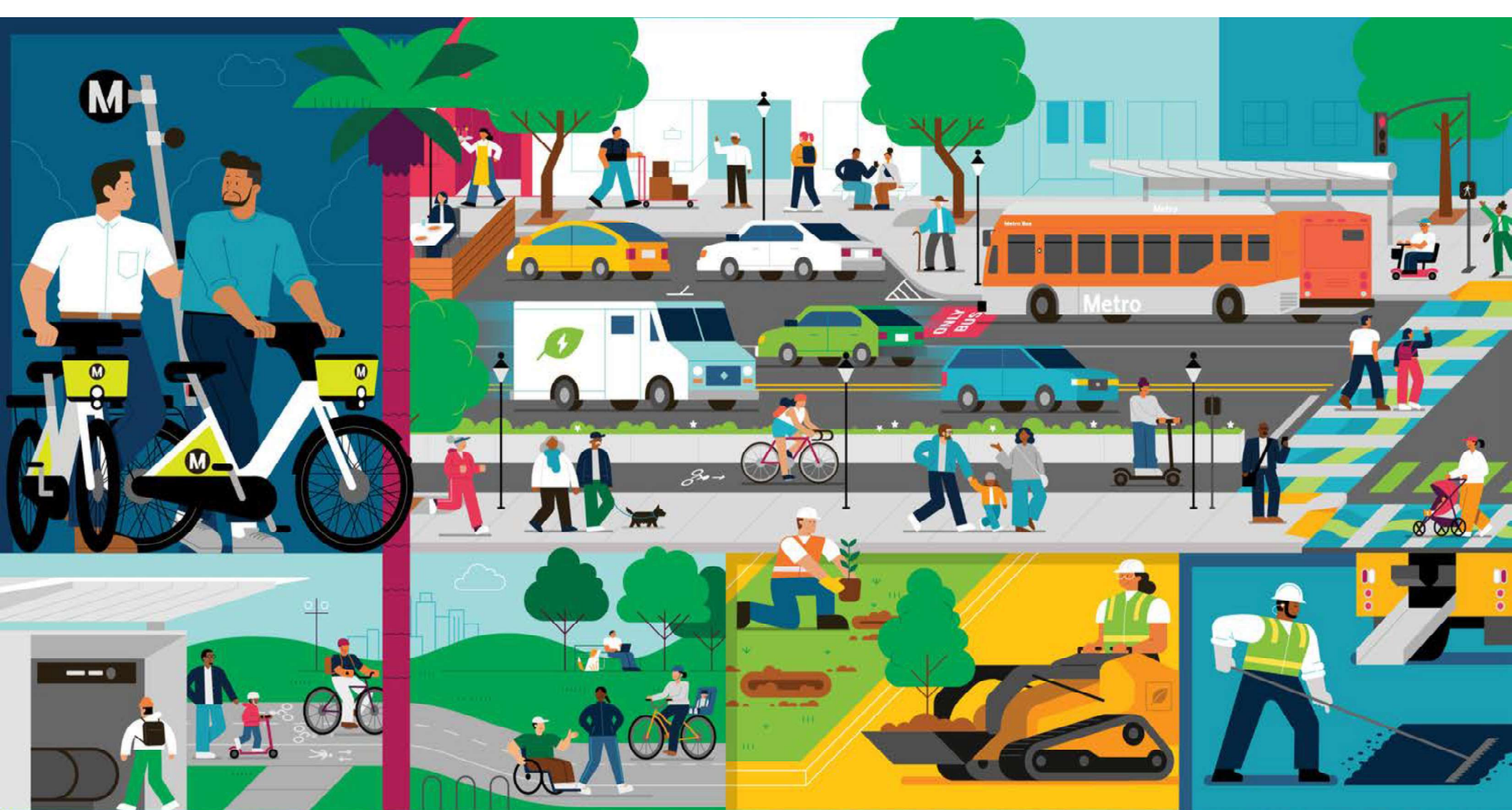


# ¡Bienvenidos!

# Welcome!

*Empezaremos en pocos momentos.*

Actualización del Plan Estratégico de Transporte Activo  
30 de marzo, 2022



**Metro está haciendo más sencillo caminar, andar en bicicleta, y moverse.**



ACTUALIZACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE

# Reglas y Orden

## La reunión de hoy será grabada



Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos están en silencio



Durante la reunión pediremos su retroalimentación a través de nuestras encuestas en Zoom y durante el periodo público de preguntas y comentarios.



Durante el periodo de comentarios públicos/preguntas y respuestas, use el ícono de 'levantar la mano' o envíe preguntas con la función "Q&A"

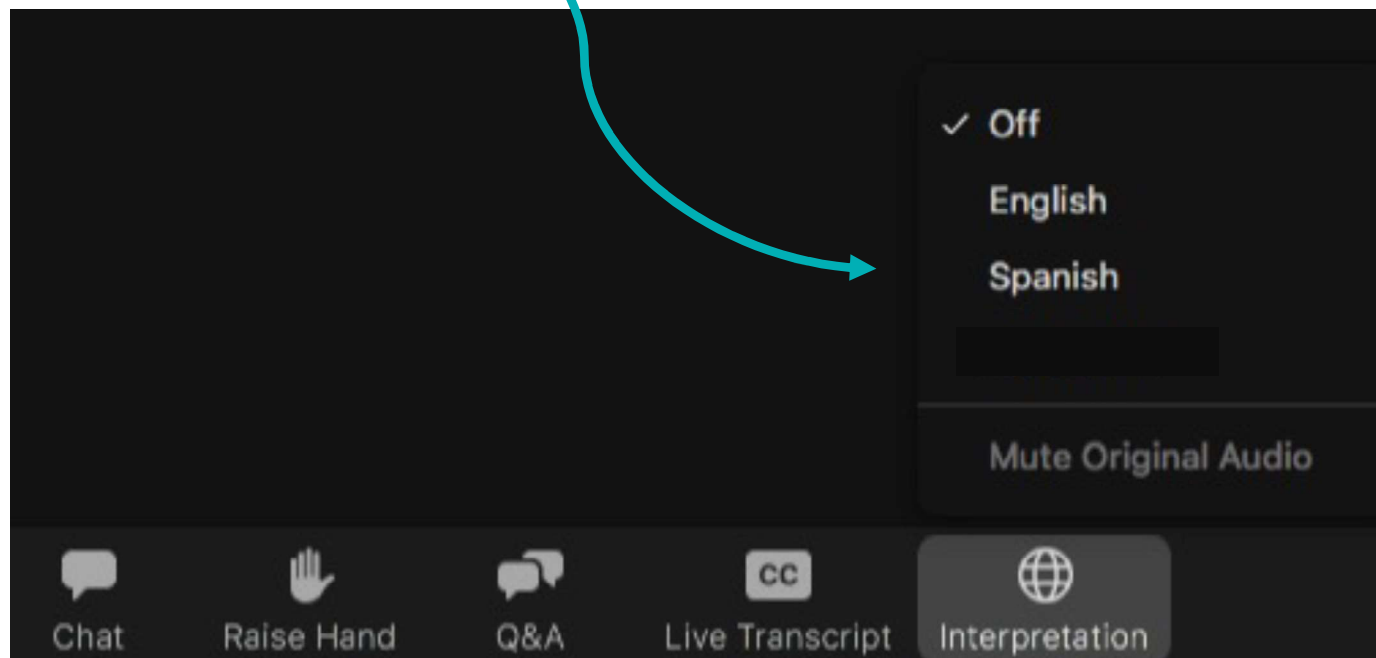


Para apoyo técnico, escriba un correo electrónico a [martin@communicationslab.com](mailto:martin@communicationslab.com) o llame al 949-294-3781

# Audio y Accesibilidad

> This presentation will be provided in Spanish and live interpretation is available. Click on the tab as shown in the picture.

> Esta presentación se brindará en español y hay interpretación en vivo disponible. Haga clic en la pestaña como se muestra en la imagen.



# Agenda de Hoy

- > Bienvenida
- > Conozca al Equipo del Proyecto
- > Tendencias de Transporte Activo en LA
- > Resumen de la Actualización del Plan de Transporte Activo
- > Comentarios Públicos/ Preguntas y Respuestas
- > Siguietes Pasos y Conclusión



# Presentadores de Hoy



**Carolyn Mamaradlo,**  
*Gerente Planificación de  
Transporte, Metro*



**Jan Yonan,**  
*Socio de Transporte,  
Rutas de Movilidad,  
Metro*



**Jefferson Isai Rosa,**  
*Gerente Relaciones  
Públicas, Metro*



**Justin Glover**  
*Vicepresidente,  
Communications LAB*

# Normas Comunitarias

Para brindar un espacio seguro, cómodo y equitativo durante esta reunión, les pedimos a los asistentes que:

- > Dirijan toda pregunta y comentario a los presentadores de hoy, no a otros asistentes
- > Traten a otros miembros de la comunidad y presentadores con respeto
- > Mantengan un tono conversacional

Metro se compromete a asegurar que todo participante pueda hacer preguntas y compartir ideas, comentarios y preocupaciones, justa y claramente

Reservamos el derecho de terminar la reunión en cualquier momento si no podemos continuarla de forma consistente con estas normas.

Cualquier participante que no siga estas normas o publique/verbalice contenido inapropiado será apartado de la reunión.



# Encuesta en Zoom



**Metro tiene un plan de hacer más fácil desplazarse en LA. Este incluye crear calles completas. Este proyecto trabaja para establecer una visión en todo el condado para caminar, andar en bicicleta y moverse.**

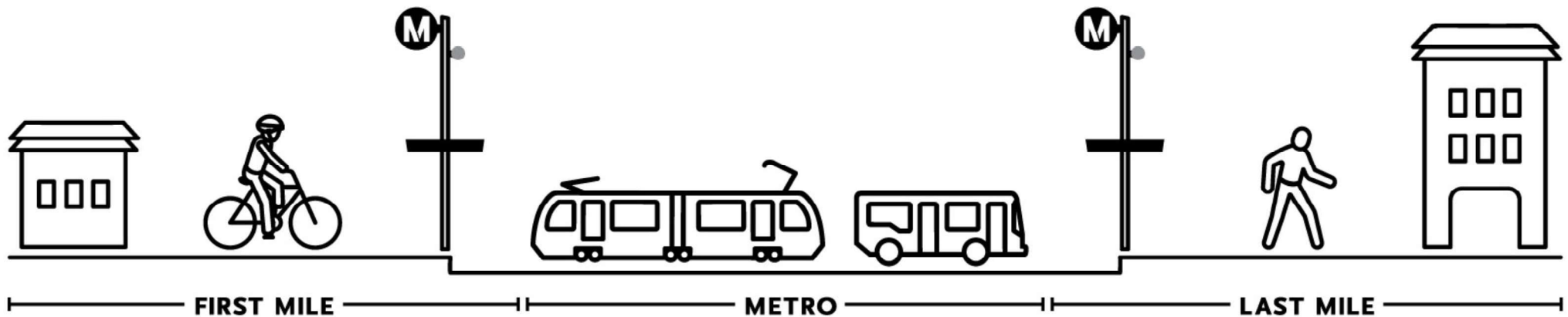
# ¿Qué es Transporte Activo?

- > Todos usan el transporte activo en algún punto de un viaje, ya sea al caminar, andar en bicicleta o moverse
- > Metro está comprometido a apoyar estos métodos de viaje con poder humano de y a estaciones de tren y autobús



# ¿Qué es Primera/Última Milla?

La meta de la planificación de Primera/Última Milla es **realzar la experiencia** para toda la gente mientras **camina, anda en bicicleta, o se mueve** a una estación de tránsito.



\*NOT TO SCALE

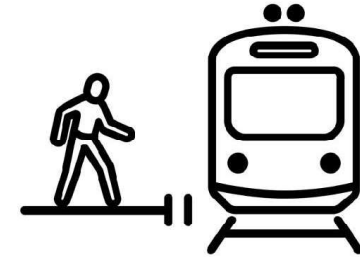
# El Papel de Metro en la Planificación de Transporte Activo



Usar Programas de  
Financiamiento para  
Mejorar Condiciones  
para Usuarios de  
Transporte Activo



Dirigir la planificación e  
implementación de Rutas  
Regionales de Transporte  
Activo



Dirigir la Planificación y  
Apoyo de Implementación  
de Mejoras a  
Primera/Última milla (FLM)



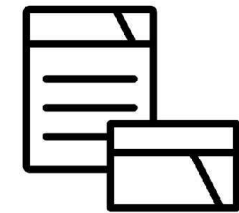
Crear Campañas  
Educativas para  
Aumentar la  
Concientización y  
Mejorar la Seguridad



Desarrollar un  
Sistema de  
Bicicletas de Uso  
Compartido  
Fácil de Usar



Operar y Expandir  
Estacionamiento  
de Bicicletas en  
Estaciones



Proveer Asistencia  
Técnica para Ayudar  
con Planificación de  
Proyectos e  
Implementación

# Planificación para Transporte Activo

- > LA Metro adoptó por primera vez un plan de transporte activo en 2016.
- > Actualización para expandir el enfoque del plan de 2016 de red de transporte activo y conectividad a primera/última milla con tránsito.
- > El documento actualizado le permitirá a Metro planificar mejor las mejoras más efectivas al transporte activo en el condado de LA.



## Active Transportation Strategic Plan

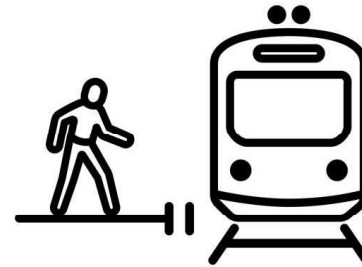
Volume I  
April 2016



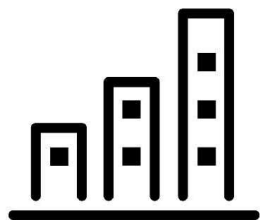
# Componentes de la Actualización



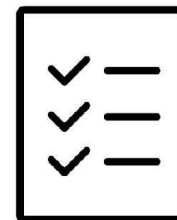
Refrescar las metas y objetivos



Refinar la red regional de transporte activo



Desarrollar estrategias de implementación



Elaborar borrador y publicar la Actualización del Plan Estratégico de Transporte Activo

# Equidad y Raza

- > La **oportunidad** es clave al considerar inversiones y servicios públicos.
- > En el condado de LA, existen vastas **disparidades** entre vecindarios e individuos. El transporte provee acceso a trabajos, vivienda, educación y atención médica.
- > Las Inversiones de transporte se deben **enfocar** en aquellos con las mayores **necesidades** de movilidad.
- > La **Plataforma de Equidad** de Metro informará de la Actualización del Plan Estratégico de Transporte Activo.

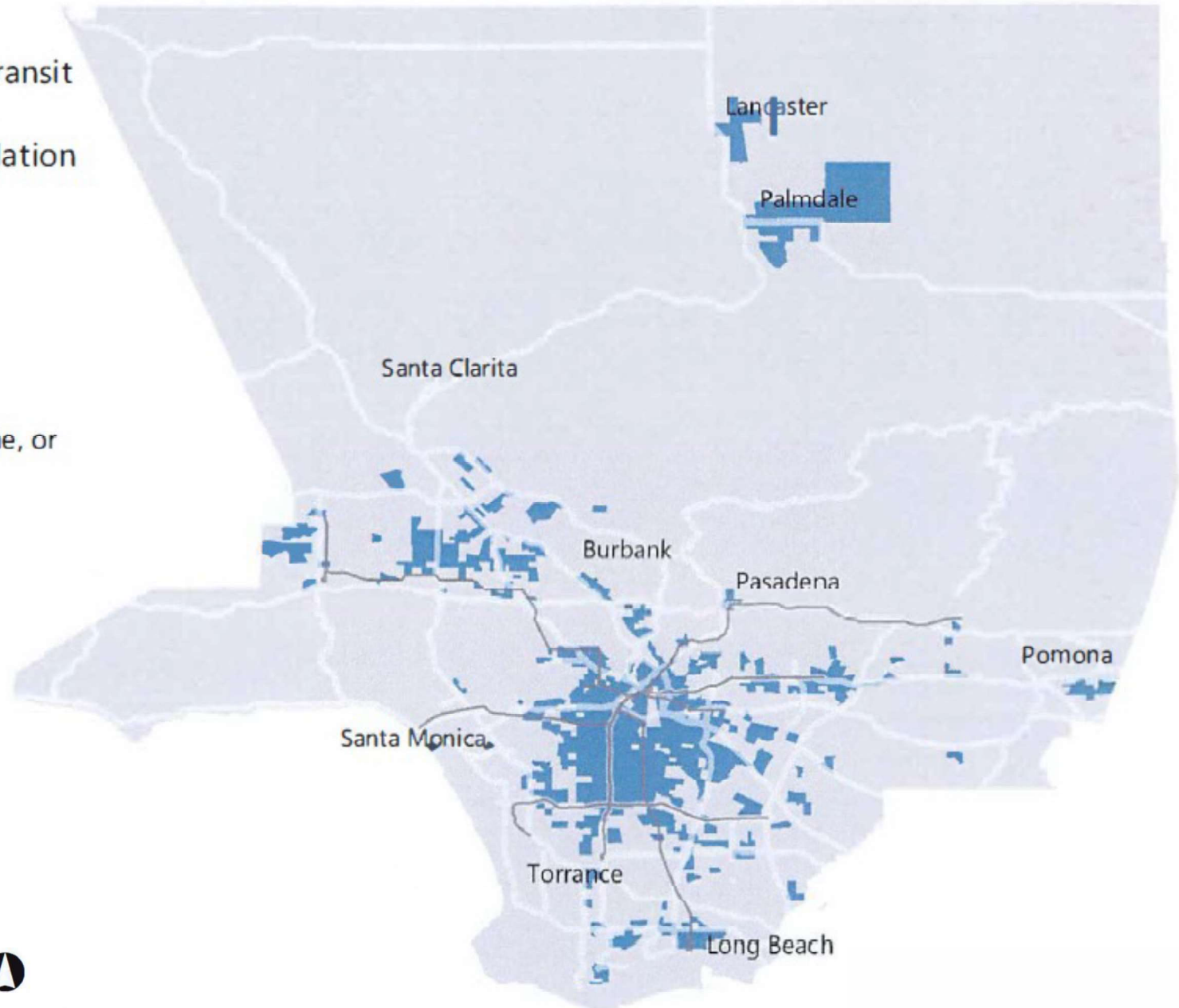


# Comunidades de Enfoque Equitativo

- Highways
- Fixed Guideway Transit
- EFC Communities  
30% of LAC Population

Census Tract Thresholds  
>80% Non-white  
>40% Low Income  
>10% Zero Car

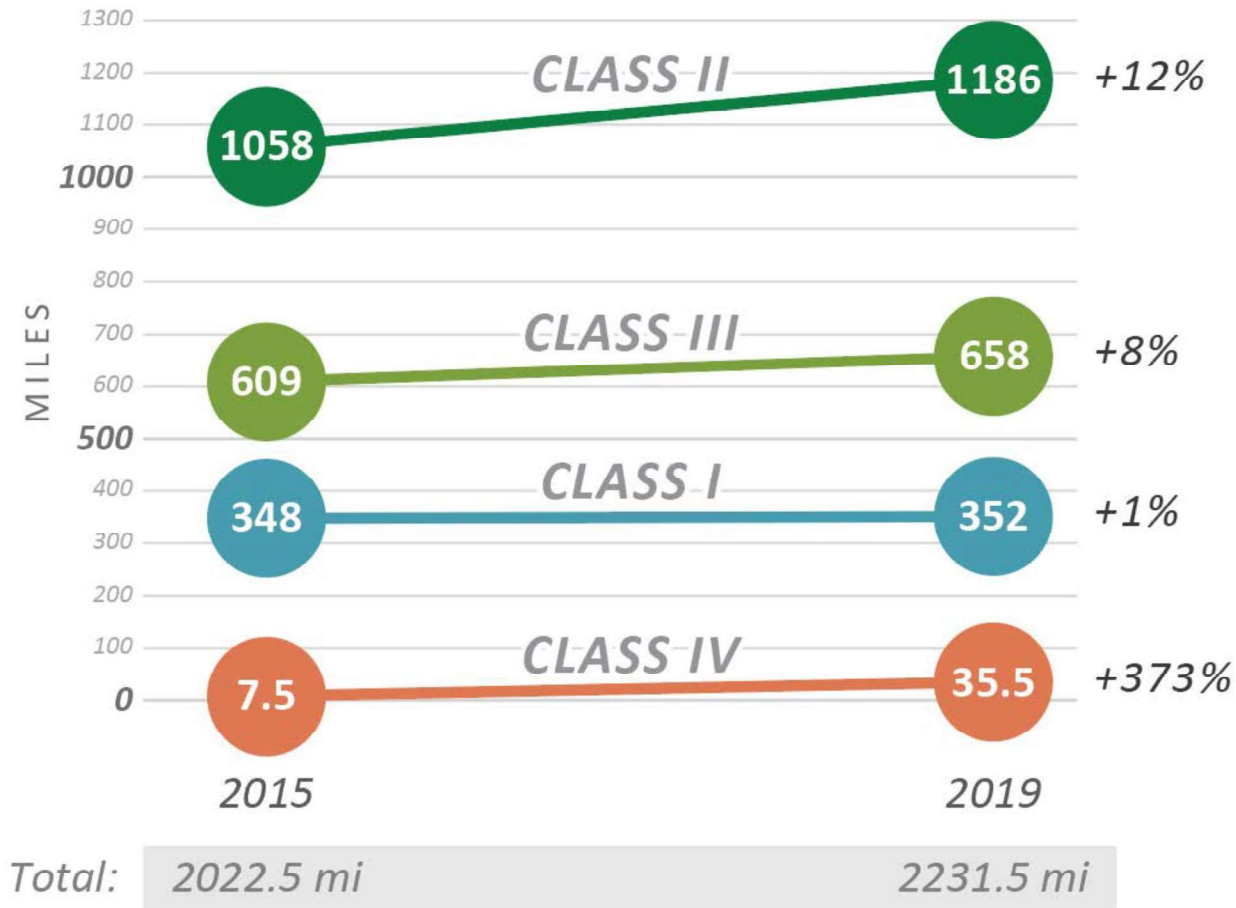
\*Thresholds are based on:  
1) Non-white AND Low Income, or  
2) Low Income AND Zero Car



# Tendencias de Transporte Activo en el Condado de LA



## Millas en Bicicleta en el Condado

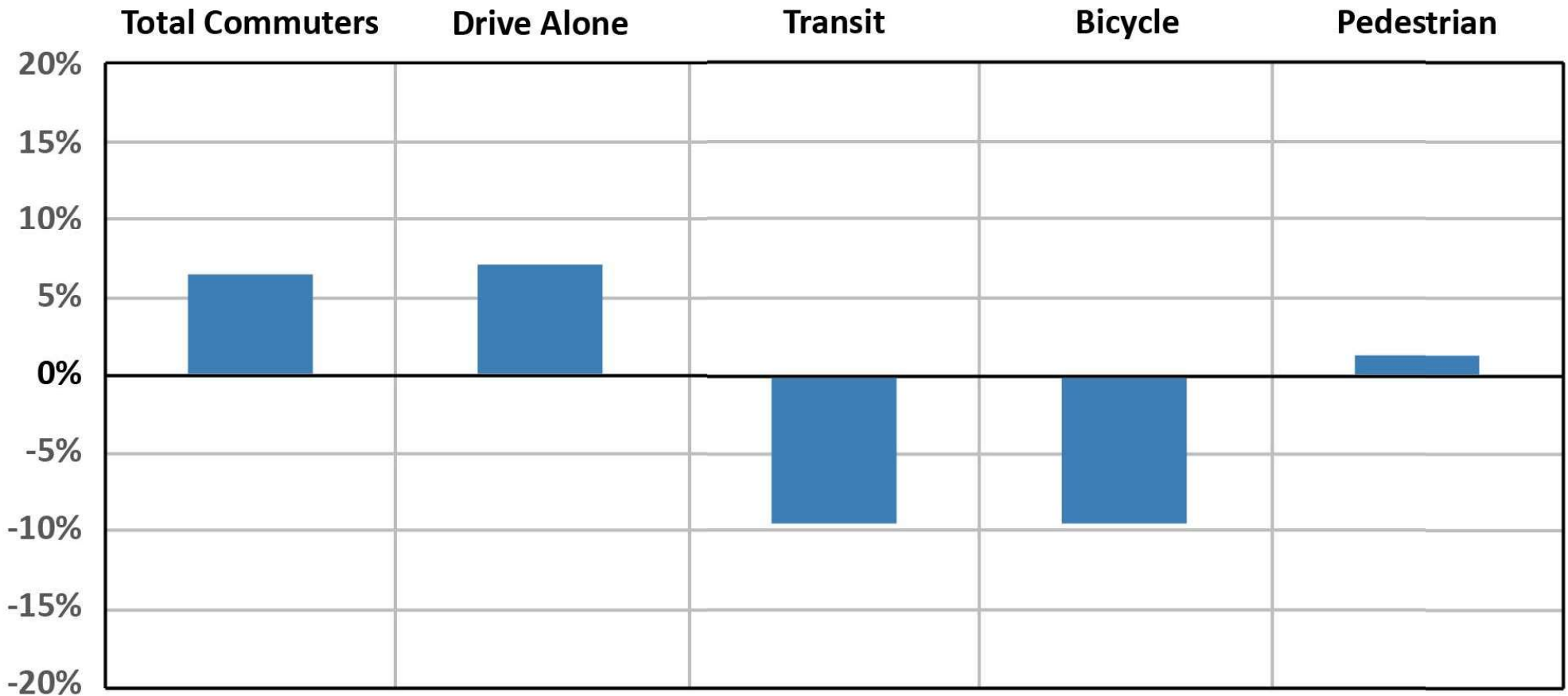


- > +10% en millas en bicicleta en el condado
- > +6% en millas en bicicleta CEE
- > +11% en millas en bicicleta diferentes a CEE

Metro, 2016  
SCAG, 2019

# Cómo se Viaja a Diario en LA

Cambios en tendencias de viajes diarios en el condado de LA, 2015-19



*American Community Survey (ACS), 2019*

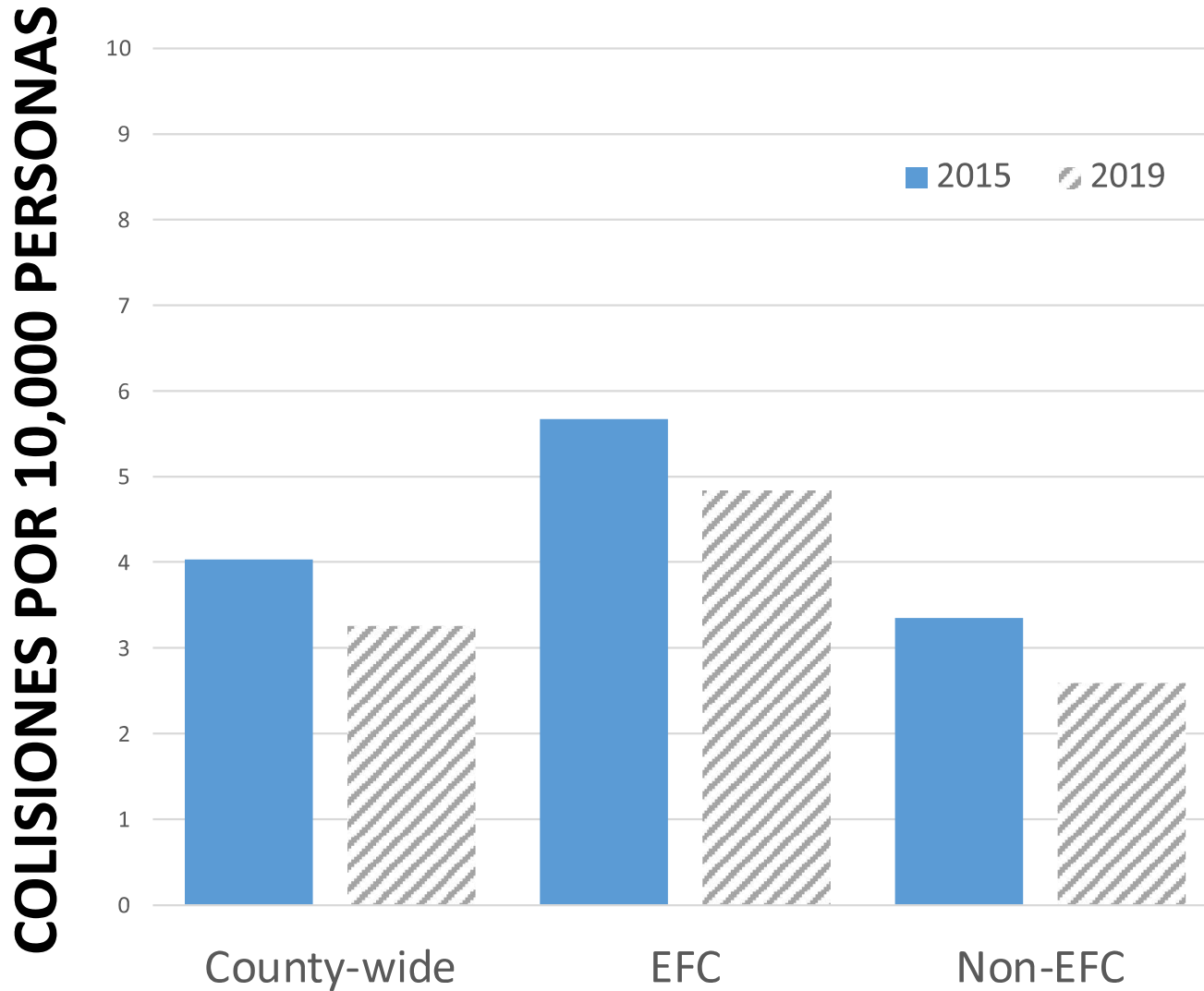
# Usuarios de Transporte Activo

Raza/Etnicidad	% Población del condado (2019)	% Ciclistas (2017)	% Peatones (2017)
<b>Blanca</b>	25.9%	58.4%	57.5%
<b>Negra</b>	7.7%	4.7%	4.4%
<b>Asiático</b>	14.5%	10.0%	17.6%
<b>Indígenas de las Américas</b>	0.2%	0%	0.1%
<b>Hawaiano o de islas del Pacífico</b>	0.2%	0%	0.2%
<b>Hispano (toda raza)</b>	48.6%	16.5%	10.9%

ACS, 2019

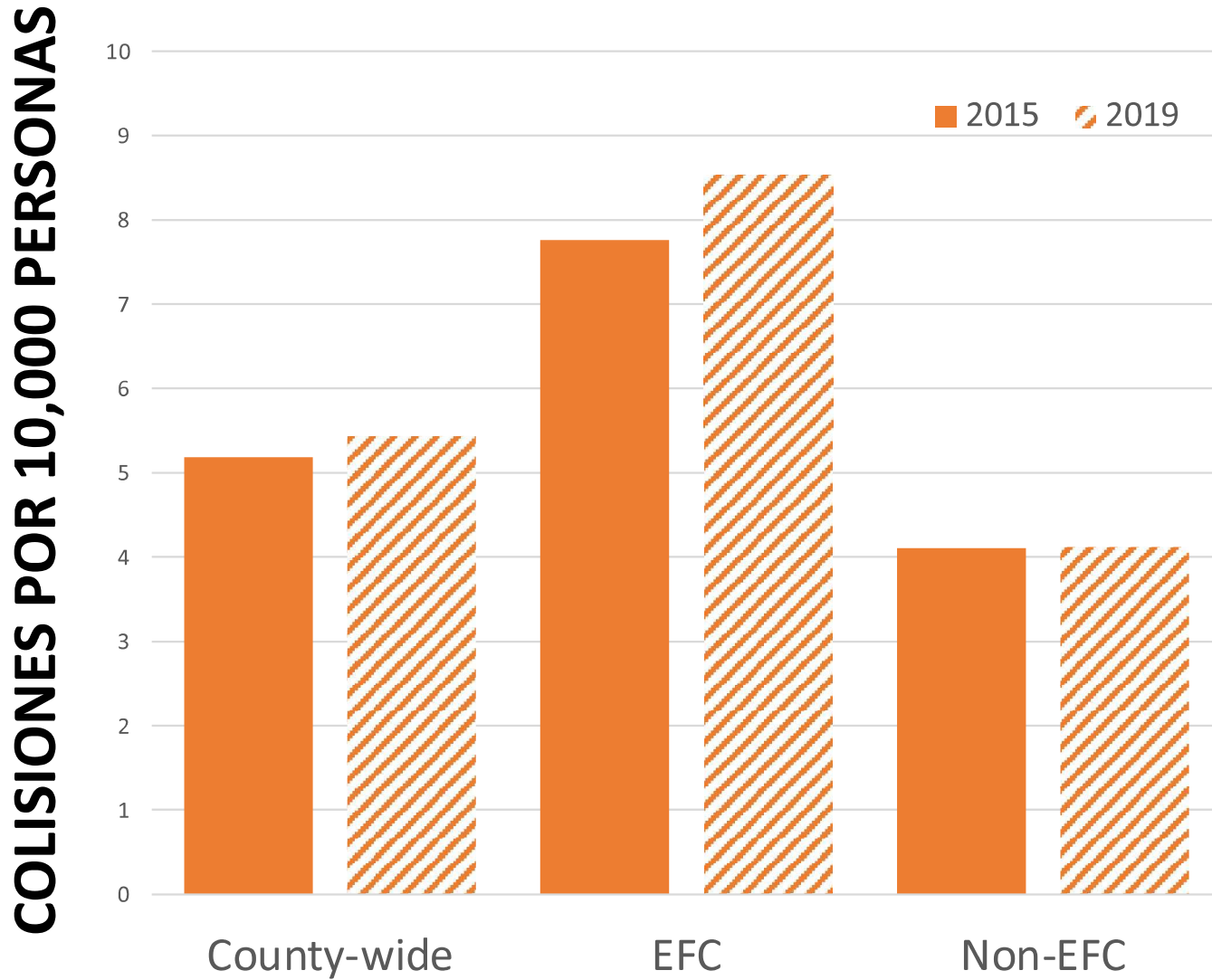
National Household Travel Survey, 2017

# Seguridad



*Transportation  
Injury Mapping  
System (TIMS),  
2015-19*

# Seguridad

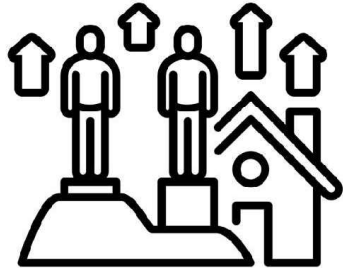


TIMS, 2015-19

# Temas Claves de Política

Documento de Política	Equidad	Seguridad y Comodidad	Accesibilidad	Conectividad	Sostenibilidad
Plataforma de Equidad de Metro (2018)	X	X	X	X	X
Plan de Acción Climática y Adaptación de Metro (2019)	X			X	X
Plan Estratégico de Tránsito a Parques de Metro (2019)	X	X	X	X	X
Vision Metro 2028	X	X	X	X	X
Plan NextGen de Metro (2020)	X	X	X	X	X
Metro Movimiento Más Allá de la Sostenibilidad (2020)	X	X		X	X
Normas de Primera/Última Milla de Metro (2021)	X	X	X	X	X
Plan de Acción de Género de Metro (pendiente)	X	X	X	X	X

# Equidad



## META

**Poblaciones de bajos ingresos, comunidades de color, y otras personas vulnerables y desatendidas tienen acceso equitativo a opciones seguras y convenientes de transporte activo.**

## OBJECTIVOS

**Mejor entendimiento de retos en base a datos** que enfrentan usuarios desaventajados de transporte activo

**Intervenciones priorizadas de transporte activo en Comunidades de Enfoque de Equidad (EFC)**

**Participación sostenible y significativa de EFC** en planificación y diseño de proyectos de transporte activo

# Seguridad y Comodidad



## META

Andar en bicicleta, caminar, y moverse es cada vez más seguro y cómodo.

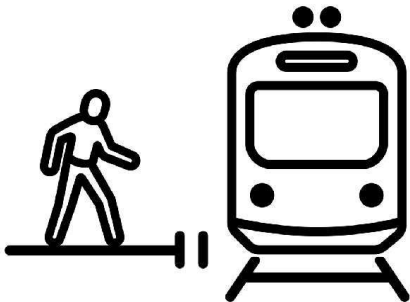
## OBJECTIVOS

**Eliminar fatalidades y lesiones severas** para ciclistas y peatones, con una concentración en áreas de altas colisiones donde comunidades de color enfrentan impactos desproporcionados

**Aumentar instalaciones de bajo estrés y alta calidad** para andar en bicicleta, caminar y moverse, y mejoras que mitiguen el tránsito, que apoyen y protejan a los usuarios más vulnerables de transporte activo.

**Aumento de oportunidades para aprender habilidades**, crear confianza, y disfrutar de andar en bicicleta, caminar, y moverse, para miembros de la comunidad.

# Accesibilidad



## META

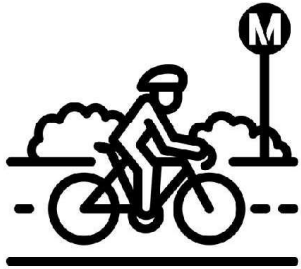
El acceso de bicicletas y peatones al tránsito, trabajos, y otros destinos es cada vez más conveniente y competitivo.

## OBJECTIVOS

**Acceso a tránsito** expandido y realizado de transporte activo con un enfoque en aquellos que confían en viajes no vehiculares para ahorros en el hogar

Transporte activo expandido y realizado para **acceder a oportunidades socioeconómicas**

# Conectividad



## META

Una red expansiva y conectada de nivel mundial de bicicletas y peatones sirve a una creciente participación de viajes en el condado

## OBJECTIVOS

Vialidad realizada y competitividad de opciones de transporte multimodal

Redes de bicicletas y peatones expandidas en el condado

# Sostenibilidad



## META

El transporte activo es un componente integral de un sistema sostenible de transporte que contribuye con los esfuerzos regionales de mitigación de cambio climático

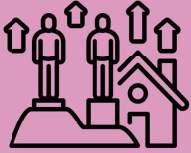


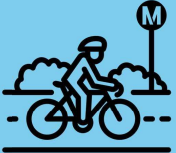

## OBJECTIVOS

Incremento de caminatas y uso de bicicletas para viajes cortos

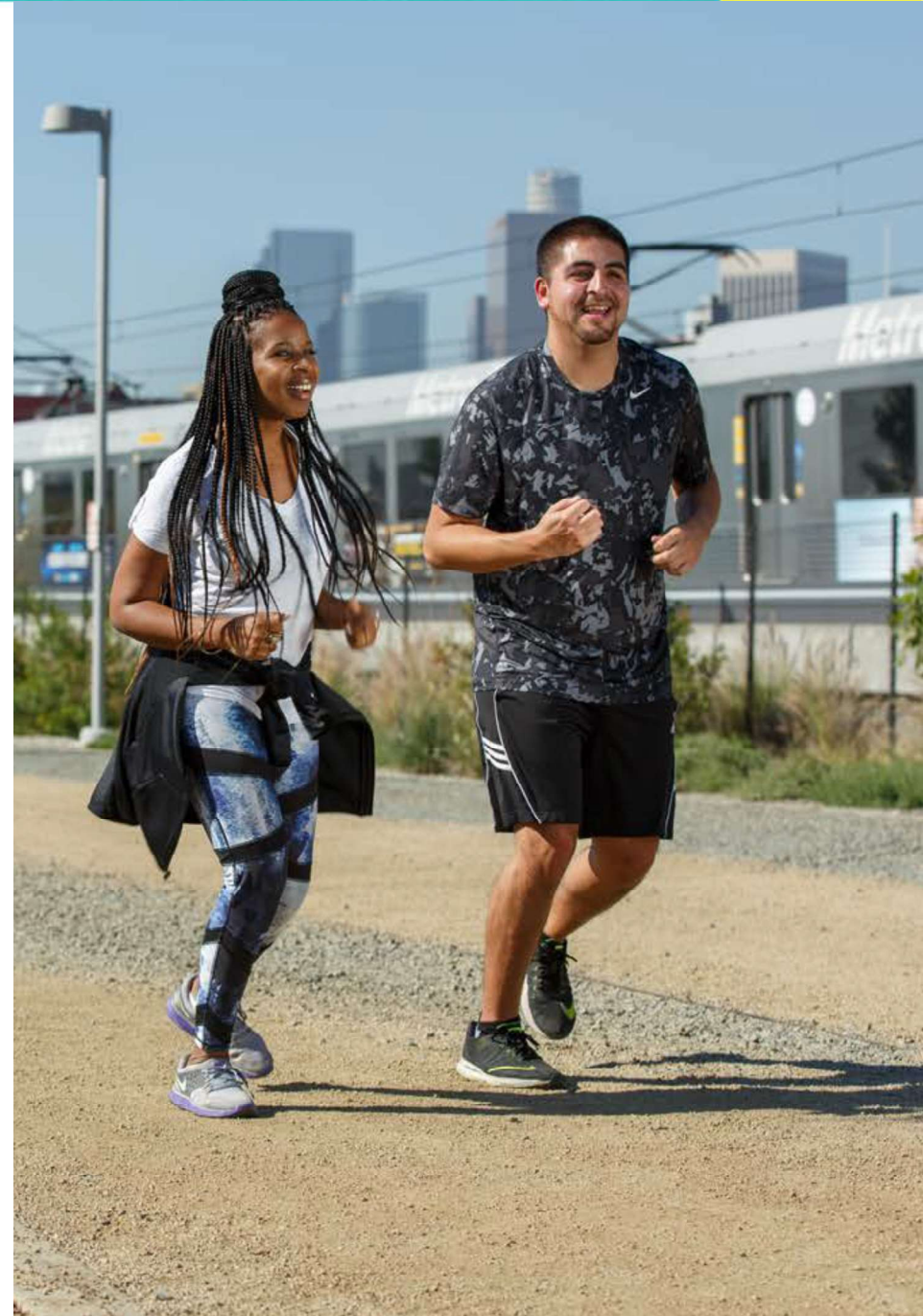
Instalaciones expandidas de transporte activo en comunidades con los índices de contaminación más altos

Reducción de impacto climático relacionado con el transporte

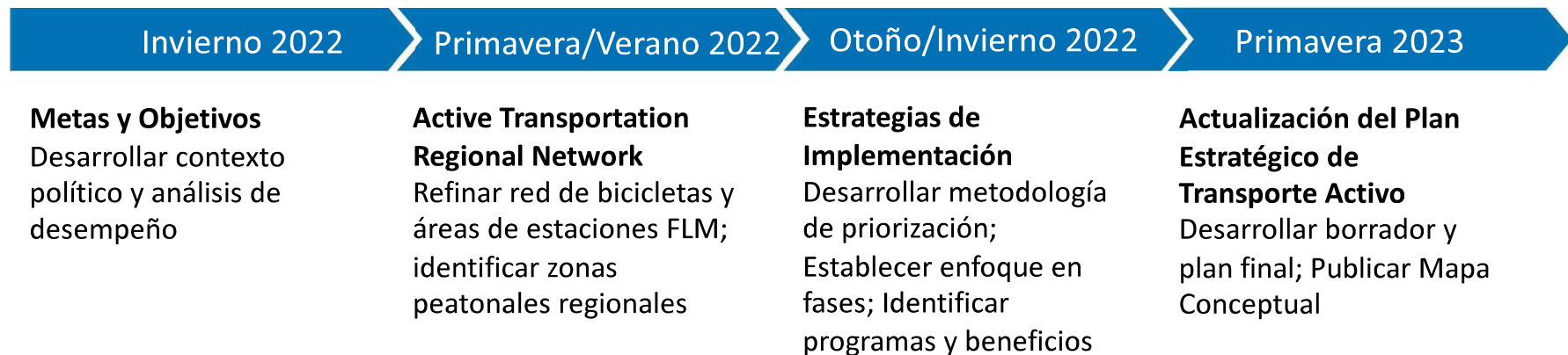
# Medidas Claves de Desempeño

Meta		Medida de Desempeño	Total Actual	CEEs	No-CEEs
Equidad		Fondos Programados TA	\$275 Millones	76%	24%
Seguridad y Comodidad		Fatalidades Peatonales	273 al Año	3.75 por 100K pob	2.26 por 100K pob
Conectividad		Millas Totales en Rutas de Bicicletas	2,232 millas	22%	78%
Accesibilidad		Caminar al Tránsito Andar en Bicicleta al Tránsito	76% 3%	N/D	N/D
Sostenibilidad		Millas en Rutas de Bicicletas en las Comunidades Más Contaminadas	166 millas	N/D	N/D

# ¡Comparta su Opinión! - Encuesta en Zoom



# Metas y Cronograma del Proyecto



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

# ¡Queremos escuchar su opinión!

- > Es hora de nuestros comentarios públicos y el periodo de preguntas y respuestas.
- > Cada participante tendrá un minuto para hacer una pregunta o un comentario.
- > Un facilitador de reunión reconocerá a participantes que levanten la mano, a quién le pedirá desactivar el silencio.
- > Use la función “*raise hand* (levantar la mano)” o envíe preguntas con la función “Q&A”.
- > Los participantes que llamen pueden presionar \*9 para “levantar la mano”. Al ser reconocidos, presionen \*6 para desactivar el silencio.
- > Un facilitador de reunión también leerá preguntas y/o comentarios provenientes de la función Q&A.



# Siguientes Pasos

- > Reuniones comunitarias subregionales en el verano de 2022 para refinar la Red Regional de Transporte Activo
- > Asistir a eventos comunitarios en persona y oportunidades en presentaciones



# Gracias



**Metro**<sup>®</sup>



Carolyn Mamaradlo, *Project Manager*



213.922.4005



[atsp@metro.net](mailto:atsp@metro.net)



[metro.net/atsp](http://metro.net/atsp)



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)