

# Welcome!

## *¡Bienvenidos!*

We will begin in a few moments.  
*Comenzaremos en unos momentos.*

**Community Leadership Committee (CLC) Meeting**  
***Reunión del Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)***

April 4, 2024 / *4 de abril de 2024*

**Welcome and Objectives**  
***Bienvenidos y Objetivos***





We're developing a new vision for the  
Long Beach-East Los Angeles Corridor Mobility Investment Plan

*Estamos creando una nueva visión para el  
Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East Los Angeles*



# The Team/El equipo

**Amber Hawkes**  
Facilitator  
Co-Director, Here LA  
*Co-Directora, Here LA*



**Shannon Davis**  
Facilitator  
Co-Director, Here LA  
*Co-Directora, Here LA*



**KeAndra Cylear Dodds**  
Executive Officer, Equity and  
Race, LA Metro  
*Oficial Ejecutiva, Equidad y  
Raza, LA Metro*  
[cyleardoddsk@metro.net](mailto:cyleardoddsk@metro.net)



**Michael Cano**  
Executive Officer, Countywide  
Planning & Development  
LA Metro  
*Oficial Ejecutivo,  
Planificación y desarrollo en  
todo el condado  
LA Metro*  
[canom@metro.net](mailto:canom@metro.net)



**Laura Herrera**  
CLC Contact,  
Arellano Associates  
*Contacto de CLC*  
323-627-1719  
[lherrera@arellanoassociates.com](mailto:lherrera@arellanoassociates.com)



**Lilian De Loza-Gutierrez**  
Executive Officer,  
Community Relations  
LA Metro  
*Oficial Ejecutiva,  
Relaciones comunitarias*  
[delozagutierrezl@metro.net](mailto:delozagutierrezl@metro.net)



**Jessica Medina**  
Manager,  
Equity and Race,  
LA Metro  
*Gerente, Equidad y  
Raza, LA Metro*  
[medinaje@metro.net](mailto:medinaje@metro.net)



**Linda Tam**  
Compensation  
Contact  
*Contacto de  
Compensación*  
[TamL@metro.net](mailto:TamL@metro.net)

# Community Leadership Committee Member – Roll Call

## *Lista de los Miembros del Comité de Liderazgo Comunitario – Pase de Lista*

	<b>Name/Nombre</b>	<b>Jurisdiction/Jurisdicción</b>
<b>1</b>	<b>Luis Mesa</b>	<b>Bell</b>
<b>2</b>	<b>Natalie Rubio</b>	<b>Bell Gardens</b>
<b>3</b>	<b>Emmanuel Godinez</b>	<b>Boyle Heights</b>
<b>4</b>	<b>Langi Meni-Siliga</b>	<b>Carson</b>
<b>5</b>	<b>Alfonso Garate</b>	<b>Commerce</b>
<b>6</b>	<b>Phyllis Ollison</b>	<b>Compton</b>
<b>7</b>	<b>Irma Lopez</b>	<b>Cudahy</b>
<b>8</b>	<b>Miyuki Gomez</b>	<b>East LA</b>
<b>9</b>	<b>Guadalupe Arellano</b>	<b>East LA</b>
<b>10</b>	<b>Kathleen Barajas</b>	<b>East LA</b>
<b>11</b>	<b>Sinetta Farley</b>	<b>East/Rancho Dominguez</b>
<b>12</b>	<b>Jose Rodolfo Vallejo</b>	<b>Huntington Park</b>
<b>13</b>	<b>Dan Wamba</b>	<b>Lakewood</b>
<b>14</b>	<b>Marcos Lopez</b>	<b>Long Beach</b>
<b>15</b>	<b>Maria Reyes</b>	<b>Long Beach</b>
<b>16</b>	<b>Marlene Sanchez</b>	<b>Long Beach</b>

	<b>Name/Nombre</b>	<b>Jurisdiction/Jurisdicción</b>
<b>17</b>	<b>Elizabeth Zamarripa</b>	<b>Lynwood</b>
<b>18</b>	<b>Aide Castro</b>	<b>Lynwood</b>
<b>19</b>	<b>Jamila Cervantes</b>	<b>Maywood</b>
<b>20</b>	<b>Andres Duarte</b>	<b>Montebello</b>
<b>21</b>	<b>Esmeralda Hernandez</b>	<b>South Gate</b>
<b>22</b>	<b>Viridiana (Viri) Preciado Cervantes</b>	<b>Walnut Park</b>
<b>23</b>	<b>Tiesha Davis</b>	<b>San Pedro</b>
<b>24</b>	<b>Manuel Arellano</b>	<b>Wilmington</b>
<b>25</b>	<b>Dora Douglas</b>	<b>Vernon</b>
<b>26</b>	<b>Kevin Shin</b>	<b>At Large / <i>En general</i></b>
<b>27</b>	<b>Open / <i>Abierto</i></b>	<b>Bellflower</b>
<b>28</b>	<b>Open / <i>Abierto</i></b>	<b>Downey</b>
<b>29</b>	<b>Open / <i>Abierto</i></b>	<b>Paramount</b>
<b>30</b>	<b>Open / <i>Abierto</i></b>	<b>Signal Hill</b>

# Meeting Agenda / *Agenda de la reunión*

**Welcome, Agenda, Roll Call (5 min)**

**1. Recap, project updates, and CLC discussion (90 mins)**

**2. Vote (20 min)**

**3. Closing Remarks (5 min)**

***Bienvenidos, agenda, pase de lista (5 min)***

***1. Resumen, actualizaciones de los proyectos y discusión del CLC (90 minutos)***

***2. Votación (20 min)***

***3. Observaciones finales (5 min)***

# 1. Recap & Project Updates

## *Resumen y actualización de proyectos*

# Topic Overview

## *Descripción general del tema*

### **In this section we will...**

- Describe topics discussed at in-person CLC and Equity Working Group meetings.
- Discuss Investment Plan questions & updates.

### **Time Target**

- 90 minutes

### **CLC actions needed...**

- Think critically about the draft materials you have received and bring up any discussion questions or topics with the group.

### ***En esta sección vamos a...***

- *Describir los temas discutidos en las reuniones presenciales del CLC y del Grupo de Trabajo sobre Equidad.*
- *Discutir las preguntas y actualizaciones del Plan de Inversión.*

### ***Tiempo aproximado***

- *90 minutos*

### ***Acciones necesarias del CLC...***

- *Piense críticamente sobre los borradores que ha recibido y comente con el grupo cualquier pregunta o tema de discusión*

# Almost to the Finish Line... Casi al final de la línea de meta...



-  Board Action and Milestone Decision  
*Acción de la Junta Directiva de Metro y decisión de hitos*
-  Board Status Report  
*Informe de Estado de La Junta Directiva de Metro*

# Comments Received

## *Comentarios Recibidos*

The Team has received 400+ **comments on the Plan** from the following sources:

- > 10 community meetings
- > 2 Task Force Meeting
- > 3 CLC Meetings
- > 3 Working Group Meetings
- > 1 Coordinating Committee Meeting
- > 3 Small Stakeholder Group Meetings (CEHAJ, Freight Industry)
- > Email Messages
- > Letters
- > Project Dashboard

*El Equipo ha recibido más de 400+ comentarios sobre el Plan de las siguientes procedencias:*

- > 10 reuniones comunitarias*
- > 2 reunión del Comité Consultivo*
- > 3 reuniones del CLC*
- > 3 Reunión del de los grupos de trabajo*
- > 1 Reunión del comité de coordinación*
- > 3 Reuniones pequeñas de grupos de partes interesadas (CEHAJ, Industria de carga)*
- > Mensajes de Correo Electrónico*
- > Cartas*
- > Tablero de mandos del proyecto*

# Equity Working Group Meeting Recap

## *Resumen de la reunión del Grupo de Trabajo de Equidad*

### Summary

- > Held virtually via Zoom, Monday, March 25, 2024
- > 15 participants (9 Task Force Members, 5 CLC members, 1 Ex-officio)

### Highlights

- > Discussed existing programs, challenges, and opportunities around Health and Air Quality
- > Discussed the proposed objectives and structure for the new Community Programs Working Group focused on Air Quality and Community Health
- > Identified Community Health/Air Quality initiatives that may inform future partnerships under the Community Health Benefit Program
- > Heard feedback that Metro should assume a broad definition of community health (Social Determinants of Health) that includes elements such as access to healthcare and recreation, health education, and housing and economic stability

### Resumen

- > *Realizado virtualmente vía Zoom, el lunes 25 de marzo de 2024*
- > *15 participantes (9 miembros del grupo de trabajo, 5 miembros del CLC, 1 Exoficio)*

### Reflejos

- > *Se discutieron los programas, desafíos y oportunidades existentes en torno a la salud y la calidad del aire.*
- > *Se discutieron los objetivos y la estructura propuestos para el nuevo Grupo de Trabajo de Programas Comunitarios enfocado en la Calidad del Aire y la Salud Comunitaria.*
- > *Iniciativas identificadas de salud comunitaria/calidad del aire que pueden informar futuras asociaciones bajo el Programa de beneficios de salud comunitaria*
- > *Escuché comentarios de que Metro debería asumir una definición amplia de salud comunitaria (determinantes sociales de la salud) que incluya elementos como el acceso a la atención médica y la recreación, la educación para la salud y la vivienda y la estabilidad económica.*

# CLC In-Person Workshop Recap: 3.21.24

## *Resumen del taller en persona de CLC: 21.3.24*

The in-person meeting allowed CLC members to ask questions to Metro and the Technical Team about the Plan. Key themes and comments centered around:

- > Funding sources & examples of community programs
- > Investment budget allocation & project prioritization
- > Safety concerns for bicycle-related improvements
- > Longevity of urban greening initiatives and the need for maintenance plans
- > Public health impacts and the need for funding to sustain public health policy
- > Repairing past harms and providing reparations to the community.

*La reunión en persona permitió a los miembros de CLC hacer preguntas a Metro y al Equipo Técnico sobre el Plan. Temas clave y comentarios centrados en:*

*Fuentes de financiación y ejemplos de programas comunitarios*

- > *Asignación del presupuesto de inversión y priorización de proyectos*
- > *Preocupaciones de seguridad por las mejoras relacionadas con las bicicletas*
- > *Longevidad de las iniciativas de ecologización urbana y necesidad de planes de mantenimiento*
- > *Impactos en la salud pública y necesidad de financiación para sostener la política de salud pública*
- > *Reparar daños pasados y brindar reparaciones a la comunidad.*

# Comments / *Comentarios*

## Topic 1

What are the next steps for the 23 projects/programs recommended for initial investment?

## *Tema 1*

*¿Cuáles son los próximos pasos para los 23 proyectos/programas cuya inversión inicial se recomienda?*

## Topic 1

What are the next steps for the 23 projects/programs recommended for initial investment?

## Tema 1

*¿Cuáles son los próximos pasos para los 23 proyectos/programas cuya inversión inicial se recomienda?*

- Most of the initial investment projects will require more work before implementation.
- Metro proposes 2 additional working groups that will assist in the refinement of projects and programs on the recommended initial investment list.
- *La mayoría de los proyectos de inversión iniciales requerirán más trabajo antes de su implementación.*
- *Metro propone 2 grupos de trabajo adicionales que ayudarán en el refinamiento de proyectos y programas en la lista de inversión inicial recomendada.*

## Topic 2

How will less-developed projects be carried forward to ensure that they remain in line with the Vision and Goals of the Plan?

## Tema 2

*¿Cómo se llevarán adelante los proyectos menos desarrollados para garantizar que se mantengan en línea con la Visión y los Objetivos del Plan?*

## Topic 2

How will less-developed projects be carried forward to ensure that they remain in line with the Vision and Goals of the Plan?

## Tema 2

*¿Cómo se llevarán adelante los proyectos menos desarrollados para garantizar que se mantengan en línea con la Visión y los Objetivos del Plan?*

Working Groups would meet topically:

> Proposed Community Program Working Groups

- Air Quality/Community Health
- Environment
- Housing Stabilization/Land Use
- Job Creation/Work Opportunities

> Proposed "Modal" Working Groups

- Transit, Active Transportation, and Arterial Roadways/Complete Streets
- Freeway Safety and Interchange Improvements and Goods Movement

*Los grupos de trabajo se reunirían por temas:*

> *Grupos de trabajo de programas comunitarios propuesto*

- *Calidad del Aire/Salud comunitaria*
- *Medio ambiente*
- *Estabilización de la vivienda/Uso del terreno*
- *Creación de empleo/Oportunidades laborales*

> *Grupos de Trabajo "Modales" propuestos*

- *Tránsito, Transporte Activo, Vías, y Arteriales/Calles Completas*
- *Seguridad en las autopistas, mejoras en los intercambiadores y Movimiento de Bienes*

# Comments / *Comentarios*

## Topic 3

Who will be invited to participate in Working Groups?

## *Tema 3*

*¿A quién se invitará a participar en los Grupos de Trabajo?*

## Topic 3

Who will be invited to participate in Working Groups?

## Tema 3

¿A quién se invitará a participar en los Grupos de Trabajo?

- > CLC members are welcome to participate, as are Task Force members.
- > Other community stakeholders and partner agencies, who have certain expertise and ideas or programs to contribute, will also be welcome.
- > Metro will continue to consult with the CLC and Task Force on membership for the Working Groups.
- > *Los miembros del CLC están invitados a participar, al igual que los miembros del Comité Consultivo.*
- > *También serán bienvenidas otras partes interesadas de la comunidad y agencias asociadas que tengan cierta experiencia e ideas o programas que aportar.*
- > *Metro seguirá consultando al CLC y al Comité Consultivo sobre la membresía de los Grupos de Trabajo.*

# Comments / Comentarios

## Topic 4

How will the CMIP support communities with fewer projects or that lack resources to develop additional projects?

## *Tema 4*

*¿Cómo apoyará el Plan de Inversiones a las comunidades con menos proyectos o que carecen de recursos para desarrollar proyectos adicionales?*

## Topic 4

How will the CMIP support communities with fewer projects or that lack resources to develop additional projects?

## Tema 4

¿Cómo apoyará el Plan de Inversiones a las comunidades con menos proyectos o que carecen de recursos para desarrollar proyectos adicionales?

Metro proposes a START-UP\* Fund, which would:

- Support communities with the highest needs relative to their technical resources and capacity.
- Consider cities or neighborhoods:
  - Without any projects formally submitted for the Investment Plan
  - With only conceptual or development phase projects in the Plan
  - With high concentrations of Equity Focus Communities (EFCs)
  - Facing the greatest cumulative impacts

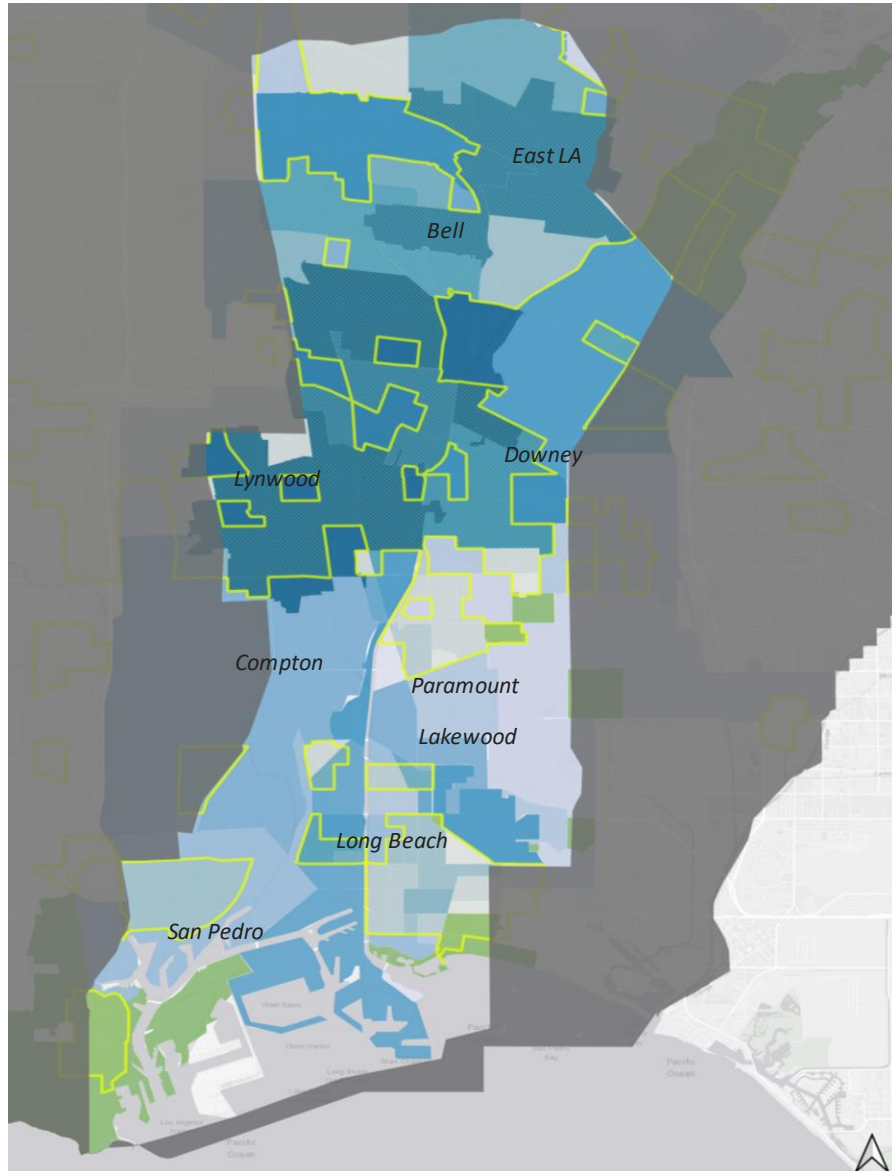
*Metro propone un Fondo START-UP\*, que:*

- *Apoyar a las comunidades con las mayores necesidades en relación con sus recursos técnicos y capacidad.*
- *Considere ciudades o barrios:*
  - *Sin proyectos presentados formalmente para el Plan de Inversiones*
  - *Con solo proyectos en fase conceptual o de desarrollo en el Plan*
  - *Con altas concentraciones de Comunidades enfocadas en la equidad (EFC)*
  - *Enfrentando los mayores impactos acumulativos*

\*START-UP: Strategic Technical Assistance for Reparative Transportation Uplifting People (*Asistencia Técnica Estratégica para el Transporte Reparativo que Eleve a la Gente*)

# Here's What We've Heard – Technical Assistance

## *Lo que hemos escuchado: Asistencia Técnica*



### Gap Analysis Results

- > All jurisdictions have corridor-wide **and** jurisdiction/location-specific projects/programs.
- > Lakewood and San Pedro both only have one jurisdiction-specific project.

### Gap Analysis Map (Left)

- > Yellow lined areas: Metro EFCs
- > Darker areas: More Projects/Programs

### *Resultados de Análisis de las Deficiencias*

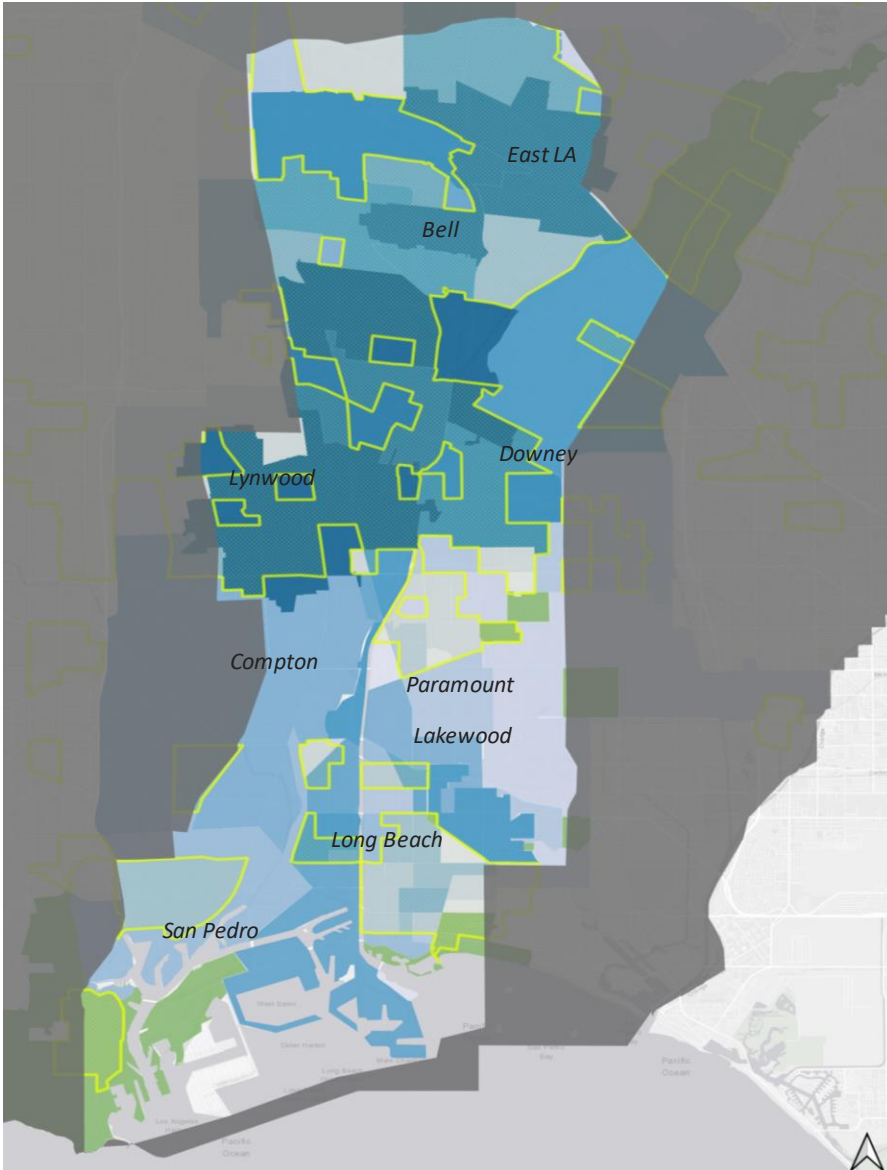
- > *Todas las jurisdicciones tienen proyectos/programas de todo el corredor y específicos de la jurisdicción/ubicación.*
- > *Lakewood y San Pedro sólo tienen un proyecto específico de jurisdicción.*

### *Mapa de Resultados de Análisis de las Deficiencias (izquierda)*

- > *Zonas con líneas amarillas: EFC de Metro*
- > *Zonas más oscuras: Más proyectos/programas*

# Here's What We've Heard – Technical Assistance

## *Lo que hemos escuchado: Asistencia Técnica*



### Preliminary Ideas

- > Communities with EFCs that have only a few projects within their bounds may benefit from Technical Assistance, including, for example, San Pedro, Lakewood, and Willowbrook (among others).
- > There are other ways to look at need, including looking at financial and technical resources; for example, Task Force Members have stated that Cudahy and Maywood may benefit from Technical Assistance.

### *Ideas Preliminares*

- > *Las comunidades con EFC que tienen solo unos pocos proyectos dentro de sus límites pueden beneficiarse de la asistencia técnica, incluidas, por ejemplo, San Pedro, Lakewood y Willowbrook (entre otras).*
- > *Hay otras formas de analizar las necesidades, incluida la de recursos financieros y técnicos; por ejemplo, los miembros del grupo de trabajo han declarado que Cudahy y Maywood pueden beneficiarse de la asistencia técnica.*

# Comments / Comentarios

## Topic 5

How do the proposed freeway improvement concepts and programs reflect the vision, goals, and principles adopted by the LB-ELA Task Force and existing Metro Board policy?

## *Tema 5*

*¿Cómo reflejan los conceptos y programas de mejora de autopistas propuestos la visión, las metas y los principios adoptados por el Comité Consultivo LB-ELA y la política existente de la Junta de Metro?*

## Topic 5

How do the proposed freeway improvement concepts and programs reflect the vision, goals, and principles adopted by the LB-ELA Task Force and existing Metro Board policy?

## Tema 5

¿Cómo reflejan los conceptos y programas de mejora de autopistas propuestos la visión, las metas y los principios adoptados por el Comité Consultivo LB-ELA y la política existente de la Junta de Metro?

## What we are considering

- Safety and Operational improvements focused on On/Off Ramps and Connectors
- Multimodal Improvements for Interchanges/Overcrossings
- Safety, Efficiency, and Pollution Reduction Technology
- Mitigations for Community Benefit

## What we are not considering

- Freeway widening
- Full freeway to freeway interchanges
- General purpose or HOV/HOT lanes
- Concepts with known displacements
- Concepts with major community impacts

## Lo que estamos considerando

- Mejoras operativas y de seguridad centradas en rampas y conectores de entrada y salida
- Mejoras multimodales para intercambios/cruces a desnivel
- Tecnología de seguridad, eficiencia y reducción de la contaminación
- Mitigaciones para el beneficio de la comunidad

## Lo que no estamos considerando

- Ampliación de la autopista
- Intercambios completos de autopista a autopista
- Carriles de uso general o HOV/HOT
- Conceptos con desplazamientos conocidos
- Conceptos con grandes impactos comunitarios

# Comments / *Comentarios*

## Topic 6

How do the freeway investments support multiple modes and support local communities?

## *Tema 6*

*¿Cómo apoyan las inversiones en autopistas a los distintos modos de transporte y a las comunidades locales?*

## Topic 6

How do the freeway investments support multiple modes and support local communities?

## Tema 6

*¿Cómo apoyan las inversiones en autopistas a los distintos modos de transporte y a las comunidades locales?*

- **Multimodal** - Improve freeway overcrossings.
- **Operational** - Safety focused auxiliary lanes.
- **Safety** - Provide safer local interchanges, on and off ramps and controls.
- **Access** – Greater access to bus service, pedestrian/bicycle paths, and personal mobility
  
- **Multimodal** - *Mejorar los cruces a desnivel de las autopistas.*
- **Operativo**: *Carriles auxiliares centrados en la seguridad.*
- **Seguridad**: *Proporcione intercambios locales, rampas de entrada y salida y controles más seguros.*
- **Acceso**: *Mayor acceso al servicio de autobús, vías peatonales/bicicletas y movilidad personal*

# Comments / Comentarios

## Topic 6

How will Metro evaluate potential increases in vehicle trips that may result from freeway safety improvements included in the Plan?

## *Tema 6*

*¿Cómo evaluará Metro los posibles aumentos de desplazamientos de vehículos que puedan derivarse de las mejoras de seguridad de las autopistas incluidas en el Plan?*

## Topic 6

How will Metro evaluate potential increases in vehicle trips that may result from freeway safety improvements included in the Plan?

## Tema 6

*¿Cómo evaluará Metro los posibles aumentos de desplazamientos de vehículos que puedan derivarse de las mejoras de seguridad de las autopistas incluidas en el Plan?*

- > "Vehicle Miles Traveled" or VMT Analysis will be one consideration of subsequent phases of the proposed projects.
- > Metro will assess the impacts of the safety and multimodal interchange/ramp projects.
- > VMT and other impacts will be considered in relation to benefits provided by the projects, particularly safety.
- > *Las "Millas recorridas por vehículos" o el análisis VMT será una consideración de las fases posteriores de los proyectos propuestos.*
- > *Metro evaluará el impacto de los proyectos de seguridad y de intercambio/rampa multimodal.*
- > *Las VMT y otros impactos se considerarán en relación con los beneficios proporcionados por los proyectos, en particular la seguridad.*

# Comments / *Comentarios*

## Topic 7 (New)

How do the initial investments address urban greening for the corridor?

## *Tema 7 (Nuevo)*

*¿Cómo abordan las inversiones iniciales la ecologización urbana del corredor?*

## Comments / Comentarios

### Topic 7 (New)

How do the initial investments address urban greening for the corridor?

### *Tema 7 (Nuevo)*

*¿Cómo abordan las inversiones iniciales la ecologización urbana del corredor?*

## Response / Respuesta

Projects that have greening components on the Initial List:

- > Complete Streets projects
- > Rail to River project
- > Urban Greening Initiative - Community Program
- > Shoreline Drive

*Proyectos que tienen componentes ecologistas en la Lista Inicial:*

- > *Proyectos completos de calles*
- > *Proyecto Ferrocarril al Río*
- > *Iniciativa de ecologización urbana - Programa comunitario*
- > *Shoreline Drive*

# Comments / Comentarios

## Topic 7 (New)

How do the initial investments address urban greening for the corridor?

## Tema 7 (Nuevo)

¿Cómo abordan las inversiones iniciales la ecologización urbana del corredor?



# Response / Respuesta

- Metro will add guidance to the Investment Plan about using permeable surfaces, trees, landscaping and native landscaping in all projects where feasible.
- Metro projects will conform to requirements in Metro's Tree Policy and Moving Beyond Sustainability Plan
- Community Programs include Urban Greening program; potential projects have several potential grant funding sources
- Metro will add language to relevant Investment Plan projects to state intent to prioritize pedestrian and cyclist mobility and safety
- > The Investment Plan supports Urban Greening in two ways: First, by incorporating elements into project scopes (i.e., Complete Streets). Second, by developing project priorities and funding strategies in the Urban Greening Community Program.
- *Metro agregará orientación al Plan de Inversión sobre el uso de superficies permeables, árboles, paisajismo y paisajismo nativo en todos los proyectos cuando sea factible.*
- *Los proyectos de Metro se ajustarán a los requisitos de la Política de Árboles de Metro y el Plan Más Allá de la Sostenibilidad.*
- *Los programas comunitarios incluyen el programa ecologización urbana; Los proyectos potenciales tienen varias fuentes potenciales de financiación de subvenciones.*
- *Metro agregará lenguaje a los proyectos relevantes del Plan de Inversión para indicar la intención de priorizar la movilidad y seguridad de peatones y ciclistas*
- *El Plan de Inversión apoya la ecologización urbana de dos maneras: primero, incorporando elementos en los alcances del proyecto (es decir, calles completas). En segundo lugar, desarrollando prioridades de proyectos y estrategias de financiación<sup>11</sup> en el Programa Comunitario de Ecologización Urbana.*

# Comments / Comentarios

## Topic 8 (New)

We do not want this Plan to add surveillance in our communities. How will the Plan ensure that this will not happen?

## *Tema 8 (Nuevo)*

*No queremos que este Plan agregue vigilancia en nuestras comunidades. ¿Cómo garantizará el Plan que esto no suceda?*

# Comments / Comentarios

## Topic 8 (New)

We do not want this Plan to add surveillance in our communities. How will the Plan ensure that this will not happen?

## Tema 8 (Nuevo)

*No queremos que este Plan agregue vigilancia en nuestras comunidades. ¿Cómo garantizará el Plan que esto no suceda?*

# Response / Respuesta

- > Clear language will be added into the Plan about the community's opposition to cameras being used for surveillance.
- > The Plan **does not recommend** any project for funding in the Initial Investment, with security cameras or surveillance.
- > Within the Modal Programs, four projects mention "video camera detection" for traffic control and two projects mention "security cameras" as part of transit security.
- > These projects are part of the Modal Programs and are not recommended for Initial Funding.
- > The Modal Working Groups that will oversee the Modal Programs will include community participation to ensure accountability.
- > Flags will be added to these projects relating to the opposition relating to surveillance.
- > ***Se agregará un lenguaje claro al Plan sobre la oposición de la comunidad al uso de cámaras para vigilancia.***
- > *El Plan no recomienda ningún proyecto para financiación en la Inversión Inicial, con cámaras de seguridad o vigilancia.*
- > *Dentro de los Programas Modales, cuatro proyectos mencionan "detección de videocámaras" para el control del tráfico y dos proyectos mencionan "cámaras de seguridad" como parte de la seguridad del tránsito.*
- > *Estos proyectos son parte de los Programas Modales y no se recomiendan para Financiamiento Inicial.*
- > *Los Grupos de Trabajo Modales que supervisarán los Programas Modales incluirán la participación de la comunidad para garantizar la rendición de cuentas.*
- > *A estos proyectos se añadirán banderas relacionadas con la oposición relacionada con la vigilancia.*

# Comments / *Comentarios*

## Topic 9 (New)

We do not want this Plan to cause displacement of community members.

## *Tema 9 (Nuevo)*

*No queremos que este Plan cause desplazamiento de miembros de la comunidad.*

# Comments / Comentarios

## Topic 9 (New)

We do not want this Plan to cause displacement of community members.

## *Tema 9 (Nuevo)*

*No queremos que este Plan cause desplazamiento de miembros de la comunidad.*

# Response / Respuesta

- > The plan does not recommend ANY projects with known displacements.
- > The Project Team previously removed from consideration for evaluation or funding any project that had known displacements.
- > Clear language will be added to the Plan about the community's opposition to displacement.
- > For projects that need to be developed in the Modal Working Groups, we will include analysis to identify and design options to avoid any potential displacements in the future.
- > The Modal Working Groups will include community participation to ensure accountability.
- > ***El plan no recomienda NINGÚN proyecto con desplazamientos conocidos.***
- > *El Equipo del Proyecto previamente eliminó de la consideración para evaluación o financiamiento cualquier proyecto que tuviera desplazamientos conocidos.*
- > *Se agregará un lenguaje claro al Plan sobre la oposición de la comunidad al desplazamiento.*
- > *Para los proyectos que deben desarrollarse en los Grupos de Trabajo Modales, incluiremos análisis para identificar y diseñar opciones para evitar posibles desplazamientos en el futuro.*
- > *Los Grupos de Trabajo Modales incluirán la participación de la comunidad para garantizar la rendición de cuentas.*

# What Changed in the Final Plan

## *Lo que cambió en el plan final*

Here are some of the examples of the things that have changed in the Final Plan:

- > Overall edits for clarity
- > In the Initial List, the I-710 Freeway Safety and Operations Infrastructure Improvement Projects Bundle was retitled: **I-710 MOSAIC Program: Multimodal, Operational, Safety, and Access Investments for the Community**
- > Rebranded the technical assistance project as START-UP (Strategic Technical Assistance for Reparative Transportation Uplifting People)
- > Defined working groups, to carry projects forward
- > Added Implementation Guidelines to help ensure projects will be implemented as intended
- > Established Performance Tracking Program to track Investment Plan progress
- > Increased START-UP funding to \$40m from \$22.5m
- > Reallocated \$10m from Freeway modal program to Active Transportation program
- > Moved funding to transit priority projects in the Initial List, from the Modal Program (from \$3m to \$31m)

*Estos son algunos de los ejemplos de las cosas que han cambiado en el Plan Final*

- > *Ediciones generales para mayor claridad*
- > *En la Lista Inicial, el Paquete de Proyectos de Mejora de Infraestructura de Operaciones y Seguridad de la Autopista I-710 pasó a llamarse: **Programa MOSAICo I-710: Multimodal, Operacional, Seguridad y Acceso, Inversiones para la Comunidad***
- > *Renombrado el proyecto de asistencia técnica como START-UP (Asistencia Técnica Estratégica para el Transporte Reparativo que Eleve a la Gente)*
- > *Grupos de trabajo definidos, para llevar adelante los proyectos*
- > *Se agregaron pautas de implementación para ayudar a garantizar que los proyectos se implementen según lo previsto*
- > *Programa de seguimiento del desempeño establecido para seguir el progreso del plan de inversión*
- > *Aumento de la financiación START-UP a 40 millones de dólares desde 22,5 millones de dólares*
- > *Se reasignaron 10 millones de dólares del programa modal Freeway al programa Active Transportation*
- > *Se trasladó la financiación a proyectos prioritarios de tránsito en la Lista Inicial, del Programa Modal (de 3 millones de dólares a 31 millones de dólares)*

# What Changed in the Final Plan

## *Lo que cambió en el plan final*

**Here are some of the examples of the things that have changed in the Final Plan (changes to the Initial List):**

- > Updated names of several projects in the initial recommendation list for clarify and ease of understanding.
- > Revised the initial funding recommendation amount for projects:
  - Humphreys Avenue Pedestrian/Bicycle Overcrossing
  - LB-ELA Corridor Bus Transit Priority Program
  - Goods Movement Freight Rail Study
- > Added one entirely new project to the initial funding recommendation list:
  - I-710 Planning Study: Reconnecting the Long Beach-East LA Corridor Communities
- > Revised several factsheets, including:
  - Updated the LB-ELA Corridor Transit Priority Program description to include all 8 corridors and the funding for implementation.
  - Addressing concerns over hydrogen fuel in the Zero Emission Truck (ZET) Program factsheet.
  - Revised the I-710 Freeway Safety and Operations project bundle with the new name (I-710 MOSAIC Program).

***Estos son algunos de los ejemplos de las cosas que han cambiado en el Plan Final (cambios en la Lista Inicial):***

- > *Nombres actualizados de varios proyectos en la lista de recomendaciones inicial para mayor claridad y facilidad de comprensión.*
- > *Se revisó el monto de recomendación de financiamiento inicial para proyectos:*
  - *Cruce peatonal/para bicicletas de Humphreys Avenue*
  - *Programa prioritario de tránsito de autobuses del corredor LB-ELA*
  - *Estudio de movimiento de bienes or ferrocarril de mercancías*
- > *Se agregó un proyecto completamente nuevo a la lista de recomendaciones de financiamiento inicial:*
  - *Estudio de planificación de la I-710: Reconectando las comunidades del corredor Long Beach-Este de Los Ángeles*
- > *Se revisaron varias hojas informativas, que incluyen:*
  - *Se actualizó la descripción del Programa de prioridad de tránsito del corredor LB-ELA para incluir los 8 corredores y el financiamiento para su implementación.*
  - *Abordar las preocupaciones sobre el combustible de hidrógeno en la hoja informativa del Programa de Camiones Cero Emisiones (ZET).*
  - *Se revisó el paquete de proyectos de operaciones y seguridad de la autopista I-710 con el nuevo nombre (Programa MOSAICo de I-710).*

# Next Steps

## *Próximos pasos*

### **Following adoption of the Investment Plan, the next steps include:**

- > Initial Investment projects and support implementation
- > Develop and recruit for Community Program Working Groups
- > Develop and recruit for Modal Working Groups
- > Draft Implementation Guidelines
- > Draft Community Leadership Committee Report and guidance for future Metro processes
- > Continue to update the project dashboard
- > Collaborate with partner agencies on grant pursuits & implementation
- > Update the Investment Plan (2028)

### ***Tras la adopción del Plan de Inversiones, los próximos pasos incluyen:***

- > *Los proyectos de inversión inicial y apoye su implementación*
- > *Desarrollar y reclutar para Grupos de trabajo de programas comunitarios*
- > *Desarrollar y reclutar para el Grupos de trabajo modales*
- > *Borrador de directrices de implementación*
- > *Borrador del Informe del Comité de Liderazgo Comunitario y orientación para futuros procesos de Metro*
- > *Continuar actualizando el panel del proyecto*
- > *Colaborar con agencias asociadas en la búsqueda e implementación de subvenciones.*
- > *Actualización del Plan de Inversiones (2028)*

# CLC Questions or Comments

## *Preguntas o comentarios del CLC*

# What Changed in the Final Plan

## *Lo que cambió en el plan final*

**Here are some of the examples of the things that have changed in the Final Plan (changes to the Modal Programs):**

- > Added other new projects to Investment Plan in the Modal Programs
  - SB 710 Firestone On-Ramp and Safety Improvements
  - Inductive charging/roadway charging for ZE Electric Trucks
  - Hamilton Loop (Long Beach)
  - Terminal Island Freeway Decommissioning Project (Long Beach)
  - Florence/Studebaker/Imperial Bus Priority Improvements (Huntington Park, Bell, Bell Gardens, Downey)
  - Lomita Blvd (Carson/Wilmington)
  - Southern Connector (South Gate)
  - SELA Bridge Park connector (Lynwood)
  - LA River Bike Projects: Western Levee, Terminal Island to Rio Hondo, Compton Blvd
  - I-710 Active Traffic Management


***Estos son algunos de los ejemplos de las cosas que han cambiado en el Plan Final (cambios a los Programas Modales):***

- > *Estos son algunos de los ejemplos de las cosas que han cambiado en el Plan Final (cambios a los Programas Modales):*
  - *SB 710 Mejoras de seguridad y rampa de acceso de Firestone*
  - *Carga inductiva/carga en carretera para camiones eléctricos ZE*
  - *Circuito de Hamilton (Long Beach)*
  - *Proyecto de desmantelamiento de la autopista Terminal Island (Long Beach)*
  - *Mejoras prioritarias en los autobuses Florence/Studebaker/Imperial (Huntington Park, Bell, Bell Gardens, Downey)*
  - *Lomita Blvd (Carson/Wilmington)*
  - *Conector Sur (South Gate)*
  - *Conector SELA Bridge Park (Lynwood)*
  - *Proyectos de bicicletas en el río LA: Western Levee, Terminal Island hasta Rio Hondo, Compton Blvd*
  - *Gestión activa del tráfico I-710*


**General Public Comment**  
***Comentario público general***

# General Public Comment / Comentario público

You will be given **2 minutes** to make your question or comment, in order to maximize participation.


- > Click **Raise Hand** or 
- > **Press\*9** on the phone line.
- > Comments and questions can also be provided using the **Q&A** function on the control panel.

*Se le dará **2 minutos** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.*

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o *
- > *“**Levantar la mano**” presione **\*9** en la línea telefónica.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A** en el panel de control.*

02:00

mins:  secs:  type:

None 

# *2. Vote*

# *2. Votación*



## Investment Plan *Borrador del Plan de Inversión*

**CLC Motion:** I support the adoption of the Investment Plan by the Metro Board to fund the Initial List and move forward with next steps for projects/programs.

*Moción del CLC: Apoyo la adopción del Plan de Inversión por parte de la Junta de Metro para financiar la Lista Inicial y avanzar con los próximos pasos para los proyectos/programas.*

You are welcome to provide a brief statement that will accompany your vote.  
*Le invitamos a proporcionar una breve declaración que acompañará su voto.*

# 3. Closing Remarks

## *3. Observaciones finales*



**Mark your calendars!**  
***¡Reserven estas fechas!***

**April Task Force Meeting / *Reunión del Comité Consultivo del abril***

**Monday, April 8, 5-7:30pm**

***lunes, 8 de abril, 5-7:30pm***



**Mark your calendars!**  
***¡Reserven estas fechas!***

**Metro Planning & Programming Committee Meeting**  
***Reunión del Comité de Planificación y Programación de Metro***

Wednesday, April 17, 11am  
*miércoles, 17 de abril, 11am*

**Metro Board of Directors Meeting**  
***Reunión del Consejo de Administración de Metro***

Thursday, April 25, 10am-2pm  
*jueves, 25 de abril, 10am-2pm*

**Thank you!**  
**See you soon.**  
***¡Gracias!***  
***Nos vemos pronto.***