



## Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East Los Angeles

### Resumen de la Reunión de CLC #11 y #11.5

26 de enero de 2023



## Asistentes

### Equipo de proyecto

Michael Cano, Countywide Planning and Development Executive Officer, Metro  
 KeAndra Cylear-Dodds, Equity and Race Executive Officer, Metro  
 Lilian De Loza Guitierrez, Community Relations Director, Metro  
 Erika Morales, Partner, Morales + Morales, Inc  
 Amber Hawkes, Co-Director, Here LA  
 Shannon Davis, Co-Director, Here LA  
 Serena Powell, Fellow, Here LA  
 Melissa Holguin, Senior Project Manager, Arellano Associates  
 Susan DeSantis, Senior Project Manager, Arellano Associates  
 Laura Herrera, Deputy Project Manager, Arellano Associates  
 Samantha Sosa, Project Coordinator, Arellano Associates  
 Adrian Farran, Project Coordinator, Arellano Associates  
 Trey Grogan, Project Coordinator, Arellano Associates  
 Robert Cáliz, Cal Strategic Management  
 Julie Rush, Senior Manager Transportation Planning, AECOM  
 Alice Tyree, Caltrans District 7

### Miembros de CLC

	Nombre	Jurisdicción	En asistencia 1/19 (#11)	En asistencia 1/23 (#11.5)
1	Luis Mesa	Bell	Y	Y
2	Natalie Rubio	Bell Gardens	Y	Y
3	Emmanuel Godinez	Boyle Heights		Y
4	Fa'alagilagi (Langi) Meni-Siliga	Carson	Y	Y
5	Alfonso Garate	Commerce	Y	Y
6	Phyllis Ollison	Compton	Y	Y
7	Martha Fierro	Cudahy		
8	Marjorie Wall	Downey		
9	Miyuki Gomez	East Los Angeles (unincorporated)	Y	Y
10	Guadalupe Arellano	East Los Angeles (unincorporated)		
11	Kathleen Barajas	East Los Angeles (unincorporated)	Y	Y
12	Sinetta Farley	East/Rancho Dominguez (unincorporated)	Y	Y
13	Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park		
14	Dan Wamba	Lakewood	Y	Y
15	Marcos Lopez	Long Beach	Y	Y
16	Maria Reyes	Long Beach	Y	Y
17	Marlene Sanchez	Long Beach	Y	Y
18	Elizabeth Zamarripa	Lynwood	Y	
19	Aide Castro	Lynwood	Y	Y
20	Jamila Cervantes (they/them)	Maywood	Y	

21	Andres Duarte	Montebello		
22	Amber Bobadilla	Paramount		
23	Kevin Shin	Signal Hill		
24	Esmeralda Hernandez	South Gate	Y	Y
25	Viridiana (Viri) Preciado Cervantes	Walnut Park (unincorporated)	Y	Y
26	Tiesha Davis	Wilmington/San Pedro (San Pedro)	Y	Y
27	Manuel Arellano	Wilmington/San Pedro (Wilmington)	Y	Y
28	Dora Douglas	Vernon	Y	
29	Susan Adams	At Large/Compton	Y	Y

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) y el Distrito 7 de Caltrans iniciaron el Comité Consultivo del Corredor Sur del I-710 (Comité Consultivo) para desarrollar un enfoque multimodal, regionalmente significativo y apoyado por la comunidad para abordar los principales problemas de movilidad, seguridad, calidad del aire, y necesidades de equidad para mover personas y bienes a través del Corredor Sur del I-710 entre los puertos de Los Ángeles y Long Beach y la Ruta Estatal 60. El Comité de Liderazgo Comunitario (CLC) para el proyecto informará al Comité Consultivo, coordinará con otros grupos que son responsables de tomar decisiones, y ayudará a sacar adelante el proyecto.

Las reuniones del Comité de Liderazgo Comunitario # 11 y #11.5 para el Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach – Este de Los Ángeles se llevaron a cabo el jueves 19 de enero de 2023 y el lunes 23 de enero de 2023. La intención de estas reuniones fue: (1) Proporcionar la tarea Resumen de la reunión del Comité Consultivo (2) Dar la bienvenida al nuevo miembro general de CLC y (3) compilar recomendaciones relacionadas con la lista inicial de proyectos y programas para enviar al Comité Consultivo.

### **Resumen de la reunión - Reunión #11**

#### ➤ **Presentaciones, bienvenida, revisión de la agenda, objetivos de la reunión**

- La cofacilitadora, Erika Morales, dio la bienvenida a los asistentes y brindó una descripción general de la agenda, junto con una introducción al equipo del proyecto, y realizó un pase de lista de CLC. Asistieron 21 miembros de CLC.

#### ➤ **Punto #1: Resumen de la reunión del Comité Consultivo**

- La cofacilitadora Erika Morales discutió los elementos compartidos con el grupo del Comité Consultivo durante la reunión del 9/1/2023. El grupo del Comité Consultivo:
  - Confirmó a Susan Adams, ciudad de Compton, como miembro general de CLC
  - Discutidas Estrategias Multimodales/el Inicial de Proyectos y Programas con un enfoque en lo que falta.
  - Preguntas identificadas sobre el proceso del proyecto para mayor discusión.
- Comentarios Públicos
  - La primera oradora pública dijo que está decepcionada de que falte mucha gente (específicamente miembros del este de Los Ángeles) y quiere saber cuál es el alcance para mantener a los miembros de CLC comprometidos.
  - El segundo orador preguntó cuál es el plazo para la construcción del Proyecto LB-ELA\_0160 (Prioridad de tránsito de la Línea A/Sincronización de señales) debido a información errónea previa sobre la construcción a lo largo de la Línea Azul.

- *Erika Morales respondió que estaremos saltando a la lista en breve y si no podemos proporcionar una respuesta esta noche, enviaremos una por correo electrónico si el orador puede enviar un correo electrónico al equipo del proyecto a [LHerrera@arellanoassociates.com](mailto:LHerrera@arellanoassociates.com).*
- La tercera oradora describió que le gustaría incluir un proyecto para implementar iluminación con energía solar para las paradas de autobús en la Lista de Proyectos. Además, las comunidades necesitan infraestructura de retención de agua para capturar el agua de lluvia y preservar los espacios verdes. Por último, las comunidades necesitan recursos educativos para ayudar con el empleo.
- El orador público final le pidió al equipo del proyecto que respondiera sobre cómo se ve el alcance de la asistencia para los miembros de CLC.
  - La cofacilitadora Shannon Davis, Here LA, respondió describiendo los correos electrónicos que se envían a cada miembro de CLC, junto con el alcance de Laura Herrera, Arellano Associates, también a través de correos electrónicos, mensajes de texto, llamadas telefónicas y correo postal. Además, se invita a los miembros de CLC a asistir al horario de oficina para discutir preguntas sobre la demora.
  - KeAndra Cylear-Dodds, de LA Metro, mencionó los múltiples canales a través de los cuales se contacta a los miembros de CLC (por ejemplo, mensajes de texto y llamadas telefónicas) y los videos que se han incluido en los resúmenes por correo electrónico. En el pasado, después de que los miembros del CLC faltaban a tres reuniones, eran contactados y luego reemplazados. Seguiremos vigilantes sobre la asistencia.
- Un miembro de CLC solicitó que los miembros recibieran materiales en inglés o español en el correo postal, para reducir el desperdicio.
  - KeAndra Cylear-Dodds, de LA Metro, mencionó que enviaron ambas copias para los miembros bilingües de CLC, pero pueden explorar esto en el futuro.

➤ **Punto #2: Lista de proyectos**

- La cofacilitadora, Shannon Davis, presentó el enfoque para esta sección de la reunión y los próximos pasos:
  - Revisen juntos la lista inicial de proyectos y programas
  - Agregar o recomendar cambios a la Lista
  - Logre esto en aproximadamente 70 minutos
  - El siguiente paso es enviar las recomendaciones de CLC al Comité Consultivo
- Shannon Davis revisó las diapositivas que se presentaron en la última reunión de CLC, con respecto al proceso y los próximos pasos. Una vez finalizada, la Lista de Proyectos se llevará a través de los Criterios de Evaluación. En los próximos meses, el CLC y Comité Consultivo discutirán los criterios de evaluación. Recordó al equipo las múltiples fuentes que se utilizaron para crear la Lista de proyectos.
- La cofacilitadora, Amber Hawkes, recordó al CLC sobre la organización de la Lista Inicial (seis "categorías de mejora") y reiteró que los proyectos destacados en azul son proyectos generales más grandes que incluyen múltiples jurisdicciones o que abarcan toda el área de

- estudio. Amber también recordó al CLC que los proyectos en la lista están en todas las etapas de progreso y la información disponible sobre cada proyecto puede ser limitada.
- Shannon Davis reformuló la principal pregunta de discusión para la reunión de hoy: *¿qué proyectos y programas adicionales desea agregar a la Lista de Proyectos?* Shannon también alentó a los miembros del CLC a seguir la lista impresa que se envió por correo a los miembros del CLC.
  - Los comentarios y preguntas del CLC se incluyen a continuación.

#### ○ Preguntas y comentarios generales del CLC

- ¿Cómo se reflejarán en este proceso las preguntas y comentarios de los miembros de CLC que asistieron a las horas de oficina?
  - *Shannon Davis respondió que todos los comentarios y preguntas recibidos se incluirán en el resumen que se envía al Comité Consultivo y al resumen de la reunión del CLC.*
- ¿Los proyectos del ejercicio de mapeo se incorporan a la Lista de Proyectos?
  - *Shannon Davis respondió que esos proyectos fueron filtrados y ayudaron a informar la Lista de Proyectos actual.*
- ¿Cómo se priorizarán e implementarán estos proyectos?
  - *Amber Hawkes respondió que el proceso de priorización se definirá en la siguiente fase de implementación.*
- ¿Podemos ver el mapa del área de estudio?
  - *El mapa fue mostrado por el equipo técnico.*
- Deben incluirse proyectos para mejorar la seguridad y el tráfico. Como ejemplo, hay una intersección peligrosa sin aceras, áreas que están inundadas y áreas que carecen de señalización/señalización para peatones y ciclistas.
- En un área,  $\frac{3}{4}$  de un bloque está inundado y hay muchos baches en la comunidad.
- Preocupación por el proyecto de Hill Street (0094). Debe haber un puente para crear una conexión para bicicletas. El corredor no debe ampliarse.
- ¿Se implementarán medidas de seguridad (cruces) para peatones y ciclistas para el Proyecto 0091-93? Además, ¿alguno de los proyectos causará desplazamiento?
- Los nuevos cruces y puentes deben incluir espacio para bicicletas y peatones.
  - *Amber Hawkes declaró que el espacio para cruces seguros en cualquier puente nuevo como el Proyecto 0091-93 se incluiría en el proyecto, según el equipo técnico.*
- ¿Es demasiado tarde para enviar comentarios y preguntas a Laura Herrera?
  - *Laura Herrera confirmó que los miembros de CLC aún pueden enviar sus comentarios por correo electrónico.*
- Se deben incluir espacios verdes y abiertos para proporcionar espacios seguros para peatones, deportes y ciclistas.
- ¿Qué es el Anexo A?
  - *El Anexo A describe los Proyectos de Bicicletas con más detalle.*

#### ○ Transporte Activo: Proyectos y Programas de Bicicletas

- ¿El Proyecto 006 incluirá las vías del ferrocarril o está en la calle?

- *Para algunos proyectos, como este, no tenemos detalles técnicos adicionales para el proyecto todavía, ya que está en las fases iniciales o la información enviada por las fuentes es limitada.*
- Recomendación para áreas de descanso peatonal (por ejemplo, incluyendo mobiliario urbano, equipos de ejercicio) o infraestructura a lo largo de rutas para bicicletas.
- Recomendación para estaciones de bicicletas (incluidas fuentes de agua, bicicletas compartidas, áreas de descanso y estacionamiento de bicicletas) a lo largo de rutas para bicicletas.
- Recomendación de tarifas con descuento local o algo similar para aumentar el acceso, ya que compartir bicicletas puede ser costoso.
  - *Véase el proyecto LB-ELA 0200.*
- Para el Proyecto 0055, ya hay un sendero para andar en bicicleta/caminar en esa área.
  - *Este proyecto cerraría la brecha entre Maywood y Long Beach.*

#### ○ **Transporte Activo: Mejoras Peatonales y de Primera/Última Milla**

- ¿Cuáles son las medidas de seguridad para los cierres de brecha del río LA incluidos en la lista, por ejemplo, el área estaría cercada por seguridad? ¿O estas características variarían de un proyecto a otro?
- Asegúrese de que todas las nuevas opciones de tránsito alternativo ofrezcan vehículos accesibles para sillas de ruedas y que todas las paradas de tránsito estén en las aceras y cumplan con la ADA (por ejemplo, algunas en Commerce están en el césped).
- Aprecio que se tome el tiempo para registrarse con nosotros. Estoy esperando ver las adiciones digitales de las horas de oficina.
- Para el Proyecto Hill Street (0094) ¿hay un diseño para eso?
  - *Todavía no, ya que el proyecto está en sus fases iniciales.*
- ¿En qué ciudad se encuentra la estación Fairview Heights (0005)?
  - *Inglewood.*
  - *KeAndra, dijo que una buena parte de este proyecto pasa por el corredor, pero también se conecta con otras comunidades. Aunque el Proyecto viaja fuera del corredor, el Proyecto mejorará las conexiones dentro del propio corredor.*
- ¿Dónde se encuentran estos proyectos de Rail to Rail?
  - *Va a lo largo de Slauson principalmente. Los segmentos A y B se conectan.*
- Me gustan los proyectos de transporte activo: 0017, 0200 y 0201.

#### ○ **Transporte Activo: Seguridad y Comodidades**

- Con respecto al Proyecto 0207, ¿la Ciudad de Carson ya tiene algo específico planeado?
  - *Shannon leyó la breve descripción del proyecto y luego explicó cómo es un proyecto más grande en toda la ciudad. La información que tiene el equipo técnico se limita a la descripción incluida en la Lista de Proyectos.*
- En el Proyecto 0212, cambie mejoras a mejorar.

- ¿Habrá carriles para bicicletas incluidos en el Proyecto 0212? He visto un Plan Maestro que incluía un carril bici.
  - *No hay información técnica adicional disponible para este proyecto.*
- ¿Están las señales HAWK y los RRFB en conflicto entre sí?
  - *Tendrías uno u otro en un lugar en particular, pero no ambos, pero a lo largo de un pasillo podrías tener ambos tipos de mejoras.*
- Agregue más luces de la calle a medida que oscurece rápidamente. Tres miembros del CLC estuvieron de acuerdo con esta recomendación.
- Las paradas de tránsito están sucias y están cubiertas de basura. ¿Existen proyectos para promover el uso de botes de basura (para dejar de tirar basura) y aumentar el número de botes de basura?
  - *Ver Proyectos 0203, 0188, 0189, 0201.*
- La basura producida por la falta de vivienda debe ser abordada. ¿Hay soluciones para ese problema específico?
- Deberíamos considerar la demonización de las personas sin hogar.
- ¿Cómo se mantendrán estos proyectos?
  - *Las ciudades asociadas serán responsables del mantenimiento, ya que serán las que implementen los proyectos identificados en el Plan. Las fuentes de financiación se determinarán más adelante.*
- Agregue mejores refugios cerca de las paradas de autobús cuando llueve, ya que las marquesinas de autobús son demasiado altas. Es difícil para las personas obtener sombra o permanecer cubiertas en la temporada de lluvias.
- Por seguridad, las paradas de autobús deben incluir más vigilancia o un botón que alerte a la policía que está cerca cuando alguien se siente amenazado.
- ¿Se pueden agregar componentes del Proyecto 0214 a 0165, como iluminación mejorada, pasarelas mejoradas y paisajismo?

#### ○ **Transporte Activo: Gestión de la Demanda de Viajes**

- ¿Hay alguna manera de coordinar con las empresas más grandes para incentivarlas a proporcionar a los empleados acceso al transporte (por ejemplo, pases de autobús)?
  - *Metro ya trabaja con grandes empleadores en todo el condado de Los Ángeles de esta manera. Comente para agregar carriles de peaje a más autopistas, como el 110 Express Lane.*
- Sin embargo, debemos considerar cómo los carriles de peaje afectarían a los hogares/individuos de bajos ingresos. Tendrán un impacto negativo en las personas de bajos ingresos, especialmente con el precio de la gasolina.
- Se deben utilizar furgonetas de bajas emisiones para los vanpools.
- En cuanto a los carriles de peaje en general, ¿no suelen requerir la ampliación de la autopista? ¿No es eso lo que estamos tratando de evitar? ¿O no siempre significa expansión? Además, ¿a dónde va el dinero de los peajes? ¿A una agencia estatal como el DOT o se reinvierte en la comunidad local?

#### ○ **Mercancías y Movimientos: Programas de Camiones/ITS.**

- El proyecto 0184 es caro para Long Beach. Retirar los contenedores vacíos es un gran proyecto. Fuera de los puertos, es necesario abordar los contenedores junto a las vías férreas. Este es un gran problema.
- En la Lista de proyectos, debe haber incentivos para que los conductores de camiones pequeños o los dueños de negocios cambien a vehículos de cero emisiones (por ejemplo, para los Proyectos 0004 y 0023). Esto es importante para los trabajadores locales.
- Con respecto a la disposición de contenedores vacíos (Proyecto 0184), ¿adónde los estamos moviendo y cuál es el proceso de disposición/reutilización? Como ejemplo, otra comunidad ha creado una comunidad de contenedores para personas sin hogar. Estamos tratando de crear una comunidad más ecológica y segura, por lo que debemos pensar en cómo la gestión de contenedores vacíos respalda estos objetivos.
- Con respecto al Proyecto 0023, ¿sucederá esto a nivel federal, estatal o local?
  - *No hay información técnica adicional disponible en este momento sobre este Proyecto.*
- En cuanto al Proyecto 0151, ¿cómo transportará el Puerto elementos a través de una fuente ferroviaria que utiliza energía limpia? ¿Puede explicar este servicio, cómo es eficiente, cuál será su resultado y cómo se llevará a cabo este proyecto? Varios otros miembros de CLC expresaron su preocupación por este proyecto. El proyecto debe reducir la contaminación y no debe tener impacto en las comunidades locales. Debería haber más información y descripción sobre este proyecto.
- Dado que el objetivo es reducir la contaminación, debemos considerar reducir la cantidad de días que los camiones pueden conducir.
  - *Ver Proyecto 0004, Proyecto de Camión Limpio.*
- Los camiones diésel son una de las principales causas de contaminación y un gran problema para el corredor.
  - Varios otros miembros de CLC expresaron su preocupación por este proyecto.
- Necesitamos hacer referencia a la declaración de la misión y los objetivos del proyecto.
- ¿Cuáles son los límites de estos proyectos? Los proyectos se enfocan en áreas que son más prósperas en lugar de áreas que no tienen la mayor influencia política o tienen ingresos más bajos.
- ¿Por qué incluimos proyectos en Signal Hill y Lakewood ya que no están cerca del corredor? Me gustaría que las comunidades que están más cerca reciban más mejoras.
- ¿Por qué se da prioridad a las comunidades más prósperas en este proyecto? Las comunidades inmediatamente adyacentes deberían recibir los beneficios en primer lugar. Este proceso debería tomar esto en serio y no desviar dólares a comunidades ricas.
  - *KeAndra mencionó que aprecia los comentarios y la historia de cómo los recursos se han distribuido de manera desigual. Solo hay un proyecto en Lakewood, aunque podemos seguir hablando de dónde se distribuyen los proyectos.*

- *Amber Hawkes pidió a los miembros de CLC que proporcionen información sobre qué proyectos creen que son solo para comunidades ricas. También le recordó al CLC que la siguiente fase es la priorización. Durante esta próxima fase, se crearán criterios de evaluación que puedan responder a esta pregunta y puedan impactar qué comunidades y proyectos se priorizan sobre otros.*
- No soy partidario de reducir el número de días de circulación de los camiones por las autopistas. No olvidemos que la gente necesita trabajar y comer. La consecuencia no intencionada de limitar la cantidad de días resultaría en un retraso de los productos en nuestras tiendas de comestibles y afectaría en gran medida a los propietarios de pequeñas empresas.
- Debemos ser conscientes de los impactos negativos que estos proyectos pueden generar.
- ¿Las ciudades relevantes a lo largo del corredor conocen los Proyectos en esta lista? En una ciudad hay un proyecto propuesto donde hay un proyecto de desarrollo planificado. El miembro de CLC puede enviar más información sobre este proyecto. ¿Por qué estamos buscando comunidades que no están directamente adyacentes al corredor?
  - *KeAndra aclaró que el radio del área es de aproximadamente 2 a 3 millas alrededor de la I-710, para abarcar hacia dónde se dirige el tráfico al salir de la autopista I-710. Metro ha estado trabajando en estrecha colaboración con las ciudades y el personal para brindar y revisar recomendaciones y hemos revisado los planes de la ciudad.*
- Comentario público
  - El primer orador preguntó sobre el Proyecto 0043. Debajo de esta área, hay un puente que cruza la I-5. El cruce del puente que actualmente tiene escaleras, debería hacerse más accesible. Ayudaría a reconectar comunidades. Con respecto al LA River Path, ¿Metro buscaría financiar esto a través del dinero de la I-710 o están agregando nuevas mejoras al proyecto? Los gobiernos y los empleadores privados deberían incentivar y alentar a los trabajadores a teletrabajar. Los gobiernos también deberían digitalizar los registros para reducir la cantidad de viajes que las personas tienen que hacer para obtener los registros.
  - El segundo orador discutió el Proyecto de Puerto Interior 0131 con respecto a un tema de CLC discutido anteriormente. El proyecto se propone como una asociación público-privada y el objetivo del proyecto es sacar los camiones de las carreteras localmente y mover la carga en trenes fuera de California y luego volver a los camiones.
  - Un comentario de chat de preguntas y respuestas preguntó sobre cómo los proyectos abordarán la falta de vivienda persistente, que causa violencia y amenaza a las escuelas, los socorristas, etc.

- Los facilitadores de la reunión luego describieron la próxima reunión de CLC en enero el 23/1/23 de 5-7 pm.
- En las próximas reuniones, el CLC continuará revisando la lista de Proyectos.
- El Comité Consultivo se reunirá el 13/02/23 de 5-7 pm.
- El Grupo de Trabajo de Equidad se reunirá el 2 de marzo de 2023 de 5-7 pm.
- El Grupo de Trabajo de Camiones de Cero Emisiones se reunirá el 21/02/23 de 1-3 pm.

➤ **Reunión 11 Preguntas y respuestas (Q&A)**

Comment/Question
Hola en el correo electrónico enviado al público. Los elementos del cuadro desplegable: la presentación y los materiales se muestran eliminados. No pude verlos.
Tampoco pude ver el Anexo A. Solo pude ver la lista.
El Adjunto A no parecía estar en el correo electrónico público general enviado hoy. Sólo la lista de proyectos era. ¿Tal vez el grupo CLC tampoco recibió?
¿Cuándo podrá el público dar su opinión?
LA River Path - Metro ha estado estudiando esto por un tiempo. ¿Están buscando financiarlo con dinero 710 o es para hacer mejoras que no estaban cubiertas por eso?
¿Cómo abordaría la persistente presencia de personas sin hogar en muchas de esas calles? Muchos se vuelven violentos y son una amenaza constante para los niños en edad escolar, los vendedores e incluso los socorristas.
Caltrans tiene la campaña Clean California.
El estado gasta millones al año en basura.
Bicicleta 43 - Arizona Avenue Whittier hasta SR 60 - Hay un puente que cruza la autopista I-5 hacia Commerce. Si va a Whittier, parece tener sentido continuar hacia el sur hasta la I-5 y cruzar el puente que actualmente tiene escaleras más accesibles tanto para bicicletas como para sillas de ruedas. Conectaría a ELA y Comercio, un objetivo del proyecto y el Departamento de Transporte de EE. UU.
Puente Humphreys: tenemos un grupo en Humphreys/Sydney/Eastern, Eagle que apoya este puente.
Programa de Teletrabajo - Los beneficios públicos cuando hay menos automóviles en la carretera. Los gobiernos deberían alentar a sus trabajadores a teletrabajar, además, quizás debamos incentivar a los empleadores privados para alentarlos a continuar permitiendo que sus trabajadores trabajen a distancia. Además, los gobiernos necesitan digitalizar más de sus registros para que las personas no tengan que ir a las oficinas gubernamentales. También deberían facilitar la obtención de registros rápidamente para evitar viajes. Actas de nacimiento, actas de defunción, actas de matrimonio, decretos de divorcio, registros de propiedad son cosas que el público necesita. Deben estar disponibles para que las personas los reciban rápidamente en un par de días, de lo contrario, la gente ingresará para obtener los registros.
Además, los tribunales deben continuar ofreciendo audiencias de Zoom tanto como sea posible.
¿Por qué se incluye a un miembro de CLC de Montebello cuando no está en el corredor?
Esta es la primera vez que recibo un correo electrónico sobre las reuniones, ¿cómo puedo ser agregado para recibir en el futuro?

## **Resumen de la reunión - Reunión #11.5**

- **Presentaciones, bienvenida, revisión de la agenda, objetivos de la reunión**
  - Cofacilitadora, Erika Morales, brindó una bienvenida, una descripción general de la agenda, una introducción al equipo del proyecto y pasó lista de CLC. Asistieron 19 miembros de CLC.
  
- **Punto #1 de la Agenda: Lista de Proyectos (Continuación de la Reunión #11)**
  - La cofacilitadora Shannon Davis, Here LA, mostró el tablero Miro de la lista de proyectos y explicó el diseño de cada mesa. Luego presentó la sección de proyectos de Movimiento de mercancías que comienza con la subcategoría Carga/Ferrocarril y describió brevemente los 5 proyectos enumerados.
  - Los comentarios y la discusión de los miembros de CLC se reflejan a continuación.

### **○ Movimiento de Mercancías: Transporte Ferroviario / Movimiento de Mercancías TDM**

- Deberíamos estudiar y considerar agregar 'microhubs' para el transporte de mercancías. Los microhubs son centros de entrega más pequeños que usan bicicletas o vehículos eléctricos más pequeños (por ejemplo, carritos de golf) para entregar artículos.
- Los microhubs son una gran idea. Me gusta la idea de usar bicicletas y carritos de golf para las entregas.
- ¿Quién financiará el Proyecto Barstow (0151) y se asegurará de que sea ecológico? El mantenimiento del Proyecto podría disminuir sin un financiamiento seguro/dedicado, lo que luego afectaría negativamente la ecología del proyecto con el tiempo.
  - *Michael Cano, Director Ejecutivo de Metro, respondió que BNSF construiría la instalación, pero que no está seguro del cronograma y el financiamiento del Proyecto. También señaló que BNSF es parte del Comité Consultivo y se le podría pedir más información.*

### **○ Movimiento de Mercancías: Puertos**

- Se debe establecer un estándar para incluir requisitos de reducción de emisiones para cada proyecto en lugar de tener un solo proyecto relacionado (0132).
- El costo y la implementabilidad deben ser considerados durante la etapa de evaluación.
- Es importante asegurarse de que la contratación local sea realmente local (con un radio específico mencionado), en lugar de permitir la contratación de personas que se mudan brevemente a la comunidad para beneficiarse de los trabajos de contratación local.
- Se debe establecer una cantidad mínima de tiempo que un residente debe vivir en el área para calificar para la contratación local. (3x)
  - *Consulte el Proyecto 0195 para la contratación local específica.*
- Con respecto al Proyecto 0021 (Mejoras en la terminal del corredor de Alameda), ¿cuánto se está utilizando actualmente el corredor de Alameda? En general, la sugerencia es garantizar la eficiencia y la estabilidad, al mismo tiempo que se garantiza que la carga no afecte el tráfico vehicular.

- *Ver Proyecto 0131.*
- ¿Puede aclarar el Proyecto 0131 (Programa de mejora NMFM del Puerto de Los Angeles)?
  - *Michael Cano respondió que el Proyecto es para terminales de contenedores y no para transbordadores de pasajeros, en un esfuerzo por mover la carga rápidamente a través del Puerto y no incluye nada fuera de la instalación portuaria.*
- Si estamos agregando capacidad a los ferrocarriles, ¿podemos fomentar la electrificación?
- Los proyectos de expansión del ferrocarril están destinados a aliviar el tráfico de camiones en las autopistas.

#### ○ **Vías Arteriales: Calles Completas**

- La seguridad de las personas que estacionan y caminan en el puente de 6th Street es importante; actualmente no tiene iluminación. Tampoco hay señalización que indique que no se puede aparcar y no hay aparcamiento cerca. Esto lo hace inseguro para los ciclistas porque la gente simplemente se detiene y se detiene para estacionar.
- Puente Gerald Desmond: es importante considerar qué instalación para bicicletas se conectará a esta ruta.
- Asegúrese de tener conexiones de bicicleta completas, sin espacios.
- ¿Cuál es la extensión en el Atlántico del Proyecto 0057?
  - *19 millas, a través de gran parte del Área de Estudio*
- ¿Cuál es el alcance en Alondra del Proyecto 0060??
  - *6-7 millas a través de Compton y Paramount.*
- ¿Se mejorarán las calles transversales durante la construcción de las mejoras de Calles Completas?
  - *Por lo general, solo se mejorarían las intersecciones, ya que las mejoras se concentran a lo largo de los corredores principales.*

#### ○ **Vía Arterial: Coordinación de Señales**

- ¿Qué hacen las señales de la calle en una emergencia? ¿Cómo se sincronizan y cómo notifican a las personas sobre una emergencia? ¿Qué pasa si fijas una señal en una zona y no en otras? ¿Podrían las señales emitir un sonido para señalar a los conductores que usan energía solar?
  - *Las nuevas señales se instalarían en un enfoque de red, que cubriría un cierto rango del corredor o área. Existen sistemas de notificación de emergencia tales como alertas AMBER, letreros de mensajes y teléfonos que brindan a los residentes advertencias personales. Es importante advertir a las personas de otras formas además de sus teléfonos.*
  - Los miembros de CLC visitaron el área del Proyecto 0071 (Telegraph/Eastern/Atlantic) y recomendaron mejorar las señales de tráfico y volver a trazar las líneas para dirigir el tráfico, asegurando que el espacio sea apto para peatones y seguro para todos los modos de viaje. Las franjas de combinación deben comenzar más atrás en esta intersección

para indicar a los conductores dónde están los carriles de giro apropiados y cómo incorporarse antes/de forma segura.

- Las señales para peatones deben funcionar correctamente y los peatones deben tener suficiente tiempo para cruzar la calle.
- ¿Cómo se determinan los diseños de semáforos? ¿Se supone que todos son uniformes o son específicos de la ciudad?
  - *Existen estándares para el diseño de alumbrado público, pero las ciudades están involucradas y tienen sus propias preferencias.*

#### ○ **Vía Arterial: Apaciguamiento del Tránsito**

- Los árboles (y el mantenimiento de los árboles) deben agregarse como recomendación, específicamente en relación con la moderación del tráfico (3x).
- Se debe enfatizar la educación sobre seguridad en bicicleta para todos los modos de viaje.
- Agregue una notificación que conduzca a los sitios de construcción.
- Incluir carriles para bicicletas pintados o de colores.
- Hay una falta de rotondas y una necesidad de ellas en el lado oeste de Long Beach, en comparación con otras partes del área de estudio. Las rotondas son importantes para calmar el tráfico. El mantenimiento del paisaje dentro de las rotondas también es importante.
- Los bolardos para bicicletas deben colocarse entre automóviles y bicicletas por seguridad. (2x)
- ¿Cuál es la metodología para determinar la ubicación de los carriles para bicicletas? Algunos carriles parecen infrautilizados y provocan un aumento del tráfico debido a la reducción de carriles.
- Use carriles para bicicletas de color naranja o marrón claro para alertar a los conductores.
- Agregue señales visibles de rutas para bicicletas.
- Cree un entorno más seguro para que los ciclistas crucen el tráfico o se incorporen.
- El mantenimiento del carril bici es importante para lidiar con los escombros. (2x)
- Agregue alumbrado público a lo largo de las carreteras, especialmente cerca de las intersecciones.
- Seleccione colores relajantes para rotondas y calmar el tráfico (evitando los rojos).

#### ○ **Vía Arterial: Terrestre General/Vía Regional**

- La ruta 1 también se conoce como PCH.
- Garantizar que comunidades como San Pedro reciban tratamiento de aguas pluviales y mantenimiento de drenaje pluvial.
- Encuentre una mejor solución para los desagües pluviales.
- ¿Todos los proyectos fluviales (especialmente 0042 y 0044) agregan agua o la eliminan?
  - *Los proyectos a los que se hace referencia se relacionan con mejoras de puentes sobre el río y no están relacionados con el agua en sí.*

- Asegúrese de volver a pintar los puentes mientras están en construcción (por ejemplo, volver a pintar el puente Vincent Thomas de verde, que actualmente se está desvaneciendo).
- Pintar carriles bici y rotondas de un color especial para mayor visibilidad.
- Los miembros de CLC visitaron la ubicación del Proyecto 0078 (Cierre de brecha de la calle Randolph) y pidieron aclaraciones sobre si el puente será peatonal o vehicular. También preguntaron cómo se conectaría este Proyecto con la estación de Metro y cómo se manejarían los escombros y la falta de vivienda.
  - *El proyecto del puente arterial abarca toda la calle y daría cabida a todos los usuarios de la vía (peatones, ciclistas y automóviles). El proyecto tendría que ser coordinado con la estación de Metro.*
- ¿Los carriles bici también son para uso de peatones?
  - *No, los carriles para bicicletas rayados o protegidos en la calle son para modos de viaje rodantes y las aceras son para peatones.*
- Para el Proyecto 0012, ¿se ampliarán los carriles y, de ser así, por qué? Además, si es así, ¿de dónde proviene el espacio para carriles adicionales (qué espacio se reduciría para hacer espacio) y qué ancho tiene un carril estándar?
  - *El Proyecto exige el estrechamiento de las medianas existentes. Los carriles estándar varían de 10 a 14 pies.*
- Para el Proyecto 0012, a los miembros de CLC les gustaría asegurarse de que el Proyecto no tenga un impacto negativo en el espacio para peatones y bicicletas.
- ¿Qué incluye el Proyecto 0098?
  - *Este Proyecto volvería a pintar las líneas descoloridas y agregaría líneas amarillas (para las zonas escolares) para mejorar la seguridad y la visibilidad.*

#### ○ **Tránsito: Tránsito de alta capacidad (ferrocarril y BRT)**

- ¿Se pueden usar los carriles de tránsito como carriles para bicicletas también?
  - *Los dos primeros proyectos (0001 y 0002) son proyectos de tránsito de tren ligero y tienen sus propios carriles que no se pueden mezclar. Para el Bus Only Lane del Atlántico la idea es que el bus tenga su propio carril para moverse lo más rápido posible.*
  - ¿Dónde se colocaría el carril bici en relación con los carriles vehiculares, los carriles para autobuses y la acera?
    - *Este proyecto aún no ha sido diseñado.*

#### ○ **Comentarios finales y preguntas sobre la lista de proyectos**

- Shannon Davis abrió la discusión de CLC al resto de la Lista de Proyectos en aras del tiempo y Amber le recordó a CLC sobre las subcategorías restantes.
- Las preguntas y comentarios de CLC se describen a continuación.
- ¿Cómo se extendería la Línea C?
  - *La extensión se conectaría con la estación de metro de Norwalk y la estación de Metrolink de Norwalk.*
- ¿Ya se ha establecido el Comité Asesor para Personas sin Hogar y cómo trabajará el Comité con la comunidad para garantizar que se aborden los problemas?

- *Sí, el Comité ya está en su lugar. Consulte el Proyecto 0194 (Programas para personas sin hogar), que aborda la falta de vivienda en el área de estudio.*
  - Aprobado por el Proyecto 0141 (Metro Bus Priority Lane Corridor a lo largo de la Línea 60 – Long Beach Boulevard).
  - ¿El proyecto 0002 ya existe?
    - *No, todavía está en las primeras etapas del proceso.*
  - A agregar un programa de educación para toda la ciudad que enseñe a las personas sobre la ciudad misma, incluido un manual de normas y reglamentos de la ciudad y las formas en que la ciudad mantiene informado al público.
  - Agregue un Proyecto para la retención de empleo para ayudar a mantener a las personas empleadas.
  - ¿Hay financiamiento para proyectos de arte a través de la construcción en el Proyecto 0190?
    - *Sí, los fondos de construcción se destinarían a las artes públicas como parte de este Proyecto.*
  - Asegúrese de que la adición de carriles auxiliares en la autopista no desplace a las personas/negocios.
  - Incluya la mención de botes de basura adicionales en la Lista de Proyectos.
  - El miembro de CLC pidió más detalles sobre el Proyecto 0194.
    - *Enlace publicado al Comité Consultivo para personas sin hogar <https://www.metro.net/riding/homeless-task-force>*
    - *El proyecto seguiría el ejemplo del Comité Consultivo y otros proyectos enumerados en la descripción.*
  - Los botes de basura públicos ubicados en las paradas de autobús en el centro de Long Beach estaban siendo incendiados.
  - El arte público debe ser arte local y neutral para evitar el vandalismo.
- Comentario público
  - Es curioso cuándo y si las personas considerarán las preguntas de las preguntas y respuestas. Los programas de beneficios comunitarios son importantes porque las autopistas han tenido un gran impacto en la comunidad. Además, existe la necesidad de escuelas ecológicas ya que tienen mucho asfalto.
  - Reiteró el comentario anterior y pidió que el comentario público se realice después de algunas subcategorías en futuras reuniones. Además, expresó la importancia de los proyectos de moderación del tráfico y le gustaría verlos más desarrollados.
  - Se enviarán más comentarios por correo electrónico al equipo del proyecto.

#### ➤ **Palabras de cierre**

- El Comité Consultivo se reunirá el 13/02/23 de 5 a 7pm.
- Los facilitadores de la reunión luego describieron la próxima reunión de CLC en febrero, que se llevará a cabo el 23/2/23 de 5-7 pm.
- El Grupo de Trabajo de Equidad se reunirá el 2/3/23 de 5-7 pm. y el Grupo de Trabajo de Camiones de Emisión Cero se reunirá el 21/2/23 de 1-3 pm.

➤ **Reunión 11.5 Preguntas y respuestas**

Resumen de comentario/pregunta
No podemos ver el chat de otras personas ni los comentarios de preguntas y respuestas.
Entonces, el público no ve una lista completa de comentarios.
Con respecto a 0057 Atlantic Complete Streets, ¿se eliminarán los carriles de tráfico o el estacionamiento? Muchas áreas enfrentan crecientes problemas de estacionamiento debido a las políticas estatales que eliminan el estacionamiento en las comunidades más pobres donde existen más autobuses y tránsito. El estudio de estacionamiento de ELA tenía áreas donde el estacionamiento estaba al 120 por ciento, lo que significa que las personas estacionan ilegalmente porque no hay estacionamiento existente. La falta de estacionamiento significa que la gente está dando vueltas causando más contaminación.
Sí, esa zona da mucho miedo, tantos carriles y muchas veces estás en el equivocado.
¿Podría aclarar por qué algunas actualizaciones/mejoras de los semáforos se dividen en fases?
¿Qué tal agregar protuberancias alargadas? Las rotondas solo pueden funcionar en intersecciones anchas.
0202 Los árboles a lo largo de las calles son buenos, pero creo que los árboles en la rotonda real causarían problemas para los autos que ven el tráfico que se aproxima.
0202 Me opongo a las cámaras de control de velocidad. Difícil de contestar para las personas cuando no saben cuándo se tomó la fotografía. Además, es más difícil de disputar para los que no hablan inglés.
Tendría que escuchar lo que otras personas piensan sobre los precios de congestión a través de las comunidades. Sin cargos a las personas que viven dentro de la comunidad. El dinero iría a la comunidad que se traspasa.
#00205 No me gustan los ensanches de calles por regla general, porque eliminan los árboles de las calles
0205 ¿Por qué se ensanchan las calles? Solo debe hacerse si las calles son peligrosamente estrechas, no queremos convertir nuestras calles en autopistas.
Por lo tanto, las aceras no se minimizarán de ninguna manera.
¿Se agregarán carriles para bicicletas porque se ensancharon?
0019 Los residentes y dueños de negocios en el este de Los Ángeles se opusieron al BRT en Atlantic Blvd. cuando se presentó en 2016 junto con el proyecto SR710
2015 no 2016 error tipográfico
0019 Los residentes cercanos y los dueños de negocios en Atlantic Blvd. en el este de Los Ángeles se opusieron al BRT en Atlantic Blvd cuando se presentó en el proyecto SR 710 en 2015. Les preocupaba que sus negocios se vieran afectados. Los residentes tenían problemas de estacionamiento
Comente sobre el Proyecto LB-ELA_0036 - Mejoras al Proyecto Conector I-710 / I-405 Modificar SB I-710 Collector Distributor Road/Eliminar SB I-710 a EB Wardlow Boulevard salida en Wardlow Road. Modificar NB I-710 al conector SB I-405/Eliminar WB Wardlow Boulevard en la rampa a los conectores NB I-710/I-405. El comentario es que este proyecto está fuera de contexto del proyecto general de mejora de la I-710 más grande (y ahora rechazado). Sin embargo, por sí solos, estos proyectos no tienen ningún sentido y empeorarían el tráfico y reducirían considerablemente el acceso para la comunidad local. La comunidad local atendida por estas rampas seguramente no estaría de acuerdo en que estas son buenas ideas. Finalmente, recomendar estas ideas de proyectos requeriría estudios significativos para determinar sus impactos frente a los posibles beneficios. Sugerimos encarecidamente que estos proyectos no se incluyan o, si se incluyen, se marquen claramente como borradores solo en espera de mucho más estudio y análisis. Estos tipos de proyectos solo serían factibles en el contexto del rediseño/reconstrucción de todo el intercambio.

A los residentes del Este de Los Ángeles les gustaría que se reintrodujeran las líneas de autobús que se eliminaron después de que se completó la Línea Dorada.
Te lo enviaré a tu correo, pero no puedo ver el chat. ¿Qué correo electrónico debo usar? No tengo claro cuándo es "comentario público". Estoy en esto representando a la Asociación de Vecinos de Los Cerritos, que recibió aviso para asistir a esta reunión. ¡Gracias!
Veo que Dave L. estuvo en la reunión al principio. Espero que él y su equipo técnico puedan ver este comentario porque estoy seguro que lo entenderán. ¡Gracias de nuevo!
¿Puedes poner ese enlace en las preguntas y respuestas para que el público pueda verlo, por favor?
Servirá. Tenemos una reunión de la junta el miércoles y discutiremos otros comentarios que podamos tener. Estoy seguro de que será un debate continuo.
Esa no era la pregunta. La pregunta era si los comentarios iban a ser considerados por alguien.
No podemos poner nada en el chat. Entonces, la única forma en que podemos comentar es en el chat.
La única forma en que podemos comentar es en las preguntas y respuestas.

➤ **Comentarios de CLC enviados por correo electrónico al equipo del proyecto**

- El miembro de CLC quería enfatizar que los proyectos que son más importantes para la comunidad de discapacitados son aquellos que agregan/mejoran el cumplimiento de ADA, mejoran el acceso, la seguridad y las comodidades en las estaciones de tren y paradas de autobús y, por supuesto, cualquier proyecto que mejore el tráfico, especialmente para tránsito, como carriles designados para autobuses.
- Al reemplazar la infraestructura, reutilice los materiales antiguos. (por ejemplo, cercado):



- Los estacionamientos necesitan ser repintados.
- Rellene los baches.
- Crear una parada de camiones de cero emisiones y una estructura de estacionamiento para camiones.
- Cómo incorporar más obras de arte locales:



➤ **Horario de oficina de CLC - Comentarios y preguntas**

- ¿Debo priorizar proyectos en mi propia comunidad o en todo el corredor? ¿Cómo debo revisar la lista de proyectos?
  - *Revise proyectos en áreas con las que esté familiarizado o que se relacionen con temas de su interés.*
- ¿Cómo se informará a la comunidad sobre estos proyectos y construcciones?
  - Con el tiempo, a medida que se priorizan los proyectos y luego se establecen los próximos pasos, cada proyecto dictará cómo se produce la notificación. Estamos en una etapa muy preliminar.
- Es importante ensanchar las aceras y reposicionar las cajas eléctricas que se encuentran en las aceras. Estas cosas tienen un impacto negativo en el acceso.
- La seguridad y la protección son lo más importante y deben priorizarse en la Lista de proyectos.
- Preocupaciones sobre la posibilidad de que los proyectos se completen solo parcialmente o carezcan de suficiente mantenimiento después de la instalación.
- Preocupado por la seguridad de la comunidad y los estudiantes con el flujo constante de tráfico de camiones/carga.
- ¿Algún proyecto ADA?
  - *Los proyectos 0127, 0111, 0201, 0206, 0208, 0127, 0041, 0044, 0123, 0172, 0203 y 0046 mencionan las mejoras de la ADA.*
- Ampliar aceras.
- El mantenimiento es importante y debe reflejarse en la lista de proyectos.
- Aumente la seguridad para aquellos que viajan cerca del tráfico de camiones pesados.
- Mejores controles de tráfico para peatones y bicicletas cerca de las rampas de las autopistas.
- Debería haber restricciones para camiones en las calles del vecindario.
- Se deberían mejorar las salidas cercanas al Puerto ya la autopista.

➤ Tarea de los miembros de CLC - Resultados

Transporte Activo/TDM*, Carretera Arterial, Programas Comunitarios, Categoría de Movimiento de Mercancías		Categoría de tránsito	Categoría de autopista	¿Tienes alguna duda sobre la Lista Inicial?
1	No tengo ningún proyecto o programa para agregar		No tengo ningún proyecto o programa para agregar	
2	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	Creo que se deben agregar los siguientes proyectos/programas: Me gustaría ver que los servicios de autobús de Carson Transit vuelvan a funcionar en la comunidad	Creo que se deben agregar los siguientes proyectos/programas: algún tipo de programas de concientización sobre a quién llamar para informar situaciones que no sean de emergencia en las autopistas para no respaldar los centros de llamadas del 911.	No
3	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	Tengo una recomendación Cualquier persona que trabaje en la mejora de las rampas de entrada y salida de la 710 debe usar la salida PCH de la 110 en dirección sur. Después de experimentar de primera mano lo mal que funciona esa salida durante la hora pico, puede ayudar a prevenir los mismos errores.
4	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	
5	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	
6	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	

7	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	
8	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	
9	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	
10	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	
11	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	No tengo ningún proyecto o programa para agregar	N/A