



Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East Los Angeles

Resumen de la Reunión #12 del Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)

23 de febrero de 2023



Asistentes

Equipo de proyecto

Michael Cano, Countywide Planning and Development Executive Officer, Metro
KeAndra Cylear-Dodds, Equity and Race Executive Officer, Metro
Lilian De Loza Guitierrez, Community Relations Director, Metro
Erika Morales, Partner, Morales + Morales, Inc
Amber Hawkes, Co-Director, Here LA
Shannon Davis, Co-Director, Here LA
Serena Powell, Fellow, Here LA
Melissa Holguin, Senior Project Manager, Arellano Associates
Susan DeSantis, Senior Project Manager, Arellano Associates
Laura Herrera, Deputy Project Manager, Arellano Associates
Samantha Sosa, Project Coordinator, Arellano Associates
Adrian Farran, Project Coordinator, Arellano Associates
Trey Grogan, Project Coordinator, Arellano Associates
Robert Cáliz, Cal Strategic Management
Julie Rush, Senior Manager Transportation Planning, AECOM
Alice Tyree, Caltrans District 7

Miembros de CLC

	Nombre	Jurisdicción	En Asistencia 2/23 (22 Miembros)
1	Luis Mesa	Bell	Y
2	Natalie Rubio	Bell Gardens	Y
3	Emmanuel Godinez	Boyle Heights	
4	Fa'alagilagi (Langi) Meni-Siliga	Carson	Y
5	Alfonso Garate	Commerce	Y
6	Phyllis Ollison	Compton	Y
7	Miyuki Gomez	East Los Angeles (unincorporated)	Y
8	Guadalupe Arellano	East Los Angeles (unincorporated)	Y
9	Kathleen Barajas	East Los Angeles (unincorporated)	Y
10	Sinetta Farley	East/Rancho Dominguez (unincorporated)	Y
11	Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park	Y
12	Dan Wamba	Lakewood	Y
13	Marcos Lopez	Long Beach	Y
14	Maria Reyes	Long Beach	Y
15	Marlene Sanchez	Long Beach	Y
16	Elizabeth Zamarripa	Lynwood	
17	Aide Castro	Lynwood	
18	Jamila Cervantes	Maywood	Y

19	Andres Duarte	Montebello	
20	Kevin Shin	Signal Hill	Y
21	Esmeralda Hernandez	South Gate	Y
22	Viridiana (Viri) Preciado Cervantes	Walnut Park (unincorporated)	Y
23	Tiesha Davis	Wilmington/San Pedro (San Pedro)	Y
24	Manuel Arellano	Wilmington/San Pedro (Wilmington)	Y
25	Dora Douglas	Vernon	Y
26	Susan Adams	At Large/Compton	Y

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y el Distrito 7 de Caltrans iniciaron el Comité Consultivo del Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East Los Angeles (LB-ELA) para desarrollar un enfoque multimodal, regionalmente significativo y apoyado por la comunidad para abordar los principales problemas de movilidad, seguridad, calidad del aire, y necesidades de equidad para mover personas y bienes a través del Corredor del LB-ELA entre los puertos de Los Angeles y Long Beach y la Ruta Estatal 60. El Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) para el proyecto informará al Comité Consultivo, coordinará con otros grupos que son responsables de tomar decisiones, y ayudará a sacar adelante el proyecto.

La reunión #12 del Comité de Liderazgo Comunitario para el Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach – East Los Angeles se llevó a cabo el jueves 23 de febrero de 2023. La intención de esta reunión fue: (1) Proporcionar el resumen de la reunión del Comité Consultivo (2) Discutir la membresía de CLC (3) Explicar las etapas típicas de un proyecto desde la concepción hasta la implementación.

Resumen de la reunión - Reunión #12

➤ **Presentaciones, bienvenida, revisión de la agenda, objetivos de la reunión**

- La cofacilitadora, Erika Morales, dio la bienvenida a los asistentes y brindó una descripción general de la agenda, junto con una introducción al equipo del proyecto.
- Dilia Ortega habló sobre Martha Fiero, integrante de CLC, quien falleció recientemente. Se guardó un momento de silencio en honor a Martha Fiero y los miembros de CLC tuvieron la oportunidad de compartir recuerdos y pensamientos.
- Después del momento de silencio, Erika pasó lista de CLC. Asistieron 22 miembros de CLC.

➤ **Discusión de Membresía**

- *La cofacilitadora Shannon Davis habló sobre que el miembro de CLC Kevin Shin de Signal Hill se mudó a San Pedro. Shannon mencionó este tema para la discusión del CLC y mencionó la idea de que Kevin permanezca en el CLC como miembro general.*
- Kevin Shin informó al CLC sobre su experiencia profesional y expresó su deseo de seguir siendo miembro del CLC.
- Los miembros de CLC que hablaron o agregaron comentarios en el chat apoyaron unánimemente a Kevin como representante general de CLC.
- Un miembro de CLC preguntó si alguien de Signal Hill reemplazaría a Kevin si se convierte en miembro general.

- *No se traerán miembros adicionales debido a dónde estamos en la línea de tiempo del proyecto.*
- Susan Adams, miembro de CLC, hizo la moción para aprobar la membresía general de Kevin en CLC. La moción fue secundada por Manuel Arellano, sin objeciones.
- Erika Morales luego cambió la conversación a la membresía de Cudahy. Debido al reciente fallecimiento de Martha Fiero, Cudahy actualmente no tiene representación de CLC. Irma López, residente de Cudahy, ha expresado interés en convertirse en representante de CLC Cudahy.
- Erika presentó información de antecedentes sobre Irma al comité.
- Los miembros de CLC que compartieron comentarios en la reunión apoyaron unánimemente agregar a Irma como representante de Cudahy.
- Irma compartió su pasión por ser una participante activa en su comunidad, al mismo tiempo que honró la participación de su amiga.
- No se necesita un voto oficial para la aprobación de la membresía de Irma López en CLC. Irma ha estado involucrada activamente con el CLC y ha asistido a la mayoría de las reuniones del CLC como miembro del público.
- Los cambios en la membresía de CLC para Signal Hill, el asiento general y Cudahy se presentarán al Comité Consultivo para su aprobación/aviso.

➤ **Punto #1 de Agenda: Resumen de la reunión del Comité Consultivo**

- Shannon Davis discutió la reciente reunión del Comité Consultivo. El Comité Consultivo revisó los comentarios del CLC (así como los comentarios de los Grupos de Trabajo) sobre la Lista Inicial de Proyectos, junto con los cambios que el equipo técnico realizó a la Lista Inicial, en respuesta a los comentarios recibidos.
- Además, el Comité Consultivo escuchó aportes de CLC sobre cómo se deben evaluar, diseñar e implementar los proyectos y programas. Hay 5 nuevos proyectos en la Lista Inicial y 18 nuevas características/aclaraciones. La Lista Inicial de Proyectos ahora avanzará a la siguiente fase del proyecto: Evaluación.
- Shannon compartió las diapositivas de resumen de comentarios de CLC que se mostraron al Comité Consultivo.
- Comentarios y preguntas de CLC
 - ¿Qué estamos evaluando?
 - *Estaremos evaluando los proyectos y programas que ahora están en la Lista Inicial.*
 - ¿Cuántos proyectos habrá en la evaluación final?
 - *Los 300 proyectos incluidos actualmente se trasladarán a la evaluación. Luego corresponderá a los comités decidir cuáles deben ser incluidos o eliminados.*
 - En última instancia, ¿cuál es el número de proyectos, 10 o 50?
 - *No hay un número fijo. El siguiente paso es la evaluación.*
 - Los proyectos deben ser seguros y seguidos hasta su finalización. Además, ¿cuánto tráfico generará cada proyecto?
 - *El proceso de evaluación nos dará la oportunidad de destacar los proyectos más importantes, como los que mejoran la seguridad y el medio ambiente, etc.*

- Los proyectos se ven geniales, pero ¿van a rehacer la plomería, el gas, el agua y otras infraestructuras/servicios públicos subterráneos para cada proyecto?
 - *Lo que se incluye varía según el proyecto y la responsabilidad recae en la agencia patrocinadora o la ciudad para tomar la iniciativa en esos esfuerzos, si tales cambios son necesarios.*
 - *Los proyectos necesitarán la colaboración de los gobiernos locales y posibles partes interesadas estatales o federales.*
 - *Las necesidades de infraestructura variarán proyecto por proyecto, pero la comunicación y la colaboración entre las partes interesadas serán fundamentales para avanzar.*

- Tenga cuidado con la redacción al traducir de inglés a español en la Lista de proyectos. Algunas de las palabras no están utilizando una traducción correcta.
 - *El equipo del proyecto hará un seguimiento de los miembros de CLC que hayan planteado este problema.*

- Podría ser mejor si las reuniones se llevan a cabo en español (como reuniones separadas).
 - *Se proporciona traducción en vivo en todas las reuniones de CLC. Las reuniones se llevan a cabo en inglés y español al mismo tiempo, para que todos puedan escuchar a los demás, en lugar de tener reuniones separadas.*

- Otro miembro de CLC agregó que no tienen problemas para escuchar la reunión en una traducción al español. Aunque el traductor a menudo tiene que hablar rápido, lo que puede dificultar la toma de notas.

- ¿Cuándo vamos a reducir los proyectos que están fuera de nuestro alcance y comenzar a buscar proyectos realistas que puedan ser apoyados con los fondos disponibles?
 - *Comenzaremos este proceso durante el verano, pero ahora estamos comenzando con la identificación de criterios de evaluación en este momento. En el otoño, comenzaremos a priorizar y calificar los proyectos, y luego discutiremos cómo se ve la lista final reducida. La lista final nos dará los elementos básicos para un plan de inversión preliminar que se revisará con CLC antes de convertirse en definitivo.*
 - *La lista inicial representa todas las ideas que se recopilieron de la comunidad y las partes interesadas durante las últimas semanas. La evaluación de la Lista inicial garantizará que los proyectos coincidan con los objetivos y la visión generales del proyecto, y luego se llevará a cabo el proceso de selección. Tenga en cuenta que esta Lista inicial actual no es la Lista final. Estas ideas, proyectos y programas, tienen que ser evaluados.*

- Pensé que el proceso sería más rápido, en términos de proyectos incluidos y proceso para avanzar en la lista.
 - *Gracias por los comentarios. Este es un proceso muy complejo. Recibimos muchos tipos y escalas diferentes de proyectos e ideas. Tenemos muchas partes interesadas y estamos tratando de generar consenso a medida que avanzamos en el proceso. Agradecemos su paciencia mientras continuamos.*

- *Cada proyecto tiene una agencia líder diferente, por ejemplo, ciudades individuales, LA Metro, etc. No todos los proyectos serán completados y financiados por LA Metro. Todos los proyectos y programas también tienen diferentes plazos para su implementación.*
 - Comentario público
 - Sin comentarios

➤ **Punto #2 de la agenda: Cómo se desarrollan los proyectos**

- La cofacilitadora Julie Rush presentó cinco pasos típicos de entrega de proyectos: planificación, medio ambiente, diseño, derecho de vía y construcción.
- Cada proyecto de mejora normalmente pasa por cada una de estas fases.
- Los proyectos más pequeños sin ningún problema ambiental importante pueden aprobarlos rápidamente o evitar el paso ambiental por completo.
- Para nuestro proyecto Long Beach-East Los Angeles, actualmente estamos en una fase de planificación ("Planificación estratégica"). Esta es la primera fase de un proyecto.
- Durante la fase ambiental, un proyecto debe ser evaluado en función de sus impactos ambientales. En este momento, el diseño avanza a un nivel de alrededor del 30%. Las reuniones públicas son una parte importante de esta fase. Los proyectos son aprobados o denegados durante esta fase. Los proyectos también se pueden ajustar para evitar o mitigar los impactos ambientales.
- Una vez que se logra la aprobación del proyecto, el proyecto pasa a la fase de diseño. Durante esta fase, se crean planos de paisajismo, señalización, iluminación, trazado de líneas y otros diseños. Los permisos también están asegurados.
- La tierra que necesita ser adquirida se adquiere durante la fase de derecho de paso. No todos los proyectos requieren la adquisición de terrenos.
- Una vez que se adquiere el derecho de paso (si corresponde), comienza la construcción. La construcción puede tomar un tiempo corto o largo, dependiendo de cómo se construya y qué tan grande sea el proyecto.
- A continuación, se describieron con más detalle las cinco fases típicas de un proyecto, utilizando proyectos existentes como ejemplos. incluido:
 - El Proyecto de Mejoras en la Intersección de Imperial Highway / Paramount Blvd
 - El Proyecto de Calles Completas de Atlantic Blvd
 - El proyecto de reconstrucción de Wahington Blvd.
 - El Proyecto de Tren Ligero de la Rama Oeste de Santa Ana
- Comentarios y Preguntas de CLC
 - ¿Se incluirán múltiples fuentes de financiamiento del proyecto en la lista de proyectos junto con el costo potencial? ¿Hay algo para asegurarse de que los proyectos se completen a tiempo y se mantengan después de la finalización? Además, ¿qué fuentes de financiación son necesarias para la sostenibilidad de un proyecto?
 - *Es posible que traigamos una presentación al CLC sobre la financiación. Los costos se fijan durante la fase de diseño. La obtención de fondos también ocurre durante la fase de diseño.*
 - *La forma en que se asegura la financiación también varía de un proyecto a otro.*

- *El objetivo del Plan de Inversión es crear un marco que permita y fomente la financiación de proyectos durante un período de tiempo.*
- Al elegir un proyecto en particular, ¿toma en consideración las comunidades que han sido ignoradas y desatendidas en el pasado?
 - *El Plan Estratégico debe asegurarse de avanzar en que los criterios de evaluación enfatizan la equidad y las historias de la comunidad.*
 - *También existen criterios de financiación federal que requieren que los proyectos no causen impactos desproporcionados en las comunidades de color.*
 - *LA Metro siempre busca la participación de la comunidad y la equidad a lo largo de los procesos del proyecto y garantiza la transparencia.*
 - *LA Metro utiliza herramientas de evaluación y planificación de equidad para prevenir cualquier problema potencial. Además, Metro requiere evaluaciones de equidad en ciertos puntos de un proyecto.*
- Es posible que me lo haya perdido, pero ¿la fase ambiental requiere una evaluación de impacto en la salud? Si no, creo que debería ser necesario.
 - *No es un requisito legal, pero algunos proyectos completan la evaluación de todos modos. Algunas agencias completan un proceso de alcance en el que se llevan a cabo reuniones públicas para comprender qué estudios se podrían y deberían realizar. Las evaluaciones de impacto en la salud son más comunes con proyectos muy grandes. Por ejemplo, no se realizaría un estudio de salud para un nuevo carril bici.*
- ¿Cómo sabemos qué proyectos son grandes y pequeños?
 - *Los proyectos para ciclistas, peatones, intersecciones y carreteras se consideran relativamente pequeños. Los proyectos más grandes incluyen una nueva línea ferroviaria, BRT (autobús de tránsito rápido) y esfuerzos completos de calles. Los proyectos recibirán estimaciones de costos, lo que ayudará al CLC a comprender la magnitud.*
- Agradezco la discusión de equidad. En Commerce se construyó una ciclovía que ha causado problemas de seguridad. Es importante involucrar a la comunidad desde el principio y con frecuencia.
- Los proyectos no deben pasar adelante hasta que los criterios de evaluación sean aprobados por el CLC.
- Es importante construir aceras y estaciones de Metro seguras/attractivas, no creo que algunas de ellas estuvieran bien pensadas en el pasado. También debemos asegurarnos de usar paredes de sonido cuando sea necesario. Los materiales y la maquinaria no deben contaminar nuestras comunidades. Tenemos que priorizar la salud y la seguridad.
- La cofacilitadora Julie Rush luego discutió las partes clave del proyecto, incluyendo LA Metro, ferrocarriles, ciudades/áreas no incorporadas, Metrolink, el condado de LA, Autoridades de Energía Conjunta, Long Beach Transit, Caltrans, organizaciones sin fines de lucro y puertos.
- Se enumeraron ejemplos de categorías de proyectos, junto con una descripción de qué agencias suelen ser responsables de liderar el proyecto y llevarlo a través de las fases de planificación y diseño.
- Comentarios y Preguntas de CLC
 - ¿Puede dar más detalles sobre las responsabilidades de la agencia líder?

- *Las agencias líderes son responsables de desarrollar el proyecto. Son responsables de elaborar estudios/documentos ambientales y, en última instancia, son los que aprueban el proyecto.*
 - ¿Dónde cubre el proyecto de Washington que discutiste?
 - *El proyecto de Washington ya está completo y se muestra aquí como un ejemplo para mostrar el cronograma típico del proyecto. Este proyecto se completó en agosto de 2018 y cubrió un tramo de 2.7 millas a lo largo de Washington Blvd. en la ciudad de comercio*
 - ¿Metro es responsable de las paradas de autobús?
 - *Las ciudades locales son las principales responsables de sus paradas de autobús, pero a veces Metro brinda orientación sobre las ubicaciones y puede ayudar con la financiación. Metro solo es responsable de las señales de autobuses en las aceras y los muebles y marquesinas son proporcionados por las ciudades. La única excepción es para BRT (autobús de tránsito rápido), que Metro es responsable de implementar.*
- Julie Rush luego presentó cómo los proyectos de transporte dependen de múltiples fuentes de financiación, utilizando como ejemplo el proyecto de calles completas de Atlantic Blvd.
- Comentarios públicos
 - Sin comentarios

➤ **Palabras de cierre**

- La próxima reunión del Comité Consultivo será el lunes 3/13/23, de 5-7 pm.
- La próxima reunión CLC #13 será el jueves 3/23/23, de 5-7 pm.
- Próximamente se actualizarán las posibles fechas de la gira del proyecto y las fechas pueden cambiar. Habrá dos fechas separadas para permitir que las personas asistan a los recorridos del norte y del sur.