



I-710 SOUTH CORRIDOR PROJECT

Reunión #2 del Comité de Liderazgo Comunitario

21 de abril de 2022



Resumen de la reunión #2 de Comité de Liderazgo Comunitario

ASISTENTES

Equipo del Proyecto

Michael Cano, Director Ejecutivo de Metro
Ernesto Chaves, Director de Programas de Carreteras de Metro
KeAndra Cylear Dodds, Directora Ejecutiva de Equidad y Razas de Metro
Jessica Medina, Gerente de Equidad y Razas de Metro
Shannon Davis, Codirectora de Here LA
Amber Hawkes, Codirectora de Here LA
Rachel Bennett, Diseñadora urbana de Here LA
Susan DeSantis, Gestora de Proyectos Sénior de Arellano Associates
Laura Herrera, Directora de Proyectos Adjunta de Arellano Associates
Nora Casillas, Coordinadora de Proyectos Sénior de Arellano Associates
Nancy Verduzco, Coordinadora Técnica de Arellano Associates
Samantha Sosa, Coordinadora de Proyectos Adjunta de Arellano Associates
Trey Grogan, Coordinador de Proyectos Adjunta de Arellano Associates
Daniel Koster, Coordinador de Proyectos Adjunta de Arellano Associates

MIEMBROS DEL CLC

Leticia Rodriguez – Bell
Natalie Diaz Rubio - Bell Gardens
Fa'alagilagi (Lani) Meni-Siliga – Carson
Alfonso Garate – Commerce
Phyllis Ollison – Compton
Martha Fierro – Cudahy
Miyuki Gomez - East LA (unincorp.)
Guadalupe Arellano - East LA (unincorp.)
Kathleen Barajas - East LA (unincorp.)
Jose Rodolfo Vallejo - Huntington Park
Maria Reyes - Long Beach
Marcos Lopez - Long Beach
Marlene Sanchez - Long Beach
Elizabeth (Liz) Zamarripa – Lynwood
Kevin Shin - Signal Hill
Esmeralda Hernandez - South Gate
Viridiana (Viri) Preciado Cervantes - Walnut Park (unincorp.)
Tiesha Davis - Wilmington/San Pedro (San Pedro)
Manuel Arellano - Wilmington/San Pedro (Wilmington)

Resumen de la reunion

Introducción

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y Caltrans District 7 crearon el grupo de trabajo del Corredor Sur I-710 (grupo de trabajo 710) para desarrollar un enfoque multimodal de ámbito regional apoyado por la comunidad que aborde las principales necesidades de movilidad, seguridad, calidad del aire y equidad para el movimiento de las personas y las mercancías a través del Corredor Sur I-710 entre los puertos de Los Angeles y Long Beach y la Ruta Estatal 60. El Comité de Liderazgo Comunitario del proyecto asesorará al grupo de trabajo, se coordinará con otros órganos de este y ayudará a impulsar el proyecto.

La segunda Reunión del Comité de Liderazgo Comunitario se celebró el jueves 21 de abril de 2022. La intención de esta reunión fue (1) discutir la Visión y las Metas que determinan las recomendaciones finales para el proyecto 710 y (2) discutir cómo le gustaría al CLC recomendar el manejo de los asientos abiertos.

Agenda y Notas*

**Debido a limitaciones de tiempo, algunos de los puntos de la agenda incluidos originalmente no se discutieron. Estos elementos incluyeron: Discusión de metas; Membresía de CLC y votación de posiciones vacantes; y luego informar desde el Grupo de trabajo de camiones limpios.*

● Introducciones, bienvenida, lectura del orden del día, objetivos de la reunión

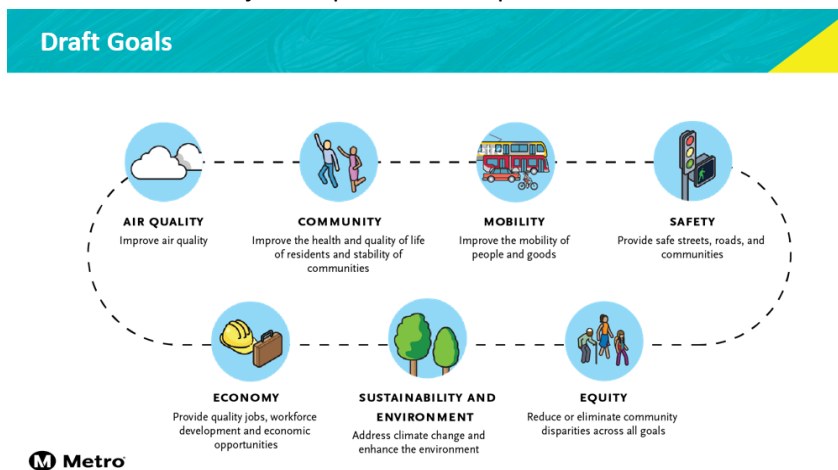
- Shannon Davis proporcionó una descripción general de la agenda, que incluyó: una discusión sobre el borrador de la Visión y las Metas, una discusión sobre la membresía de CLC y cómo avanzar con las posiciones vacantes, y un período de comentarios públicos. El objetivo final es que el CLC lleve a cabo una votación sobre la Visión y las Metas, para recomendar mejoras al lenguaje, que luego se enviarán al Grupo de Trabajo.

● 2. Punto 1 del orden del día: Visión y Metas – Presentación del equipo del proyecto

- Amber Hawkes llevó a cabo una votación nominal de los miembros de CLC.
- Amber Hawkes recordó al CLC que la Visión y las Metas sentarán las bases para las estrategias, programas y políticas que eventualmente se desarrollarán para el proyecto. La Visión y las Metas fueron informadas por varias áreas:
 - Análisis de las condiciones existentes realizado por el equipo técnico
 - Discusión del grupo de trabajo durante las reuniones, junto con un formulario de comentarios que se distribuyó
 - Comentarios públicos a través de una encuesta distribuida
 - Una reunión pública a finales de marzo
 - Gateway Cities Consejo de Gobiernos 710 Principios del Comité Ad Hoc
- Amber Hawkes discutió la diferencia entre una Visión y una Meta.

Resumen de la reunión #2 de Comité de Liderazgo Comunitario

- Visión: es una imagen de cómo ves el futuro.
- Meta: es un método orientado a la acción que ayuda a lograr la visión
- Shannon Davis resumió la encuesta de Visión y Metas que se administró entre febrero y marzo. 3000 partes interesadas recibieron la encuesta por correo electrónico y 425 encuestados públicos enviaron sus respuestas. Varias de esas respuestas también fueron de miembros del Grupo de Trabajo.
 - Una pregunta importante fue "¿Cuáles son sus prioridades para posibles mejoras?" Las principales respuestas de la encuesta incluyeron:
 - Calidad del aire
 - Opciones de viaje
 - Seguridad en las calles para todos los usuarios del transporte
 - Preocupación por el medio ambiente
- Shannon Davis habló sobre la reunión pública de Visión y Metas. El grupo revisó los resultados de la encuesta y clasificó las áreas de preocupación. También discutieron los diferentes objetivos prioritarios que ayudaron a influir en la visión. Revisaron la Declaración de la Visión, el proceso de desarrollo y el cronograma. El grupo discutió los próximos pasos que condujeron a una votación sobre la Visión y las Metas, que se esperaba en la Reunión del Grupo de Trabajo del 9 de mayo o más tarde.
- Amber Hawkes leyó el borrador de la Declaración de Visión al grupo:
 - *"Un sistema de transporte multimodal de uso compartido equitativo que apoye el aire limpio, comunidades saludables y sostenibles, la resiliencia económica y los empleos de calidad; y proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del Corredor Sur I-710."*
- Amber Hawkes revisó los objetivos preliminares que se ilustran a continuación:



- Antes de la segunda reunión, se invitó a los miembros de CLC a responder una encuesta de "tarea" para compartir comentarios preliminares sobre la visión y las metas. Shannon Davis discutió las respuestas de los miembros de CLC al borrador de la Visión. Estos comentarios incluyeron:
 - La Declaración de la Visión debe enfocar las necesidades de aquellos que históricamente se han visto más afectados y cuyas comunidades han desinvertido para mostrar que

Resumen de la reunión #2 de Comité de Liderazgo Comunitario

entendemos que hay un déficit que compensar en términos de cómo se han realizado las inversiones hasta la fecha.

- La Declaración de la Visión es perfecta como está.
- Esta bien como está.
- Agregue palabras aclaratorias sobre el 710.

➤ Shannon Davis discutió las respuestas de los miembros de CLC al borrador de metas. Estos comentarios incluyeron:

- Es necesario poner énfasis en abordar las desigualdades históricas y proporcionar recursos adicionales para compensar la desinversión histórica.
- No se debe dar la misma importancia al movimiento de mercancías y personas.
- Necesitamos asegurarnos de que todas las comunidades sean reconocidas por el trabajo que agregan a la comunidad.

➤ Después de revisar los comentarios iniciales del CLC, KeAndra Cylear Dodds discutió las recomendaciones que hizo el Grupo de Trabajo de Equidad. El Grupo de Trabajo sugirió agregar un Principio Guía que centre el proyecto en la Equidad. En lugar de tener la equidad como uno de los Objetivos, al Grupo de Trabajo le gustaría llevar la Equidad a la cima, a través de este Principio Guía. Además, en lugar de usar la palabra "apoyar", se recomendó usar "promover" (es decir, "...un sistema de transporte equitativo de uso compartido que promueva aire limpio, comunidades saludables y sostenibles, resiliencia económica y empleos de calidad ...").

● **Punto #1 de la agenda: Visión y objetivos: discusión, comentario y votación de CLC**

➤ Luego, el CLC tuvo la oportunidad de discutir preguntas y pensamientos de alto nivel. Amber Hawkes abrió la sección de discusión con las siguientes preguntas:

- ¿Tiene alguna pregunta aclaratoria para el equipo del proyecto?
- ¿Tiene algún comentario que le gustaría que consideráramos, relacionado con la Visión y las Metas, ya sea para las personas que respondieron a la tarea o para las personas que aún no lo han hecho?

➤ Shannon Davis hizo la transición a una discusión más amplia utilizando el "tablero Miro". Ella sugirió que los miembros de CLC hicieran recomendaciones para cambios de lenguaje y ediciones a la Declaración de Visión.

➤ Siguió una animada discusión. El CLC tenía muchas ideas y pensamientos sobre cómo se podría mejorar la Declaración de la Visión. Debido a la sólida discusión, el CLC no llegó a otros temas de discusión en la agenda, como discutir los Objetivos o discutir los puestos vacantes del CLC.

➤ Las respuestas de los miembros durante la discusión de la Declaración de la Visión se pueden encontrar en el **Apéndice A**, organizadas por tema. Si los miembros de CLC no ven su comentario reflejado en el Apéndice, se les anima a enviar un correo electrónico al equipo del proyecto para asegurarse de que se registren los comentarios.

➤ Se llevó a cabo el comentario público. Consulte el **Apéndice B** para ver las notas de comentarios públicos.

➤ Al final de la reunión, el borrador de la Declaración de la Visión se modificó a lo siguiente:

Resumen de la reunión #2 de Comité de Liderazgo Comunitario

- Un sistema de transporte múltiple (caminar, tomar el transporte público, autobús, tren, bicicleta, etc.) de uso compartido equitativo para la comunidad y los residentes que promueve el aire limpio, comunidades saludables y sostenibles, el empoderamiento económico y los empleos de calidad; y proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del Corredor Sur I-710.
 - Se votó para confirmar los cambios en la Declaración de la Visión. Si se aprueba, la declaración de la visión se enviará al grupo de trabajo para su revisión. El recuento de votos se muestra en el **Apéndice C**. La votación fracasó con 7 votos "Sí" y 12 votos "No". No hubo abstenciones.
 - claro que se necesitaba más tiempo de discusión para que el CLC llegara a un consenso. El CLC comenzará la Reunión #3 con una discusión sobre la Declaración de la Visión.
- **Próximas reuniones**
 - Amber Hawkes revisó las próximas reuniones:
 - Reunión CLC #3: 5/19/22 5-7pm
 - Grupo de Trabajo: 5/9/22 5-7:30pm
 - Grupo de trabajo de cero emisiones: 5/17/22 1-2:30pm
 - Grupo de Trabajo de Equidad: 5/24/22 5-7pm

Apéndice A: comentarios de los miembros de CLC sobre el borrador de la declaración de vision

Los comentarios han sido resumidos, organizados en temas y, en algunos casos, parafraseados.

Simplificación de la terminología – General

- La Declaración de la Visión debe reformularse para que sea más general y comprensible para todos.
- Necesitamos usar un lenguaje más comprensible/simple que sea más fácil de entender para la comunidad; queremos que los jóvenes y los mayores también entiendan esta terminología.
- ¿Podemos hacer la declaración más amigable?
- Haga que la visión sea digerible para todos.

Simplifying Terminology - Specific Recommendations

- ¿Podemos cambiar 'transporte de uso compartido' por 'transporte para todos'?
- El transporte 'compartido' es fundamental, ya que apoya un enfoque en la equidad.
- La palabra 'multimodal' es un término enorme y hostil. Tiene que ser más amigable con la comunidad.
- Agregar una definición rápida para multimodal.
- El punto del mundo 'multimodal' es que enfatiza a todos, no solo a aquellos que conducen.
- La palabra multimodal funciona.
- Reemplace 'tomar tránsito' por 'transporte público'.
- Resiliencia: ¿qué significa eso?
- Use 'trabajos' en lugar de 'resiliencia económica'.
- ¿Podemos cambiar la "resiliencia económica" por "éxito económico"?
- Incluya el "empoderamiento económico".
- Cambia la palabra 'apoyar' por 'promover'.
- "Promueve" suena más como si estuviéramos creando un cambio y "apoya" suena como si estuviéramos al margen.
- Cambie promocionar a 'advocate'.
- 'Advocate no capta lo que estamos tratando de decir'.
- Cambiar 'aire limpio' por 'ambiente saludable'.
- Di 'aire limpio y saludable'.
- ¿Qué pasa con el uso de "aire más limpio", ya que siempre es un trabajo en progreso?

Idioma faltante

- ¿Podemos incluir la salud pública como una prioridad de alguna manera? ¿La calidad del aire es parte de eso?
- Falta la "visión impulsada por la comunidad".
- La comunidad debe ser lo primero.
- Debe incluirse "Para todos los residentes de la comunidad".
- Concéntrese más en las comunidades, ya que es por eso que la mayoría de nosotros nos unimos a este Comité, para traer cambios a nuestras comunidades que representamos.
- Tenga en cuenta el uso excesivo de "comunidad".

Resumen de la reunión #2 de Comité de Liderazgo Comunitario

- Agregar varios tipos de modos de transporte. Los modos pueden incluir automóvil, autobús, tren, bicicleta, caminar, etc.
- La visión debe incluir el propósito.
- El ruido es un gran problema que debe mostrarse de manera más prominente.
- Lograr cero emisiones.

Formato

- ¿Podemos dividirlo en dos oraciones para que sea más fácil de digerir?
- ¿Podemos agregar palabras/caracteres a una leyenda? El idioma es una barrera.
- Si usa imágenes, incluya ayudas para la movilidad, como silla de ruedas, andador y bastón.
- Proporcione un ejemplo que pueda ayudar al público a saber por qué estamos haciendo esto y qué oportunidades les brindará.
- ¿Cuál será el título de la visión?

Principio Guía

- El Principio guía relacionado con la Equidad es muy genérico. Debe incluir una referencia específica a los 710 residentes.
- ¿Qué acciones pasadas específicamente?
- ¿A qué se refiere la gente en la declaración "eliminar las disparidades en los procesos del proyecto"? ¿Por ejemplo?

● Otros comentarios (Declaración de Visión)

- Cambiar los términos en la versión en español. Considere la versión en español sola, no como una simple traducción de la versión en inglés.
- Multimodales trabaja en inglés y en español.
- "Opciones multimodales de calidad": ¿cuán equitativa es esta afirmación?
- ¿Las opciones de movilidad de calidad incluyen tráfico reducido?
- Multimodal debe incluir caminar.
- ¿Puede aclarar la visión, las metas y las prioridades y cómo se relacionan entre sí?
- ¿Para quién estamos haciendo esto?

Apéndice B: comentarios públicos

- ¿Metro haría de la aplicación de la ley una prioridad? ¿Qué tipo de cumplimiento se implementará?
- El propósito del proyecto debe estar en la Visión y Metas. El 710 sigue funcionando como una importante arteria de transporte para los puertos de Long Beach y Los Angeles. ¿Qué vas a hacer con los efectos negativos para la salud de aquellos a lo largo del corredor? Esta debería ser la prioridad número uno.
- ¿Incluiría multimodal alentar el uso continuo del trabajo remoto? ¿También incluiría alentar a los empleadores, el gobierno y las empresas a limitar la necesidad de que los clientes viajen?

Apéndice C - Recuento de votos - Declaración de visión modificada

- Leticia Rodriguez – Bell - Sí

Resumen de la reunión #2 de Comité de Liderazgo Comunitario

- Natalie Diaz Rubio - Bell Gardens - No
- Fa'alagilagi (Lani) Meni-Siliga – Carson - No
- Alfonso Garate – Commerce - Sí
- Phyllis Ollison – Compton - No
- Martha Fierro – Cudahy - No
- Miyuki Gomez - East LA (unincorp.) - Sí
- Guadalupe Arellano - East LA (unincorp.) - No
- Kathleen Barajas - East LA (unincorp.) - Sí
- Jose Rodolfo Vallejo - Huntington Park - Sí
- Maria Reyes - Long Beach - No
- Marcos Lopez - Long Beach - No
- Marlene Sanchez - Long Beach - Sí
- Elizabeth (Liz) Zamarripa – Lynwood - No
- Kevin Shin - Signal Hill - Sí
- Esmeralda Hernandez - South Gate - No
- Viridiana (Viri) Preciado Cervantes - Walnut Park (unincorp.) - No
- Tiesha Davis - Wilmington/San Pedro (San Pedro) - No
- Manuel Arellano - Wilmington/San Pedro (Wilmington)- No