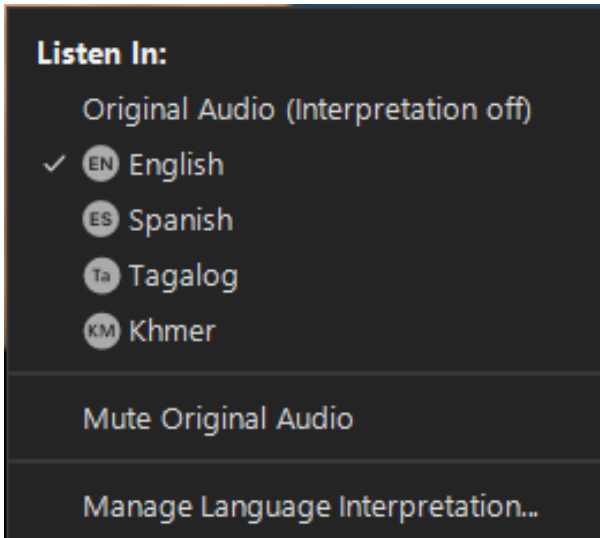




We're developing a new vision for the
Long Beach-East Los Angeles Corridor Mobility Investment Plan

*Estamos creando una nueva visión para el
Plan de Inversión en Movilidad del Corredor Long Beach-East Los Angeles*





> This meeting is transmitted in English, Spanish, Khmer and Tagalog.

> Everyone must choose the preferred language they would like to hear the meeting in

> Click the **Interpretation** icon in your meeting controls to enter an *English, Spanish, Tagalog, Khmer* room

> To hear the interpreted language only, click **Mute Original Audio** (Optional)

> *Esta reunión se transmite en inglés, español, jemer y tagalo.*

> *Todos deben elegir el idioma preferido en el que les gustaría escuchar la reunión.*

> *Haga clic en el icono de **Interpretación** en los controles de su reunión para ingresar a una sala en de interpretación en el inglés, el español, el jemer o tagalo.*

> *Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en “**Mute Original Audio**” o “**Silenciar audio original**” (Opcional)*

Welcome!
¡Bienvenido!

Combined Meeting of the Task Force and CLC - Part 1
Reunión Combinado del Comité Consultivo y del CLC – Parte 1
August 14, 2023 / 14 de agosto del 2023

Metro Project Team / *Equipo del Proyecto de Metro*



Ernesto Chaves
Strategic Innovation
Innovación Estratégica



Lilian De Loza-Gutierrez
Community Relations
Relaciones Comunitarias



Lucy Delgadillo
Highway Programs
Programas de Carreteras



Michael Cano
**Countywide Planning
& Development**
*Planificación y
Desarrollo en todo el
Condado*



Jessica Medina
Equity and Race
Equidad y Raza



KeAndra Cylear-Dodds
Equity and Race
Equidad y Raza



Avital Barnea
Multimodal Integrated Planning
*Planificación Integrada
Multimodal*

Facilitators / *Facilitadoras*



Erika C.B. Morales
Partner, Morales + Morales, Inc.
Socia, Morales + Morales Partners



Amber Hawkes
Co-Director, Here LA
Co-Directora, Here LA



Shannon Davis
Co-Director, Here LA
Co-Directora, Here LA

Task Force Roster / Lista de los miembros del Comité Consultivo

	AGENCY/AGENCIA	LEAD/MIEMBRO	ALTERNATE/MIEMBRO ALTERNO
1	Access Services, Inc.	Randy Johnson	Steven Wrenn
2	Alameda Corridor Transportation Authority (ACTA)	Michael Leue	
3	Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway	Lena Kent	
4	California Air Resources Board (CARB)	Matthew O'Donnell	
5	CALSTART	Niki Okuk	Alyssa Haerle
6	City of Bell Gateway GCCOG Ad Hoc Committee	Councilmember Ali Saleh	Councilmember Maria Davila
7	City of Commerce GCCOG Ad Hoc Committee	Mayor Oralia Rebollo	Councilmember Kevin Lainez
8	City of Cudahy GCCOG Ad Hoc Committee	Councilmember Elizabeth Alcantar	
9	City of Long Beach GCCOG Ad Hoc Committee	Councilmember Suely Saro	Councilmember Roberto Uranga
10	City of Los Angeles	Dan Rodman	Chet Edelman
11	Coalition for Clean Air	Chris Chavez	Commissioner Joe Lyou
12	Communities for a Better Environment (CBE)	Jennifer Ganata/Dilia Ortega	Ambar Rivera
13	County of Los Angeles, Supervisorial District 1	Karina Macias	Benjamin Feldman
14	County of Los Angeles, Supervisorial District 2	Lilly O'Brien-Kovari	
15	County of Los Angeles, Supervisorial District 4	Luke Klipp	Viviana Gomez
16	Earthjustice	Fernando Gaytan	Adrian Martinez
17	East Yard Communities for Environmental Justice (EYCEJ)	Taylor Thomas	Laura Cortez
18	Harbor Trucking Association (HTA)	Matt Schrap	Robert Loya
19	International Brotherhood of Teamsters, Local Union 848	Eric Tate	Louie Diaz
20	LA County Business Federation (BizFed)	Chris Wilson	
21	LA County Department of Public Works	Steve Burger	Waqas Rehman/Edel Vizcarra
22	LA County Economic Development Corporation	Stephen Cheung	Jermaine Hampton
23	LA Unified School District	Fidencio Gallardo	
24	Legal Aid Foundation of LA-Long Beach (LAFLA-LB)	Angela M. Turner	Cassidy Bennett/Jonathan Jager
25	Long Beach Alliance for Children with Asthma (LBACA)	Sylvia Betancourt	Marlin Dawoodjee Vargas
26	Long Beach Transit (LBT)	Lisa Patton	Marisol Barajas

	AGENCY/AGENCIA	LEAD/MIEMBRO	ALTERNATE/MIEMBRO ALTERNO
27	METRANS Transportation Consortium	Dr. Genevieve Giuliano	Sue Dexter
28	Metrolink (Southern California Regional Rail Authority)	Roderick Diaz	David Huang
29	National Resources Defense Council (NRDC)	Natalia Ospina	Najah Louis/Kimberly Ritter
30	Pacific Merchant Shipping Association (PMSA)	Michele Grubbs	Thomas Jelenic
31	Port of Long Beach (POLB)	Comm. Sharon Weissman	Theresa Dau-Ngo
32	Port of Los Angeles (POLA)	Kerry Cartwright	Tony Gioiello
33	South Coast Air Quality Management District (AQMD)		Dr. Sarah Rees/ Dr. Aaron Katzenstein
34	Southeast Los Angeles (SELA) Collaborative	Dr. Wilma Franco	Alberto Campos
35	Southern California Association of Governments (SCAG)	Scott Strelecki	Alison Linder
36	Union Pacific (UP) Railroad	Lupe Valdez	
37	USC Equity Research Institute (ERI)	Edward Muna	Dr. Manuel Pastor

	AGENCY/AGENCIA	EX – OFFICIO/ EX - OFICIO
1	California Endowment	Gisele Fong
2	Center for International Trade and Transportation (CITT)	Dr. Tom O'Brien
3	Gateway Cities Council of Governments	Hector De La Torre
4	Gateway Cities Council of Governments	Norman Emerson
5	Gateway Cities Council of Governments	Marisa Perez
6	LA Customers Brokers & Freight Forwarders Association, Inc.	Dan Meylor
7	LA Customers Brokers & Freight Forwarders Association, Inc.	Dan Monnier
8	Long Beach Residents Empowered (LIBRE)	Leanna Noble
9	U.S. Environmental Protection Agency, Region 9	Morgan Capilla
10	U.S. Environmental Protection Agency, Region 9	Francisco Dóñez
11	U.S. Environmental Protection Agency, Region 9	Connell Dunning
12	Watson Land Company	Mathew Means
13	BREATHE LA County (Breathe LA)	Tigran Agdaian
14	BREATHE LA County (Breathe LA)	Ivan Fonseca

CLC Roster / Lista de los miembros del CLC

	Name/Nombre	Jurisdiction/Jurisdicción
1	Luis Mesa	Bell
2	Natalie Rubio	Bell Gardens
3	Emmanuel Godinez	Boyle Heights
4	Langi Meni-Siliga	Carson
5	Alfonso Garate	Commerce
6	Phyllis Ollison	Compton
7	Irma Lopez	Cudahy
8	Miyuki Gomez	East LA
9	Guadalupe Arellano	East LA
10	Kathleen Barajas	East LA
11	Sinetta Farley	East/Rancho Dominguez
12	Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park
13	Dan Wamba	Lakewood
14	Marcos Lopez	Long Beach
15	Maria Reyes	Long Beach
16	Marlene Sanchez	Long Beach

	Name/Nombre	Jurisdiction/Jurisdicción
17	Elizabeth Zamarripa	Lynwood
18	Aide Castro	Lynwood
19	Jamila Cervantes	Maywood
20	Andres Duarte	Montebello
21	Esmeralda Hernandez	South Gate
22	Viridiana (Viri) Preciado Cervantes	Walnut Park
23	Tiesha Davis	San Pedro
24	Manuel Arellano	Wilmington
25	Dora Douglas	Vernon
26	Susan Adams	At Large Member/ <i>Miembro en general</i>
27	Kevin Shin	At Large Member/ <i>Miembro en general</i>
28	Vacant / <i>Silla Vacante</i>	Bellflower
29	Vacant / <i>Silla Vacante</i>	Downey
30	Vacant / <i>Silla Vacante</i>	Paramount
31	Vacant / <i>Silla Vacante</i>	Signal Hill

Ground Rules / Reglas Básicas

1. Participate to the fullest of your ability - An inclusive Investment Plan depends on the participation of every stakeholder.
 2. Respect others when they are speaking.
 3. Listen actively with an ear to understand others' views.
 4. If needed, ask questions or for clarifying information from speakers on the subject matter at hand.
 5. Do not be afraid to respectfully challenge one another by asking questions but refrain from personal attacks – focus on ideas.
1. *Participe al máximo de su capacidad: un Plan de Inversión inclusivo depende de la participación de todos los interesados.*
 2. *Respete a los demás cuando están hablando.*
 3. *Escuche activamente con un oído para comprender los puntos de vista de los demás.*
 4. *Si es necesario, haga preguntas o aclare la información de los oradores sobre el tema en cuestión.*
 5. *No tenga miedo de desafiarse respetuosamente unos a otros haciendo preguntas, pero absténgase de los ataques personales: concéntrese en las ideas.*

Meeting Objectives / *Los Objetivos de la Reunión*

- > Answer questions related to project process and next steps
- > Review the **quantitative** evaluation criteria scoring

- > *Responder a preguntas relacionadas al proceso del proyecto y los próximos pasos*
- > *Revisar la puntuación de los criterios de la evaluación **cuantitativa***

Detailed Agenda / *Agenda detallada*

5:00pm Dinner and Networking

5:30pm Welcome and Opening Remarks

5:35pm Agenda Item #1:
July Meetings Recap & Questions/Answers

6:00pm Agenda Item #2:
Quantitative Evaluation Findings

6:45pm Agenda Item #3:
Roundtable Discussions

7:30pm Agenda Item #4:
Roundtable Discussions – Report Outs

7:45pm Next Steps and Closing Remarks

8:00pm Adjournment

5:00pm *Cena y actividades de interconexión*

5:30pm *Bienvenida y palabras de apertura*

5:35pm *Punto del orden #1:*
Resumen de las reuniones de julio y preguntas/respuestas

6:00pm *Punto del orden #2:*
Resultados cuantitativos de la evaluación

6:45pm *Punto del orden #3:*
Discusiones de mesa redonda

7:30pm *Punto del orden #4:*
Discusiones de mesa redonda - Informes

7:45pm *Próximos pasos y comentarios finales*

8:00pm *Finalización*

**Agenda Item #1:
Recap & Questions/Answers**

***Punto del orden #1:
Resumen y preguntas/respuestas***

Updated Project Timeline and Schedule

Cronograma y programación del actualizados del proyecto



Updated Project Timeline and Schedule

Cronograma y programación del actualizados del proyecto



Hybrid (In Person with Zoom Option, If Needed)

Híbrida (En persona con opción de Zoom, si es necesario)



On Zoom / En Zoom



Part 1 Meeting

Monday, August 14, 5-8pm



Part 2 Meeting

Thursday, August 24, 5-7pm



VOLUNTARY Office Hours

Thursday, August 17, 5-6pm

Friday, August 18, 12-2pm



Part 1 Meeting

Monday, September 11, 5-8pm



Part 2 Meeting

Thursday, September 21, 5-7pm



VOLUNTARY Office Hours

TBD

JULY 2023
JULIO 2023

AUGUST 2023
AGOSTO 2023

SEPTEMBER 2023
SEPTIEMBRE 2023



Reunión Parte 1

lunes, 14 de agosto, 5-8pm



Reunión Parte 2

jueves, 24 de agosto, 5-7pm



Horas de Oficina VOLUNTARIAS

jueves, 17 de agosto, 5-6pm

viernes, 18 de agosto, 12-2pm



Reunión Parte 1

lunes, 11 de septiembre, 5-8pm



Reunión Parte 2

jueves, 21 de septiembre, 5-7pm

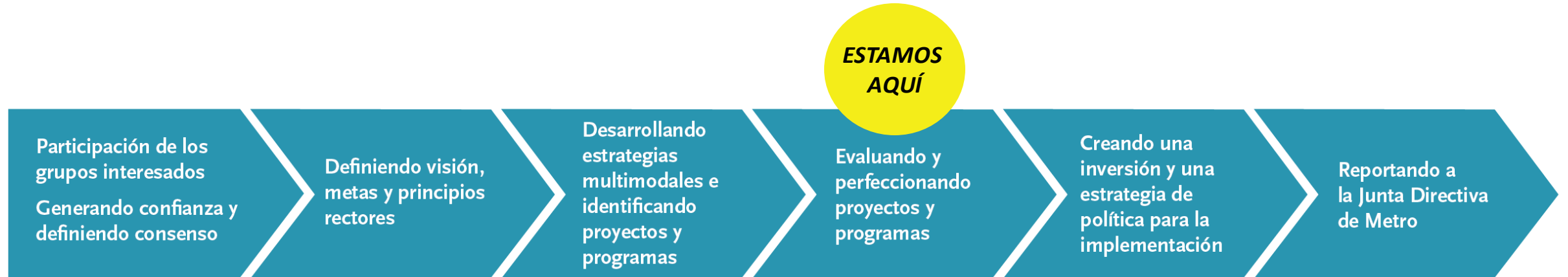


Horas de Oficina VOLUNTARIAS

por determinar

What We're Working Toward

Hacia lo que estamos trabajando



Combined Task Force and CLC July Meetings - Highlights

Reuniones del Comité Consultivo y del CLC de julio- Aspectos destacados

- Special program commemorating 7/10 Day of Appreciation.
 - Reviewed the first batch of qualitative evaluation findings for 6 example projects as a preview.
 - Discussed all qualitative evaluation criteria outputs and results.
 - Reviewed the updated Project Timeline and Schedule to complete the draft Investment Plan by November 2023.
 - The Technical Team will review feedback, conduct a second review of qualitative scores, and share the final results and rubrics.
- *Programa especial conmemorativo del Día de Agradecimiento 7/10.*
 - *Se revisó la primera tanda de resultados de la evaluación cualitativa de 6 proyectos de ejemplo.*
 - *Discusión de todas las realizaciones y resultados de los criterios de evaluación cualitativa.*
 - *Se revisó el calendario actualizado del proyecto para completar el borrador del Plan de Inversión para el noviembre de 2023.*
 - *El Equipo Técnico revisará los comentarios, realizará una segunda revisión de las calificaciones cualitativas y compartirá los resultados finales y las rúbricas.*

Today, we will review the quantitative evaluation process and results. Let's first check out some of the questions we've received.

Hoy repasaremos el proceso de evaluación cuantitativa y los resultados. Veamos primero algunas de las preguntas que hemos recibido.

Key Questions *Preguntas Clave*

What is the difference between Not Applicable, “N/A”, and “No benefit”?

¿Cuál es la diferencia entre no aplicable, "N/A", y “Sin Beneficio”?

If a project is unable to affect or address the evaluation criteria, it receives a N/A. If a project has the ability to address the evaluation criteria, but doesn't or may have an adverse impact, it would receive a 'no benefit'.

Si un proyecto no puede afectar o abordar los criterios de evaluación, recibe un N/A. Si un proyecto tiene la capacidad de abordar los criterios de evaluación, pero no lo hace o puede tener un impacto adverso, recibiría un "ningún beneficio".

Key Questions

Preguntas Clave

If a project receives a “no benefit” score, will further analysis be done if it appears that there will be an adverse impact?

Si un proyecto recibe la calificación de “sin beneficios” durante el análisis cualitativo, ¿se realizarán nuevos análisis si se comprueba que tendrá un impacto adverso?

All projects are being evaluated to determine if they have potential adverse impacts. Adverse impacts are measured using “Concern” criteria, which will be discussed today and in greater detail at the next meeting.

Todos los proyectos están siendo evaluados para determinar si tienen posibles impactos adversos. Los impactos adversos se miden utilizando criterios de "Preocupación", que se discutirán hoy y en mayor detalle en la próxima reunión.

Key Questions

Preguntas Clave

How did we determine if a project was analyzed and scored through qualitative or quantitative criteria?

¿Cómo determinamos si un proyecto se analizó y calificó con criterios cualitativos o cuantitativos?

We needed many evaluation criteria to estimate the full range of benefits across all goals and principles. For some criteria, we could use the travel demand model and other tools to quantify estimated benefits. For others, a qualitative assessment was needed. Also, some projects lack the specificity to evaluate quantitatively, for example if the location is unknown.

Necesitamos muchos criterios de evaluación para estimar toda la gama de beneficios en todos los objetivos y principios. Para algunos criterios, pudimos utilizar el modelo de demanda de viajes y otras herramientas para cuantificar los beneficios estimados. Para otros, era necesaria una evaluación cualitativa. Además, algunos proyectos no tienen la especificidad necesaria para evaluarlos cuantitativamente, por ejemplo si se desconoce su ubicación.

Key Questions

Preguntas Clave

**Criteria CH2 and EQ-CH2 refer to "sensitive receptors"?
What does this mean?**

¿Los criterios CH2 y EQ-CH2 hacen referencia a "receptores sensibles"? ¿Qué significa esto?

Sensitive Receptors are areas (e.g. adjacent residences, schools, hospitals) where occupants are more susceptible to adverse effects of pollutants.

Receptores sensibles son zonas (por ejemplo, residencias cercanas, escuelas, hospitales) donde los ocupantes son más susceptibles a los efectos adversos de los contaminantes.

Will the evaluation rubrics be shared and, if so, when?

¿Se compartirán las rúbricas de evaluación y, en ese caso, cuándo?

The scoring rubrics (methodology), for each evaluation criteria are in draft format. These will be made available once they are finalized (anticipated for September meetings)

Las rúbricas de puntuación (metodología), para cada criterio de evaluación están en fase de borrador. Estarán disponibles cuando estén finalizadas (previsto para las reuniones de septiembre).

Will more information on projects be made available?

¿Se dará más información sobre los proyectos?

We will share the information we have (anticipated by the end of August). For many projects, the information that we have is limited. In some cases, projects are in the early stages of development, and in others, information may not be accessible. In addition, once completed, the online project Dashboard, will provide more information about projects and will be updated regularly.

Compartiremos la información que tengamos (prevista para finales de agosto). Para muchos de los proyectos, la información que tenemos es limitada. En algunos casos, los proyectos se encuentran en las primeras fases de desarrollo y en otros, la información puede no estar disponible. Además, una vez completado, el tablero de mandos en línea de los proyectos proporcionará más información y se actualizará con frecuencia.

Key Questions

Preguntas Clave

Whose experience is being measured through the 'User Experience' criterion (CH4)?

¿De quién es la experiencia que se mide con el criterio de “experiencia del usuario” (CH4)?

This criterion considers the experience of all users of the roadway or transportation system who may be impacted by a project.

Este criterio toma en cuenta la experiencia de todos los usuarios de la vía o sistema de transporte que puedan verse afectados por un proyecto.

Task Force & CLC Discussion

Discusión del Comité Consultivo y del CLC

Public Comment

Comentario Público

Public Comment / *Comentario público*

You will be given **1 minute** to make your question or comment in order to maximize participation.

*Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para maximizar la participación.*

01:00

**Agenda Item #2:
Quantitative Evaluation Findings**

***Punto del orden #2:
Hallazgos de la Evaluación Cuantitativa***

As a reminder, we are working toward creating a comprehensive Investment Plan.

Como recordatorio, estamos trabajando para crear un Plan de Inversión integral.

From Evaluation to Investment Plan

De la evaluación al Plan de Inversión

Evaluation

All projects & programs rated using 73 evaluation criteria

Prioritization

Projects & programs organized into "tiers"

Investment Plan

Tiered projects & programs recommended for funding and/or future planning

STAKEHOLDER ENGAGEMENT & PUBLIC OUTREACH

Evaluación

Todos los proyectos y programas evaluados según 73 criterios

Priorización

Proyectos y programas organizados por "niveles"

Plan de Inversión

Proyectos y programas recomendados para financiación y/o planificación futura

PARTICIPACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS Y DIVULGACIÓN PÚBLICA

What is in the Investment Plan? *¿Qué incluye el Plan de Inversión?*

A prioritized list of multimodal transportation projects and programs

- > Projects and programs organized in “tiers” based on results of evaluation and prioritization criteria.
- > The Investment Plan will be multimodal; each tier will contain projects of different modes that are prioritized relative to each other.
- > Not all funding will be allocated at once; anticipated funding will become available at different timescales.
- > The Investment Plan will be a living document; Metro plans to revisit the plan every few years.

Una lista de prioridades de proyectos y programas de transporte multimodal

- > *Proyectos y programas organizados por "niveles" según los resultados de la evaluación y los criterios de priorización.*
- > *El Plan de Inversión será multimodal; cada nivel contendrá proyectos de distintos modos priorizados entre sí.*
- > *No toda la financiación se asignará a la vez; la financiación prevista estará disponible en distintos plazos.*
- > *El Plan de Inversión será un documento vivo; Metro prevé revisarlo cada cuantos años.*

Prioritization *Prioridades*

Prioritization will happen in the next phase and uses a series of tiers to align projects and programs with stated Goals and Guiding Principles.

El establecimiento de prioridades se llevará a cabo en la siguiente fase y utilizará una serie de niveles para alinear los proyectos y programas con las Metas y los Principios Rectores.

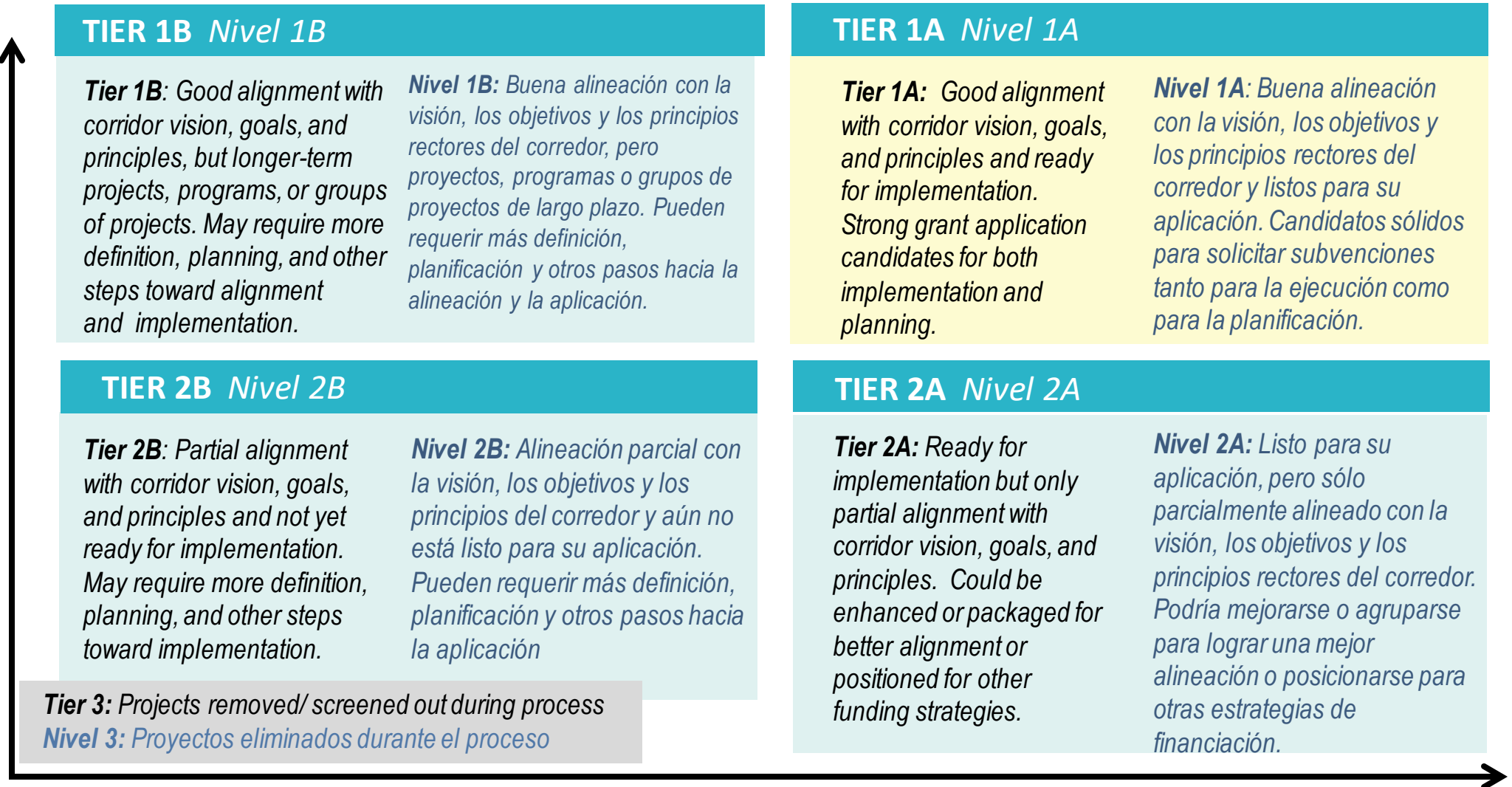
Project Tiering / Prioritization of Projects

Organización en Niveles de Proyectos / Priorización de Proyectos

Evaluation Results

Resultados de la evaluación

Alignment with Vision, Goals, Guiding Principles
Alineación con la visión, los objetivos los principios rectores



Project Readiness Preparación del Proyecto
Funding potential, feasibility, and schedule
Potencial de financiación, viabilidad y cronograma

Draft Project Readiness Criteria

Borrador de los Criterios de Preparación del Proyecto

Project readiness may be measured through:

- > Cost & Funding Potential (Ability to leverage funding)
- > Ease of Implementation (Constructability, Feasibility)
- > Institutional Constraints or Jurisdictional Authority
- > Development Schedule / Project or Phase Readiness

La preparación del proyecto puede medirse a través de:

- > *Costo y potencial de financiamiento (capacidad para movilizar fondos)*
- > *Facilidad de implementación (constructibilidad, viabilidad)*
- > *Restricciones institucionales o autoridad jurisdiccional*
- > *Cronograma de desarrollo / Preparación del proyecto o fase*

Now that we had a reminder about what we are working toward, today we will review and discuss the quantitative evaluation results.

Ahora que tenemos un recordatorio de hacia dónde estamos trabajando, hoy revisaremos y discutiremos los resultados de la evaluación cuantitativa.

Today's Frame / Marco de hoy

Today we will focus on
Quantitative findings*

*Hoy nos centraremos
en los hallazgos de la
evaluación
cuantitativa**

* Note: So far, the evaluation has focused on potential benefits. For projects deemed to have potential adverse impacts for a particular metric that are not captured by the current list of concerns, the project team will add new categories of concerns or document the impacts in some other way. This will be further discussed today.

** Nota: Hasta ahora, la evaluación se ha centrado en los beneficios potenciales. En el caso de los proyectos que se consideren que pueden tener repercusiones adversos para una métrica concreta que no esté incluida en la actual lista de preocupaciones, el equipo del proyecto añadirá nuevas categorías de preocupaciones o documentará las repercusiones de alguna otra manera. Esto se discutirá más a fondo hoy.*

Qualitative *Cualitativo*

Non-numerical data, observations, and patterns to predict project impacts.

Datos no numéricos, observaciones y patrones para predecir los impactos del proyecto.

Example/Ejemplo:

Personal Security
Seguridad personal

*Quantitative **Cuantitativo*

Numerical methods used to measure and predict project impacts.

Métodos numéricos utilizados para medir y predecir los impactos del proyecto.

Example/Ejemplo:

Vehicle Delay
Retraso del vehículo

As a reminder, let's see how evaluation findings are organized for each project.

Como recordatorio, veamos cómo se organizan los resultados de la evaluación de cada proyecto.

Evaluation Process Components

Componentes del Proceso de Evaluación

As a reminder,
the evaluation
process uses the
established 6
Project Goals to
score projects:

*Como
recordatorio, el
proceso de
evaluación
utiliza las 6
metas del
proyecto para
puntuar
proyectos:*

Goals / Metas

AIR QUALITY
CALIDAD DEL AIRE

AQ1	AQ2	AQ3

COMMUNITY & HEALTH
COMUNIDAD & SALUD

CH1	CH2	CH3	CH4	CH5

MOBILITY
MOVILIDAD

MB1	MB2	MB3	MB4	MB5	MB6	MB7

SAFETY
SEGURIDAD

SF1	SF2	SF3	SF4	SF5	SF6	SF7

ENVIRONMENT
MEDIO AMBIENTE

EN1	EN2	EN3	EN4	EN5	EN6	EN7	EN8

OPPORTUNITY/PROSPERITY
OPORTUNIDAD/PROSPERIDAD

OP1	OP2	OP3	OP4	OP5	OP6	OP7

Evaluation Process Components

Componentes del Proceso de Evaluación

The evaluation process also takes into account 2 **Project Principles:**

El proceso de evaluación también tiene en cuenta 2 principios rectores del proyecto:

Goals / Metas

AIR QUALITY
CALIDAD DEL AIRE

AQ1	AQ2	AQ3

COMMUNITY & HEALTH
COMUNIDAD & SALUD

CH1	CH2	CH3	CH4	CH5

MOBILITY
MOVILIDAD

MB1	MB2	MB3	MB4	MB5	MB6	MB7

SAFETY
SEGURIDAD

SF1	SF2	SF3	SF4	SF5	SF6	SF7

ENVIRONMENT
MEDIO AMBIENTE

EN1	EN2	EN3	EN4	EN5	EN6	EN7	EN8

OPPORTUNITY/PROSPERITY
OPORTUNIDAD/PROSPERIDAD

OP1	OP2	OP3	OP4	OP5	OP6	OP7

Principles / Principios

EQUITY
EQUIDAD

AQ1	AQ3	CH1	CH2	CH3	CH5	MB1	MB2	MB3	MB4	MB5	MB6	MB7	SF1	SF3	EN3	EN6	EN7	OP1	OP6	OP7	OP8	OP9	OP10	

SUSTAINABILITY
SOSTENIBILIDAD

SA1	SA2	SA3	SA4	SA5

Evaluation Process Components

Componentes del Proceso de Evaluación

Finally, it considers 7 Potential Concerns. Some projects may also receive a "flag":

Finalmente, se consideran 7 preocupaciones potenciales. Algunos proyectos también pueden recibir una "bandera":

Goals / Metas

AIR QUALITY CALIDAD DEL AIRE			COMMUNITY & HEALTH COMUNIDAD & SALUD					MOBILITY MOVILIDAD							SAFETY SEGURIDAD						
AQ1	AQ2	AQ3	CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	MB1	MB2	MB3	MB4	MB5	MB6	MB7	SF1	SF2	SF3	SF4	SF5	SF6	SF7
ENVIRONMENT MEDIO AMBIENTE								OPPORTUNITY/PROSPERITY OPORTUNIDAD/PROSPERIDAD													
EN1	EN2	EN3	EN4	EN5	EN6	EN7	EN8	OP1	OP2	OP3	OP4	OP5	OP6	OP7							

Principles / Principios

EQUITY EQUIDAD																							
AQ1	AQ3	CH1	CH2	CH3	CH5	MB1	MB2	MB3	MB4	MB5	MB6	MB7	SF1	SF3	EN3	EN6	EN7	OP1	OP6	OP7	OP8	OP9	OP10
SUSTAINABILITY SOSTENIBILIDAD																							
SA1	SA2	SA3	SA4	SA5																			

Concerns / Preocupaciones

CONCERNS PREOCUPACIONES						
DISPLACE- MENT DESPLA- ZAMIENTO	PHYSICAL ROW FILA FÍSICA	COMMUTE TIMES TIEMPOS DE VIAJE	TRAFFIC EMISSIONS DE TRÁFICO	NEW HOT SPOTS NUEVOS PUNTOS	CONSTRUC- TION CONSTRUC- CIONES	VMT INCREASES AUMENTO DE LAS MILLAS RECORRIDAS POR VEHÍCULOS (VMT)

Flags / Banderas

FLAGS BANDERAS	
EQUITY EQUIDAD	COMMUNITY INPUT APORTES DE LA COMUNIDAD
TBD	TBD

And now a brief reminder about what the "scores" mean.

Aprendamos un poco más sobre lo que significan las "puntuaciones".

Evaluation Criteria Scoring: Potential Benefits

Puntuación de los Criterios de Evaluación: Beneficios Potenciales

Projects were scored on their potential benefits, from low to high:

Los proyectos fueron puntuados según sus beneficios potenciales, de bajo a alto:

N/A N/A	NO BENEFIT <i>SIN BENEFICIO</i>	LOW BAJO	MEDIUM MEDIO	HIGH ALTO
------------	---------------------------------------	-------------	-----------------	--------------

The evaluation criteria for **goals and principles**, indicated with the blue scoring system, estimate the potential benefits of projects.

Projects deemed to have no benefit for a particular metric may have a potential adverse impact.

Adverse impacts are covered by the "Concerns" scoring system shown on the next slide.

Los criterios de evaluación de los objetivos y principios, indicados con el sistema de puntuación azul, estiman los beneficios potenciales de los proyectos.

Los proyectos que se considera que no tienen ningún beneficio para una métrica en particular pueden tener un impacto adverso potencial.

Los impactos adversos están cubiertos por el sistema de puntuación de "Preocupaciones" que se muestra en la siguiente diapositiva.

Evaluation Criteria Scoring: Potential Adverse Impacts

Puntuación de los Criterios de Evaluación: Posibles Impactos Adversos

The evaluation also takes into account potential adverse project impacts or project “Concerns”, from low to high:

La evaluación también tiene en cuenta los posibles impactos adversos del proyecto o las “Preocupaciones” del proyecto, de bajo a alto:

N/A N/A	NO IMPACT SIN IMPACTO	LOW BAJO	MEDIUM MEDIO	HIGH ALTO
------------	-----------------------------	-------------	-----------------	--------------

During the qualitative and quantitative evaluation, for projects deemed to have potential adverse impacts for a particular metric **that were not captured by the current list of Concerns**, the project team added new Concern criteria.

Durante la evaluación cualitativa y cuantitativa, el equipo del proyecto añadió nuevos criterios de preocupación para aquellos proyectos que se consideró que podían tener un impacto adverso en una métrica concreta y que no estaban incluidos en la lista actual de preocupaciones.

Let's now turn to the Quantitative Results by looking at six example metrics.

Pasemos ahora a los resultados cuantitativos, examinando seis métricas de ejemplo.

Quantitative Results and Concern Criteria Examples

Ejemplos de resultados cuantitativos y criterios de preocupación

Six example metrics *Seis métricas de ejemplo*

MB1		MB3		OP1	
Transit Ridership	<i>Usuarios de transporte público</i>	Reduce Congestion (hours of delay for people & goods)	<i>Reducir la congestión (horas de retraso para personas y mercancías)</i>	Access to jobs	<i>Acceso a trabajos</i>
OP6 + EQ-OP6		CON6 (Qualitative/ <i>Cualitativo</i>)		CON10 (Qualitative/ <i>Cualitativo</i>)	
Access to amenities (grocery stores, healthcare services, schools)	<i>Acceso a servicios (supermercados, servicios de salud, escuelas)</i>	Potential for Bike/Pedestrian Safety Impacts	<i>Posible impacto en la seguridad de ciclistas y peatones</i>	Potential to increase impervious cover	<i>Potencial de aumentar la cubierta impermeable</i>

Quantitative Results: MB1 – Transit Ridership

Resultados Cuantitativos: MB1 - Usuarios de Transporte Público

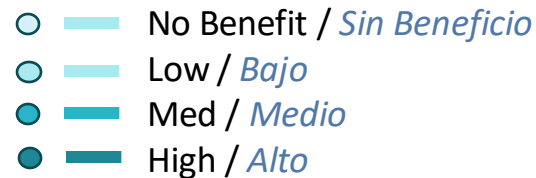
MB1, Transit Ridership

MB1, Usuarios de transporte público

Potential to increase ridership on new and existing transit services

Potencial para aumentar el número de usuarios de los servicios de transporte nuevos y existentes

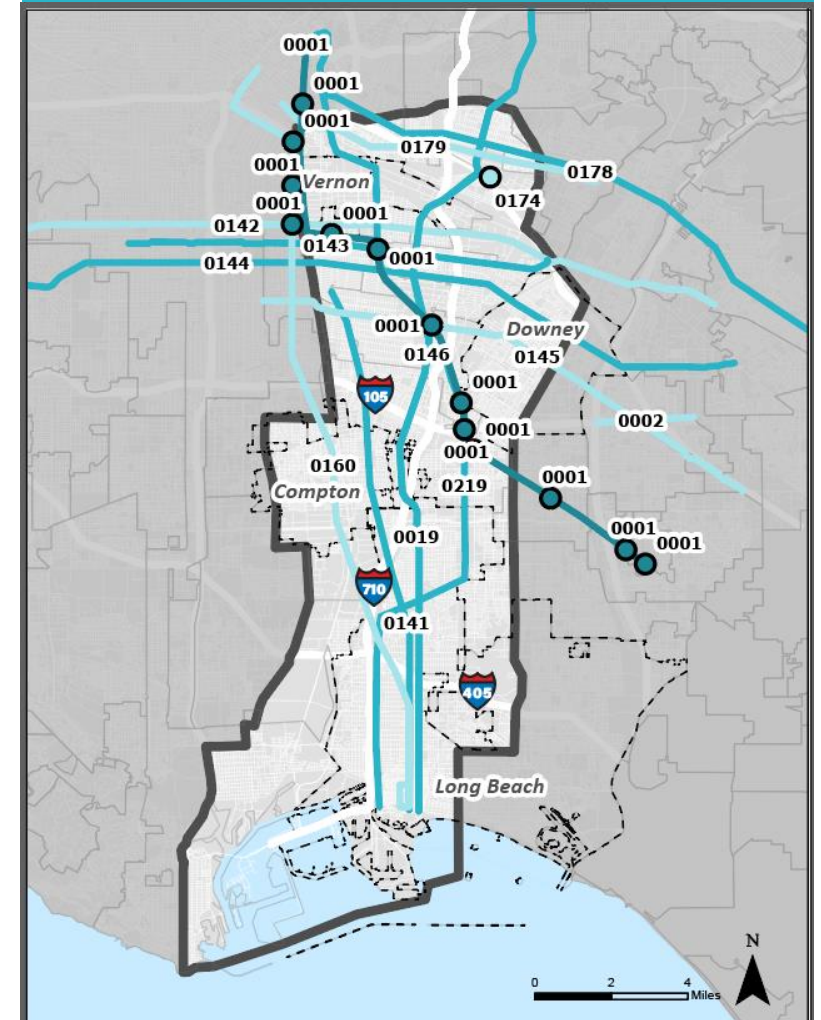
- Uses the SCAG travel demand model
- Evaluates the increase in transit ridership on trains or buses with improved or added service.
- Transit ridership is measured in person miles traveled (PMT), which takes into account the distance of the trip and the number of trips.
- *Utiliza el modelo de demanda de viajes del SCAG*
- *Evalúa el aumento de viajeros en trenes o autobuses con un servicio mejorado o añadido.*
- *El número de usuarios de transporte público se mide en millas recorridas por persona (PMT), que toma en cuenta la distancia del viaje y el número de viajes.*



The numbers on the map correspond to LB-ELA project numbers

Los números en el mapa corresponden a los números del proyecto LB-ELA

Mapped Transit Projects *Proyectos de tránsito cartografiados*



Quantitative Results: MB3 – Reduce Congestion

Resultados cuantitativos: MB3 - Reducir la congestión

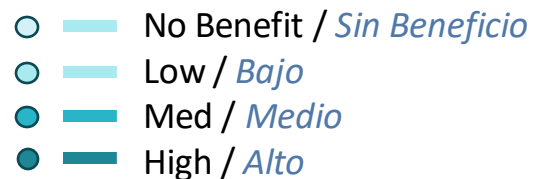
MB3, Reduce Congestion (people & goods)

MB3, Reducir la congestión (personas y mercancías)

Reduces vehicle hours of delay for autos and trucks

Reduce las horas de retraso de automóviles y camiones

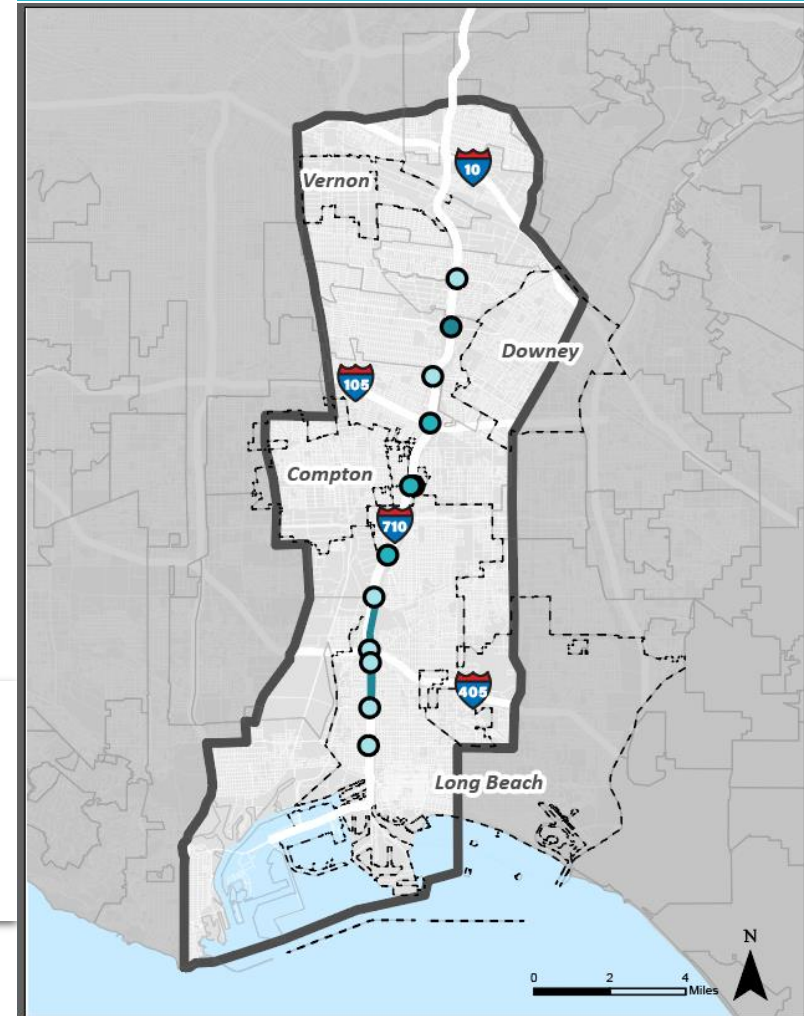
- Uses the SCAG travel demand model
- Evaluates the reduction in vehicle delay on roadways that are part of the project.
- *Utiliza el modelo de demanda de viajes del SCAG*
- *Evalúa la reducción del retraso de los vehículos en las carreteras que forman parte del proyecto.*



The numbers on the map correspond to LB-ELA project numbers
Los números en el mapa corresponden a los números del proyecto LB-ELA

Mapped Highway Projects

Proyectos de autopista cartografiados



Quantitative Results: OP1 – Access to jobs

Resultados cuantitativos: OP1 – Acceso a trabajos

OP1 – Access to jobs

OP1 – Acceso a trabajos

Reduces travel time and increases access to a greater number of jobs

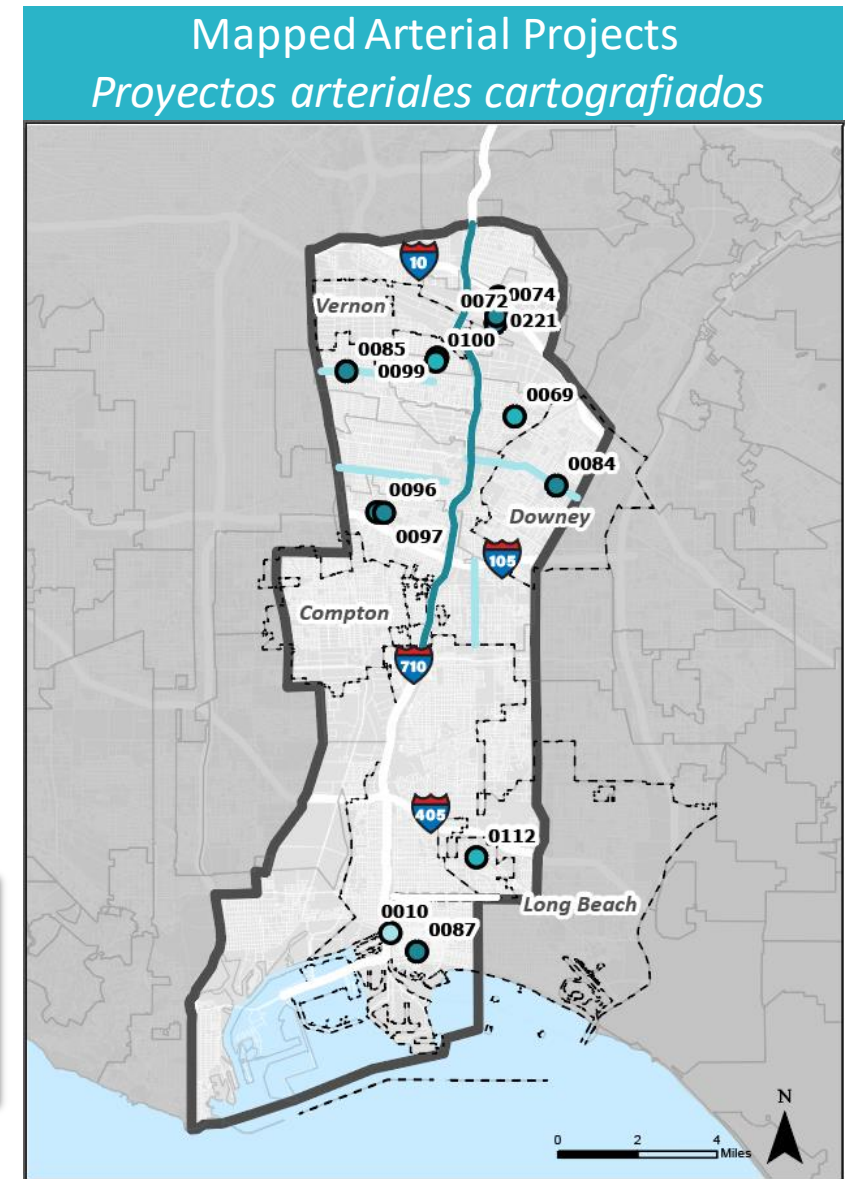
Reduce el tiempo de viaje y aumenta el acceso a un mayor número de empleos

- Uses the SCAG travel demand model
- Evaluates the increased number of jobs reached from study area within 30 mins via auto or 45 mins via transit
- *Utiliza el modelo de demanda de viajes del SCAG*
- *Evalúa el aumento del número de puestos de trabajo a los que se llega desde la zona de estudio en 30 minutos en automóvil o 45 minutos en transporte público.*

The numbers on the map correspond to LB-ELA project numbers

Los números en el mapa corresponden a los números del proyecto LB-ELA

- No Benefit / *Sin Beneficio*
- Low / *Bajo*
- Med / *Medio*
- High / *Alto*



Quantitative Results: OP6 – Access to amenities

Resultados cuantitativos: OP6 – Acceso a servicios

OP6 – Access to Quality of Life Amenities

OP6 – Acceso a servicios de calidad de vida

Provides increased access to quality of life amenities, including grocery stores, healthcare facilities, and schools

Mejora el acceso a servicios de calidad de vida, como supermercados, centros de salud y escuelas.

- Uses geographic information systems
- Projects receive a low, medium, high score based on number of amenities within a quarter mile of each new transportation facility.
- *Utiliza sistemas de información geográfica*
- *Los proyectos reciben una calificación baja, media o alta basada en el número de servicios dentro de un cuarto de milla de cada nueva instalación de transporte.*

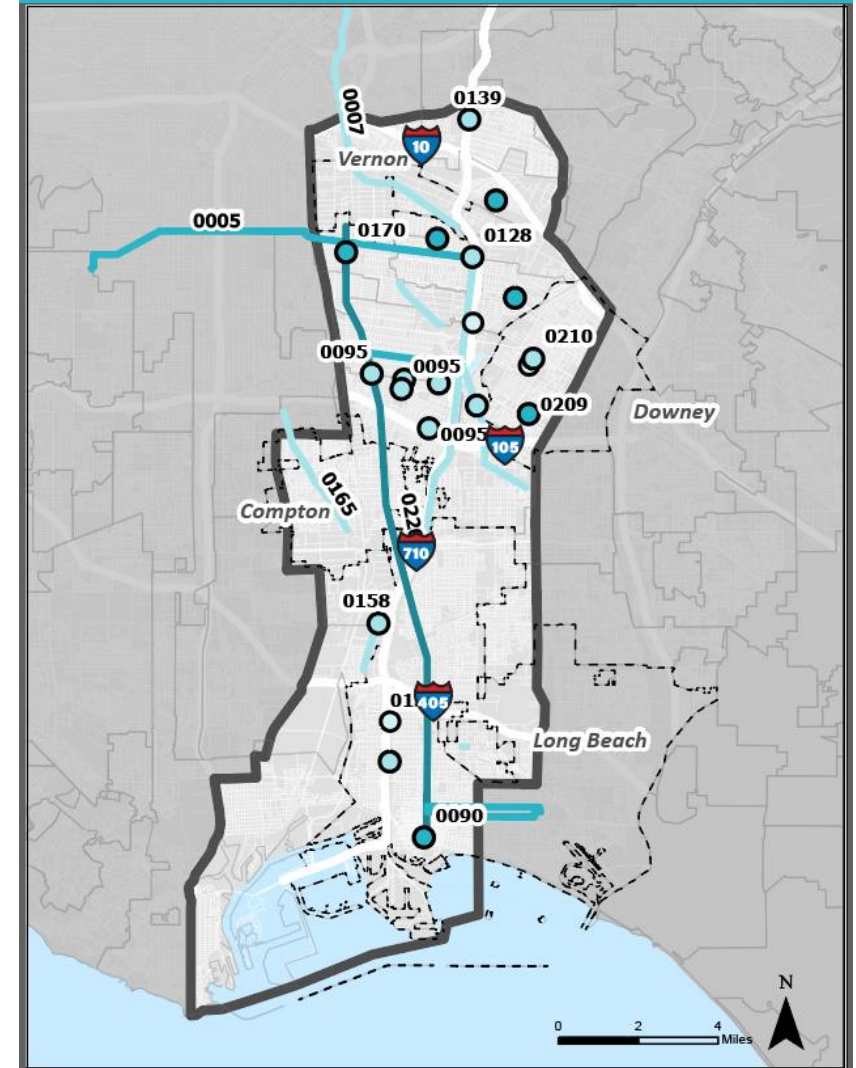
The numbers on the map correspond to LB-ELA project numbers

Los números en el mapa corresponden a los números del proyecto LB-ELA

- No Benefit / *Sin Beneficio*
- Low / *Bajo*
- Med / *Medio*
- High / *Alto*

Mapped Active Transportation Projects

Proyectos de Transporte Activo cartografiados



Quantitative Results: EQ-OP6 – Access to amenities

Resultados cuantitativos: OP6 – Acceso a servicios

EQ-OP6 – Access to Quality of Life Amenities in EFCs

EQ-OP6 – Acceso a servicios de calidad de vida en Comunidades centradas en la equidad (EFCs por sus siglas en inglés)

For Equity Focus Communities (EFCs), provides greater access to quality of life amenities, including grocery stores, healthcare facilities, and schools

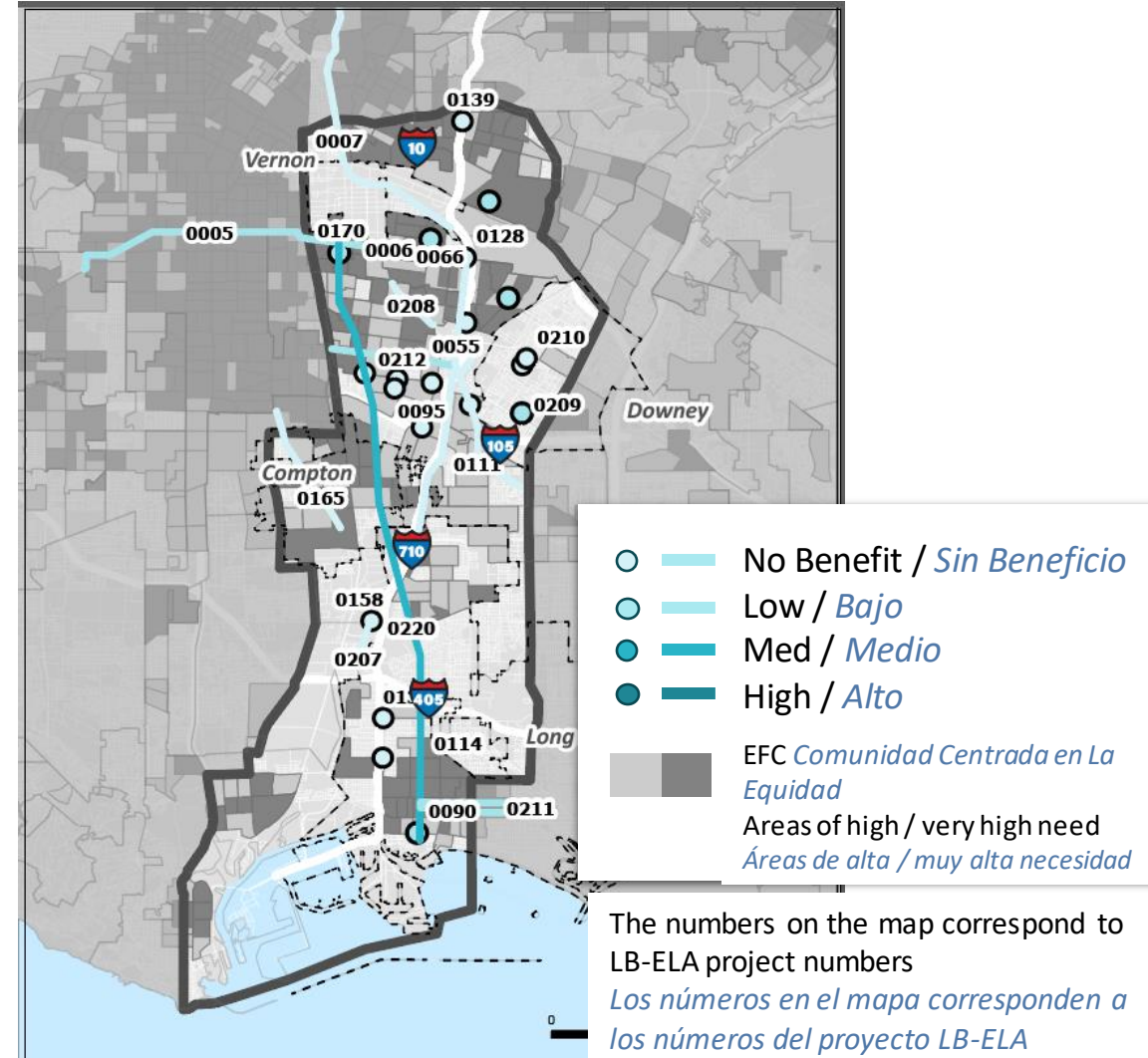
Para las comunidades centradas en la equidad (EFCs), mejora el acceso a los servicios de calidad de vida, incluyendo supermercados, centros de salud y escuelas.

- Relies on the score for OP6
- Using the location of the project, this metric quantifies if a project is likely to provide more benefit in EFC areas compared to non-EFC areas.
- *Depende de la puntuación del OP6*
- *Utilizando la ubicación del proyecto, esta métrica cuantifica si es probable que un proyecto proporcione más beneficios en las zonas CFE en comparación con las zonas no CFE.*



Mapped Active Transportation Projects

Proyectos de Transporte Activo cartografiados



Concern Rating: Potential for Bike/Pedestrian Safety Impacts

CON6, Potential for Bike/Pedestrian Safety Impacts

Project or program has the potential to introduce new safety hazards or modal conflicts for pedestrians and bicyclists or other active transportation users

N/A	NO IMPACT	LOW	MEDIUM	HIGH
<p>Does not have opportunity to influence safety of roadway conditions for pedestrians or bike/active transportation users (active modes)</p>	<p>Improves or maintains safety of roadway conditions for pedestrians or bike/active transportation users (active modes)</p>	<p>Includes road widening or addition of vehicle travel lanes in favor of automobile throughput without the addition of protections for active modes at a localized scale</p> <p>Project/program encourages uninterrupted vehicle traffic flow (e.g., signal synchronization)</p>	<p>Includes road widening or addition of vehicle travel lanes in favor of automobile throughput without the addition of protections for active modes at a semi-localized scale</p>	<p>Includes road widening or addition of vehicle travel lanes in favor of automobile throughput without the addition of protections for active modes at a corridor-wide scale</p>

Calificación de preocupación: Posible impacto en la seguridad de ciclistas y peatones

CON6, Posible impacto en la seguridad de ciclistas y peatones

El proyecto o programa puede introducir nuevos riesgos para la seguridad o conflictos modales para peatones y ciclistas u otros usuarios del transporte activo.

N/A	SIN IMPACTO	BAJO	MEDIO	ALTO
-----	-------------	------	-------	------

No tiene la oportunidad de influir en las condiciones de seguridad de la carretera para peatones o usuarios de bicicletas/transporte activo (modos activos).

Mejora o mantiene la seguridad de las condiciones de la carretera para peatones o usuarios de bicicletas/transporte activo (modos activos).

*Incluye la ampliación de las carreteras o la adición de carriles para vehículos en favor del tráfico de automóviles sin añadir protecciones para los modos activos **a escala localizada**.*

El proyecto/programa fomenta la circulación sin interrupciones del tráfico de vehículos (por ejemplo, sincronización de señales)

*Incluye la ampliación de las carreteras o la adición de carriles para vehículos en favor del tráfico de automóviles sin añadir protecciones para los modos activos **a escala semi-localizada**.*

*Incluye la ampliación de las carreteras o la adición de carriles para vehículos en favor del tráfico de automóviles sin añadir protecciones para los modos activos **a escala del corredor completo**.*

Concern Rating: Potential for Bike/Pedestrian Safety Impacts

Calificación de preocupación: Posible impacto en la seguridad de ciclistas y peatones

EXAMPLE, Potential for Bike/Pedestrian Safety Impacts

EJEMPLO, Posible impacto en la seguridad de ciclistas y peatones

N/A N/A	NO IMPACT <i>SIN IMPACTO</i>	LOW BAJO	MEDIUM MEDIO	HIGH ALTO
------------	------------------------------------	-------------	-----------------	--------------

Example Projects *Ejemplos de proyectos*

Spring Avenue Pedestrian/Bicycle Overcrossing [LB-ELA_0138] / *Paso elevado para peatones y bicicletas de Spring Av [LB-ELA_0138]*



No Impact - Project improves safety of active modes with no adverse impacts / *El proyecto mejora la seguridad de los modos activos sin efectos adversos*

I-710 Arterial Signal Performance Measurement [LB-ELA_0167] / *Medición del rendimiento de las señales de calles principales de la I-710 [LB-ELA_0167]*



Low Impact - Project includes signal synchronization to encourage uninterrupted vehicle traffic flow, which can allow higher vehicle speeds and may result in lower levels of driver awareness at intersections / *El proyecto incluye la sincronización de señales para fomentar el flujo sin interrupciones del tráfico de vehículos, lo que puede permitir velocidades más altas de los vehículos y puede dar lugar a niveles más bajos de conciencia del conductor en las intersecciones*

Garfield Widening [LB-ELA_0012] / *Ampliación de Garfield [LB-ELA_0012]*



Medium Impact - Project includes road widening to accommodate addition of peak hour vehicle travel lanes at a semi-localized scale, which may encourage higher vehicle speeds, create longer crossing distances, reduce pedestrian/bike visibility, and create additional conflict points for active transportation users when navigating lane changes / *El proyecto incluye la ampliación de la calle para dar cabida a la adición de carriles de circulación de vehículos en hora pico a una escala semi-localizada, lo que puede fomentar una mayor velocidad de los vehículos, crear distancias de cruce más largas, reducir la visibilidad de peatones/bicicletas, y crear puntos de conflicto adicionales para los usuarios de transporte activo al navegar por los cambios de carril.*

Concern Rating: Potential to Increase Impervious Cover

Calificación de Preocupación: Potencial de aumento de la cubierta impermeable

CON11, Potential to Increase Impervious Cover. *CON11, Potencial para aumentar la cubierta impermeable*

Potential adverse impacts related to the addition of impervious surfaces could increase stormwater run-off, environmental heat gain, or worsen water quality

Los posibles impactos adversos relacionados con la adición de superficies impermeables podrían aumentar la descarga de aguas de lluvia, aumentar el calor ambiental o empeorar la calidad del agua.

N/A N/A	NO IMPACT SIN IMPACTO	LOW BAJO	MEDIUM MEDIO	HIGH ALTO
------------	-----------------------------	-------------	-----------------	--------------

Project or Program **does not add** new physical infrastructure

El proyecto o programa no añade nuevas infraestructuras físicas

Project or Program requires new physical infrastructure but includes landscaping, storm water mitigation, or porous surfaces.

El proyecto o programa requiere nuevas infraestructuras físicas pero incluye paisajismo, mitigación de aguas de tormenta o superficies porosas.

Project or Program requires new physical infrastructure **at the localized scale** (roadway/transit) **or semi-localized scale** (active transportation)

El Proyecto o programa requiere nuevas infraestructuras físicas a escala local (carretera/transito) o semi-localizada (transporte activo).

Project or Program requires new physical infrastructure **at the semi-localized scale** (roadway/transit) **or corridor-wide scale** (active transportation)

El proyecto o programa requiere nuevas infraestructuras físicas a escala semi-localizada (carretera/tránsito) o a escala de corredor (transporte activo)

Project or Program requires new physical infrastructure **at the corridor-wide scale** (roadway/ transit)

El proyecto o programa requiere nuevas infraestructuras físicas a escala de todo el corredor (carretera/tránsito)

Concern Rating: Potential to Increase Impervious Cover

Calificación de Preocupación: Potencial de aumento de la cubierta impermeable

Example - Potential to Increase Impervious Cover.

Ejemplo - Potencial para aumentar la cubierta impermeable

N/A N/A	NO IMPACT SIN IMPACTO	LOW BAJO	MEDIUM MEDIO	HIGH ALTO
------------	-----------------------------	-------------	-----------------	--------------

Example Projects / Ejemplos de proyectos

Video Camera Installation [LB-ELA_0075] / *Instalación de videocámaras [LB-ELA_0075]*



N/A- Installation of video cameras does not add new physical infrastructure / *La instalación de videocámaras no añade nuevas infraestructuras físicas*

Greenway Traffic Circle Improvement Project [LB-ELA_0210] / *Proyecto de Mejora de Rotondas de Vía Verde [LB-ELA_0210]*



No Impact - Project introduces new roadway infrastructure that adds landscaping and bioswales to a previously impervious roadway surface / *El proyecto introduce nuevas infraestructuras viarias que añaden zonas ajardinadas y biocanales de drenaje a una superficie viaria previamente impermeable*

I-710 Auxiliary Lanes (Willow to Wardlow) [LB-ELA_0035] / *Carriles auxiliares de la I-710 (de Willow a Wardlow) [LB-ELA_035]*



Medium Impact – Project introduces new roadway infrastructure with potential to add impervious surfaces along the I-710 right of way at a semi-localized scale / *El proyecto introduce una nueva infraestructura vial con potencial para añadir superficies impermeables a lo largo del derecho de paso de la I-710 a una escala semi-localizada*

Task Force & CLC Discussion

Discusión del Comité Consultivo y del CLC

Public Comment

Comentario Público

Public Comment / Comentario Público

You will be given **1 minute** to make your question or comment in order to maximize participation.

*Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para maximizar la participación.*

01:00

Agenda Item #3: Roundtable Discussion

***Punto del orden #3:
Discusiones de mesa redonda***

Roundtable Discussion Overview

Descripción General de las Discusiones de Mesas Redondas

- > In roundtable discussion groups, first decide on which criteria you will focus on.
 - > Together, review the materials and make sure all questions are answered.
 - > Discuss the following questions:
 - Do these evaluation results generally make sense to you?
 - Do you understand these results?
 - > How will the input be used?
 - Depending on the feedback received, feedback may inform re-evaluation and/or slight changes to the evaluation results.
- > *En las discusiones de mesa redonda, primero decida en qué criterio se enfocará.*
 - > *Revisen juntos el material y asegúrense de que todas las preguntas han sido contestadas.*
 - > *Discutan las siguientes preguntas:*
 - *¿Estos resultados de evaluación generalmente tienen sentido para usted?*
 - *¿Entiende estos resultados?*
 - > *¿Cómo se utilizarán las aportaciones?*
 - *Dependiendo de los comentarios recibidos, los comentarios pueden informar una reevaluación y/o cambios leves en los resultados de la evaluación.*

Discussion Report Back / *Informes de la discusión*

- > Each group will give a brief report back of the following:
 - Did these evaluation results generally make sense to you?
 - Did you understand these results?
 - What questions and comments did your group have?

- > *Cada grupo dará un breve informe de lo siguiente:*
 - *¿En general, los resultados de la evaluación tienen sentido para usted?*
 - *¿Ha entendido los resultados?*
 - *¿Qué preguntas y comentarios tuvo su grupo?*

**Agenda Item #4:
Roundtable Discussion – Report Outs**

***Punto del orden #4:
Discusiones de mesa redonda – Informes***

General Public Comment

Comentario Público General

General Public Comment / Comentario Público General

You will be given **2 minutes** to make your question or comment, in order to maximize participation.

*Se le dará **2 minutos** para hacer su pregunta o comentario para maximizar la participación.*

02:00

Next Steps and Closing Remarks

Próximos pasos y comentarios finales

Community Engagement Timeline

Project Milestones



Task Force & CLC Engagement



City, City Official/Staff Engagement



CBO Engagement & Partnerships



Community Engagement

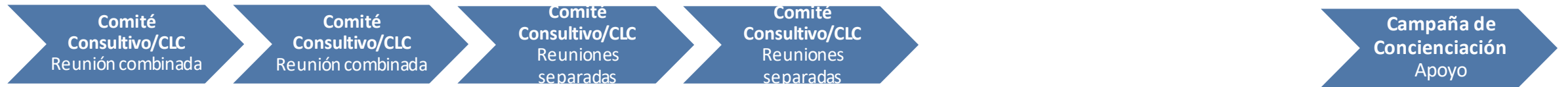


Cronograma de participación comunitaria

Hitos del proyecto



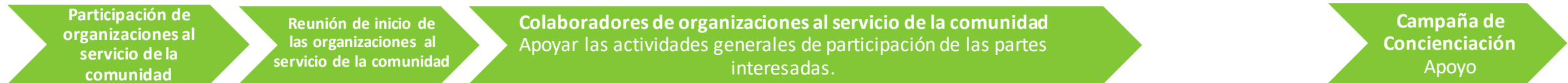
Participación del Comité Consultivo y CLC



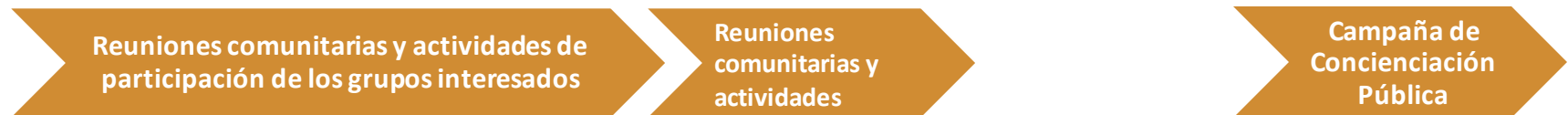
Participación de la ciudad, funcionarios/personal de la ciudad



Participación y asociaciones con organizaciones al servicio de la comunidad



Participación comunitaria



Task Force and CLC Input – Survey

Aportes del Comité Consultivo y del CLC – Encuesta

Reminder: Provide Community History Input!

- Task Force and CLC members are invited to make suggestions and share accounts from their personal and professional experiences to help inform the Community History section of the Equity Planning and Evaluation Tool (EPET) documentation and the LB-ELA Corridor Investment Plan.
- A survey link was sent to Task Force and CLC members in the August 7th Newsletter. Please contact Laura Herrera, LHerrera@arellanoassociates.com for assistance locating or using the survey form.

Recordatorio: ¡Proporcionen aportes sobre la Historia de la Comunidad!

- *Se invita a los miembros del Comité Consultivo y del CLC a hacer sugerencias y compartir sus experiencias personales y profesionales para ayudar a informar la sección de Historia de la Comunidad en la documentación de la Herramienta de Planificación y Evaluación de Equidad (EPET) y en el Plan de Inversión del Corredor LB-ELA.*
- *Un enlace a la encuesta fue enviado a los miembros del Comité Consultivo y del CLC en el boletín del 7 de agosto. Por favor, comuníquese con Laura Herrera, LHerrera@arellanoassociates.com para recibir ayuda para localizar o utilizar el formulario de la encuesta.*

August Meeting and Office Hours Information

Información sobre la próxima reunión y las horas de oficina en agosto

Combined Task Force & CLC Meeting - Part 2 - Virtual

Thursday, August 24, 5-7pm

OPTIONAL Office Hours – Virtual

Thursday, August 17, 5-6pm

Friday, August 18, 12-2pm

Reunión Combinado del Comité Consultivo y del CLC - Parte 2 - Virtual

jueves, 24 de agosto, 5-7pm

Horas de oficina OPCIONALES – Virtual

jueves, 17 de agosto, 5-6pm

viernes, 18 de agosto, 12-2pm

For the most updated list
of meeting dates, please visit:

<https://www.metro.net/projects/lb-ela-corridor-plan/>

*Para obtener la lista más actualizada de
las fechas de las reuniones, visite:*

<https://www.metro.net/projects/lb-ela-corridor-plan/>

Office Hours - August

Horas de Oficina - agosto

> **6 time slots over two days**

- *Thursday, August 17, 5-6pm*
 - 2 options: 5-5:30pm and 5:30-6pm
- *Friday, August 18, 12-2pm*
 - 4 options: 12-12:30pm, 12:30-1pm, 1-1:30pm, and 1:30-2:00pm

> **Additional Office Hour time periods will be made available by request**

> **Office Hours are open to Task Force and CLC Members and are an opportunity to:**

- ask outstanding questions
- engage with other Task Force and CLC members and the Technical Team in a small group setting

> **6 sesiones durante dos días**

- *jueves, 17 de agosto, 5-6pm*
 - 2 opciones: 5-5:30pm, 5:30-6pm
- *viernes, 18 de agosto, 12-2pm*
 - 4 opciones: 12-12:30pm, 12:30-1pm, 1-1:30pm, 1:30-2:00pm

> **Horas de oficina adicionales estarán disponibles a petición de los interesados.**

> **Las Horas de Oficina están disponibles para los miembros del Comité Consultivo y del CLC y son una oportunidad para:**

- hacer preguntas pendientes
- relacionarse con otros miembros del Comité Consultivo y del CLC y con el equipo Técnico en un entorno de grupo pequeño

Stay connected to this project

Manténgase conectado a este proyecto



Michael Cano
Executive Officer / *Director Ejecutivo*
Countywide Planning & Development / *Planificación y Desarrollo en todo el Condado*
LA Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.418.3010 W
213.305.0423 C



710corridor@metro.net



https://www.metro.net/projects/lb-ela-corridor-plan/



@metrolosangeles



losangelesmetro

Thank you for joining us!
¡Gracias por acompañarnos!