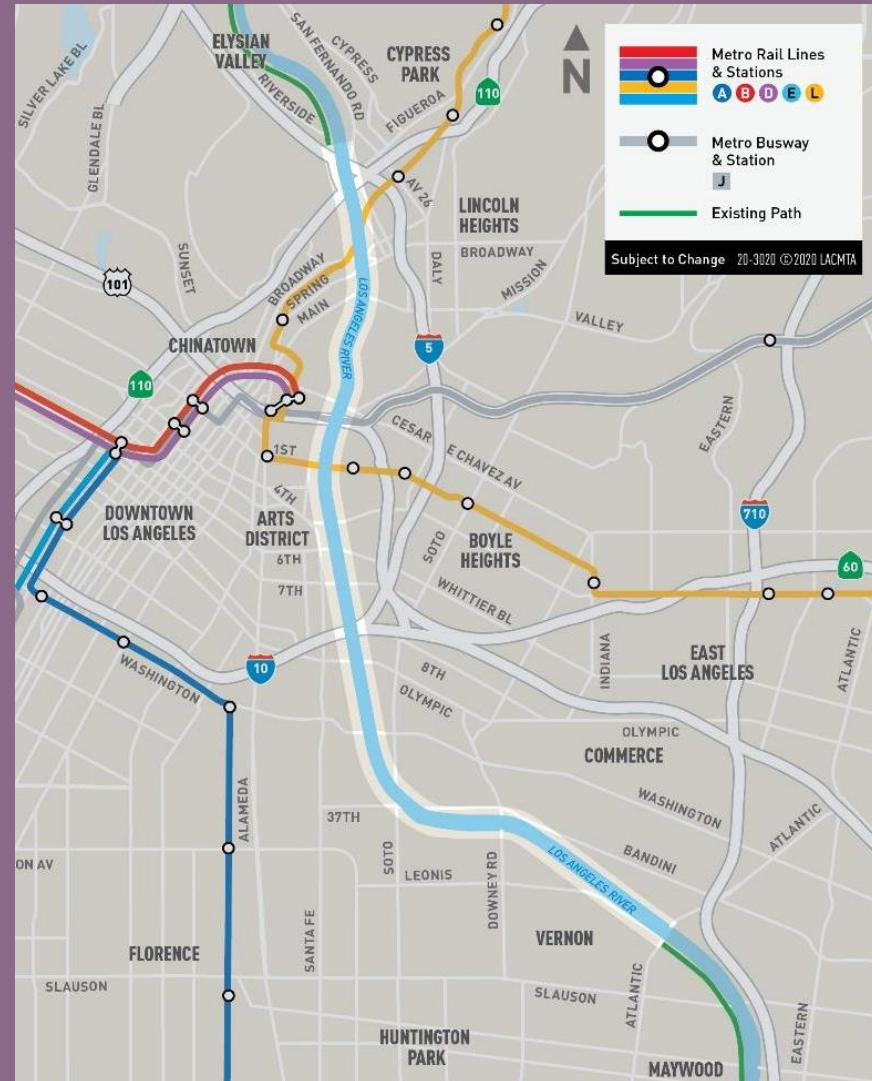
- Cerrar la brecha de 8 millas entre Elysian Valley y Maywood - ambas orillas del río utilizadas
- Tres alternativas
- Tipología de tres vías (basada en la ROW disponible): Parte superior de orilla; incisa; elevada
- Dos tipos de cruces: Múltiple; Libre
- Hasta siete cruces de ríos (dependiendo de la alternativa)

Estado

- 2020: Informe de diseño conceptual finalizado
- 2023: Distribución del proyecto de EIR
- Necesitará una autorización ambiental federal para los permisos del Cuerpo de Ejército de los Estados Unidos

Acción siguiente

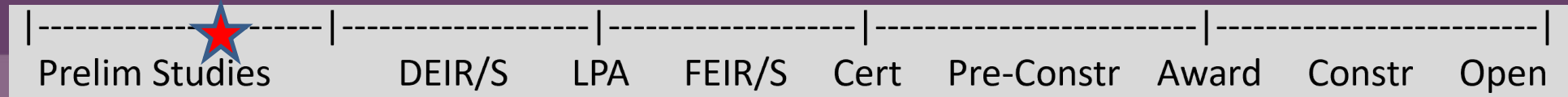
- Reuniones de actualización de la comunidad: 29 de septiembre, 1 de octubre
- Reuniones de PDT: 5 de octubre, 14 de noviembre



Metro

Corredor de transporte activo del tren al río

Segmento B



Resumen del proyecto

- Segmento del lado este del corredor de transporte activo general del ferrocarril al río
- 4.3 millas a lo largo de Randolph Street desde la estación de la línea A de Slauson hasta el río LA
- Atraviesa un pequeño segmento del condado de Los Angeles y las ciudades de Huntington Park, Maywood y Bell

Estado

- Reunión de la Junta Directiva de agosto de 2022
 - El personal presentó las recomendaciones y conclusiones del AA suplementario
 - Aprobar a Randolph Street como alineación preferida



Acciones siguientes

- Octubre de 2022: volver a la Junta Directiva con un plan de financiamiento para el segmento B
- Coordinación continua con ciudades del corredor en otros proyectos relacionados



Metro

¿Preguntas?

*Thank
You!*



Metro®


Public Comment

Comentario público


How to Make a Public Comment

¿Cómo hacer un comentario público?

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

- > Click **Raise Hand** or 
- > **Press*9** on the phone line.
- > Comments and questions can also be provided using the **Q&A** function on the control panel.

*Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.*

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o *
- > *“**Levantar la mano**” presione ***9** en la línea telefónica.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A** en el panel de control*

01:00

Start Stop Reset mins: 1 secs: 0 type:
None ▾

3. Gateway Cities Council of Governments Ad Hoc Committee Presentation

***3. Presentación del Comité Ad Hoc del
Consejo de Gobiernos de Gateway Cities***

Topic Overview: Multimodal Strategies, Projects, and Programs

Descripción general del tema: Estrategias, proyectos y programas multimodales

In this section we will...

- Hear from the Gateway Cities Council of Governments Ad-Hoc Committee about what they do, the progress they've made, and their recommendations for projects, programs and policies.

Time Target

- 20 minutes

CLC actions needed...

- Please ask questions and consider what you would like to see in the draft plan.

En esta sección vamos a...

- *Escuche al Comité Ad-Hoc del Consejo de Gobiernos de Gateway Cities sobre lo que hacen, el progreso que han logrado y sus recomendaciones para proyectos, programas y políticas.*

Tiempo aproximado

- *20 minutos*

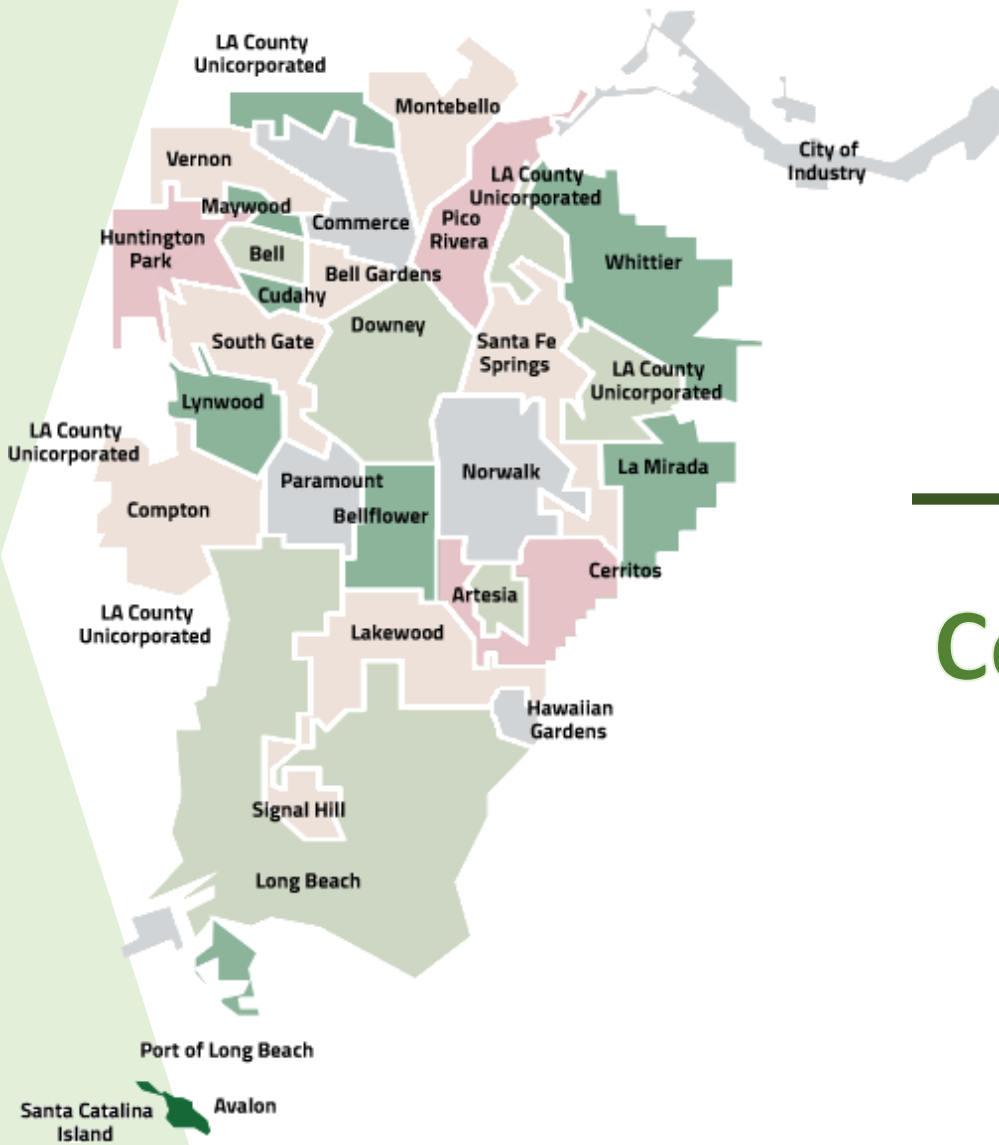
Se necesitan acciones del CLC...

- *Por favor haga preguntas y considere lo que le gustaría ver en el borrador del plan.*

Speaker

Nancy Pfeffer

Executive Director, Gateway Cities Council of Governments



GATEWAY CITIES
COUNCIL OF GOVERNMENTS

Comité ad hoc GCCOG I-710

Recomendaciones

Presentación al grupo de trabajo de Metro I-710
12 de septiembre de 2022

Consejo de Gobiernos de Gateway Cities (COG) – Antecedentes

- Fundada en 1996 para ayudar a las ciudades a promover la inversión en proyectos de transporte
- Los miembros incluyen
 - 27 ciudades en el sureste del condado de Los Angeles
 - Distritos de supervisión 1 (Solis), 2 (Mitchell), 4 (Hahn)
 - Puerto de Long Beach
- Cuatro prioridades políticas
 - Transportación
 - Calidad del aire (incluido el clima)
 - Vivienda/sin hogar
 - Desarrollo economico

Artesia
Avalon
Bell
Bellflower
Bell Gardens
Cerritos
Commerce
Compton
Cudahy
Downey
Hawaiian Gardens
Huntington Park
Industry
La Mirada
Lakewood
Long Beach
Lynwood
Maywood
Montebello
Norwalk
Paramount
Pico Rivera
Santa Fe Springs
Signal Hill
South Gate
Vernon
Whittier
County of Los Angeles
Port of Long Beach

Consejo de Gobiernos de Gateway Cities (COG) – Antecedentes

CONSEJO DE GOBIERNOS DE GATEWAY CITIES: LA FUERZA DE LA UNIDAD

Nuestra misión es mejorar la calidad de vida de los dos millones de residentes del sureste del condado de Los Angeles. Las iniciativas específicas incluyen la planificación del transporte, la vivienda asequible, la mejora de la calidad del aire, el desarrollo económico y otras actividades de mejora de la comunidad.

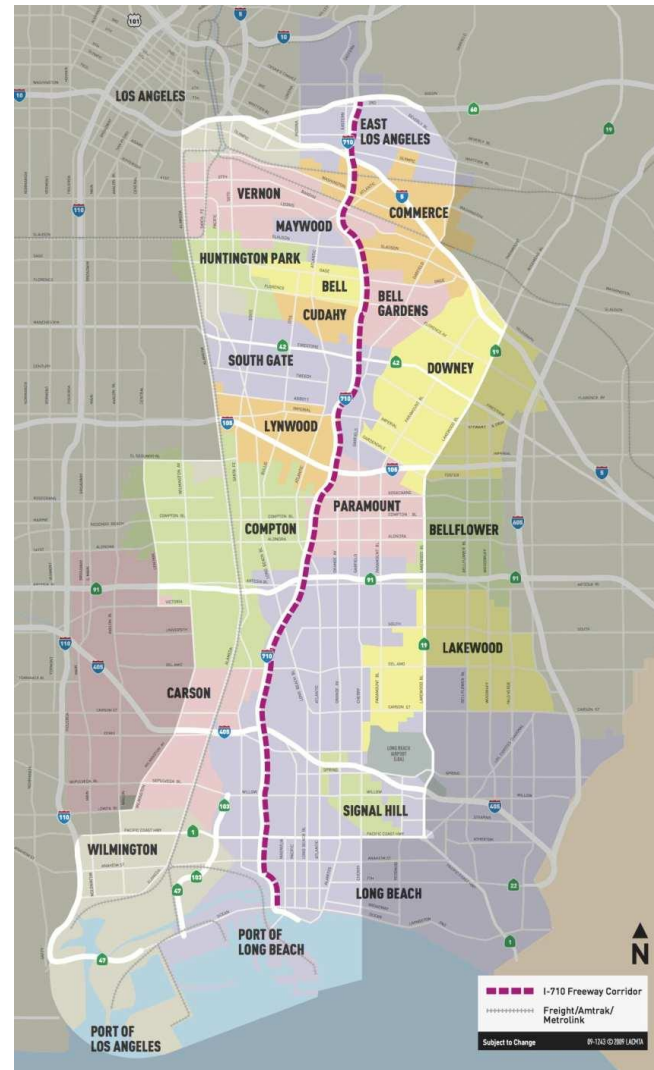


Formación del comité ad hoc del corredor I-710 South

- Primavera de 2021: Metro de Los Angeles y Caltrans suspenden nuevos trabajos para avanzar el Proyecto del corredor I-710 South EIR/EIS
- 7 de julio de 2021:
 - Sesión especial del estudio de la Junta Directiva del GCCOG sobre carreteras
 - Moción aprobada para formar un Comité ad hoc I-710 de 14 miembros para representar los intereses del Corredor y volver a determinar las prioridades del proyecto para que la Junta analice y apoye.

Artesia
Avalon
Bell
Bellflower
Bell Gardens
Cerritos
Commerce
Compton
Cudahy
Downey
Hawaiian Gardens
Huntington Park
Industry
La Mirada
Lakewood
Long Beach
Lynwood
Maywood
Montebello
Norwalk
Paramount
Pico Rivera
Santa Fe Springs
Signal Hill
South Gate
Vernon
Whittier
County of Los Angeles
Port of Long Beach

Miembros del Comité Ad Hoc del Corredor I-710 South



Presidente, Elizabeth Alcantar, Cudahy
Vicepresidente, Marisela Santana, Lynwood

- Bell
- Bell Gardens
- Commerce
- Cudahy
- Long Beach
- Lynwood
- Maywood
- Paramount
- Signal Hill
- South Gate
- LA County Supervisorial Districts 1, 2 and 4
- Port of Long Beach

Artesia
Avalon
Bell
Bellflower
Bell Gardens
Cerritos
Commerce
Compton
Cudahy
Downey
Hawaiian Gardens
Huntington Park
Industry
La Mirada
Lakewood
Long Beach
Lynwood
Maywood
Montebello
Norwalk
Paramount
Pico Rivera
Santa Fe Springs
Signal Hill
South Gate
Vernon
Whittier
County of Los Angeles
Port of Long Beach

Logros del AHC I-710

- **Descripción general del proceso del comité iew**

- Reuniones virtuales dos veces al mes – UN TOTAL DE 18 REUNIONES – más un recorrido por el puerto de Long Beach
- Presentaciones técnicas, históricas y para varias agencias exhaustivas
- Participación pública invitada en varias reuniones para garantizar la transparencia y los comentarios seguros
- Suministro de materiales en español y traducción simultánea

- **Principios rectores**

- Adoptados en enero de 2022
- Aprobados por la Junta del COG en febrero de 2022

- **Lista de proyectos/programas de acción temprana**

- Adoptada en mayo de 2022
- Aprobada por la Junta del COG en junio de 2022

Artesia
Avalon
Bell
Bellflower
Bell Gardens
Cerritos
Commerce
Compton
Cudahy
Downey
Hawaiian Gardens
Huntington Park
Industry
La Mirada
Lakewood
Long Beach
Lynwood
Maywood
Montebello
Norwalk
Paramount
Pico Rivera
Santa Fe Springs
Signal Hill
South Gate
Vernon
Whittier
County of Los Angeles
Port of Long Beach

Principios rectores del AHC I-710

Principios del Comité ad hoc Gateway Cities COG I-710 para el corredor I-710

Aborde los daños anteriores creados por la autopista I-710 mejorando las condiciones para quienes viven y usan el corredor, según los siguientes principios:

Proceso

A. Garantizar que las voces de la comunidad se incorporen a la toma de decisiones sobre el corredor.

B. Las agencias con jurisdicción sobre el canal y los corredores de servicios públicos deben colaborar y asumir la responsabilidad.

Calidad del aire y salud

C. Mejorar la calidad del aire en las comunidades a lo largo del corredor I-710.

D. Reducir las emisiones de los vehículos, incluso de los neumáticos y los frenos.

E. Mejorar la salud general de los residentes del corredor, incluida la salud mental.

F. Hacer del corredor I-710 una prioridad nacional y estatal para implementar camiones de cero emisiones, así como vehículos personales.

Seguridad

G. Hacer que la autopista y otras carreteras del corredor sean más seguras para todos los usuarios, ya sean vehículos o no.

H. Aumentar la seguridad de los peatones, las bicicletas y los vehículos motorizados mejorando las rampas de entrada y salida.

I. Trabajar con agencias apropiadas para encontrar lugares seguros para las personas que ahora viven a lo largo de la autopista.

Movilidad

J. Mejorar la movilidad proporcionando más opciones de transporte público y otras opciones de transporte multimodal, incluido el ferrocarril de mercancías, para reducir la congestión y los cuellos de botella.

Experiencia en la comunidad y estética

K. Sin ampliación de la autopista y sin desplazamiento de casas y negocios.

L. Hacer que el corredor sea más acogedor al involucrar a artistas de la comunidad y al agregar vegetación nativa, que también puede contener la contaminación.

M. Mejorar la señalización y la búsqueda de vías.

N. Ayudar a las ciudades a abordar el impacto de los vehículos pesados en las calles y las arterias locales.

O. Mejorar los materiales y el mantenimiento del pavimento.

P. Garantizar que las comunidades de los corredores, incluidas las comunidades más pequeñas, reciban beneficios por transportar mercancías por el corredor, no solo los impactos.

Economía

P. Garantizar que los residentes del corredor tengan acceso a oportunidades laborales, incluidos empleos que apoyen a las familias y paguen salarios dignos y empleos creados a partir de la obra para mejorar el corredor.

R. Mejorar la salud económica de las comunidades en el corredor, incluyendo la respuesta a las necesidades de movilidad y la necesidad de vivienda asequible y para personas de bajos ingresos.

S. Garantizar que se proporcione financiación equitativa suficiente para cumplir los objetivos de la comunidad en todas las ciudades, incluidas las ciudades más pequeñas.

T. Garantizar el apoyo a las empresas pequeñas y locales.

U. Apoyar el desarrollo económico y las industrias locales a lo largo del corredor.

Para lograr estos principios visionarios, considere los siguientes proyectos, programas o políticas:

1. Construir barreras acústicas más altas para proteger a los residentes de la contaminación del aire, el ruido y otros impactos.

2. Realizar auditorías de seguridad y mejoras de seguridad específicas.

3. Crear una zona de cero emisiones (ZE) (animar a todos los vehículos que viajen por la I-710 a que sean vehículos limpios).

4. Instalar estaciones de carga/repostaje/infraestructura de ZE en ubicaciones clave en todo el corredor.

5. Apoyar al programa de tránsito regional centrado en apoyar a los hogares sin automóviles, incluyendo programas educativos comunitarios sobre el uso del transporte público.

6. Proponer y aprobar políticas de estabilización de la comunidad que proporcionen un enfoque holístico para apoyar a las comunidades afectadas, que incluyan, entre otros, beneficios comunitarios y acuerdos de fuerza laboral, políticas de vivienda inclusiva, apoyo a comercios locales y fideicomisos de tierras de la comunidad.

NOTA: Estos seis puntos se incluyen con más detalle en la siguiente tabla de Estrategias, proyectos, programas y políticas recomendados.

Recomendaciones del AHC I-710

#	Mejoria	Descripción resumida	Categoría de principios rectores	Agencia responsable de la aprobación/implementación	Plazo para la implementación*	Rango de costos estimados
A	Barreras acústicas en autopistas Fuente: Comité ad hoc I-710	>Construir barreras acústicas más altas para proteger a los residentes de la contaminación del aire, el ruido y otros impactos. Esto abarcaría todas las paredes a lo largo de la I-710 -más allá de las paredes del Programa de Acción Temprana I-710- que actualmente tienen menos de 16 pies de altura.	Experiencia en la comunidad y estética	Caltrans Metro	Cinco a 15 años, suponiendo una aplicación por fases	De \$85 millones a \$125 millones
B	Programa de mejora específica de la seguridad Fuente: Comité ad hoc I-710	>Realizar auditorías de seguridad y realizar mejoras de seguridad específicas en la red de autopistas y carreteras arteriales dentro del área de estudio del corredor I-710. Las mejoras de seguridad se dirigirán a todos los usuarios de la carretera, incluidos peatones, ciclistas, automovilistas y camioneros.	Seguridad	Ciudades Condado de Los Angeles Caltrans/Metro	Programa, dos a diez años durante la vida del programa	De \$5 millones a \$10 millones por año durante 10 años De \$50 millones a \$100 millones durante un período de
C	Zona de viaje de cero emisiones Fuente: Comité ad hoc I-710	>Crear una zona de cero emisiones (ZE) (animar a todos los vehículos que viajen por la I-710 a que sean vehículos limpios). Los incentivos deben centrarse en las comunidades y los usuarios de las necesidades. Trabajar hacia un requisito claro para cero emisiones (solo camioneros) en I-710 a largo plazo.	Calidad del aire y salud	Departamento de Transporte (DOT) de EE. UU. y Departamento de Comercio de EE. UU. o Agencia de Protección Ambiental (EPA) (reguladora) Estado de California (legislatura y Caltrans o Junta de Recursos del Aire de California [CARB] (regulador)) Distrito de Manejo de Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD) (regulador) Ciudades, condado, puertos si la zona abarca carreteras locales	Dos a diez años, para ofrecer un programa de educación, incentivos (subsidios)/desincentivos Diez a 15 años para cambios legales, estudios de desvío de viajes, requisitos de políticas e implementación	De \$10 millones a \$20 millones por año durante 10 años para financiamiento de incentivo/subsidio como piloto Tiempo de consultoría y personal de la agencia hasta \$500 mil dólares
D	Infraestructura de cero emisiones Fuente: Programa de cero emisiones de I-710, Ad hoc I-710	>Instalar estaciones de recarga eléctrica/repotaje de hidrógeno en lugares clave en todo el corredor I-710 (proyecto piloto: 1 a 3 sitios de aproximadamente 2 acres por sitio). Comenzar con un estudio de definición y ubicación del proyecto. >Explorar opciones adicionales para agregar infraestructura de cero emisiones para todos los vehículos en el Área de estudio del corredor I-710 para el desarrollo a mediano y largo plazo.	Calidad del aire y salud	Ciudades, Condado de Los Angeles, POR DETERMINAR	Cinco años, asumiendo el proyecto piloto Más de 5 años para el desarrollo a mediano y largo plazo Type equation here.	De \$5 millones a \$15 millones
I	Programa de camiones de cero emisiones I-710 Fuente: Borrador del Programa de acción temprana I-710	>Subsidiar financiamiento para implementar camiones de cero emisiones en la I-710. >Financiación inicial para desarrollar una estación de recarga/repotaje eléctrico para camiones de cero emisiones. (Nota: Este programa se está perfeccionando actualmente a través del Grupo de trabajo I-710 y el Grupo de trabajo de camiones de cero emisiones relacionado).	Calidad del aire y salud	Metro	Programa, plazo a determinar	De \$50 millones a \$X millones Límite superior pendiente de determinar según el alcance
E	Programa de tránsito regional Fuente: Comité ad hoc I-710	>El apoyo al programa de transporte público regional debe centrarse en atender a los hogares que dependen del transporte público. >Proporcionar nuevas rutas de autobús para establecer mejores conexiones entre los servicios de traslados comunitarios y los circuladores locales dentro del corredor, incluyendo el transporte público de Long Beach (rutas en bucle para promover la conectividad intrarregional). >Programas de educación comunitaria sobre el uso del transporte público.	Movilidad	Metro Long Beach Transit City Shuttles (Bell La Campana, Bell Gardens Transit, Bellflower Bus, Commerce Municipal Bus Lines, Compton Renaissance, Cudahy Area Rapid Transit, Downey Link, East Los Angeles Shuttle, Huntington Park COMBI, Lynwood Breeze, South Gate GATE)	Dos a cuatro años, suponiendo una aplicación por fases	De \$20 millones a \$25 millones por año De \$400 millones a \$500 millones durante un período de 20 años
V	Nueva mejora del microtránsito de Metro Zonas en el corredor I-710 Fuente: Metro, Plan de autobuses NextGen	>Implementación del nuevo servicio de tránsito flexible y bajo demanda de Metro para el tramo norte del Área de estudio I-710, entre Lynwood y Commerce. · Los viajes se pueden reservar en línea, mediante una aplicación o por teléfono. Los viajes se programan con antelación, el mismo día/variados días. · Utiliza furgonetas de pequeña capacidad (asientos para 7 a 10 pasajeros). · Recogida y entrega en lugares seguros (para das virtuales). El tiempo de espera máximo objetivo es de 15 minutos.	Movilidad	Metro	Uno a tres años, suponiendo una aplicación por fases	De \$10 millones a \$12 millones por año De \$200 millones a \$240 millones durante un período de 20 años



Artesia
Avalon
Bell
Bellflower
Bell Gardens
Cerritos
Commerce
Compton
Cudahy
Downey
Hawaiian Gardens
Huntington Park
Industry
La Mirada
Lakewood
Long Beach
Lynwood
Maywood
Montebello
Norwalk
Paramount
Pico Rivera
Santa Fe Springs
Signal Hill
South Gate
Vernon
Whittier
County of Los Angeles
Port of Long Beach

Recomendaciones del AHC I-710

- Cinco páginas de estrategias, proyectos, programas y políticas recomendadas
- Veinticuatro líneas de artículos individuales
- Lista completa incluidos:
 - Nuevas ideas de los miembros del Comité Ad Hoc
 - Planes completos de calles dirigidos por COG para arterias que se cruzan
 - Artesia
 - Florence
 - Atlantic
 - Imperial
 - Estrategias de “acción temprana” consideradas anteriormente
 - Iniciativas de tránsito de Metro NextGen (p. ej., corredores prioritarios para autobuses)
 - Programa continuo local de acción temprana de la Medida R
- El cronograma enumera todos los elementos de la lista de recomendaciones

Artesia
Avalon
Bell
Bellflower
Bell Gardens
Cerritos
Commerce
Compton
Cudahy
Downey
Hawaiian Gardens
Huntington Park
Industry
La Mirada
Lakewood
Long Beach
Lynwood
Maywood
Montebello
Norwalk
Paramount
Pico Rivera
Santa Fe Springs
Signal Hill
South Gate
Vernon
Whittier
County of Los Angeles
Port of Long Beach



Recomendaciones del AHC I-710

- **El informe incluye**
 - **Posibles plazos para la implementación**
 - **Vínculo entre proyectos/programas y los principios rectores**
 - **Costos estimados (aproximados)**
 - **Agencia/agencias principales responsables**
 - **PPT extenso y detallado sobre oportunidades de financiamiento para la implementación**
 - **Lista de presentaciones escuchadas por el Comité ad hoc**

Artesia
Avalon
Bell
Bellflower
Bell Gardens
Cerritos
Commerce
Compton
Cudahy
Downey
Hawaiian Gardens
Huntington Park
Industry
La Mirada
Lakewood
Long Beach
Lynwood
Maywood
Montebello
Norwalk
Paramount
Pico Rivera
Santa Fe Springs
Signal Hill
South Gate
Vernon
Whittier
County of Los Angeles
Port of Long Beach

Recomendaciones del AHC I-710 – Sigüientes Pasos

- Desarrollar un plan de defensa para uso de los miembros de la junta del COG, el personal y otras partes interesadas
- Presentar recomendaciones al Metro Task Force (hecho el 13 de septiembre) y al Comité de Liderazgo Comunitario (hoy)
- Informar a cada ciudad (miembros del consejo y miembros del comité asesor técnico I-710)

Artesia
Avalon
Bell
Bellflower
Bell Gardens
Cerritos
Commerce
Compton
Cudahy
Downey
Hawaiian Gardens
Huntington Park
Industry
La Mirada
Lakewood
Long Beach
Lynwood
Maywood
Montebello
Norwalk
Paramount
Pico Rivera
Santa Fe Springs
Signal Hill
South Gate
Vernon
Whittier
County of Los Angeles
Port of Long Beach

Gracias

- Apoyo de Metro al esfuerzo del Comité ad hoc del COG:
 - Presentaciones al Comité del grupo de trabajo Metro 710
 - Apoyo de un consultor para el personal del COG (AECOM, LSA)
 - Facilitación de reuniones y apoyo a la traducción (MBI Media)

Artesia
Avalon
Bell
Bellflower
Bell Gardens
Cerritos
Commerce
Compton
Cudahy
Downey
Hawaiian Gardens
Huntington Park
Industry
La Mirada
Lakewood
Long Beach
Lynwood
Maywood
Montebello
Norwalk
Paramount
Pico Rivera
Santa Fe Springs
Signal Hill
South Gate
Vernon
Whittier
County of Los Angeles
Port of Long Beach


Public Comment

Comentario público


How to Make a Public Comment

¿Cómo hacer un comentario público?

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

- > Click **Raise Hand** or 
- > **Press*9** on the phone line.
- > Comments and questions can also be provided using the **Q&A** function on the control panel.

*Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.*

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o *
- > *“**Levantar la mano**” presione ***9** en la línea telefónica.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A** en el panel de control*

01:00

mins: secs: type:

4. Multimodal Strategies, Plans, and Programs – Update

4. Estrategias, Planes y Programas Multimodales – Actualización

Topic Overview: Evaluation Criteria

Descripción general del tema: Criterios de Evaluación

In this section we will...

- Learn about the next steps and the project schedule. Think about how the projects and programs will be evaluated in the next phase in the study.

Time Target

- 50 minutes

CLC actions needed...

- Consider potential evaluation criteria that will be used to evaluate and prioritize projects & programs in the next study phase
- Suggest any evaluation criteria that you'd like to see.
- Ask questions and provide feedback.

En esta sección vamos a...

- *Aprenda los próximos pasos y el cronograma del proyecto. Piense en cómo se evaluarán los proyectos y programas en la siguiente fase del estudio.*

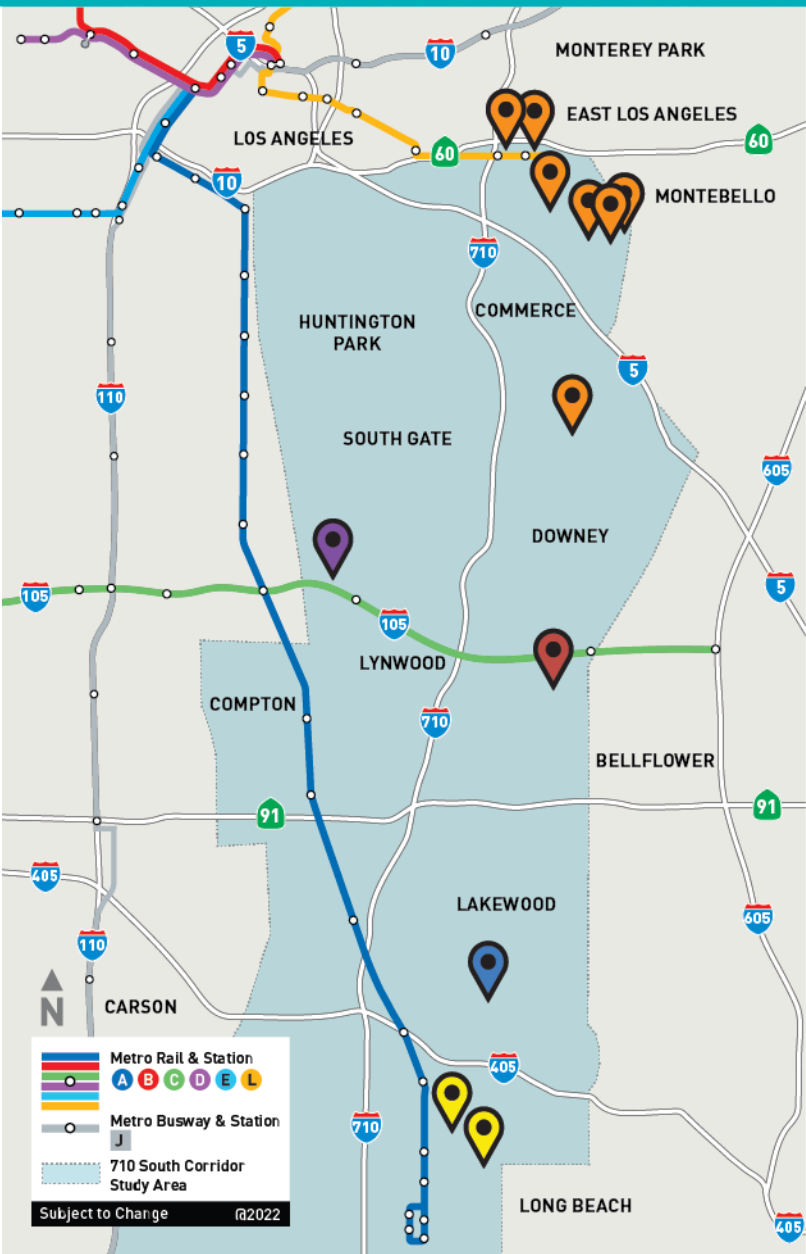
Tiempo aproximado

- *50 minutos*

Se necesitan acciones del CLC...

- *Considere los posibles criterios de evaluación que se utilizarán para evaluar y priorizar proyectos y programas en la próxima fase del estudio.*
- *Sugiera cualquier criterio de evaluación que le gustaría ver.*
- *Haga preguntas y proporcione comentarios.*

CBO Engagement & Public Outreach / *Compromiso de CBO y alcance público*




21 Eventos de CBO

-  Todos grupos
-  Grupos culturales
-  Grupos de personas mayores
-  Grupos basados en la fe
-  Los sindicatos

3,161 partes interesadas involucradas hasta ahora en eventos

 **2,200+** encuestas/
mapas de respuestas recopiladas

2,294 folletos en inglés y español distribuidos en lugares clave a lo largo del corredor

 **881** piezas colaterales distribuidas en eventos en **inglés, español y jemer**

2 socios confirmados de la CBO
9 socios tentativos de la CBO



2 campañas digitales de encuestas a las partes interesadas preparadas con un total combinado de **1,521,565** impresiones

Esfuerzos de participación a la fecha de esta presentación

Map Comments & Survey Responses

Comentarios del mapa & Respuestas de la Encuesta

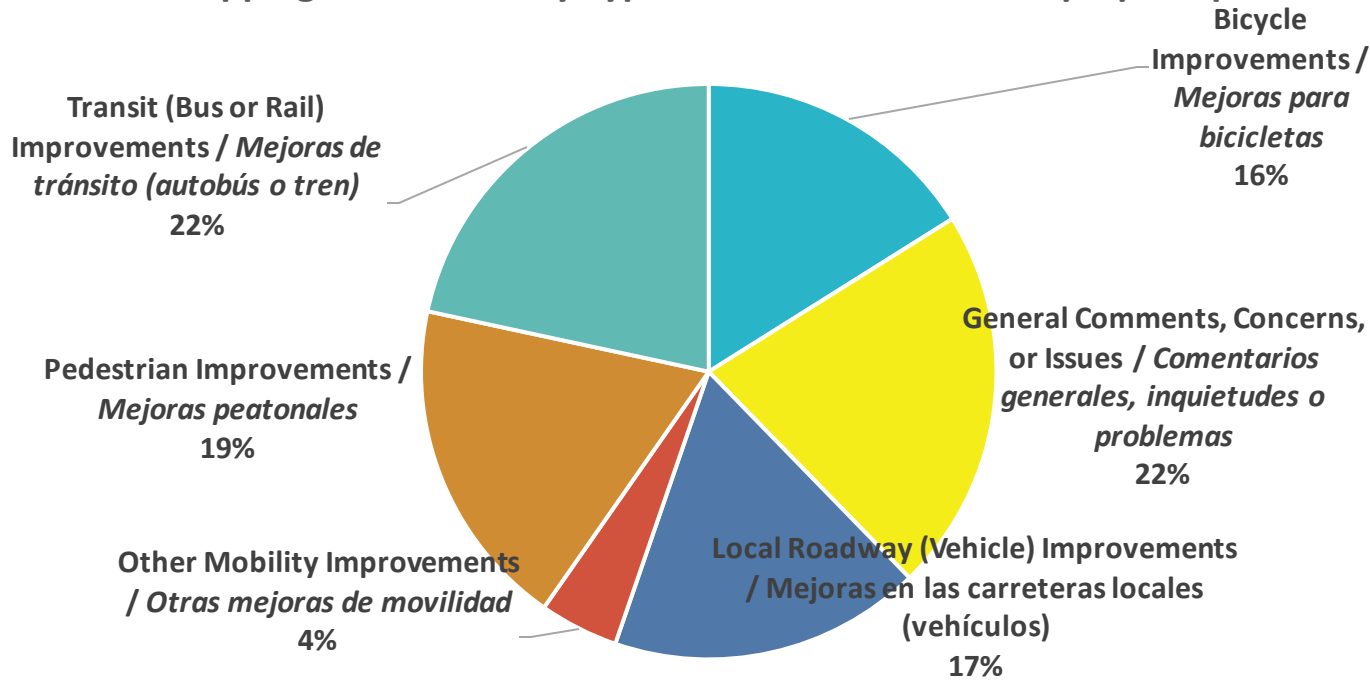
755

Map Comments
Comentarios del mapa

1478

Survey Responses
Respuestas de la encuesta

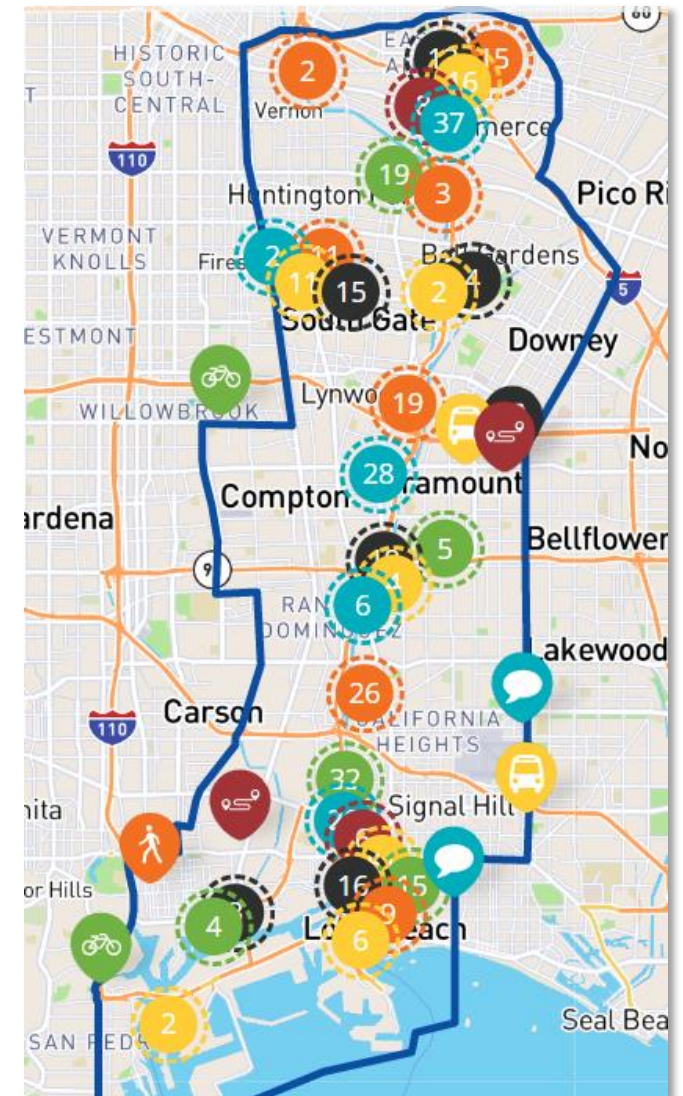
Mapping Comments by Type / Comentarios del mapa por tipo



English



Español



*Results updated 10/20/22 at 10:30 am

*Resultados actualizados 10/20/22 a las 10:30 am

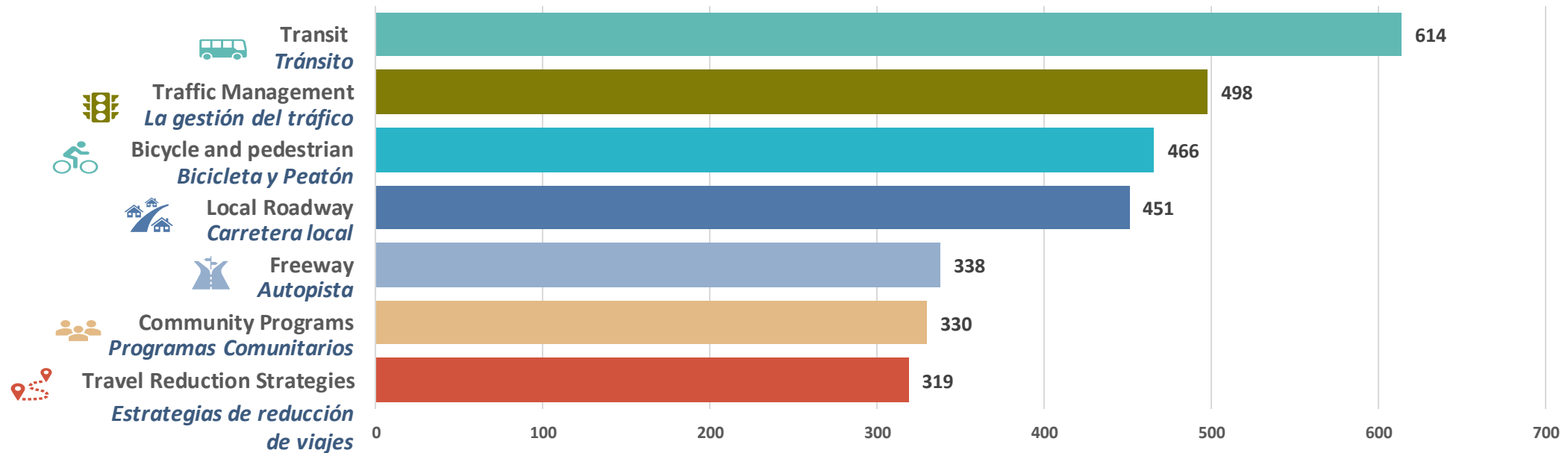
<https://arellano.mysocialpinpoint.com/metro-710-task-force/map>

Survey Responses / Respuestas de la Encuesta

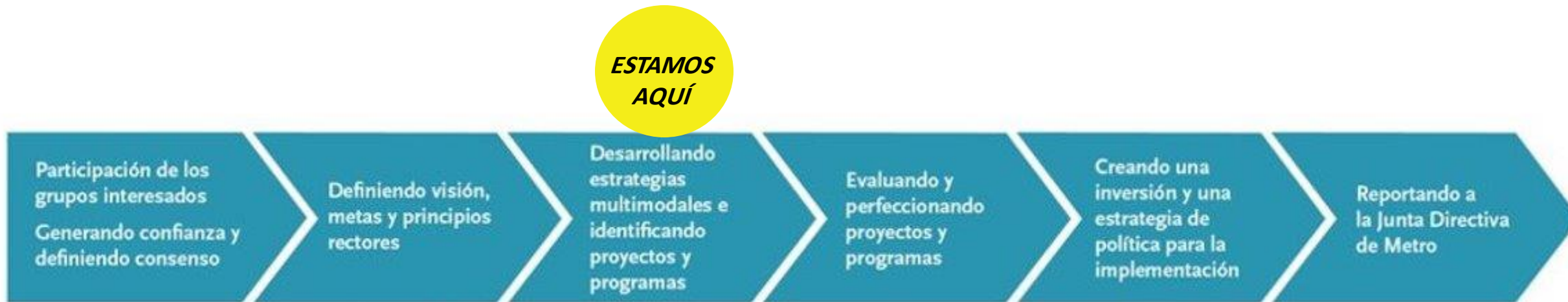
Based on your experience and on the needs of your community, what type of projects, programs, or improvements would you most like to see implemented within your community and the I-710 Corridor?

Según su experiencia y las necesidades de su comunidad, ¿qué tipo de proyectos, programas o mejoras le gustaría ver implementados en su comunidad y en el Corredor I-710?

Improvement Categories / Categorías de mejora



What We're Working Toward / *Hacia lo que estamos trabajando*



Anticipating the Next Phase / *Anticipando la siguiente fase*



- Once we have a full list of Projects and Programs in **early January 2023**, they will undergo evaluation & prioritization in the next phase.



- Una vez que tengamos una lista completa de proyectos y programas a **principios de enero de 2023**, se someterán a una evaluación y priorización en la siguiente fase.

Multimodal Strategies/Projects & Programs

**WE
ARE
HERE**

Developing
Multimodal Strategies
& Identifying
Projects & Programs

Aug.

Dec.

**ESTAMOS
AQUÍ**

Desarrollando
estrategias
multimodales e
identificando
proyectos y
programas

Ago.

Dic.

- The Project Team is currently collecting ideas on Multimodal Strategies / Projects & Programs from many different sources, including the Community Leadership Committee (CLC).
- *El equipo del proyecto actualmente está recolectando ideas sobre estrategias/proyectos y programas multimodales de muchas fuentes diferentes, incluido el Comité de Liderazgo Comunitario (CLC).*

- We will bring back draft list Multimodal Strategies / Projects & Programs for the CLC to consider.
- *Traeremos una lista preliminar de estrategias/proyectos y programas multimodales para que el CLC los considere.*

Anticipating the Next Phase / *Anticipando la siguiente fase*



- Once we have a full list of Projects and Programs they will undergo evaluation & prioritization in the next phase.



- Una vez que tengamos una lista completa de proyectos y programas, se someterán a una evaluación y priorización en la siguiente fase.

Evaluation Criteria / *Criterios de Evaluación*

Evaluation Criteria / *Criterios de Evaluación*

The benchmark or standard against which the projects and programs will be evaluated to measure relevance, impact, sustainability, effectiveness, and fit. Think in terms of "outcomes" or "desired states".

El punto de referencia o estándar contra el cual se evaluarán los proyectos y programas para medir la relevancia, el impacto, la sostenibilidad, la eficacia y el ajuste. Piense en términos de "resultados" o "estados deseados".

Performance Measures / *Medidas de Desempeño*

The metric or process used to assess the performance of the projects and programs according to the evaluation criteria. Performance measures can be quantitative or they can be a qualitative assessment.

La métrica o proceso utilizado para evaluar el desempeño de los proyectos y programas de acuerdo con los criterios de evaluación. Las medidas de desempeño pueden ser cuantitativas o pueden ser una evaluación cualitativa.

Evaluation Criteria / Performance Measures

Criterios de Evaluación / Medidas de Desempeño



Goal: Air Quality

Meta: Calidad del Aire

Evaluation Criteria / *Criterios de Evaluación*

Example: Air Pollution -
Reduction in Vehicle Emissions

*Ejemplo: Contaminación del
aire: reducción de las emisiones
de los vehículos*

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Performance Measures / *Medidas de Desempeño*

Example: Decrease in diesel
particulate matter/toxins from
trucks (pounds).

*Ejemplo: Disminución de
partículas de diesel/toxinas de
los camiones (libras).*

Example: Decrease in auto and
truck trips (transit use,
telecommuting).

*Ejemplo: Disminución de los
viajes en auto y camión (uso del
transporte público, teletrabajo).*

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Evaluation Criteria / Performance Measures

Criterios de Evaluación / Medidas de Desempeño



Goal: Mobility

Meta: Movilidad

Evaluation Criteria / Criterios de Evaluación

Example: Bicycle Mobility - Close major gaps in the bike network

Ejemplo: Movilidad en bicicleta: cierre las principales brechas en la red de bicicletas

Example: Enhanced Transit Mobility

Ejemplo: Movilidad de tránsito mejorada

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Performance Measures / Medidas de Desempeño

Example: Miles of new bike paths/bike lanes added.

Ejemplo: Se agregaron millas de nuevos senderos para bicicletas/carriles para bicicletas.

Example: Increase in transit ridership.

Ejemplo: Aumento en el número de pasajeros del transporte público.

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Evaluation Criteria / Performance Measures

Criterios de Evaluación / Medidas de Desempeño



Goal: Community

Meta: Comunidad

Evaluation Criteria / Criterios de Evaluación

Example: Community Health –
Reduced exposure to air pollution
for sensitive populations.

*Ejemplo: Salud comunitaria: exposición
reducida a la contaminación del aire
para poblaciones sensibles.*

Example: Walkable Communities
- Making major roadways more
pedestrian friendly.

*Ejemplo: Comunidades transitables:
hacer que las carreteras principales
sean más amigables para los
peatones.*

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Performance Measures / Medidas de Desempeño

Example: Assessment of program
features (such as air filters,
vegetation barriers for schools)

*Ejemplo: Evaluación de las
características del programa (como
filtros de aire, barreras de vegetación
para las escuelas)*

Example: Assessment of program
features (such as lighting,
landscaping, wider sidewalks)

*Ejemplo: Evaluación de las
características del programa (como
iluminación, paisajismo, aceras más
anchas)*

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Evaluation Criteria / Performance Measures

Criterios de Evaluación / Medidas de Desempeño



Goal: Safety
Meta: Seguridad

Evaluation Criteria / Criterios de Evaluación

Example: Improved Bicycle / Pedestrian Safety

Ejemplo: Seguridad mejorada para ciclistas y peatones

Example: Improved Transit Rider Safety

Ejemplo: Mejora de la seguridad de los pasajeros de transporte público

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Performance Measures / Medidas de Desempeño

Example: Miles of protected paths/bike lanes added.

Ejemplo: Se agregaron millas de caminos/carriles para bicicletas protegidos.

Example: Assessment of security features added to transit stops and stations (lighting, cameras)

Ejemplo: Evaluación de las características de seguridad agregadas a las paradas y estaciones de tránsito (iluminación, cámaras)

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Evaluation Criteria / Performance Measures

Criterios de Evaluación / Medidas de Desempeño



Goal: Opportunity
Meta: Oportunidad

Evaluation Criteria / Criterios de Evaluación

Example: Accessibility - Improved Access to Quality Jobs

Ejemplo: Accesibilidad: acceso mejorado a trabajos de calidad

Your Idea

Ejemplo:

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Performance Measures / Medidas de Desempeño

Example: Reduced travel times to major employment centers.

Ejemplo: Reducción de los tiempos de viaje a los principales centros de empleo.

Your Idea

Ejemplo:

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Evaluation Criteria / Performance Measures

Criterios de Evaluación / Medidas de Desempeño



Goal: Prosperity
Meta: Prosperidad

Evaluation Criteria / Criterios de Evaluación

Example: Workforce Development - Potential for Job Creation

Ejemplo: Desarrollo de la fuerza laboral: potencial para la creación de empleo

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Performance Measures / Medidas de Desempeño

Example: Assessment of program potential for job creation (job training)

Ejemplo: Evaluación del potencial del programa para la creación de empleo (capacitación laboral)

Example: Assessment of program potential for job creation (targeted, local hire)

Ejemplo: Evaluación del potencial del programa para la creación de empleo (contratación local específica)

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Evaluation Criteria / Performance Measures

Criterios de Evaluación / Medidas de Desempeño



Goal: Environment

Meta: Medio Ambiente

Evaluation Criteria / Criterios de Evaluación

Example: Climate Resilience

Ejemplo: Resiliencia Climática

Example: Trip Reduction - Trucks

Ejemplo: Reducción de viajes - Camiones

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

Performance Measures / Medidas de Desempeño

Example: Assessment of program features to reduce greenhouse gases (solar energy, zero emissions vehicles)

Ejemplo: Evaluación de las características del programa para reducir los gases de efecto invernadero (energía solar, vehículos de cero emisiones)

Example: Greater use of on-dock rail by moving cargo by freight rail rather than trucks (% mode shift)

Ejemplo: Mayor uso del ferrocarril en el muelle al mover la carga por ferrocarril de carga en lugar de camiones (% de cambio de modo)

Your Idea

Su Idea

Your Idea

Su Idea

4. Closing Remarks

4. Comentarios finales

Working Groups Report Out

Informes de los grupos de trabajo

Zero Emission Truck Working Group #11

- > Held virtually via Zoom on Tuesday, September 20
- > 30 participants (13 Task Force Members, 4 Ex-Officio, 4 CLC Members, 9 ZET WG Members)
- > Meeting topics included:
 - Applying Best Practices of Getting to ZERO to the 710 South Corridor Infrastructure
 - Regional EV Charging Study to Accelerate Electrification
 - Is the Electric Grid Ready?
 - 2019 Electric Vehicle Charging Guidebook for Medium-Duty and Heavy-Duty Commercial Fleets
 - EV Charging Infrastructure for Southern California Warehouses

Grupo de Trabajo de Camiones de Cero-Emissiones #11

- > *Realizado virtualmente vía Zoom el martes 20 de septiembre*
- > *30 participantes (13 miembros del Comité Consultivo, 4 Ex-Officio, 4 Miembros del CLC, 9 Miembros del Grupo de Trabajo de Camiones de Cero-Emissiones)*
- > *Los temas de la reunión incluyeron:*
 - *Aplicación de las mejores prácticas para llegar a CERO a la infraestructura del Corredor Sur 710*
 - *Estudio regional de carga de vehículos eléctricos para acelerar la electrificación*
 - *¿Está lista la red eléctrica?*
 - *Guía de carga de vehículos eléctricos 2019 para flotas comerciales de servicio mediano y pesado*
 - *Infraestructura de carga de vehículos eléctricos para almacenes del sur de California*

Working Groups Report Out

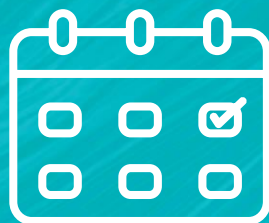
Informes de los grupos de trabajo

Equity Working Group #7

- > Reviewed progress on the Equity Planning and Evaluation Tool (EPET)
- > Reviewed suggestions to-date for Multimodal Strategies, Projects & Programs and discussed next steps in the process
- > Held an Equity-focused discussion around the Zero-Emission Truck Program Principles
 - Discussed strategies for effective outreach/education to receive meaningful community input on the ZET program
 - Discussed potential Community Benefits as part of ZET program and how impacted communities could be best involved in shaping these programs
 - Discussed Performance Metrics related to ZET and effective strategies for tracking and evaluating programs over time

Grupo de Trabajo de Equidad #7

- > *Se revisó el progreso de la Herramienta de Planificación y Evaluación de la Equidad (EPET)*
- > *Se revisaron las sugerencias hasta la fecha para las estrategias, proyectos y programas multimodales y se discutieron los próximos pasos en el proceso.*
- > *Realizó una discusión centrada en la equidad en torno a los principios del programa de camiones de cero emisiones*
 - *Se discutieron estrategias para una divulgación/educación efectiva para recibir aportes significativos de la comunidad sobre el programa ZET.*
 - *Se discutieron los beneficios comunitarios potenciales como parte del programa ZET y cómo las comunidades afectadas podrían participar mejor en la configuración de estos programas.*
 - *Se analizaron las métricas de desempeño relacionadas con ZET y estrategias efectivas para rastrear y evaluar programas a lo largo del tiempo.*



Mark your calendars!

¡Reserve la fecha!

**Special Combined Task Force and CLC Meeting /
*Reunión conjunta especial del Comité Consultivo y CLC***
Monday 11/14/22, 5-8pm, in-person/virtual hybrid
Lunes, 11/14/22, 5-8pm, híbrido (en persona)/virtual

CLC Meeting #9 / *Reunión del CLC #9*
Monday/ *lunes, 11/21/22, 5-7pm*



Mark your calendars!
¡Reserve la fecha!

Working Groups/*Grupos de trabajo*

Equity/Equidad: 10/27/22, 5-7pm

Zero-Emission Truck/Camiones de Cero-Emisiones: 11/15/22, 1-3pm

**Thank you!
See you soon.**

***¡Gracias!
Nos vemos pronto.***