

# Estamos ofreciendo una experiencia mejor en el servicio de autobús.



## PROYECTO DE CARRILES DE PRIORIDAD PARA LOS AUTOBUSES POR FLORENCE AV

### Hoja informativa

#### Resumen

Metro tiene un plan para mejorar como viajar alrededor de Los Angeles. El servicio de autobús es el pilar del sistema de transporte público, por eso el plan de autobuses NextGen reinventó el sistema de autobuses para enfocarse en proporcionar servicio rápido, frecuente, confiable y accesible. Un elemento clave en la implementación de este plan es el uso de carriles de prioridad para los autobuses.

Estos carriles mejorarían la velocidad de los autobuses hasta un 15%, lo que aumentaría la frecuencia y confiabilidad del servicio y mejoraría la movilidad al mover más personas a lo largo del corredor sin agregar más infraestructura.

#### Descripción del proyecto

El proyecto de carriles de prioridad para los autobuses por Florence Av es un paso importante hacia la construcción de una red de transporte multimodal más segura y rápida en Los Angeles.

Ubicado a lo largo de un segmento de 5.4 millas de Florence Av, entre West Bl y la estación Florence de Metro Rail, el proyecto agregaría carriles de prioridad para autobuses en ambas direcciones para la línea 111 de Metro durante las horas pico entre semana de 7–9am y 4–7pm.

#### Cómo funciona

- > Convierte el carril derecho existente en ambas direcciones a un carril de prioridad para autobuses y para dar vuelta a la derecha durante las horas pico entre semana de 7–9am y 4–7pm
- > Se planificaría que los autobuses circularán cada siete u ocho minutos durante las horas de carril de autobuses
- > Dos carriles para uso general y para dar vuelta a la izquierda se mantendrán en ambas direcciones
- > La restricción de prohibido estacionar de lunes a viernes para la parte no incorporada del proyecto del condado de Los Angeles, desde Central Av hasta la estación de Florence, se actualizará de 6–8am y de 4–6pm para alinearse con la restricción de no estacionamiento existente de la ciudad de Los Angeles de 7–9am y 4–7pm

#### Beneficios

- > Mejora la velocidad, frecuencia y confiabilidad del servicio de autobús en este corredor
- > Mejora la seguridad al cruzar la calle y caminar a las paradas de autobús cercanas
- > Proporciona un carril exclusivo para uso de personas que andan en bicicleta y vehículos que giran a la derecha
- > Mejora las conexiones a Metro A Line (Blue), K Line y a corredores principales norte-sur como Crenshaw Bl, Western Av, Vermont Av, Broadway y Avalon Bl
- > Mantiene el estacionamiento existente durante el mediodía, fin de semana y por la noche para residentes, negocios y visitantes al área
- > Brinda acceso rápido y fácil a trabajos, escuelas, negocios y otros destinos clave a lo largo del corredor

# Programa

OTOÑO DE 2021

VERANO DE 2022

OTOÑO DE 2023

Análisis de tráfico

Preparar planes de diseño finales

Implementación



## PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO CONTÍNUO

### PROYECTO DE CARRILES DE PRIORIDAD PARA LOS AUTOBUSES POR FLORENCE AV



Los carriles de prioridad para autobuses estarían en servicio entre semana de 7–9 am y 4–7 pm en ambas direcciones.

## CONTÁCTENOS

Para obtener más información, preguntas o comentarios, comuníquese con:

- Julia Brown, Gerente Principal de Relaciones Comunitarias
- 213.922.4869
- [florence@metro.net](mailto:florence@metro.net)
- [metro.net/florence](http://metro.net/florence)
- [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)
- [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)