

**Proyecto del Corredor Sur 1-710**

**Reuniones del Comité de Liderazgo Comunitario #3 Resumen**

**19 de mayo de 2022 5-7pm**



**Asistentes**

**Grupo de proyecto**

Michael Cano, Executive Officer, Metro  
Ernesto Chaves, Highway Programs Director, Metro  
KeAndra Cylear Dodds, Equity and Race Executive Officer, Metro  
Maria Hsin, Equity and Race, Transportation Planner, Metro  
Jessica Medina, Equity and Race Manager, Metro  
Shannon Davis, Co-Director, Here LA  
Amber Hawkes, Co-Director, Here LA  
Rachel Bennett, Urban Designer, Here LA  
Susan DeSantis, Senior Project Manager, Arellano Associates  
Melissa Holguin, Senior Project Manager, Arellano Associates  
Laura Herrera, Deputy Project Manager, Arellano Associates  
Julie Nieto, Senior Project Coordinator, Arellano Associates  
Nancy Verduzco, Tech Coordinator, Arellano Associates  
Samantha Sosa, Project Coordinator, Arellano Associates  
Allison Crook, Assistant Project Coordinator, Arellano Associates

**Miembros de CLC**

Natalie Diaz Rubio - Bell Gardens  
Fa'alagilagi (Lagi) Meni-Siliga - Carson  
Alfonso Garate - Commerce  
Phyllis Ollison - Compton  
Martha Fierro - Cudahy  
Miyuki Gomez - East LA (unincorp.)  
Guadalupe Arellano - East LA (unincorp.)  
Jose Rodolfo Vallejo - Huntington Park  
Maria Reyes - Long Beach  
Marcos Lopez - Long Beach

*710 Sur Comité de Liderazgo de la Comunidad #3 Resumen*

Marlene Sanchez - Long Beach

Elizabeth (Liz) Zamarripa - Lynwood

Kevin Shin - Signal Hill

Esmeralda Hernandez - South Gate

Viridiana (Viri) Preciado Cervantes - Walnut Park (unincorp.)

Tiesha Davis - Wilmington/San Pedro (San Pedro)

Sinetta Farley - East Rancho Dominguez (unincorp.)

## **Resumen de la reunion**

### **Introducción**

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y el Distrito 7 de Caltrans iniciaron el Grupo de Trabajo del Corredor Sur de la I-710 (Comité consultivo del corredor de 710) para desarrollar un enfoque multimodal, regionalmente significativo y apoyado por la comunidad para abordar los principales problemas de movilidad, seguridad, calidad del aire, y necesidades de equidad para mover personas y bienes a través del Corredor Sur I-710 entre los Puertos de Los Angeles y Long Beach y la Ruta Estatal 60. El Comité de Liderazgo Comunitario para el proyecto informará al Comité consultivo, coordinará con otros cuerpos de toma de decisiones, y ayudar a sacar adelante el proyecto.

La reunión #3 del Comité de Liderazgo Comunitario se llevó a cabo el jueves 19 de mayo de 2022 de 5 a 7 p.m. La intención de esta reunión fue (1) llegar a un consenso sobre la Declaración de la Visión, para que el CLC pudiera recomendar ajustes al Comité consultivo y (2) dar la bienvenida al nuevo miembro del CLC, Sinetta Farley (en representación de East Rancho Domínguez).

### **➤ Punto #1 del orden del día: Declaración preliminar de la visión**

- Amber Hawkes proporcionó un repaso sobre la Visión y las Metas y dónde estamos en el proceso. El meta es que el CLC presente un conjunto unificado de recomendaciones para la Declaración de la Visión, para llevar al Comité consultivo.
- Amber le recordó al CLC la diferencia entre “visión” y “metas” y revisó el borrador de la declaración de visión enmendada del final de la reunión #2 del CLC. Durante la reunión #2 de CLC, los miembros agregaron palabras específicas para describir 'multimodal', incluyeron la frase 'para la comunidad y los residentes', agregaron la palabra 'fomenta' a la declaración de aire limpio y modificaron la declaración para referirse a 'económico empoderamiento.'
- KeAndra Cylear Dodds brindó contexto al CLC sobre la próxima reunión de la Junta Directiva de Metro de junio y la necesidad de compilar las recomendaciones del CLC sobre la Visión y las Metas para la reunión de junio del Comité consultivo.
- Amber declaró que el borrador de metas se discutiría el lunes 23 de mayo.
- Shannon Davis discutió el resumen de las dos rondas de tareas que se asignaron a los miembros de CLC, para solicitar comentarios sobre el Borrador de Visión y Metas, así como un resumen de los aportes de CLC de la reunión #2.
  - Los temas de comentarios de la reunión #2 de CLC incluyeron:
    - Simplificar el lenguaje
    - Asegúrese de que la declaración ponga a la comunidad primero
    - Tenga en cuenta que es posible que las declaraciones en español e inglés deban diferir para captar los mismos términos y conceptos
    - Incluir la salud como una prioridad
  - Comentarios de la tarea de CLC:
    - Lo que nos gusta (número de menciones CLC, entre paréntesis)
      - Comunidad (5)

- Aire limpio (5)
  - Equitativo (4)
  - Multimodal (4)
  - Sostenible (3)
  - Empoderamiento económico (3)
  - Opciones de movilidad (3)
  - Seguro (3)
  - Uso compartido (2)
  - Lo que queremos cambiar
    - Nada (3)
    - Que sea corto (2)
    - La palabra "multimodal"
    - No defina "multimodal"
    - Eliminar "etc."
    - Tomar el transporte público
  - Lo que falta
    - Nada (8)
    - Solo necesito reformular
- Shannon revisó los términos clave con el CLC y preguntó si alguien tenía preguntas sobre los términos. Los términos clave incluyen:
- **Equitativo:** un estado final en el que todos los grupos tienen acceso a los recursos, beneficios y oportunidades necesarios para mejorar la calidad de sus vidas, lo que puede incluir un proceso de toma de decisiones más justo.
  - **Opciones de movilidad/multimodal:** incluye caminar, tomar transporte público, conducir, rodar (andar en bicicleta, scooter, silla de ruedas, patines).
  - **Transporte de uso compartido:** Sistema de transporte que responde a las necesidades de todos los usuarios de un corredor de transporte compartido por automóviles, bicicletas, autobuses, camiones, etc.
  - **Comunidad sostenible:** Una comunidad que puede mantenerse y sostenerse a sí misma y a sus residentes generacionalmente y sustentarse económica, social y ambientalmente a lo largo del tiempo.
  - **Empoderamiento económico:** Garantizar la oportunidad de participar y beneficiarse del crecimiento económico de la comunidad.
- Después de la presentación, a cada miembro del CLC se le dio 1 minuto para discutir lo que le gustaba del borrador de la declaración de visión y lo que quería cambiar. **Consulte el Apéndice A para obtener un resumen de los comentarios recibidos.**
- Se llevó a cabo un período de comentarios públicos durante la discusión de CLC, para que los miembros de CLC pudieran escuchar al público sobre ideas e inquietudes.
- Después del período de comentarios públicos, se realizó una prueba de consenso preguntando a los miembros de CLC sobre la ubicación de la frase "I-710 Corredor Sur" y si la palabra "usuarios" debería incluirse en la declaración". **Consulte el Apéndice A para obtener un resumen de los comentarios recibidos junto con los resultados de la "Prueba de consenso".**

## **Conclusión**

- Después de la "Prueba de consenso", no se realizó una votación formal en la reunión #3 sobre la Declaración de la visión, ya que había temas que debían abordarse. Se informó al CLC que la conversación sobre la visión y las metas continuaría el lunes, 23 de mayo de 2022. en la reunión #3.5.
- Los dos elementos sobresalientes que el CLC mencionó (específicamente los miembros del CLC que expresaron sus preocupaciones) fueron que la frase "Corredor I-710 Sur" estaba en el lugar equivocado en la declaración y que la palabra "usuarios" no debería incluirse en la declaración.

## **➤ Próximas reuniones**

- Amber revisó las próximas reuniones
  - Reunión de CLC #3.5: 23 de mayo de 2022, 5-7pm
  - Comité consultivo: 13 de junio de 2022, 5-7:30pm
  - Grupo de trabajo de cero emisiones: 21 de junio de 2022, 1-2:30pm
  - Grupo de Trabajo de Equidad: 23 de junio de 2022, 5-7pm

## **Apéndice A: comentarios de los miembros de CLC sobre el borrador de la declaración de visión**

Los comentarios han sido resumidos, organizados en temas y, en algunos casos, parafraseados. No se han incluido comentarios duplicados.

### **Comentarios generales**

#### **Simplificar/Optimizar**

- Eliminar la definición multimodal entre paréntesis.
- Multimodal es una palabra clave que debe estar en la declaración, a efectos de la subvención.
- Reemplazar “promueve” con “fomenta”.
- Reducir la redundancia de “comunidad y residentes”.
- La declaración es larga. Debe ser corto y dulce.

#### **Protección de la salud pública**

- Bien con la forma en que se ha cambiado.

#### **Otro**

- La comunidad y los residentes son diferentes. Debe incluir ambos términos.
- La “comunidad” es importante y debe reflejarse en la declaración de visión.
- Algunos miembros de CLC no querían que nada cambiara.
- La declaración de la visión ha mejorado desde la última reunión.

#### **Uso de la palabra “Usuarios”**

Los miembros de CLC tuvieron una discusión sólida sobre el uso de la palabra "Usuarios". Algunos miembros de CLC sintieron que era importante hacer referencia a los usuarios del corredor, mientras que otros sintieron que ese término no debería incluirse porque primero debería referirse a la comunidad y los residentes. Algunos miembros de CLC también señalaron que la palabra “comunidad” incluye a los usuarios. Los facilitadores realizaron una encuesta informal para ver cuántos miembros de CLC querían/no querían ese término. Cuatro (4) miembros de CLC querían usar el término usuarios, mientras que nueve (9) miembros no querían usar ese término. Algunos miembros se abstuvieron. Debido a que más miembros de CLC no querían usar el término, CLC siguió adelante sin él.

#### **Prueba de consenso**

Después de los comentarios públicos, el CLC probó el consenso sobre una declaración de visión revisada, escrita a continuación (Ediciones del CLC en rojo):

*An equitable, multi-modal, shared transportation system for the **community and residents of the I-710 South Corridor**, which **fosters** clean air, healthy and sustainable communities, economic **empowerment**; and provides safe, quality mobility options for all.*

## 710 Sur Comité de Liderazgo de la Comunidad #3 Resumen

*Un sistema de transporte compartido, multimodal y equitativo para la **comunidad y los residentes del Corredor Sur de la I-710**, que **fomenta** el aire limpio, las comunidades saludables y sostenibles, el **empoderamiento** económico; y proporciona opciones de movilidad seguras y de calidad para todos.*

**Yo apoyo: 7**

**Tengo preocupaciones: 5**

**Me haré a un lado: 4**

- Natalie Diaz Rubio - Bell Gardens – Yo apoyo
- Fa'alagilagi (Lani) Meni-Siliga – Carson – Tengo preocupaciones
- Alfonso Garate – Commerce – Yo apoyo
- Phyllis Ollison – Compton – Tengo preocupaciones
- Martha Fierro – Cudahy – Tengo preocupaciones
- Miyuki Gomez - East LA (unincorp.) – Me haré a un lado
- Guadalupe Arellano - East LA (unincorp.) – Yo apoyo
- Jose Rodolfo Vallejo – Huntington Park – Me haré a un lado
- Maria Reyes - Long Beach – Tengo preocupaciones
- Marcos Lopez - Long Beach – Yo apoyo
- Marlene Sanchez - Long Beach – Tengo preocupaciones
- Elizabeth (Liz) Zamarripa - Lynwood – Yo apoyo
- Kevin Shin - Signal Hill – Yo apoyo
- Esmeralda Hernandez – Yo apoyo
- Tiesha Davis - Wilmington/San Pedro (San Pedro) – Me haré a un lado
- Sinetta Farley – East Rancho Dominguez – Me haré a un lado