

Proyecto del Corredor Sur I-710

Reuniones del Comité de Liderazgo Comunitario #3.5 Resumen

23 de mayo de 2022 5-7pm



Asistentes

Grupo de Proyecto

Michael Cano, Executive Officer, Metro
Ernesto Chaves, Highway Programs, Director, Metro
KeAndra Cylear Dodds, Equity and Race, Executive Officer, Metro
Jessica Medina, Equity and Race, Manager, Metro
Shannon Davis, Co-Director, Here LA
Amber Hawkes, Co-Director, Here LA
Rachel Bennett, Urban Designer, Here LA
Susan DeSantis, Senior Project Manager, Arellano Associates
Melissa Holguin, Senior Project Manager, Arellano Associates
Laura Herrera, Deputy Project Manager, Arellano Associates
Julie Nieto, Senior Project Coordinator, Arellano Associates
Nancy Verduzco, Tech Coordinator, Arellano Associates
Samantha Sosa, Project Coordinator, Arellano Associates
Allison Crook, Assistant Project Coordinator, Arellano Associates

Miembros de CLC

Leticia Rodriguez – Bell
Natalie Diaz Rubio – Bell Gardens
Emmanuel Godinez – Boyle Heights
Fa'alagilagi (Lagi) Meni-Siliga – Carson
Alfonso Garate – Commerce
Phyllis Ollison – Compton
Miyuki Gomez - East LA (unincorp.)
Guadalupe Arellano - East LA (unincorp.)
Katheen Barajas – East LA (unincorp.)
Jose Rodolfo Vallejo - Huntington Park

Maria Reyes - Long Beach

Marcos Lopez - Long Beach

Marlene Sanchez - Long Beach

Kevin Shin - Signal Hill

Esmeralda Hernandez - South Gate

Viridiana (Viri) Preciado Cervantes - Walnut Park (unincorp.)

Tiesha Davis - Wilmington/San Pedro (San Pedro)

Resumen de la reunion

Introducción

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y el Distrito 7 de Caltrans iniciaron el Grupo de Trabajo del Corredor Sur de la I-710 (Comité consultivo del corredor de 710) para desarrollar un enfoque multimodal, regionalmente significativo y apoyado por la comunidad para abordar los principales problemas de movilidad, seguridad, calidad del aire, y necesidades de equidad para mover personas y bienes a través del Corredor Sur I-710 entre los Puertos de Los Angeles y Long Beach y la Ruta Estatal 60. El Comité de Liderazgo Comunitario para el proyecto informará al Comité consultivo, coordinará con otros cuerpos de toma de decisiones, y ayudará a sacar adelante el proyecto.

La reunión del Comité de Liderazgo Comunitario #3.5 se llevó a cabo el lunes 23 de mayo de 2022 de 5 a 7 p. m. La intención de esta reunión fue (1) llegar a un consenso relacionado con la recomendación del Borrador de la Declaración de Visión al Grupo de Trabajo, (2) discutir y consolidar los aportes relacionados con el Borrador de Metas, para recomendar al Grupo de Trabajo, y (3) discutir los próximos pasos en los asuntos abiertos de CLC.

Punto #1 de la agenda: Declaración preliminar de la visión: conversación continuada de la reunión #3

- Amber Hawkes proporcionó un repaso sobre la Visión y las Metas y dónde estamos en el proceso. El meta es que el CLC presente un conjunto unificado de recomendaciones para la Declaración de la Visión, para llevar al Comité consultivo.
- Se informó al CLC que cada miembro tendría la oportunidad de dar su opinión sobre los Metas durante esta reunión. Luego se notificó al CLC que los aportes recibidos en la reunión de hoy con respecto a los Metas se proporcionarían al Comité consultivo como un resumen y que no se realizaría una votación formal sobre los Metas.
- Amber le recordó al CLC sobre la diferencia entre "Visión" y "Metas" y revisó el borrador de la Declaración de la Visión enmendada al final de las reuniones #2 y #3 del CLC.
- El CLC revisó la Declaración de la Visión original, la Declaración de la Visión revisada y una nueva Declaración de la visión recomendada (denominada "Ajuste de la Declaración de la Visión" a continuación) que fue propuesta por el equipo del proyecto para responder a los dos ítems pendientes del final de la reunión #3. Al final de la reunión #3, los dos elementos pendientes que el CLC mencionó (específicamente los miembros del CLC que expresaron su preocupación) fueron que la frase "Corredor Sur de la I-710" estaba en el lugar equivocado y que la palabra "usuarios" debe incluirse en la declaración.
- Borrador de Declaración de Visión al final de la reunión #3
 - *Un sistema de transporte compartido, multimodal y equitativo para la **comunidad y los residentes del Corredor Sur de la I-710**, que **fomenta** el aire limpio, las comunidades*

saludables y sostenibles, el **empoderamiento** económico; y proporciona opciones de movilidad seguras y de calidad para todos.

- Ajuste del borrador de la declaración de la visión recomendado por el equipo del proyecto:
 - *An equitable, multi-modal, **shared I-710 South Corridor, for the community and residents, which fosters clean air, healthy and sustainable communities, economic empowerment; and provides safe, quality mobility options for all.***
 - *Un Corredor Sur I-710 equitativo, **multimodal y compartido para la comunidad y los residentes, que fomenta el aire limpio, las comunidades saludables y sostenibles, el empoderamiento** económico; y proporciona opciones de movilidad seguras y de calidad para todos.*
- Debido a que algunos de los miembros del CLC estaban convencidos de la inclusión de la palabra "usuarios", el CLC discutió este tema nuevamente y realizó una votación informal. La mayoría de las personas todavía no querían usar la palabra usuarios en la Declaración de la Visión.
 - Incluir usuarias: 4
 - No incluir usuarias: 9
 - Abstención: 1
- Luego se les preguntó a los miembros del CLC qué versión del borrador de la declaración les gustaba más, la Declaración de la Visión al final de la reunión #3 o el Ajuste de la Declaración de la Visión. El CLC realizó una votación informal.
 - Declaración de la visión al final de la reunión #3: 3
 - Ajuste de declaración de visión: 10
 - Abstención: 4
- Se llevó a cabo un período de comentarios públicos durante la discusión de CLC, para que los miembros de CLC pudieran escuchar al público sobre ideas e inquietudes relacionadas con la Declaración de la Visión.
- Debido a que algunos miembros de CLC se abstuvieron o no les gustó el nuevo ajuste y en base a los comentarios públicos, Miyuki Gómez, miembro de CLC, propuso una Declaración de Visión modificada:
 - *An equitable, multi-modal, **shared 1-710 South Corridor transportation system that allows the fostering of clean air (zero-emission), healthy and sustainable communities, economic empowerment, and provides safe, quality mobility options for all the community and residents.***
 - Un sistema de transporte 1-710 Corredor Sur equitativo, multimodal y **compartido** que **permita el fomento de** aire limpio (**cero emisiones**), comunidades saludables y sostenibles, empoderamiento económico y brinde opciones de movilidad seguras y de calidad **para toda la comunidad y los residentes.**
- Luego se preguntó a los miembros de CLC si en general apoyaban la Declaración de Visión propuesta por el miembro de CLC, Miyuki Gómez.
 - Apoyo: 12
 - Apoyar el Ajuste de la Declaración de la Visión original: 2
 - Soporte con ediciones: 1

- Después de los comentarios públicos, y con base en la prueba de consenso previa, la miembro de CLC, Miyuki Gomez, hizo una moción para votar sobre la Declaración de Visión propuesta más reciente. La moción fue secundada por Guadalupe Arellano. El CLC votó sobre la Declaración de Visión revisada, tal como fue presentada por el miembro Miyuki Gomez.

Consulte el Apéndice A para ver el recuento de votos. La moción pasó con:

- Sí: 13
- No: 2
- Abstención: 0

Punto #2 de la Agenda: Borrador de Metas

- Los facilitadores revisaron los metas preliminares con el CLC y describieron los temas de comentarios recibidos por el CLC en la última reunión y en la tarea del CLC.
 - Los comentarios de la última reunión, relacionados con los Metas, incluyeron:
 - Abordar las desigualdades históricas y proporcionar recursos para compensar la desinversión histórica.
 - El movimiento de bienes y personas no debe tener el mismo peso. Los metas deben distinguirse mejor entre los dos.
 - Los metas son perfectos.
 - Asegurarse de que todas las comunidades sean reconocidas por el trabajo que aportan a la comunidad.
 - Los comentarios de la tarea, relacionados con las Metas, incluyeron lo siguiente. Entre paréntesis, se incluyen los recuentos de votos de los miembros de CLC a los que les "gustó" el objetivo, seguidos de aquellos a los que les "gustó la meta, con modificaciones".
 - Mejorar la calidad del aire (7/1)
 - Mejorar la salud y la calidad de vida de los residentes y la estabilidad de las comunidades (7/1)
 - Mejorar la movilidad de personas y mercancías (6/2)
 - Proporcionar calles, carreteras y comunidades seguras (7/1)
 - Proporcionar empleos de calidad, desarrollo de la fuerza laboral y oportunidades económicas. (7/1)
 - Abordar el cambio climático y mejorar el medio ambiente (5/3)
 - Reducir o eliminar las disparidades comunitarias en todos los objetivos. (7/1)
 - Elementos a cambiar
 - Mejorar la calidad del aire – *asegúrese de que la calidad del aire sea saludable (no solo limpio).*
 - Abordar el cambio climático y mejorar el medio ambiente – *mencionó específicamente la creación y el mantenimiento de áreas verdes accesibles a la comunidad.*
 - Incluir "embellecimiento".
- Los miembros de CLC se tomaron hasta 1 minuto cada uno para discutir sus pensamientos y comentarios sobre el Borrador de Metas y los facilitadores tomaron notas. Los comentarios se recopilarán y resumirán para que el comité consultivo los tenga en cuenta en su reunión de

junio. Consulte el Apéndice B para obtener un resumen de los comentarios de CLC relacionados con el Proyecto de metas.

- Se llevó a cabo un período de comentarios públicos durante la discusión de CLC, para que los miembros de CLC pudieran escuchar al público sobre ideas e inquietudes relacionadas con el Borrador de Metas.

Punto del orden del día #3: Membresía de CLC

- Los facilitadores actualizaron al CLC sobre las vacantes disponibles en el CLC. Con base en conversaciones individuales entre el equipo del proyecto y los miembros de CLC y los aportes de CLC durante reuniones anteriores, la solicitud de CLC se reabrirá a los miembros de la comunidad que viven en las jurisdicciones que aún no están representadas. También se recordó al CLC que pueden idear una estrategia para asignar el asiento general del CLC.

Conclusión

- Después del tema de Membresía de CLC, los facilitadores describieron que en la próxima reunión de CVX, el grupo discutiría las estrategias multimodales que se volverán más específicas, en comparación con las Metas.
- Amber Hawkes revisó las próximas reuniones
 - Comité consultivo: 6/13/22, 5-7:30pm
 - Reunión CLC #4: 6/16/22, 5-7pm
 - Grupo de trabajo de cero emisiones: 6/21/22, 1-2:30pm
 - Grupo de Trabajo de Equidad: 6/23/22 5-7pm

Apéndice A: Voto de los miembros de CLC sobre la declaración final de la visión

- Leticia Rodriguez - Bell – Sí
- Natalie Diaz Rubio - Bell Gardens – Sí
- Emmanuel Godinez - Boyle Heights – Sí
- Fa'alagilagi (Lagi) Meni-Siliga - Carson – No
- Alfonso Garate - Commerce – Sí
- Phyllis Ollison - Compton – Sí
- Miyuki Gomez - East LA (unincorp.) – Sí
- Guadalupe Arellano - East LA (unincorp.) – Sí
- Katheen Barajas – East LA (unincorp.) – Sí
- Jose Rodolfo Vallejo - Huntington Park – Sí
- Marcos Lopez - Long Beach – Sí
- Marlene Sanchez - Long Beach – Sí
- Kevin Shin - Signal Hill – Sí

- Viridiana (Viri) Preciado Cervantes - Walnut Park (unincorp.) – Sí
- Tiesha Davis - Wilmington/San Pedro (San Pedro) – No

Apéndice B: comentarios de CLC sobre el borrador de metas

Algunos miembros de CLC sintieron que las metas se ven bien tal como están escritas actualmente. Para otros, los temas de comentarios de CLC sobre el borrador de objetivos incluyeron:

- Varios miembros de CLC sintieron que las metas deberían ser más específicas (por ejemplo, la palabra "mejorar" es demasiado vaga y permite cambios incrementales/pequeños para satisfacer la meta).
- El objetivo de "Comunidad" debe reformularse. No está claro qué significa "estabilidad de las comunidades"
- El objetivo de "Sostenibilidad/Medio ambiente" debe incluir una referencia a "embellecimiento"
- La "reducción de ruido" debe incluirse dentro de una meta.

En relación con estos puntos principales anteriores, el CLC quisiera asegurarse de que las estrategias identificadas sean muy específicas e incluyan objetivos y metas tangibles. Tendremos que describir cómo medir la equidad y medir el éxito para cada meta.