

## **Appendix D**

### **Public Notices of the NOI/NOP and Scoping**

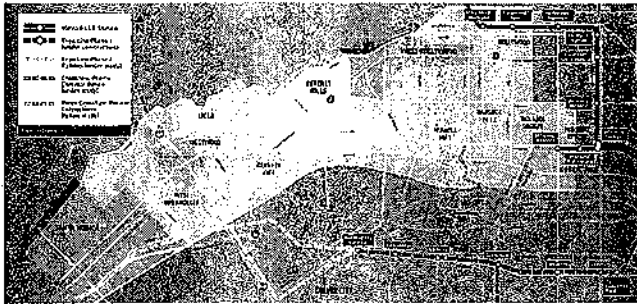
# LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY (LACMTA)

NOTICE OF INTENT TO PREPARE AN ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT (EIS)  
NOTICE OF PREPARATION OF AN ENVIRONMENTAL IMPACT REPORT (EIR)

TO: AGENCIES, ORGANIZATIONS, & INTERESTED PARTIES  
SUBJECT: NOTICE OF INTENT/NOTICE OF PREPARATION OF AN EIS/EIR  
PROJECT TITLE: WESTSIDE EXTENSION TRANSIT CORRIDOR PROJECT

**The PROPOSED PROJECT:** The proposed heavy rail transit project includes portions of five jurisdictions: the Cities of Los Angeles, West Hollywood, Beverly Hills, Santa Monica, as well as portions of unincorporated Los Angeles County, California. The study area is generally defined as extending north to the base of Santa Monica Mountains along Hollywood, Sunset, and San Vicente Boulevards, east to the Metro Rail stations at Hollywood/Highland and Wilshire/Western, south to Pico Boulevard, and west to the Pacific Ocean.

The Westside Subway Extension would extend the Metro Rail heavy rail technology via Wilshire Boulevard from the current terminus of the Metro Purple Line at the Wilshire/Western Station or possibly via a combined alternative that would extend the Metro Purple Line via Wilshire and also extend the Metro Red Line from the Hollywood/Highland Station to the Westside potentially as far as downtown Santa Monica.



**SUMMARY:** The Federal Transit Administration (FTA) and the Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) intend to prepare an Environmental Impact Statement (EIS) of the Westside Subway Extension Project in Los Angeles County, California. Metro operates the Metro transit system in Los Angeles County. The proposed project would provide for subway and other transit improvements within the Westside Subway Extension Corridor.

The EIS will be prepared in accordance with the requirements of the National Environmental Policy Act (NEPA) and its implementing regulations, as well as provisions of the recently enacted Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act: A Legacy for Users (SAFETEA-LU). Metro will also use the EIS document to comply with the California Environmental Quality Act (CEQA), which requires an Environmental Impact Report (EIR). The purpose of this notice is to alert interested parties regarding the intent to prepare the EIS, to provide information on the nature of the proposed project and possible alternatives, to invite public participation in the EIS process (including providing comments on the scope of the Draft Environmental Impact Statement (DEIS)), to announce that public scoping meetings will be conducted, and to identify participating and cooperating agency contacts.

**PURPOSE AND NEED FOR THE PROJECT:** The purpose of the project is to address the mobility needs of residents, workers, and visitors traveling to, from, and within the highly congested Westside Extension Study Area by providing faster and more reliable high-capacity public transportation than existing services, which operate in mixed-flow traffic. This proposed subway improvement would bring about a significant increase in east-west capacity and improvement in person-mobility by reducing transit travel time. On a county-wide level, the project will strengthen regional access by connecting Metro bus, Metro rail, and Metrolink networks to a high-capacity transit serving the Study Area. The overall goal of the project is to improve mobility in the Westside Extension Transit Corridor by extending the benefits of the existing Metro Red/Metro Purple Line rail and bus services beyond their current termini near Western Avenue and Highland Avenue in Los Angeles. The proposed Westside subway extension project is included in Measure R, a 1/2 cent sales tax measure approved by the Los Angeles County voters in November 2008.

**ALTERNATIVES:** The Westside Transit Corridor Extension Alternatives Analysis Report prepared by Metro was completed in January 2009, and is available on the project website at [www.metro.net/westside](http://www.metro.net/westside). The report identified four alternatives for further consideration in the EIS/EIR. The four alternatives include the following two subway alignment alternatives plus the No Build and Transportation Systems Management (TSM) alternatives.

**Wilshire Boulevard Alignment Heavy Rail Transit (HRT) Subway:** This alternative alignment extends underground from the Metro Purple Line Wilshire/Western station to 4th Street and Wilshire Boulevard in Santa Monica. It has 10 stations and 1 optional station. The alignment is generally under Wilshire Boulevard with a direct connection at the Wilshire/Western station.

**Wilshire/Santa Monica Boulevard Combined HRT Subway:** This alignment alternative includes all of the above Wilshire Boulevard HRT Subway and also includes the extension of the Metro Red Line from Hollywood/Highland Station to 4th Street and Wilshire Boulevard in Santa Monica. It has 14 stations and 1 optional station.

**Minimum Operable Segments:** A total of four Minimum Operable Segment Alternatives will be included for analysis including the following: (1) Wilshire Boulevard HRT Subway from Wilshire/Western to Fairfax (3 miles); (2) Wilshire Boulevard HRT Subway from Wilshire/Western to Century City (6.5 miles); (3) Wilshire Boulevard HRT Subway from Wilshire/Western to Westwood/UCLA vicinity (8 to 9.5 miles); and (4) MOS #3 plus Metro Red Line HRT Subway from Hollywood/Highland via Santa Monica Boulevard (12.5 to 14 miles).

**No Build Alternative:** This EIS will also consider a No Build Alternative that includes all existing highway and transit services and facilities and the committed highway and transit projects in the current Metro Long Range Transportation Plan and the current 2008 Southern California Association of Governments' Regional Transportation Plan. No new infrastructure would be built within the Study Area, aside from projects currently under construction, or funded for construction and operation by 2030 by the recently approved Measure R and identified in the Metro Long Range Transportation Plan. Proposed major highway improvements affecting the Westside Extension Transit Corridor between now and 2030 include completing missing segments of high occupancy vehicle (HOV) lanes on Interstate 405 (I-405) Freeway. From a rail transit perspective, the No Build Alternative includes the existing Metro Purple and Metro Red Lines along the eastern and northeastern edges of the study area. This alternative also includes a rich network of local, express, and Metro Rapid bus routes that will continue to be provided, with both bus route and additions and modifications proposed.

**Transportation System Management (TSM) Alternative:** The EIS will also consider the TSM Alternative, which enhances the No Build Alternative and improves upon the existing Metro Rapid Bus service and local bus service in the Westside Extension Transit Corridor study area. This alternative emphasizes more frequent service and low cost capital and operations improvements to reduce delay and enhance mobility. Although the frequency of service is already very good, this alternative considers additional measures to improve service.

In addition to the alternatives described above, other transit alternatives not previously considered in the Alternatives Analysis Study and brought forward during the public and agency scoping process will be evaluated for potential inclusion in the EIS.

**The EIS PROCESS AND THE ROLE OF PARTICIPATING AGENCIES AND THE PUBLIC:** The purpose of this EIS/EIR process is to study, in a public setting, the effects of the proposed project and its alternatives on the physical, human, and natural environment. The FTA and METRO will evaluate all significant environmental, social, and economic impacts of the construction and operation of the proposed project, including impacts to sensitive resources, cultural resources, historic and archeological and paleontological resources, and parks and recreation resources, community and neighborhood compatibility and environmental justice, visual and aesthetic impacts, natural resources (including air quality, wetlands, water resources, noise, vibration) and climate change and energy use, safety and security, geotechnical factors (including subsurface and seismic hazards) and hazardous materials, and wildlife and ecosystems (including endangered species). Measures to avoid, minimize, and mitigate all adverse impacts will be identified and evaluated.

**DATES:** Written comments on the scope of the EIS, including the project's purpose and need, the alternatives proposed, to be considered the impacts to be evaluated, and the methodologies to be used in the evaluation should be sent to Metro on or before May 7, 2010. The following public scoping meetings are scheduled on the scope of the EIS/EIR process on the following dates:

- Monday, April 13, 2009, 5:00 p.m. to 8:00 p.m. at LACMA, 5905 Wilshire Boulevard, Los Angeles, CA 90036.
- Tuesday, April 14, 2009, 6:00 p.m. to 9:00 p.m. at Plummer Park, 7377 Santa Monica Boulevard, West Hollywood, CA 90046.
- Thursday, April 16, 2009, 6:00 p.m. to 8:00 p.m. at Beverly Hills Public Library, 444 N. Rexford Drive, Beverly Hills, CA 90210.
- Monday, April 20, 2009, 6:00 p.m. to 8:00 p.m. at Westwood Presbyterian Church, 10827 Wilshire Boulevard, Los Angeles, CA 90024.
- Thursday, April 23, 2009, 6:00 p.m. to 8:00 p.m. at Santa Monica Community Center, 2300 Highland Boulevard, Santa Monica, CA 90401.

The project's purpose and need, and the alternatives addressed in the Alternatives Analysis Study and recommended for analysis by the Metro Board of Directors in this EIS will be presented at these meetings. The buildings used for the scoping meetings are accessible to persons with disabilities. Any individual who requires special assistance, such as sign language interpretation, to participate in a scoping meeting should contact Ms. Jody Litvak, Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) at 213-922-1240, or [litvaj@metro.net](mailto:litvaj@metro.net) at least 72 hours in advance of the meeting. Scoping materials will be available at the meetings and are available on the project website at [www.metro.net/westside](http://www.metro.net/westside).

**ADDRESSES:** Comments will be accepted at the public meetings or they may be sent to Mr. David Mieger, AICP, Project Manager and Deputy Executive Officer, Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (LACMTA), One Gateway Plaza, Los Angeles, CA 90012, phone 213-922-3040, e-mail address [dmieger@metro.net](mailto:dmieger@metro.net).

**FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:** Mr. Ray Tebbe, Team Leader, Los Angeles Metropolitan Office, Federal Transit Administration, 888 South Figueroa Street, Suite 1550, Los Angeles, CA 90017, phone (213) 203-3956, e-mail [ray.tebbe@dot.gov](mailto:ray.tebbe@dot.gov).



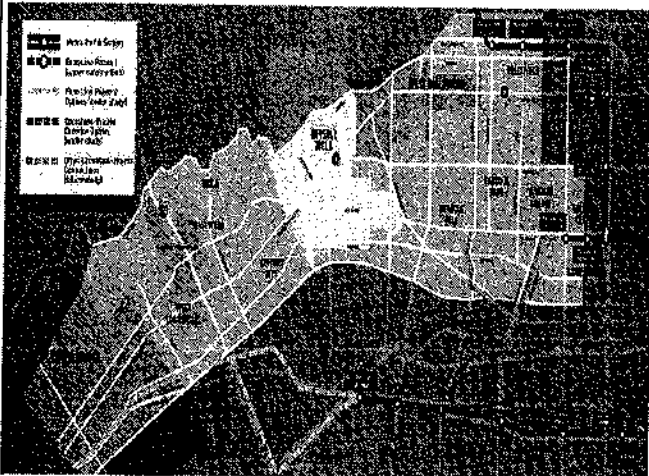
**Metro**

**AVISO DE INTENTO PARA PREPARAR UNA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL (EIS) AVISO DE PREPARACIÓN DE UN INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL (EIR)**

**PARA:** AGENCIAS, ORGANIZACIONES Y PARTES INTERESADAS  
**TEMA:** AVISO DE INTENCIÓN /AVISO DE PREPARACIÓN DE UN EIS/EIR  
**TÍTULO DEL PROYECTO:** PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL CORREDOR DE TRÁNSITO EN WESTSIDE

**El PROYECTO PROPUESTO:** El proyecto propuesto de tránsito férreo pesado incluye partes de cinco jurisdicciones. Las ciudades de Los Angeles, West Hollywood, Beverly Hills, Santa Monica, así como áreas no establecidas del Condado de Los Angeles, California. El estudio de área se define en general como extendiéndose al norte del pie de las Montañas de Santa Monica junto a Hollywood, Sunset y San Vicente Boulevards, al este de las estaciones de Metro Rail en Hollywood/Highland y Wilshire/Western, al sur de Pico Boulevard y al oeste del Océano Pacífico.

La Ampliación del Subterráneo Westside extenderá la tecnología férrea pesada de Metro Rail a través del Wilshire Boulevard desde la terminal actual del Metro Purple Line hasta la Estación Wilshire/Western o posiblemente a través de una combinación que ampliaría la línea Metro Purple y también ampliaría el Metro Red Line desde la Estación Hollywood/Highland hasta el Westside potencialmente tan lejos como el centro de Santa Monica.



**RESUMEN:** La Federal Transit Administration o FTA y la Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) tienen la intención de preparar una declaración de Impacto Ambiental (EIS) para el Proyecto de Ampliación del Subterráneo Westside en el Condado de Los Angeles, California. Metro opera el sistema de tránsito Metro en el Condado de Los Angeles. El proyecto propuesto ofrecerá el metro y otras mejoras de tránsito dentro de la Ampliación del Corredor Subterráneo de Tránsito Westside.

El EIS será preparado de acuerdo con los requisitos de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA por sus siglas en inglés) y sus reglas de implementación, así como las provisiones de la recientemente promulgada Ley de Transporte Seguro, Responsable, Flexible y Eficiente. Un Legado para los Usuarios (SAFETEA-LU). Metro también usará el documento EIS para cumplir con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA por sus siglas en inglés), la cual requiere un Informe de Impacto Ambiental o EIR. El propósito de este aviso es alertar a las partes interesadas acerca de la intención de preparar el EIS para proveer información sobre la naturaleza de la propuesta del proyecto y las posibles alternativas, para invitar a la participación del público en el proceso EIS (incluyendo ofrecer comentarios sobre el alcance del Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (DEIS por sus siglas en inglés), para anunciar que las reuniones públicas del alcance se llevarán a cabo, y para identificar los contactos de las agencias participantes y colaboradoras.

**PROPÓSITO Y NECESIDAD DEL PROYECTO:** El propósito de este proyecto es tratar sobre la necesidad de movilizarse de los residentes, trabajadores y visitantes que viajan de ida y vuelta, y dentro de la Ampliación de Estudio del Área Westside altamente congestionada y proporcionar transporte público más rápido y confiable de alta capacidad que los servicios existentes, los cuales operan en flujo de tráfico mixto. Esta propuesta para el mejoramiento del metro traerá un aumento significativo en la capacidad de este a oeste y un mejoramiento en cuanto a la movilidad de personas y reducción del tiempo de tránsito. A nivel general del condado, el proyecto fortalecerá el acceso regional al conectar las redes del Metro bus, Metro rail y Metrolink a un tránsito de mayor capacidad que sirva el Área de Estudio. La meta total del proyecto es mejorar la movilidad en la Ampliación del Corredor Subterráneo de Tránsito Westside al ampliar los beneficios de los servicios férreos y de bus Metro Red/Metro Purple existentes más allá de su actual terminal cerca de Western Avenue y Highland Avenue en Los Angeles. El proyecto propuesto de ampliación del subterráneo Westside se incluye en Measure R, un impuesto de venta de 1/2 centavo aprobado por los votantes del Condado de Los Angeles en noviembre de 2008.

**ALTERNATIVAS:** El Análisis del Informe de la Ampliación del Corredor Subterráneo de Tránsito Westside preparado por Metro fue terminado en enero de 2009, y está disponible en el portal del proyecto [www.metro.net/westside](http://www.metro.net/westside). El informe identificó cuatro alternativas para consideraciones adicionales en el EIS/EIR. Las cuatro alternativas incluyen las siguientes dos: alternativas de metro además de las opciones No Build y Transportation System Management o TSM.

**Alineamiento de Tránsito Pesado Férreo de Wilshire Boulevard (HRT por sus siglas en inglés):** Esta alternativa de alineamiento amplía el subterráneo de la estación Metro Purple Line Wilshire/Western hasta la 4th Street y Wilshire Boulevard en Santa Monica. Tiene 10 estaciones y 1 estación opcional. El alineamiento generalmente está debajo de Wilshire Boulevard con una conexión directa a la estación Wilshire/Western.

**Subterráneo Combinado HRT Wilshire/Santa Monica Boulevard:** Las alternativas de alineamiento incluyen todos los Subterráneos Wilshire Boulevard HRT y también incluyen la ampliación de la Metro Red Line desde la Estación Hollywood/Highland hasta la 4th Street y Wilshire Boulevard en Santa Monica. Tiene 14 estaciones y 1 estación opcional.

**Segmentos Mínimos Operativos:** Un total de cuatro Alternativas de Segmentos Mínimos Operativos serán incluidos para análisis incluyendo los siguientes: (1) Subterráneo HRT Wilshire Boulevard desde Wilshire/Western hacia Fairfax (3 millas); (2) Subterráneo HRT Wilshire Boulevard desde la Wilshire/Western hacia Century City (6.5 millas); (3) Subterráneo Wilshire Boulevard HRT desde Wilshire/Western hacia el vecindario de Westwood/UCLA (8 a 9.5 millas); y (4) MOS #3 además del Subterráneo Metro Red Line HRT de Hollywood/Highland via Santa Monica Boulevard (12.5 a 14 millas).

**Alternativa de No Construir:** El EIS también considerará la Alternativa de No Construir que incluye todos los servicios de tránsito y autopista existentes, las instalaciones y los proyectos comprometidos de tránsito y autopista en el actual Plan de Transporte Metro de Largo Alcance y el Plan Gubernamental de Transporte Regional de la Asociación del Sur de California para el actual 2008. No se construirá nueva infraestructura dentro del Área de Estudio, aparte de los proyectos actuales bajo construcción, o financiados para construir y operar para el año 2030 por la recientemente aprobada Measure R e identificada en el Plan de Transporte Metro de Largo Alcance. Mejoras importantes propuestas para la autopista que afectan la Ampliación del Corredor Subterráneo de Tránsito Westside entre ahora y el año 2030 incluyendo la conclusión de los segmentos faltantes de los carriles de transporte compartido (HOV lanes) en la Autopista Interestatal 405 (I-405). Desde la perspectiva de tránsito férreo, la Alternativa de No Construir incluye las Líneas existentes Metro Purple y Metro Red junto con los bordes este y noroeste del área de estudio. Esta alternativa también incluye una rica red de rutas de autobús local, rápido y Metro Rapid que continuará ofreciéndose, en ambas rutas de autobús, así como ampliaciones y modificaciones propuestas.

**Alternativa Transportation System Management (TSM):** El EIS también considerará la Alternativa TSM, la cual mejora la Alternativa de No Construir y mejora el actual servicio Metro Rapid Bus y autobús local en el área de estudio de la Ampliación del Corredor Subterráneo de Tránsito Westside. Esta alternativa enfatiza un servicio más frecuente y capital de bajo costo y mejoras operativas para reducir los atrasos y mejorar la movilidad. Aunque la frecuencia del servicio es muy buena, esta alternativa considera mejorar el servicio de autobús durante los períodos pico en rutas seleccionadas. Además de las alternativas descritas antes, otras alternativas de tránsito que no fueron consideradas previamente en el Estudio de Análisis de Alternativas y presentadas durante el proceso de exploración serán evaluadas para inclusión potencial en el EIS.

**EL PROCESO EIS Y EL PAPEL DE LAS AGENCIAS PARTICIPANTES Y DEL PÚBLICO:** El propósito de este proceso EIS/EIR es el de estudiar, en un ambiente público, los efectos y las alternativas del ambiente físico, humano y natural del proyecto propuesto. El FTA y METRO evaluarán todos los impactos ambientales, sociales y económicos de la construcción y operación del proyecto propuesto. Las áreas que se abordarán incluyen: Transporte; uso de suelo y desarrollo, adquisición de terreno, desplazamientos y traslados; recursos culturales (incluyendo histórico, arqueológico y paleontológico y áreas para parques y actividades recreativas); compatibilidad comunitaria y con el vecindario y justicia ambiental; impactos visual y estético; recursos naturales (incluyendo calidad del aire, pantanos, recursos acuáticos, ruido, vibración) y cambios climáticos y uso de la energía; seguridad, factores geotécnicos (incluyendo polígonos subterráneos y sísmicos) y materiales tóxicos, y vida silvestre y ecosistemas (incluyendo especies en extinción). Las medidas para evitar, minimizar y mitigar todos los impactos negativos serán identificadas y evaluadas.

**FECHAS:** Los comentarios por escrito en el ámbito del EIS, incluyendo el propósito y necesidad del proyecto, las alternativas propuestas serán consideradas, los impactos evaluados, y las metodologías que serán usadas en las evaluaciones serán enviadas a Metro el 7 de mayo de 2009 a la siguiente dirección: Las reuniones públicas de alcance aceptarán los comentarios sobre la trascendencia del EIS/EIR, las cuales se llevarán a cabo en las siguientes fechas:

- Lunes 13 de abril, 2009, 6:00 p.m. a 8:00 p.m. en LACMA, 5905 Wilshire Boulevard, Los Angeles, CA 90036.
- Martes 14 de abril, 2009, 6:00 p.m. a 8:00 p.m. en el Plummer Park, 7377 Santa Monica Boulevard, West Hollywood, CA 90046.
- Jueves 16 de abril, 2009, 6:00 p.m. a 8:00 p.m. en la Biblioteca Pública de Beverly Hills, 444 N. Rexford Drive, Beverly Hills, CA 90210.
- Lunes 20 de abril, 2009, 6:00 p.m. a 8:00 p.m. en Westwood Presbyterian Church, 10822 Wilshire Boulevard, Los Angeles, CA 90024.
- Jueves 23 de abril, 2009, 6:00 p.m. a 8:00 p.m. en la Biblioteca Pública de Santa Monica, 601 Santa Monica Boulevard, Santa Monica, CA 90401.

El propósito y necesidad del proyecto y las direcciones alternativas en el Estudio de Análisis de Alternativas y recomendaciones para el análisis por la Junta de Directores Metro en este EIS serán presentados en estas reuniones. Los edificios utilizados para las reuniones de alcance son accesibles para personas con discapacidades. Cualquier persona que requiera asistencia especial, tal como intérprete lenguaje de señas, que participe en una reunión de alcance debe comunicarse con la Sra. Jody Litvak, Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) al 213-922-1240, o [litvakj@metro.net](mailto:litvakj@metro.net) al menos 72 horas antes de la reunión. Los materiales de enfoque o alcance estarán disponibles en las reuniones y están disponibles en el portal del proyecto en [www.metro.net/westside](http://www.metro.net/westside).

**DIRECCIONES:** Se aceptarán los comentarios en las reuniones públicas o pueden ser enviadas al Sr. David Mjeger, AICP, Director del Proyecto y Director Interino, Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (LACMTA), One Gateway Plaza, Los Angeles, CA 90012, teléfono 213-922-3040, dirección electrónica [mjegerd@metro.net](mailto:mjegerd@metro.net).

**PARA MAYOR INFORMACIÓN COMUNIQUESE CON:** Mr. Ray Tellis, Líder del Equipo, Oficina Metropolitana de Los Angeles, Federal Transit Administration, 888 South Figueroa Street, Suite 1850, Los Angeles, CA 90017, teléfono (213) 202-3956, correo electrónico [rav.tellis@dot.gov](mailto:rav.tellis@dot.gov).

