¿Qué es esta hoja de cálculo?

Esta hoja de cálculo incluye el borrador de los resultados de la evaluación del Plan de Inversión del Corredor LB-ELA. Los resultados están actualizados al 3 de octubre de 2023, pero son borradores hasta que la Junta de Metro adopte el Plan. Esta hoja de cálculo contiene los resultados en español. También está disponible una versión en inglés.

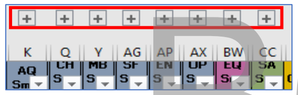
Entendiendo la hoja de cálculo

Las columnas de la hoja de cálculo corresponden a las medidas de desempeño utilizadas para evaluar los proyectos y programas potenciales. Consulte la tabla a la derecha para obtener una guía de las medidas de desempeño. Hay pestañas separadas para cada uno de los seis tipos de proyectos, así como pestañas separadas para puntajes de beneficios y puntajes de preocupaciones. Los seis tipos de proyectos y abreviaturas incluyen:

Transporte Activo = AT
Arterial = Art
Programas Comunitarios = ComPrograms
Autopista = Fwy
Movimiento de bienes = GoodsMvmt
Tránsito = Tránsito

Pestañas de beneficios:

Cada pestaña está ordenada por tipo de proyecto, subtipo e ID de proyecto, de forma coherente con versiones anteriores de la lista de proyectos. La vista predeterminada de la hoja de cálculo muestra los puntajes resumidos de los seis metas y dos principios directivos. Para ver puntuaciones individuales para cada criterio, utilice el signo + encima de cada columna para mostrar las puntuaciones de ese meta o principio (ver ejemplo -->).



Las pestañas de beneficios también muestran una puntuación total de meta.
(suma de las seis puntuaciones resumidas de metas), un total puntuación principal (suma de las dos puntuaciones principales), y un borrador de puntuación total (suma de seis goles y dos principios). Estas puntuaciones totales son para sólo con fines informativos y no ha sido determinó cómo se utilizarán estos puntajes totales en la priorización.

Pestañas de preocupaciones:

Las pestañas de preocupaciones separadas resaltan los posibles impactos adversos en los 16 criterios de preocupación. De manera similar a los criterios de beneficios, las calificaciones de inquietudes individuales se pueden ver haciendo clic en el signo + encima de la columna de inquietudes. La vista predeterminada muestra las preocupaciones totales (suma de todas las preocupaciones), así como las preocupaciones totales por fase del proyecto (diseño, construcción o resultado). Consulte la tabla a la derecha para obtener una lista de las inquietudes asociadas con cada fase.

Puntuaciones de criterios:

Cada proyecto y programa recibió una calificación para cada métrica de desempeño y criterio de preocupación. Fueron calificados según esta escala de posibles beneficios y posibles impactos adversos:

NA: No aplica
0: Sin beneficio / Sin impacto
1: Bajo beneficio / Bajo impacto
2: Beneficio moderado / Impacto medio
3: Alto beneficio / Alto impacto

El borrador de la metodología de evaluación para cada métrica de desempeño y criterio de preocupación se puede encontrar aquí. Esto incluye rúbricas de puntuación individuales para cada criterio que muestran cómo se determinaron las calificaciones:
Rúbrica de evaluación combinada

Tabla de referencia de medidas de desempeño: beneficios

Categoría de beneficio	Criterios de evaluación
Beneficios de la calidad del aire	AQ1: Reducir emisiones (NOx, PM2.5)
	AQ2: Facilitar tecnologías limpias y vehículos con menos emisiones
	AQ3: Cambio de modo a modos más limpios
Beneficios comunitarios (incluida la salud)	CH1*: Reducir las emisiones (Métricas de efectos en la salud: DPM, PM2.5)
	CH2*: Reducir la exposición en los receptores (HVAC/HEPA, vegetación cercana a la carretera)
	CH3*: Cambio de modo a transporte activo, tránsito
	CH4: Mejore la experiencia del usuario (las métricas pueden variar según el modo)
	CH5*: Acceso para bicicletas/peatones a parques, áreas recreativas, espacios abiertos
Beneficios de movilidad	MB1: Número de pasajeros
	MB2: Velocidades / Tiempos de viaje (personas, mercancías)
	MB3: Reducir la congestión (horas de retraso de personas y mercancías)
	MB4: Accesibilidad modal (por zona)
	MB5: Confiabilidad (tránsito, carretera)
	MB6: Cierres de brecha
	MB7: Aumento de las opciones de viaje
Beneficios de seguridad	SF1*: Protecciones para Bicicleta / Usuarios (Clase de Bicicleta)
	SF2*:Protecciones de tráfico (bicicleta/ped)
	SF3: Seguridad personal
	SF4*: Incluye características de seguridad
	SF5: Reducción de Puntos de Conflicto (Seguridad Vehicular)
	SF6*: Funciones para calmar el tráfico
	SF7: Mejora / rehabilita la infraestructura existente
Beneficios ambientales	EN1: Medio ambiente mejorado gracias a los cambios de modo
	EN2: Potencial de reducción de gases de efecto invernadero
	EN3: Protege el hábitat natural (características ecológicas)
	EN4: Características de calidad del agua, captura de agua, drenaje y gestión de inundaciones
	EN5: Reducir el uso de energía
	EN6*: Reducir la isla de calor; proporcionar refrigeración
	EN7: Potencial de reducción de ruido
	EN8: Apoya los principios de uso eficiente de la tierra en el transporte
Beneficios de oportunidad/prosperidad	OP1*: Acceso a puestos de trabajo
	OP2: Accesibilidad (mejorar la movilidad para todas las edades y capacidades)
	OP3: Aumenta la Competitividad Regional
	OP4*: Desarrollo de la fuerza laboral
	OP5*: Contratación potencial dirigida, nuevos trabajos de construcción
	OP6*: Acceso a servicios de calidad de vida
	OP7*: Acceso a espacios abiertos, recreación y parques, río LA, etc.
	AQ1: Reducir emisiones (NOx, PM2.5)
	AQ3: Cambio de modo a modos más limpios
	CH1: Reducir las emisiones (Métricas de efectos en la salud: DPM, PM2.5)
	EQ-CH2: Reduces exposure to air pollution in communities facing high pollution burden and asthma rates
	CH3: Mode Shift to active transportation, transit
	EQ-CH5: aumenta el acceso a instalaciones recreativas de alta calidad en áreas que carecen de infraestructura de transporte activo y parques
	MB1: Número de pasajeros
	MB2: Velocidades / Tiempos de viaje (personas, mercancías)
	MB3: Reducir la congestión (horas de retraso de personas y mercancías)
	MB4: Accesibilidad modal (por zona)
	MB5: Confiabilidad (tránsito, carretera)
	MB6: Cierres de brecha

Tabla de referencia de medidas de desempeño: inquietudes

Preocupaciones	Criterios de preocupación	Fase relevante del proyecto
Preocupaciones (inicial)	Con1: Potencial de desplazamientos	Diseño
	Con2: Potencial de impactos físicos (ROW)	Diseño
	Con3: potencial para aumentar los tiempos de viaje	Resultado
	Con4: Potencial para el desvío del tráfico	Resultado
	Con5: Potencial para aumentar las emisiones localizadas/cambio de emisiones	Resultado
	Con6: Potencial de impactos en la seguridad de bicicletas/pedistas	Diseño
	Con7: Potencial de impactos concentrados de la congestión	Resultado
	Con8: Impactos potenciales de la construcción	Construcción
	Con9: Potencial de aumento de VMT	Resultado
Preocupaciones (adicionales)	Con10: Potencial de aumentar los costos para el usuario	Resultado
	Con11: Potencial para aumentar la cobertura impermeable	Diseño
	Con12: Potencial de aumentar el desplazamiento económico	Resultado
	Con13: Potencial de aumentar la contaminación acústica	Diseño
	Con14: Potencial de reducción del número de usuarios de transporte público	Resultado
	Con15: Potencial de nuevas barreras/disminución del acceso	Diseño
	Con15: Potencial de aumento de la escorrentía de aguas pluviales y/o mayor riesgo de inundaciones	Diseño

BORRADOR

Beneficios de equidad	EQ-MB7: Aumenta las opciones de transporte confiables y accesibles para aquellos que no pueden o prefieren no conducir [EQ]
	EQ-SF1: mejora la seguridad física de las personas, caminar, andar en bicicleta y rodar
	EQ-SF3: mejora las percepciones de seguridad personal de las personas que caminan, andan en bicicleta, se desplazan en bicicleta y toman el transporte público
	EQ-EN3: Contribuye a la remediación del daño ambiental o pérdida de características naturales
	EQ-EN6: incluye enverdecimiento urbano y enfriamiento para áreas con dosel de árboles bajo y alta carga de islas de calor
	EN7: Potencial de reducción de ruido
	OP1: Acceso a trabajos
	OP6: Acceso a servicios de calidad de vida
	OP7: Acceso a espacios abiertos, recreación y parques, río LA, etc.
	EQ-OP8: Aumenta la cantidad y calidad de las oportunidades de empleo para la fuerza laboral subempleada y de bajos ingresos
	EQ-OP9: Reduce costos de vivienda o transporte para hogares de bajos ingresos
	EQ-OP10: Reduce el riesgo de desplazamiento residencial o comercial
Beneficios de sostenibilidad	SA1: Proporciona infraestructura, servicios y/o tecnología para reducir la dependencia de modos de viaje y movimiento de mercancías contaminantes y que consumen mucha energía.
	SA2: Proporciona infraestructura para promover la actividad física y la salud a través del transporte activo y la recreación.
	SA3: Mejora la resiliencia climática a través de infraestructura que mitigue los impactos de las inundaciones y el aumento de calor
	SA4: Apoya la creación de empleo y las transiciones de la fuerza laboral hacia sectores de tecnología e infraestructura verdes
	SA5: Mejora la eficiencia de la carga para minimizar los volúmenes de viajes y las emisiones de la actividad de movimiento de mercancías

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Orden	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0005**	Corredor de transporte activo de ferrocarril a río Segmento A	Una ruta de transporte activo de 5.6 millas que conecta la estación Fairview Height de la línea Crenshaw que pronto se abrirá en Inglewood con la estación de la línea Slauson A (azul) en el sur de Los Angeles.	9	Metro LRTP, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	0.8	2.1	2.0	2.2	1.2	1.8	2.2	1.1	10.2	3.4	13.5
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0006**	Corredor de transporte activo del ferrocarril al río Segmento B	Un corredor de transporte activo de aproximadamente 4.5 millas entre el Río LA y la estación de la línea Slauson A (azul) que conecta con el segmento A.	10	Metro LRTP, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	1.7	2.4	2.0	2.4	1.0	1.8	2.2	1.1	11.3	3.3	14.6
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	**LB-ELA_0007**	Camino del Río LA – Centro de Los Angeles	Cierre de la brecha de un sendero ciclista y peatonal de ocho millas entre Elysian Valley y Maywood, a través del centro de Los Angeles.	1	Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP	Maywood a Elysian Valley	0.8	2.1	1.9	2.2	1.1	2.1	1.6	1.1	10.2	2.7	12.8
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0008**	Mejoras del plan de la primera y última milla de la línea azul	Ejecutar los proyectos identificados en el Plan de la primera/última milla de la Línea Azul dentro del corredor LB-ELA, con énfasis en la estación de Del Amo. Los proyectos incluirán reconfiguraciones de rampas, mejoras de aceras y carriles de bicicleta, y mejoras de cruces, entre otros. El Plan de la primera/última milla (FLM) para la Línea Azul se adoptó en abril de 2018 y representa un esfuerzo pionero en su género para planificar mejoras integrales de acceso para toda una línea de tránsito. El Plan cubrió las 22 estaciones de la Línea A (Azul) de Metro y puso a prueba un proceso inclusivo y centrado en la equidad de participación comunitaria. El Plan incluía mejoras peatonales y ciclistas a nivel de planificación, identificadas por la comunidad, a una distancia a pie (1/2 milla) y en bicicleta (3 millas) de cada estación de la Línea A.	11	Metro LRTP, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.7	1.9	2.1	1.2	1.9	2.2	1.6	12.3	3.8	16.0
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	**LB-ELA_0017**	Proyectos para bicicletas de importancia regional del Plan de Transporte Activo de Metro	Ejecutar los proyectos de transporte activo de importancia regional adoptados como parte del Plan de Transporte Activo de Metro (más de 40 proyectos en toda la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles.	2	Metro ATSP, encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.7	2.2	2.3	1.3	2.4	2.0	1.1	13.4	3.1	16.5
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	**LB-ELA_0055**	I-710 Carril de bicicleta del Río LA	Propuesta de sendero para peatones y ciclistas a lo largo del Río LA, concretamente a lo largo de la I-710, que conecta Maywood con Long Beach.	3	Encuesta SHOPP, SPP	Múltiples jurisdicciones	0.8	2.1	2.0	1.8	1.4	1.9	1.7	1.1	10.1	2.8	12.9
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	**LB-ELA_0066**	Proyecto Randolph de bicicletas y peatones	Randolph, desde el límite oeste de la ciudad de Bell hasta el límite este. Completar la Fase 2 del Corredor de Transporte Activo del Metro de Randolph (MAT).	4	Ciudad de Bell/COG, Cartografía SPP	Bell	0.8	1.8	2.0	2.3	0.8	1.7	1.9	1.2	9.4	3.1	12.5
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0070**	Puente peatonal	Construir un puente peatonal (que conecte el parque Asmus con la proyectada estación del LRT del West Santa Ana Branch).	12	Ciudad de Commerce/COG, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Bell Gardens	1.7	2.1	1.7	2.0	0.8	1.3	1.7	0.9	9.5	2.6	12.2
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0076**	Instalaciones para peatones y bicicletas	Proporcionar mejoras en las instalaciones peatonales. Proporcionar rutas seguras para los ciclistas. (Varios lugares dentro de la ciudad de Commerce).	13	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Commerce	1.7	2.4	1.7	2.1	0.8	1.6	1.8	0.9	10.2	2.7	12.9
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0082**	Paso de peatones mejorado (Rives Av y Adwen St.)	Paso de peatones mejorado en Rives Av y Adwen St.	14	Ciudad de Downey/COG	Downey	0.8	1.2	1.1	1.7	0.8	0.9	0.3	0.9	6.5	1.2	7.7
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0090**	Luces intermitentes rápidas rectangulares en pasos de peatones	Instalar luces intermitentes rápidas rectangulares (RRFB) en los pasos de peatones de varios puntos de la ciudad de Long Beach.	26	Ciudad de Long Beach/COG	Long Beach	0.8	0.9	1.1	1.3	0.5	1.5	0.7	0.9	6.2	1.6	7.7
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0094**	Paso elevado del puente peatonal de Hill St	Construir un puente sobre la I-710 y el Río de Los Angeles en Hill St para peatones y ciclistas.	15	Ciudad de Lynwood/COG, Encuesta SPP	Long Beach	1.7	2.4	1.7	2.0	0.6	1.5	1.9	0.9	9.9	2.8	12.6
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0095**	Mejoras en los cruces de peatones	Proporcionar mejoras en los cruces de peatones (botones peatonales, señalización e infraestructura eléctrica) en las intersecciones Rosewood/Abbott, Mallison/Abbott, Long Beach/Tecumseh, Imperial/Ruth y Atlantic/Brewster. (Fase 1)	27	Ciudad de Lynwood/COG	Lynwood	0.8	0.9	0.9	1.5	1.1	1.3	1.7	0.9	6.5	2.6	9.1
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0102**	Mejoras del plan maestro para peatones y ciclistas	Proporcionar mejoras en las instalaciones peatonales. Proporcionar rutas seguras para los ciclistas. (Varios lugares dentro de la ciudad de Maywood según el plan maestro de la ciudad).	16	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Maywood	1.7	2.4	1.7	2.3	1.0	1.6	2.0	0.9	10.6	2.9	13.5
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	**LB-ELA_0111**	West Santa Ana Branch sendero ciclista y peatonal	Ejecutar las fases 1-4 del sendero ciclista y peatonal (clase I) a lo largo del derecho de paso del ferrocarril entre el Río LA y Sommerset. Incluye iluminación, cercas, paisajismo, balizas intermitentes, granito descompuesto, rampas de acera ADA y mobiliario urbano.	5	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.7	1.9	2.2	1.2	1.3	1.6	1.7	11.8	3.3	15.1
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0114**	Camino peatonal de Walnut	Proporcionar una senda peatonal a lo largo de 25th St desde el oeste de Walnut Av hasta Gundry Av.	17	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Signal Hill	1.7	1.8	1.7	1.4	0.8	1.2	0.4	0.7	8.6	1.1	9.7
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	**LB-ELA_0128**	Proyecto de instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St	Este proyecto implicaría la construcción de instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St desde District Bl hasta el sistema de senderos del Río Los Angeles.	6	PIPO (Ciudad de Maywood), Cartografía SPP	Maywood	0.8	1.8	1.9	1.7	0.6	1.7	1.7	0.9	8.4	2.6	11.0
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0138**	Paso elevado para peatones y bicicletas de Spring Av	Construir un puente sobre la I-710 y el Río de Los Angeles en Spring St para peatones y ciclistas.	18	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Long Beach	1.7	2.1	1.7	2.0	0.6	1.3	0.6	0.9	9.3	1.5	10.8
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0139**	Paso elevado para peatones y bicicletas de Humphreys Av	Construir un puente sobre la I-710 a lo largo de Humphreys Av para peatones y ciclistas.	19	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	East LA	1.7	2.1	1.5	2.0	0.5	1.5	1.9	0.9	9.3	2.8	12.0

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Orden	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0158**	Proyecto de cierre de la brecha peatonal de Del Amo	Proporcionar aceras e iluminación en el paso inferior de Del Amo en la autopista I-710. Actualmente no existen aceras. También ayudaría a aquellos que buscan un acceso a pie a la estación Del Amo LRT.	20	Cartografía SPP	Rancho Dominguez / Long Beach	1.7	2.1	1.7	1.9	1.0	1.1	0.8	0.7	9.4	1.4	10.8
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0159**	Proyecto de conector peatonal de Southern Av	Nueva senda peatonal a lo largo de Southern Av/East Frontage Rd/Miller Way/West Frontage Rd para conectar Garfield Av con Urban Orchard Park.	21	Cartografía SPP	South Gate	1.7	2.4	1.7	2.0	0.7	1.1	0.9	0.7	9.5	1.6	11.1
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	**LB-ELA_0162**	Carriles de bicicleta de 8 a 80 de la ciudad de Long Beach	Ejecutar los proyectos planificados de 8 a 80 carriles de bicicleta adoptados como parte del Plan Maestro de la Ciudad de Long Beach para el uso de la bicicleta dentro del corredor LB-ELA, incluidos los proyectos de cierre de brechas, las instalaciones troncales y los carriles de bicicleta canalizados (más de 40 proyectos dentro de la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles.	7	Plan director para el uso de la bicicleta en la ciudad de Long Beach, encuesta SPP, CA-7	Long Beach	2.5	2.7	2.2	2.3	1.3	2.3	1.7	0.9	13.2	2.6	15.8
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	**LB-ELA_0163**	Proyectos de cierre de huecos para bicicletas en el corredor LB-ELA	Ejecutar proyectos ciclistas de importancia regional en zonas con insuficientes infraestructuras ciclistas existentes y planificadas dentro del corredor LB-ELA (varios proyectos dentro de la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles. Incluiría rutas potenciales identificadas por la comunidad, pero que requerirán una mayor planificación y diseño en cooperación con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles).	8	Cartografía SPP, CA-7	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.7	2.2	2.3	1.3	2.3	2.0	1.1	13.2	3.1	16.3
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0165**	Pasos subterráneos para bicicletas en Compton Creek	A lo largo del carril de bicicleta de Compton Creek, entre 120th St y Greenleaf Bl, construir pasos subterráneos para bicicletas en 120th St, El Segundo Av, Rosecrans Av, Compton Av, y Alondra Av. Agregue iluminación, paisajismo, bancos y sombra al camino existente.	28	Cartografía SPP, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Compton	1.7	2.4	2.0	2.5	1.3	1.7	2.2	1.4	11.5	3.6	15.1
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0170**	Rutas seguras de Huntington Park para personas mayores y estudiantes	El proyecto construirá rampas para bordillos, mejoras en los cruces, aceras, señalización, reducción de la velocidad y otras mejoras de transporte activo para peatones en segmentos de Belgrave Av, Clarendon Av, 61st St, Randolph St, Seville St, Zoe Av, State St, Yahualica Place y senderos para peatones y ciclistas adyacentes a Veteran's Park. Incluye 130 rampas para bordillos y pasos de peatones de alta visibilidad, 3 islas elevadas, 1 luz HAWK, 3,266 pies lineales de aceras, 20 señales de orientación, 10 luces intermitentes, 329 bolardos iluminados, 20 reductores de velocidad, 10 pasos de peatones elevados, papeleras y árboles de sombra.	29	Encuesta PIPO (Huntington Park), SPP	Huntington Park	0.8	2.1	1.9	2.4	1.2	2.0	2.0	1.4	10.5	3.4	13.9
Transporte activo / TDM	Estrategias de gestión de la demanda de viajes (TDM)	**LB-ELA_0198**	Programas de vehículos compartidos	Ampliar los programas de vehículos compartidos de Metro centrándose en el área de estudio de LB-ELA. El uso compartido del automóvil es una opción de viaje económica y efectiva que implica encontrar viajeros cercanos para compartir el viaje. Proporcionar acceso a servicios de búsqueda de vehículos para encontrar residentes cercanos que quieran compartir el viaje. Además, promover los servicios de camioneta de uso compartido, incluyendo la coordinación, el apoyo administrativo y las subvenciones financieras para los viajeros, especialmente en las zonas menos atendidas por los operadores de transporte público.	40	Encuesta SPP	Área de estudio	1.7	1.3	1.1	NA	0.8	1.1	1.4	0.8	6.0	2.2	8.2
Transporte activo / TDM	Estrategias de gestión de la demanda de viajes (TDM)	**LB-ELA_0199**	Programas de trabajo a distancia	Basándose en las "lecciones aprendidas" durante la pandemia de COVID, anime a los empleadores a modificar sus políticas laborales para mantener los horarios de trabajo híbridos, los horarios de trabajo flexibles y las opciones de "trabajo desde casa". Coordinar con organismos públicos y grandes empleadores. Compartir investigaciones/promover estudios sobre la efectividad del teletrabajo. Además, identificar infraestructura de apoyo para el teletrabajo. Ampliar la capacidad de banda ancha y las capacidades del proveedor de servicios de Internet (ISP) dentro del Corredor LB-ELA mediante la ubicación conjunta de la infraestructura de comunicaciones digitales (como el cable de fibra óptica) con los principales proyectos de obras públicas e infraestructura.	41	Encuesta SPP	Área de estudio	1.7	1.7	1.1	1.6	0.8	1.6	1.4	0.8	8.5	2.2	10.7
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0200**	Programas de bicicletas compartidas y servicios para bicicletas	Esta iniciativa se basaría en el marco existente del Programa de Bicicletas Compartidas de Metro, centrándose en el Corredor LB-ELA. Esto implica la colaboración con jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles), organizaciones sin fines de lucro y / o la creación de asociaciones público-privadas con el fin de ampliar el acceso a los programas de bicicletas compartidas y para la provisión de servicios clave para los usuarios de bicicletas dentro del Área de Estudio del Corredor LB-ELA. Se proporcionaría apoyo financiero para ayudar a movilizar fondos locales para proyectos de capital en pequeña escala, tales como: estacionamiento de bicicletas y casilleros de almacenamiento; iluminación para carriles bici; estaciones de reparación/mantenimiento de bicicletas; señalización y orientación; estaciones de carga de bicicletas eléctricas; y características de seguridad.	30	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Área de estudio	1.7	1.2	1.6	2.0	1.4	2.2	1.8	2.1	10.1	3.9	13.9

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Orden	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0201**	Mejoras y elementos de seguridad para peatones y ciclistas	Trabajar con las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) para mejorar la seguridad y mejorar el entorno para caminar / andar en bicicleta en todo el Corredor LB-ELA. Las medidas y características de transporte activo incluirían elementos como: - Estructuras de sombra, árboles, bancos y botes de basura; - Aceras más anchas, extensión del bordillo, mejoras en los pasos de peatones y mejoras en la accesibilidad de la ADA; (incluido el reposicionamiento de cajas de servicios públicos en las aceras); - Señales de alto, semáforos, fases de señalización para peatones y ciclistas, marcas de pavimento de colores, señalización y franjas, pasos de peatones intermitentes y otros controles de tráfico como las luces intermitentes para peatones; - Opciones alternativas de cambio de fase de los semáforos, como cruces de peatones "codificados"; - Iluminación a lo largo de los caminos para peatones y ciclistas, incluidos los pasos subterráneos; - Paisajismo, características del paisajismo hechas a mano y otras características estéticas; - Topes y barreras de protección, cercos mejorados. Proporcionar asistencia técnica y de redacción de subvenciones a las jurisdicciones locales, si se solicita, para definir y desarrollar proyectos potenciales. Proporcionar apoyo financiero para ayudar a aprovechar los fondos locales para la construcción e implementación de proyectos. Los fondos estarían disponibles en función de criterios tales como: necesidad del proyecto, preparación del proyecto y beneficios del proyecto en relación con los costos, entre otros factores.	31	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Área de estudio	2.5	2.7	2.2	2.6	1.9	2.3	2.3	1.9	14.1	4.2	18.3
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0204**	Proyectos de cierre de brechas peatonales	Cerrar las brechas dentro de la red de circulación peatonal en las comunidades dentro del Corredor LB-ELA mediante la implementación de nuevas instalaciones peatonales. Se pondría a disposición un programa de financiamiento para otorgar recursos financieros a las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Ángeles) sobre una base competitiva para diseñar y construir nuevas instalaciones peatonales en áreas donde actualmente falta esta infraestructura. Los proyectos incluirían: - Nuevas aceras y senderos peatonales - Extensiones de senderos/caminos peatonales existentes - Pasos elevados para peatones/bicicletas - Nuevos pasos de peatones/señales para peatones - Provisión de conexiones y acceso a los senderos existentes (por ejemplo, mayor acceso al sendero del Río Los Angeles/Rio Hondo) - Provisión de accesos/conexiones peatonales a las estaciones/paradas de tránsito de Metro existentes y previstas - Implementación de zonas escolares seguras para peatones y ciclistas	22	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Múltiples jurisdicciones	1.7	2.4	2.2	2.3	1.5	2.3	2.0	1.1	12.3	3.1	15.4
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0206**	Mejoras para peatones y bicicletas de la ciudad de Bell Gardens	Mejoras para peatones, bicicletas y calmado de tráfico en toda la ciudad para crear un entorno completo en las calles: cruces peatonales, mini rotondas, señales peatonales HAWK, extensiones de aceras, rutas para bicicletas de Clase 3, rampas ADA, sincronización de señales de intervalo peatonal líder [LBI] y mejoras en las rayas. Se aplicaría a varios lugares dentro de la ciudad de Bell Gardens, incluyendo: Sprecht Ave., Live Oak St., Priority St., Purdy Ave., Gephart Ave., Perry Rd. y Hannon St.	32	PIPO	Bell Gardens	1.7	2.4	1.7	1.9	1.0	1.9	2.1	0.9	10.5	3.0	13.5
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0207**	Mejoras en la seguridad de la comunidad de la ciudad de Carson	Mejorar la infraestructura y la seguridad de bicicletas y peatones con carriles para bicicletas de Clase 2, soportes para bicicletas, mejoras en los cruces peatonales, botones de señalización peatonal accesible, señales de cuenta regresiva para peatones y rampas para aceras. Varias ubicaciones dentro de la Ciudad de Carson y Santa Fe Av entre 218th Place y Del Amo Bl.	33	PIPO	Carson	1.7	2.1	1.5	1.9	1.0	1.5	0.7	0.9	9.7	1.6	11.2
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0208**	Proyecto de Accesibilidad Peatonal de Salt Lake Av	Lado este de Salt Lake Av dentro de la ciudad de Cudahy. Amplíe la acera, instale iluminación peatonal, señalización, extensiones de aceras y rampas para sillas de ruedas que cumplan con la ADA.	34	PIPO	Cudahy	1.7	1.5	1.3	2.0	0.8	1.5	1.9	0.9	8.8	2.8	11.6
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0209**	Proyecto de Rutas Seguras a la Escuela de South Downey (Fase 2)	Educación sobre seguridad y construcción de aceras, cruces peatonales y rampas en los bordillos. Varios lugares dentro de South Downey: Brunache St., Laura St., Nada St., Pomering Rd, Quoit St., Lankin St., Orizaba Ave., Gneiss Ave., Devenir Ave., Blodgett Ave. y Premiere Ave.	35	PIPO	Downey	0.8	1.5	1.3	1.7	1.0	1.9	1.2	0.9	8.2	2.1	10.3
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0210**	Proyecto de Mejora de Rotondas de Vía Verde	En la intersección de Rives Av / Phlox Street en la ciudad de Downey, construya una rotonda, salidas de bombillas con rampas direccionales, cruces peatonales mejorados, señalización, paisajismo, sombra y bioswales.	36	PIPO	Downey	0.8	0.9	0.9	1.7	0.9	0.9	0.6	1.0	6.2	1.5	7.7

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Orden	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0211**	Ciudad de Long Beach Conexiones peatonales y ciclistas de Centro de la Ciudad	Crear una red interconectada de rutas para caminar y andar en bicicleta, incluida la creación de bulevares para bicicletas a lo largo de las calles 8 y 11. Incluye la red de transporte activo al sur de Anaheim Street, al norte de 7th Street, al este de Long Beach Bl y al oeste de Cherry Av dentro de la ciudad de Long Beach.	23	PIPO	Long Beach	1.7	2.4	2.0	2.1	1.5	1.7	2.2	0.9	11.3	3.1	14.5
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0212**	Mejoras en el transporte activo de Tweedy Bl	Instalar mejoras en Tweedy Bl para mejorar la seguridad de los usuarios no motorizados y promover caminar, andar en bicicleta y el uso del transporte público local. Tweedy Bl, entre Alameda Street y Dearborn Av y entre Dorothy Av y Los Angeles River Bicycle Trail, dentro de la ciudad de South Gate.	37	PIPO	South Gate	2.5	2.7	1.7	2.3	1.0	1.9	1.5	0.9	12.0	2.4	14.4
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0213**	West Santa Ana Branch [WSAB] Proyecto de seguridad y acceso para bicicletas " Primera-última milla" de la estación de tren ligero	Instale 0.3 millas de acera, 1.5 millas de carriles para bicicletas (Clase II), 2 millas de carriles para bicicletas (Clase III), alumbrado público, islas medianas centrales, rampas en la acera y un área de descanso cerca del carril bici del río Los Angeles. Ubicado en el cuadrante oriental de la Ciudad de South Gate, a lo largo del existente Union Pacific Railroad / futuro Corredor de transporte de West Santa Ana Branch.	24	PIPO	Múltiples jurisdicciones	1.7	2.4	1.7	2.4	1.5	1.5	2.0	0.9	11.1	2.9	14.0
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0214**	Iniciativa de habitabilidad I-710	Un compendio de proyectos propuestos y mejoras como se describe en el plan conceptual de la Iniciativa de Habitabilidad I-710. Los proyectos propuestos incluyen mejoras tales como: - Iluminación para personas caminando/andando en bicicleta. - Carriles bici nuevos/mejorados y servicios para bicicletas. - Nuevas aceras mejoradas y cruces peatonales. - Paisajismo y sombra. Arte público. - Mejora de las paradas de autobús. Bordillos mejorados. Mobiliario urbano. - Tráfico calmado a velocidades lentas. - Nuevas conexiones y cruces. Mejorar los pasos subterráneos/elevados. Las propuestas abordan mejoras a lo largo de una red de 21 segmentos de carreteras este-oeste y 6 de norte a sur ubicados a una milla de la I-710.	38	Comité ad hoc del COG	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.7	2.2	2.4	1.7	2.3	2.2	1.9	13.8	4.1	17.9
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	**LB-ELA_0216**	Programa de Seguridad y Educación para Ciclistas (BEST)	Expandir los esfuerzos de metro para promover la seguridad de las bicicletas y mejorar la conciencia vial para ciclistas, peatones, operadores de autobuses y automovilistas dentro de las comunidades del Corredor Long Beach-Este de Los Ángeles. Este programa incluye: Campañas de educación y estímulo para promover un cambio de conducir a más caminar, andar en bicicleta y el uso del transporte público. Clases de manejo de bicicletas y seguridad vial. Paseos comunitarios. Paseos de Rutas Seguras a las Escuelas. Colaboración con partes interesadas clave en el desarrollo de campañas y materiales impresos, como kits de conducción segura para participantes de clases de seguridad en bicicleta.	39	Comité Consultivo, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Área de estudio	0.8	1.3	0.8	1.2	0.8	0.8	1.0	1.7	5.8	2.7	8.5

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Orden	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	**LB-ELA_0220**	Proyecto piloto de micromovilidad	Desarrollar un proyecto piloto a lo largo de Long Beach Bl/Pacific Bl entre Ocean Bl [Long Beach] y East. 57th Street [Vernon] con el fin de evaluar el diseño y la implementación de características de micromovilidad a lo largo de este corredor completo de calles planificado. La micromovilidad se define como cualquier dispositivo pequeño, de baja velocidad, humano o eléctrico, incluidas bicicletas, scooters, bicicletas con asistencia eléctrica (e-bikes), scooters eléctricos (e-scooters) y otros medios de transporte pequeños, livianos y con ruedas. Los dispositivos de micromovilidad ayudan a cerrar las brechas de tránsito en la primera y última milla y pueden ofrecer a las personas un mayor acceso a trabajos, atención médica y otros servicios. Los dispositivos de micromovilidad motorizados y adaptativos también pueden aumentar la movilidad de los adultos mayores o las personas con discapacidades, ya que su manejo es menos extenuante que las bicicletas o los patinetes tradicionales. El Proyecto Piloto de Micromovilidad probaría y evaluaría varios conceptos, incluidos, entre otros, los siguientes: - Limites de velocidad. Por ejemplo, los dispositivos de micromovilidad deben autorregular sus velocidades por debajo de 15 millas/hora para usar el carril protegido o deben circular por la carretera. - Cumplimiento / Señalización. Motocicletas y otros dispositivos de alta velocidad no permitidos en los carriles protegidos. - Estaciones de estacionamiento designadas. Proporcione áreas de estacionamiento designadas para todo tipo de dispositivos de micromovilidad y mantenga los dispositivos fuera del derecho de paso de los peatones. - Examinar políticas y regulaciones que permitirían a las empresas privadas operar servicios de micromovilidad compartidos, incluidos e-scooters y e-bicicletas, a las comunidades.	25	Comité Consultivo	Área de estudio	1.7	1.5	2.0	1.2	1.1	1.9	2.2	1.1	9.4	3.4	12.8

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0003**	Proyecto de Gestión Integrada de Corredores (ICM)	ICM es una estrategia del Sistema de Transporte Inteligente (ITS) para gestionar la congestión no recurrente a lo largo de un corredor mediante la utilización de tecnologías y sistemas avanzados. Los componentes del ICM incluyen la supervisión activa de todos los modos e instalaciones de transporte dentro del corredor, dentro y fuera de la autopista, incluyendo la medición de rampas, la coordinación de señales de tráfico, la gestión del tráfico de incidentes, el sistema avanzado de información al viajero y otras tecnologías y técnicas avanzadas. Se aplicaría en la I-710 y en una red de calles principales de conexión clave, dentro del corredor LB-ELA entre la SR-91 y la SR-60.	Metro LRTP, PIPO, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	0.8	0.8	2.0	0.4	0.4	2.0	1.3	2.4	6.5	3.7	10.1
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0010**	Puente Shoemaker/Shoreline Dr	Mejoras en la I-710/Sustitución del puente Shoemaker: Sustituir el puente Shoemaker existente por un puente nuevo. El nuevo puente se reducirá para tener dos carriles de flujo mixto en sentido NB y en sentido SB para enlazar el flujo con la I-710. El nuevo puente también incluirá un acceso peatonal y ciclista. Además, se proporcionarán mejoras para bicicletas, peatones y calles en las vías advacentes.	SCAG RTP, PIPO, Ciudad de Long Beach/COG	Long Beach	1.4	1.8	1.9	2.4	1.5	1.7	1.8	1.6	10.6	3.4	14.0
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0012**	Garfield Widening	Garfield Avenue Improvements, from 70th Street to Howery Street. Widen Street 1 to 4 Feet for 2 Miles to Accommodate a Third Lane in Each Direction during Peak Hours. Add Medians, Narrow Existing Medians, Add Second Left Turn Lane in All Directions at Two Intersections, (Rosecrans Ave. And Alondra Blvd.), Resurface Street, Concrete Intersections, and add Traffic Signal Improvements, Street Lights, Underground Utilities, Green Street Improvements, and Stormwater and Watershed BMPs.	SCAG RTP, PIPO	Paramount	0.4	0.2	2.0	0.6	0.3	1.6	0.8	0.9	5.1	1.7	6.8
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0013**	Sincronización de señales de Tweedy Bl	Proyecto de sincronización de señales de Tweedy Bl: (1) Interconecta 18 señales de tráfico utilizando cable de fibra óptica y comunicaciones inalámbricas (2) sincroniza la sincronización de la señal para mejorar el flujo de tráfico y reduce los retrasos a lo largo de la arteria de 2.7 millas y (3) instala una cámara de televisión de circuito cerrado (CCTV) en la intersección de Long Beach Bl, para apoyar los sistemas avanzados de gestión de transporte (ATMS).	SCAG RTP, Encuesta SPP	Lynwood/South Gate	0.4	0.3	1.3	0.9	0.2	1.3	1.2	0.3	4.3	1.4	5.8
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0020**	Red de modelos de rendimiento del transporte en parques deportivos	Modernización de los controladores y armarios de señales de tráfico e instalación de una infraestructura de comunicación de fibra óptica para proporcionar una red redundante de gran ancho de banda en Long Beach dentro del corredor LB-ELA. El propósito de estas actualizaciones de equipos es mejorar la coordinación de las señales de tráfico y fortalecer las conexiones de datos entre los sistemas de gestión del tráfico.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Long Beach	NA	1.6	1.6	0.4	0.0	1.7	1.3	0.0	5.3	1.3	6.5
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0040**		Route 1, In the cities of Long Beach and Los Angeles, install stormwater treatment Best Management Practices (BMPs), including bioswales and Design Pollution Prevention Infiltration Areas (DPPIAs).	SHOPP	Wilmington/Long Beach	NA	NA	NA	1.6	1.6	2.4	1.5	1.7	5.6	3.2	8.8
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0041**		Route 1. In Long Beach, from Temple Avenue to De Forest Avenue. Upgrade traffic signals, crosswalks, curb ramps, sidewalks, driveways, and Accessible Pedestrian Signals (APS) to Americans with Disabilities Act (ADA) standards.	SHOPP	Long Beach	1.4	2.0	1.3	2.2	1.0	1.9	1.7	0.9	9.8	2.6	12.4
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0044**		Route 1, MP 7.0-7.2. In Long Beach, at Los Angeles River Bridge No. 53-0341 and De Forest Avenue Undercrossing No. 53-1047. Seismic retrofit, upgrade bridge rails, and upgrade facilities to Americans with Disabilities Act (ADA) standards.	SHOPP	Long Beach	2.5	2.4	0.9	2.0	0.8	1.6	1.7	0.8	10.2	2.5	12.7
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0051**		Route 1. In Los Angeles County, on various routes at various locations. Upgrade existing fiber communication system and rehabilitate Transportation Management System (TMS) elements, including video cameras, ramp meters, and Changeable Message Signs (CMS).	Encuesta SHOPP, SPP	Múltiples jurisdicciones	NA	1.6	1.6	0.9	0.0	1.7	1.2	0.0	5.7	1.2	7.0
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0056**	Corredor de calles completas de Artesia	Artesia Bl, entre Central Av y Lakewood Bl. Reconstruir Artesia Bl para establecer un Corredor de Calle Completa, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de tránsito, características de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	1.7	2.4	1.5	2.4	2.1	1.7	1.5	1.7	11.7	3.2	15.0
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0057**	Corredor de calles completas de Atlantic	Atlantic Av/Bl, entre Ocean Bl y SR-60. Reconstruir Atlantic Av/Bl para establecer un corredor completo de la calle, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.7	1.6	2.4	2.1	2.1	2.1	2.1	13.4	4.2	17.7

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0058**	Corredor de calles completas de Florence	Florence Av, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Florence Av para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.7	1.5	2.4	2.1	1.9	2.1	1.7	13.0	3.8	16.8
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0059**	Corredor de calles completas de Imperial	Imperial Hwy, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Imperial Hwy para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Lynwood/South Gate/Downey	2.5	2.7	1.5	2.4	2.1	1.9	1.5	1.7	13.0	3.2	16.2
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0060**	Corredor de calles completas de Alondra	Alondra Bl, entre Central Av y Lakewood Bl. Reconstruir Alondra Bl para establecer un Corredor de Calle Completa, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de tránsito, características de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Compton/Paramount	2.5	2.7	1.3	2.4	1.9	1.7	2.0	1.7	12.6	3.7	16.3
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0061**	Corredor de calles completas de Slauson	Slauson Av, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Slauson Av. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	1.7	2.4	1.5	2.4	2.1	1.9	2.1	1.7	11.9	3.8	15.7
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0062**	Corredor de calles completas de Long Beach	Long Beach Bl/Pacific Bl. Reconstruir Long Beach Bl/Pacific Bl, entre Ocean Bl y Slauson Av para establecer un corredor de calles completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de tránsito, características de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.7	1.6	2.4	2.1	2.0	2.1	2.1	13.3	4.2	17.5
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0063**	Gage Ave. Bridge	Rehabilitate/replace Gage Avenue Bridge over the LA River	Ciudad de Bell/COG	Bell	2.5	1.7	1.1	1.6	0.4	1.6	1.5	0.0	8.9	1.5	10.4
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0064**	Mejoras de la calle en Gage Av	Gage Av, desde el límite occidental de la ciudad de Bell hasta el límite este de la ciudad. Mejorar Gage Av para proporcionar seguridad y características estéticas (paisajismo tolerante a la sequía, pavimentación dura). Las mejoras propuestas incluirán nuevas aceras peatonales, alumbrado público, mobiliario urbano, paradas de autobús, paisajismo en el parque, señales de entrada en forma de monumento y mejoras en el drenaje con la instalación de desagües en las aceras y pozos secos en el sitio del proyecto.	Ciudad de Bell/COG	Bell	2.5	2.7	1.9	2.6	1.7	1.6	2.2	1.7	13.0	3.9	16.9
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0065**	Slauson Ave. Bridge	Rehabilitate/replace Slauson Avenue Bridge over the LA River	Ciudad de Bell/COG	Bell	1.7	1.3	0.9	1.6	0.4	1.6	1.4	0.0	7.4	1.4	8.8
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0067**	Florence Ave. Bridges	Replace Florence Ave. Bridges over LA River & I-710	Ciudad de Bell/COG	Bell	1.7	1.3	1.4	1.6	0.8	1.6	1.5	0.0	8.4	1.5	9.8
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0068**	Systematic Safety Analysis Report Program (SSARP) Improvements	Targeted safety improvements to 38 intersections, citywide, in the City of Bell Gardens. Includes installing signs; changing pavement markings; adding protected turn phasing; installing channelization; parking restrictions; and signal timing adjustments.	Ciudad de Bell Gardens/COG	Bell Gardens	0.0	1.4	1.9	1.4	0.5	2.0	1.0	0.0	7.2	1.0	8.2
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0069**	Traffic / Ped Signal Upgrades	Targeted upgrades to 38 intersections, citywide, in the City of Bell Gardens. Would replace outdated infrastructure such as signal poles, cabinets, pedestrian poles, and vehicle detection systems.	Ciudad de Bell Gardens/COG	Bell Gardens	0.4	0.0	1.6	0.8	0.2	1.8	1.0	0.3	4.8	1.2	6.0
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0071**	Mixmaster Traffic signal Improvements (Telegraph/ Eastern/ Atlantic)	Traffic signal upgrade at Telegraph / Eastern / Atlantic. Also consider improvements such as turning lane pavement markings, striping, and enhanced signage so that approaching traffic can get properly aligned well in advance of this intersection.	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Commerce	0.0	0.4	1.6	0.8	0.0	0.9	1.2	0.5	3.6	1.7	5.4

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0072**	Traffic Signal Coordination Projects	Various arterials within the City of Commerce	Ciudad de Commerce/COG	Commerce	0.4	0.3	1.3	0.4	0.2	1.4	1.3	0.5	4.0	1.8	5.7
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0073**	Telegraph Road Improvements	Improve Telegraph Road between Marianna Ave. and Atlantic Blvd (safety features and pedestrian circulation)	Ciudad de Commerce/COG	Commerce	1.7	1.5	1.1	1.9	0.6	1.3	1.7	0.4	8.1	2.2	10.3
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0074**	Traffic Signal Upgrades	Upgrade various signals within the City of Commerce	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Commerce	0.4	0.3	1.1	0.8	0.2	1.4	1.2	0.5	4.2	1.8	6.0
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0075**	Video Camera installation	Video Camera installation on all Signalized intersections within the City of Commerce	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Commerce	0.0	0.0	1.1	0.8	0.0	1.7	1.5	0.0	3.7	1.5	5.2
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0078**	Randolph Street Gap Closure	Provide arterial roadway bridge over LA River and I-710 to connect Randolph Street west and east of the LA River/I-710	Ciudad de Downey/COG	Commerce	0.8	0.3	1.7	0.4	0.0	1.3	1.3	0.3	4.6	1.6	6.2
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0079**	Florence Avenue Bridge Rehabilitation	Rehabilitate arterial bridge over the Rio Hondo River Channel	Ciudad de Downey/COG, Encuesta SPP	Downey	2.5	1.7	1.1	1.6	0.8	1.6	0.4	0.0	9.3	0.4	9.8
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0080**	Florence Ave. & Paramount Blvd. Intersection Improvement	Improve the intersection at Florence Ave. & Paramount Blvd. by adding turn lanes to reduce congestion and enhance safety.	Ciudad de Downey/COG	Downey	0.0	0.4	2.0	0.9	0.0	0.9	0.4	0.3	4.2	0.7	4.9
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0081**	Firestone Blvd. Traffic Signal Upgrades & Safety Enhancements	Along Firestone Boulevard between Downey West City Limit and Lakewood Boulevard, provide traffic signal updates and safety enhancements.	Ciudad de Downey/COG	Downey	0.4	0.3	2.0	1.1	0.2	1.1	0.2	0.3	5.1	0.5	5.6
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0083**	Traffic Signal Upgrades	Along Florence Ave., between Downey Ave. & Brookshire Ave., upgrade traffic signals	Ciudad de Downey/COG, Encuesta SPP	Downey	0.0	0.4	2.0	0.8	0.0	0.9	0.9	0.3	4.1	1.1	5.2
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0084**	Video Detection Upgrades	At 25 intersections in various locations within the City of Downey, provide video detection upgrades.	Ciudad de Huntington Park/COG, Encuesta SPP	Downey	0.4	0.0	1.6	1.1	0.3	1.7	0.4	0.3	5.1	0.6	5.7
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0085**	Intersection Improvements (Huntington Park)	Provide intersection improvements at various locations within the City of Huntington Park	Ciudad de Huntington Park/COG	Huntington Park	0.4	0.2	1.3	1.3	0.3	1.4	1.1	0.2	4.9	1.3	6.2
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0086**	Mejoras operativas y de seguridad en Gage Av	Entre Alameda St y Atlantic Bl, actualizar Gage Av para proporcionar mejoras operativas y de seguridad.	Ciudad de Long Beach/COG	Bell/Huntington Park	0.8	0.3	1.5	1.5	0.7	1.2	1.4	0.5	6.0	1.9	7.9
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0087**	Traffic Signal Equipment Improvements	Upgrade traffic signal equipment at various locations within the City of Long Beach	Ciudad de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Long Beach	0.4	0.3	1.1	0.8	0.2	1.4	0.4	0.3	4.2	0.7	4.9
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0088**	Protected Left Turns at Signals	Implement protected left-turns along major arterials at various locations with the City of Long Beach.	Ciudad de Long Beach/COG	Long Beach	0.0	0.4	1.6	1.1	0.0	1.4	0.5	0.4	4.5	0.9	5.4
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0089**	Emergency Vehicle Pre-Emption	Install emergency vehicle pre-emption (EMVE) for traffic signals at various locations within the City of Long Beach.	Ciudad de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Long Beach	0.0	0.0	1.6	1.2	0.0	0.8	0.6	0.5	3.7	1.2	4.8
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0096**	Traffic Signal Improvements	Install new traffic signals and signage at the following locations: 1) Martin Luther King Jr. Blvd./Abbott Rd., 2) Arlington and Atlantic Ave., 3) El Segundo and State St., 4) Carlin and Bullis Rd., 5) Alameda St. and Industry Way, 6) Alameda St. and Lynwood Rd., 7) Martin Luther King Bvd/ Norton Ave., 8) Martin Luther King Blvd/Bullis Rd., 9) Martin Luther King Blvd/Ernestine St., 10) Martin Luther King Blvd and California, 11) State Street and Fernwood. (Phase 1)	Ciudad de Lynwood/COG	Lynwood	0.4	0.3	1.1	0.8	0.2	1.4	0.7	0.3	4.2	1.0	5.2
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0097**	Traffic Signal Improvements	Provide traffic signal upgrades at the following locations: 1) Long Beach Blvd/Carlin, 2) Long Beach Blvd/El Segundo, 3) Long Beach Blvd and Sanborn, 4) Long Beach Blvd./Euclid, 5) Long Beach Blvd/Imperial Hwy, 6) Atlantic Ave/Cortland, 7) Atlantic Ave./Abbott Rd, 8) Alameda/Deputy Blaire. (Phase 2)	Ciudad de Lynwood/COG	Lynwood	0.4	0.3	1.1	0.8	0.2	1.4	1.2	0.3	4.2	1.5	5.7
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0098**	City Re-Striping Projects	Replace striping on major arterials (lane striping, school zone striping) at various locations within the City of Lynwood.	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Lynwood	NA	NA	1.2	1.5	0.5	0.8	0.6	0.0	4.0	0.6	4.7
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0099**	Traffic Signal Synchronization Projects	Various arterials within the City of Maywood	Ciudad de Maywood/COG	Maywood	0.4	0.3	1.7	0.4	0.2	1.1	1.2	0.3	4.0	1.4	5.5
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0100**	Traffic Signal Upgrade Projects	Upgrade traffic signal equipment at various locations within the City of Maywood	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Maywood	0.4	0.3	1.6	0.8	0.2	1.1	1.1	0.3	4.4	1.4	5.8

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0101**	Video Camera installation	Video Camera installation at all Signalized intersections within the City of Maywood	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Maywood	0.0	0.0	1.7	1.1	0.0	1.4	1.4	0.0	4.3	1.4	5.7
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0104**	Rosecrans Ave. Bridge	Replace/rehabilitate Rosecrans Ave. Bridge over the LA River	Ciudad de Paramount/COG	Paramount	2.5	1.7	1.4	1.6	0.4	1.6	1.4	0.0	9.2	1.4	10.6
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0105**	Garfield Avenue Improvement Project	Improve Garfield Avenue from South City Limit to North City Limit [City of Paramount]	Ciudad de Paramount/COG	Paramount	0.4	0.2	1.9	1.6	0.2	1.1	0.9	0.3	5.4	1.2	6.6
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0107**	Alondra Blvd. Bridges	Replace Alondra Blvd. Bridges over the LA River and I-710	Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP	Paramount	0.8	0.4	0.8	1.6	0.5	2.1	1.1	0.8	6.3	1.9	8.2
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0108**	Garfield Ave. Intersection Improvements	Provide dual left turn lanes on all approaches for the following intersections along Garfield Avenue: 1) Rosecrans, 2) Somerset, and 3) Alondra.	Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP	Paramount	1.7	0.9	1.6	0.9	0.0	1.1	1.3	0.2	6.1	1.4	7.5
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0109**	Alondra Blvd. Intersection Improvements	Provide dual left turn lanes on all approaches for the following intersections along Alondra Blvd: 1) Garfield, 2) Paramount, and 3) Downey.	Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP	Paramount	2.5	1.1	1.3	0.9	0.0	1.1	1.2	0.2	7.0	1.3	8.3
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0110**	Rosecrans Intersection Improvements	Provide dual left turn lanes on all approaches for the following intersections along Rosecrans Ave: 1) Garfield, 2) Paramount, and 3) Downey.	Ciudad de Paramount/COG, Cartografía SPP, PIPO	Paramount	1.7	0.9	1.3	0.9	0.0	1.1	1.2	0.2	5.9	1.3	7.2
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0112**	Signal Coordination/ITS Projects	Implement signal coordination and ITS projects at various locations within the City of Signal Hill.	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Signal Hill	0.4	0.3	1.3	0.4	0.2	1.1	0.3	0.3	3.6	0.5	4.2
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0113**	Orange Avenue Improvement Project	Improve Orange Avenue, including the addition of Bike Lanes, between 25th Street and Spring Street	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Signal Hill	1.7	1.8	1.5	2.0	0.8	1.3	0.5	0.9	9.1	1.4	10.5
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0115**	California Ave. Improvement Project	Improve California Avenue, including the addition of Bike Lanes, between Willow Street and Spring Street	Ciudad de Signal Hill/COG	Signal Hill	0.8	1.5	1.5	2.1	0.7	1.3	0.5	0.9	7.9	1.4	9.3
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0116**	Traffic Signal Operational Upgrade	Upgrade the traffic signal at Willow Street & Temple Avenue	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Signal Hill	0.4	0.3	1.1	0.8	0.2	0.9	0.2	0.3	3.7	0.5	4.2
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0117**	Proyecto de mejora de Burnett Street/Skyline Drive	Mejorar Burnett Street/Skyline Drive, incluyendo la adición de carriles para bicicletas, entre East Walnut Av y Dawson Av. Instalación de aceras entre Gaviota Av y Cherry Av, carriles para bicicletas Clase 2 entre Walnut Av y Dawson Av, y servicios / mejoras viales relacionados.	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Signal Hill	0.8	1.5	1.5	1.7	0.8	1.3	0.6	1.0	7.7	1.6	9.2
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0119**	Wright Road Improvement Project	Improve Wright Road, including the addition of Bike Lanes, between Imperial Hwy. and Atlantic Ave.	Rancho Domingo Este (Condado de LA)/COG, Encuesta SPP	South Gate	2.5	2.1	1.5	2.1	1.3	1.1	0.6	0.9	10.6	1.5	12.1
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0120**	Safety-Related Road Improvement Projects	Within the East Rancho Dominguez (unincorporated LA County), implement safety-related improvement projects along the following roadways: Compton Boulevard, Atlantic Avenue, Rosecrans Avenue, and Alondra Boulevard	Puerto de Long Beach/COG, Cartografía SPP	East Rancho Dominguez	2.5	2.4	1.7	1.5	0.8	1.6	0.9	0.2	10.5	1.1	11.6
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0126**	Corredor de Slauson Av y mejoras en toda la ciudad para peatones, bicicletas y tránsito	El proyecto se centra en mejoras de la seguridad peatonal, ciclista y del tránsito a lo largo de Slauson Av, entre la I-710 y la I-5, así como en otras 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de la cuadra en toda la ciudad. La ubicación del proyecto incluye el corredor de 2.6 millas de Slauson Av entre las autopistas I-710 e I-5 y 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de cuadra en toda la ciudad.	PIPO (Ciudad de Commerce), Encuesta SPP	Commerce	0.8	1.8	1.3	2.3	1.3	1.4	1.7	0.9	8.9	2.6	11.5
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0127**	Proyecto de mejora de Lakewood Bl	Lakewood Bl, entre Del Amo Bl y Ainsworth St. El proyecto instalaría un carril de bicicleta de clase I y una acera peatonal en la zona del parque y construirá mejoras menores de la capacidad de la calzada en Lakewood Bl. El proyecto incluye 1.5 millas de nuevas instalaciones para bicicletas y peatones, subterráneos de servicios públicos, mejoras en las señales de tráfico, alumbrado público LED, mejoras de la ADA y mejoras en las calles verdes, como islas medianas ajardinadas, árboles de la avenida y retención de aguas pluviales.	PIPO (Ciudad de Lakewood), Encuesta SPP	Lakewood	0.8	1.8	1.7	2.6	1.7	1.4	0.8	1.7	10.0	2.5	12.5
Pistas de calles principales	Calles completas	**LB-ELA_0129**	Proyecto de mejora de Garfield Av	Garfield Av, entre Century Bl y Firestone. El proyecto transformaría el corredor en un entorno más atractivo y propicio para peatones y ciclistas. Las mejoras incluyen: (a) la implementación de nuevas instalaciones para bicicletas que incluyan portabicicletas, carriles de bicicleta de clase II y rutas ciclistas de clase III, (b) mejoras para peatones que incluyan luces intermitentes, extensiones de bordillos y aceras, (c) medianas elevadas y ajardinadas en el centro de la calzada, (d) la mejora de las paradas de autobús, y (e) la adición de señalización y líneas divisorias en el pavimento.	PIPO (Ciudad de South Gate), Encuesta SPP	South Gate	2.5	2.7	1.5	2.1	1.6	1.6	1.4	1.4	12.1	2.8	14.9

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0166**	LB-ELA Corridor Vulnerable Road User Connected Vehicle Infrastructure Deployment	Design and Implementation of Connected Vehicle Infrastructure to improve vulnerable road user safety within the LB-ELA Corridor. This would allow units in vehicles to communicate with units built into transportation infrastructure. Additional technology applications would allow vehicles to communicate with other vehicles, data networks, or pedestrians. The main purpose of this technology is to share information related to items such as safety warnings, roadway hazards, routing information, truck route restrictions, and pedestrian safety zones.	Metro	Múltiples jurisdicciones	0.4	0.3	1.8	1.1	0.2	1.9	0.9	0.4	5.6	1.3	6.9
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0167**	I-710 Arterial Signal Performance Measurement	Deploy arterial signal performance measures at all signalized intersection within the LB-ELA Corridor to allow for the optimization of traffic signal operation to improve arterial corridor mobility.	Metro, Encuesta SPP	Área de estudio	0.4	0.3	1.3	0.4	0.2	2.3	0.8	0.5	4.8	1.4	6.2
Pistas de calles principales	Calmado del tráfico	**LB-ELA_0202**	Traffic Calming	Implement Traffic Calming Features within the LB-ELA Corridor to slow traffic on local streets or near schools. Collaborate with local jurisdictions (Cities, unincorporated areas of Los Angeles County) to design, construct, and implement traffic calming features in areas that experience frequent speed violations and/or high levels of accident rates. Based on available funding, provide financial support in order to help leverage local funds for project construction and implementation. Traffic calming features could include: - Speed limit reductions, signage, variable speed signs, and enforcement devices - Speed bumps - Truck restrictions (trucks over a certain weight) on non-designated truck routes, including signage and geofencing alerts - Roundabouts - Trees, vegetation, landscaping features to help direct and slow traffic - Bulb outs - Stop signs, traffic signals, striping, raised decorative pavement, and other traffic controls - Road diets - Speed enforcement cameras - Enhanced use of signage, striping, flashing crosswalks, other pedestrian warning devices in school zones	Encuesta SPP, Cartografía SPP, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Área de estudio	1.7	2.4	1.0	2.4	1.4	1.6	1.4	1.9	10.5	3.3	13.8
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0205**	Arterial/General Roadway Improvements Program	Implement local roadway projects within the local jurisdictions and communities (cities, unincorporated areas of Los Angeles County) which comprise the LB-ELA Corridor. The objective of these projects will be to improve mobility, safety, and the travel experience for all users of the roadways (pedestrians, bicyclists, transit, and vehicles). This program would help fund projects such as: - Intersection improvements - Bridge replacements - Street widenings and enhancements including lighting, safety features, landscaped medians, and parkways - Complete Streets projects and features, including active transportation (bicycle, pedestrian), and transit stop improvements - Traffic controls (traffic signals, stop signs), signal coordination, and Intelligent Transportation Systems	Metro, Gateway Cities COG, Encuesta SPP, Cartografía SPP	Área de estudio	0.9	1.4	1.3	2.2	1.3	2.7	1.6	1.4	9.7	3.0	12.7
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	**LB-ELA_0215**	I-710 Arterial Traffic Signal Control Communication Upgrades	Design and implement upgraded arterial traffic signal control interconnect and central traffic management communications to elevate subregional traffic system management and operations.	Metro, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	0.4	0.3	1.3	0.4	0.2	2.3	0.8	0.5	4.8	1.4	6.2
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	**LB-ELA_0221**	Atlantic Blvd. widening Over I-5 at Mixmaster Intersection	Would widen Atlantic Avenue bridge structure over I-5 at intersection of Telegraph Road, Eastern Avenue, and Atlantic Boulevard in the City of Commerce. Would help relieve traffic congestion and provide a safer roadway for all modes of transportation.		Área de estudio	0.4	0.0	1.9	0.9	0.2	1.4	1.1	0.5	4.8	1.6	6.5

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0028**	Mejoras en el paso a desnivel I-710/Willow	Reconfiguración del paso a desnivel I-710/Willow para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP, Ciudad de Long Beach/COG	Long Beach	0.9	1.9	1.9	1.7	0.8	1.6	0.8	1.1	8.7	1.8	10.5
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0029**	Mejoras en el paso a desnivel I-710/Del Amo	Reconfiguración del paso a desnivel I-710 / Del Amo para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP, Ciudad de Long Beach/COG	Long Beach/Carson	0.9	1.9	1.7	1.7	0.8	1.8	0.6	1.1	8.7	1.7	10.4
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0030**	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Long Beach Bl.	Mejora del paso a desnivel de la I-710/Long Beach Bl. para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Long Beach	0.9	1.7	2.0	1.5	0.9	1.8	0.7	1.1	8.8	1.7	10.6
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0031**	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Alondra y Modificación de los conectores SB I-710 a SR-91	Reconfiguración del paso a desnivel de I-710/Alondra para mejorar las operaciones y la seguridad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar, reubicar los conectores SB I-710 a SR-91 para reducir los movimientos entrelazados. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Compton	0.9	1.9	2.2	1.5	0.9	2.0	1.9	1.1	9.5	2.9	12.4
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0032**	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Imperial	Reconfiguración del paso a desnivel I-710 / Imperial para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Downey/Lynwood	0.9	1.9	1.7	1.7	0.8	1.8	0.8	0.9	8.7	1.7	10.4
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0033**	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Firestone	Mejora del paso a desnivel de I-710/Firestone Bl. para mejorar las operaciones y la seguridad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	South Gate	0.9	1.9	2.2	1.5	0.9	1.8	0.8	1.1	9.3	1.8	11.1
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0034**	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Florence	Reconfiguración del paso a desnivel I-710/Florence para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Ciudad de Bell Gardens/COG	Bell / Bell Gardens	0.9	1.9	1.9	1.7	0.8	1.6	2.0	0.9	8.7	2.8	11.5
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0035**	Carriles auxiliares de la I-710 (de Willow a Wardlow)	Proporcionar carriles auxiliares en las direcciones NB y SB de la I-710, entre Willow St y los conectores de la I-405 en Wardlow Rd para gestionar mejor los conflictos de entrecruzamiento del tráfico y la congestión relacionada.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Long Beach	0.4	1.4	1.9	1.6	0.6	1.3	0.3	0.6	7.2	0.9	8.1
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0036**	Proyecto de mejoras del conector I-710 / I-405	Modificar SB I-710 Collector Distributor Rd/Eliminar SB I-710 a la salida EB Wardlow Bl en Wardlow Rd. Modificar NB I-710 a SB Conector I-405/Eliminar WB Wardlow Bl en rampa a NB Conectores I-710/I-405.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Long Beach	0.9	1.9	1.7	2.0	0.7	2.0	0.5	0.4	9.2	0.9	10.1
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0037**	Proyecto de mejoras del conector I-710 / I-105	Modificar y reubicar los conectores I-710 / I-105 a lo largo de la I-710 entre la I-105 e Imperial Highway en ambas direcciones para resolver los problemas de cruces y la congestión relacionada en la I-710 entre la I-105 e Imperial Highway.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Lynwood / Paramount	0.9	1.8	2.0	1.6	0.6	2.3	1.5	0.6	9.3	2.1	11.4
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0038**	Carriles auxiliares de la I-710 (Del Amo Bl a Long Beach Bl)	Proporcionar carriles auxiliares en las direcciones NB y SB de la I-710, entre Del Amo Bl y Long Beach Bl para gestionar mejor los conflictos de cruces del tráfico y la congestión relacionada.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Rancho Dominguez / Long Beach	0.4	1.4	1.9	0.8	0.5	1.5	0.3	0.6	6.5	0.9	7.3

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0043**		I-710, MP 22.2. In Commerce and Vernon, at Hobart Rail Yard Overhead No. 53-0840. Rehabilitate, clean, and paint bridge.	SHOPP	Commerce/Vernon	NA	0.8	1.6	2.4	NA	0.8	1.3	0.0	5.5	1.3	6.8
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0045**		Route 91, MP R11.7. In Long Beach, at LA River (W91 -N710 & S710) Bridge No. 53-2143F. Replace portions of the bridge deck and apply polyester concrete overlay.	SHOPP	Long Beach	NA	0.8	1.6	2.4	0.8	0.8	0.5	0.0	6.3	0.5	6.8
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0053**		I-405, MP 7.2. In Long Beach, at the Pacific Place Maintenance Station at 3725 Pacific Place. Replace a deteriorated building with a new building at the maintenance station.	SHOPP	Long Beach	NA	NA	0.8	1.6	NA	0.8	0.5	0.0	3.1	0.5	3.6
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0091**	I-710/Anaheim Interchange Improvement	Reconstruct I-710/Anaheim Interchange to provide operational and safety improvements.	SHOPP	Long Beach	0.8	1.2	1.9	1.9	0.2	1.8	1.0	0.2	7.7	1.2	8.9
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0092**	I-710/PCH Interchange Improvement	Reconstruct I-710/Pacific Coast Highway (PCH) Interchange to provide operational and safety improvements.	SHOPP	Long Beach	0.9	1.4	1.9	2.0	0.5	1.8	2.0	0.6	8.6	2.6	11.1
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0093**	I-710/Wardlow Interchange Improvement	Reconstruct I-710/Wardlow Interchange to provide operational and safety improvements.	SHOPP	Long Beach	0.9	1.4	1.7	1.9	0.5	2.0	0.5	0.4	8.3	0.9	9.3
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0156**	Traffic Controls at I-710 Freeway Ramps	Add traffic signals with protected pedestrian/bicycle phase(s), crosswalks, lighting, landscaping, signing and striping, and other safety-related pedestrian features at the ramp termini of I-710.	SHOPP	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.4	2.1	2.3	1.1	1.2	1.6	0.9	11.5	2.5	14.0
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0180**	I-710 Truck Bypass Lanes	Construct truck bypass lanes on I-710 between Willow Street and Del Amo Boulevard. The purpose of the improvement would be to separate cars from trucks through the congested I-710/I-405 interchange for purposes of safety and mobility.	SHOPP	Long Beach	0.4	1.4	1.3	1.1	0.5	2.3	0.7	0.6	7.0	1.3	8.3
Autopista	Mejoras en la autopista	**LB-ELA_0181**	Freeway Lids, Caps, and Widened Bridge Decks	Widen arterial bridge decks at key locations over the I-710 Freeway/LA River Channel to provide “land islands,” “urban parklets,” and “green belt” connections over I-710 and the LA River. Include pedestrian / bicycle pathways.	SHOPP	Múltiples jurisdicciones	0.8	2.1	1.7	1.8	1.5	2.0	1.4	1.4	9.9	2.8	12.7
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0039**		I-710, MP R6.0-14.1. In Long Beach and Compton, from Shoreline Drive to north of Alondra Boulevard. Enhance highway worker safety by constructing Maintenance Vehicle Pullouts (MVPs), upgrading guardrail and end treatments, paving beyond the gore, installing erosion control and replacing pull boxes.	Encuesta SHOPP, SPP	Long Beach/Compton	NA	0.8	1.6	1.7	2.3	1.6	0.4	0.0	8.0	0.4	8.4
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0046**		I-405. In and near the cities of Long Beach, Signal Hill, Los Angeles, and Carson, rehabilitate pavement, upgrade signs, rehabilitate bridge, upgrade lighting, improve safety, rehabilitate Transportation Management System (TMS) elements and replace copper cabling with fiber, rehabilitate culverts, and upgrade facilities to Americans with Disabilities Act (ADA) standards.	Ciudad de Long Beach/COG, Cartografía de SPP	Múltiples jurisdicciones	NA	2.4	1.4	2.0	0.8	2.5	0.8	0.0	9.1	0.8	9.9
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0048**		I-105, MP R14.3. In Paramount, at Grove Street at the Garfield Avenue Pump Station. Replace pumps, add lighting, construct Maintenance Vehicle Pullouts (MVPs), and provide a fiber optic connection to the pump house.	Ciudad de Long Beach/COG	Paramount	NA	NA	NA	1.6	1.6	0.8	0.5	0.0	4.0	0.5	4.5
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0049**		I-710, MP 18.7-19.6. In South Gate and Bell Gardens, at the South Gate Pump Plant and the Florence Avenue Pump Plant; also in Downey on Route 105 at the Ardis Avenue Pump Plant (PM R16.48). Upgrade pump plants.	Ciudad de Long Beach/COG, Moción I-710 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	South Gate/Bell Gardens/Downey	NA	NA	NA	1.6	NA	0.8	0.5	0.0	2.4	0.5	2.9
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0050**		Route 91. In the cities of Carson, Compton, Long Beach, and Bellflower. Upgrade overhead signs and sign structures, rehabilitate landscaping, and enhance highway worker safety.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	NA	0.8	NA	2.1	0.8	0.8	0.6	0.0	4.5	0.6	5.0
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0052**		Route 47. In Long Beach from Route 710 to north of Route 710 (PM 3.497/3.58). Upgrade Transportation Management System (TMS) elements, replace fiber optic cable, and connect upgraded equipment to communication hubs.	Encuesta SPP	Wilmington	NA	0.8	1.7	NA	0.0	0.9	0.8	0.0	3.4	0.8	4.2
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0054**		I-710, MP 24.7. Near the neighborhood of East Los Angeles, at Humphrey Maintenance Station at 102 South Humphreys Avenue. Construct a new office building, an equipment storage building, and a Zero Emission Vehicle (ZEV) charging station and demolish an existing building.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	East Los Angeles	NA	NA	0.8	NA	0.4	1.2	0.8	0.6	2.4	1.3	3.7
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0137**	Freeway Soundwalls	Build higher soundwalls to protect residents from air pollution, noise, and other impacts (Design Package 2, Design Package 3). Perform noise studies for all remaining walls along I-710 that are less than 16 feet high to identify additional, feasible soundwall projects that would realize the greatest benefits for impacted residents and other sensitive receivers.	Encuesta SPP, Comité Consultivo, Grupo de Trabajo de Equidad	Múltiples jurisdicciones	NA	2.4	NA	NA	1.2	2.1	1.0	0.0	5.6	1.0	6.6
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0155**	Drought Tolerant Landscaping, Hardscaping and Aesthetic Features along I-710	Provide drought tolerant landscaping within existing, available right-of-way along I-710. Where needed, add context sensitive lighting features and additional signage to improve safety. Include hardscaping and other aesthetic features to improve the attractiveness of the freeway for users and for adjacent land uses/communities.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	NA	0.8	NA	1.4	1.2	1.6	0.6	NA	5.0	0.6	5.6

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0157**	I-710 Particulate Matter (PM) Reduction Pilot Project	Implement a pilot project on I-710 to deploy and evaluate measures to reduce exposure of nearby populations to particulate matter, specifically localized sources of entrained/fugitive dust, tire wear, and brake wear associated with traffic on the freeway. These measures may include roadside vegetation barriers within available Caltrans' right-of-way, air filters for nearby schools or community facilities, pavement materials, frequent street-sweeping, and deployment of air quality monitoring systems, among others. In addition, include options to examine the effectiveness of "cool pavement" applications to reduce heat island effects. As part of the work plan, the pilot project would include a study element to assess and document the efficacy of the various measures.	Encuesta SPP, Comité Consultivo	Múltiples jurisdicciones	NA	2.1	NA	NA	0.8	2.4	1.1	1.7	5.3	2.8	8.1
Autopista	Servicios de autopista / ITS	**LB-ELA_0188**	Freeway Landscaping / Maintenance	Ongoing Caltrans Program that ensures that maintenance projects and activities such as trash removal, landscaping, provision of drought-resistant vegetation, and graffiti removal take place on a regular basis within state, public rights of way in the LB-ELA Corridor. Ensure that the agency dedicates sufficient resources for this effort.	Encuesta SPP	Área de estudio	NA	0.8	0.8	2.1	0.8	2.4	0.6	1.7	6.8	2.3	9.1
Autopista	Carriles de emisiones cero en la I-710	**LB-ELA_0154**	I-710 Zero-Emission Truck Travel Zone Restriction	Establish a zero-emission truck-only travel zone on I-710. Only zero emissions trucks would be able to travel on I-710, while diesel and near-zero emissions heavy duty trucks would be excluded. No new lanes would be added to the existing footprint of I-710. No restrictions would be placed on autos.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	0.9	1.7	NA	NA	2.3	2.4	1.3	1.3	7.2	2.6	9.8
Autopista	Carriles de emisiones cero en la I-710	**LB-ELA_0183**	Zero Emissions Truck Lane	Explore options and assess the feasibility of converting the right-hand lane on I-710 to create a Zero Emissions Truck Lane. Only zero emissions trucks would be able to travel in this lane, while fossil fuel vehicles would be excluded. No new lanes would be added to the existing footprint of I-710.	Metro, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	0.9	1.7	NA	NA	1.7	2.4	1.3	1.6	6.7	2.9	9.6
Autopista	Precios por congestionamiento	**LB-ELA_0153**	Congestion Pricing	Implement congestion pricing strategy for the I-710 freeway. No new lanes would be added to the existing footprint of I-710. Rather single occupant vehicles and trucks entering and exiting the freeway would be tolled by deploying an automated readers and electronic toll collection system that allows users to conveniently pay tolls using a toll tag that is mounted on the interior of their vehicle. Carpools, zero emission trucks, and zero emission autos would travel for free.	Metro, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	1.3	1.8	2.2	0.8	2.2	2.1	0.6	0.9	10.4	1.5	11.9
Autopista	Precios por congestionamiento	**LB-ELA_0182**	Express Lanes Strategic Initiative	Advance planning studies to implement express lanes on key freeways in the study area, including I-405, I-105, and SR-91.	Encuesta SPP, Comité Consultivo	Múltiples jurisdicciones	1.4	1.8	2.0	0.8	0.8	2.0	1.9	0.8	8.9	2.7	11.6

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno	**LB-ELA_0009**	Plan y Programa de Implementación Estratégica del Desarrollo Orientado al Tránsito del West Santa Ana Branch (TOD SIP)	El SIP de DOT proporciona una visión global y una orientación estratégica para que las jurisdicciones locales del West Santa Ana Branch (WSAB) lo utilicen como recurso a medida que desarrollan e implantan sus propios planes, políticas y estrategias de desarrollo económico y movilidad en las 12 áreas de estaciones WSAB a lo largo de la alineación. Además, en 2019, la Junta de Metro aprobó un programa de implementación de 1 millón de dólares para financiar a las jurisdicciones del WSAB con el fin de implementar las recomendaciones del SIP de TOD.	LRTP de Metro	Múltiples jurisdicciones	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	2.6	2.1	2.4	10.6	4.5	15.1
Programas comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria	**LB-ELA_0133**	Programa comunitario de beneficios de salud del corredor LB-ELA	Bajo este programa, se pondrían a disposición fondos para implementar proyectos de mejorar de la calidad del aire, así como programas de educación y detección de salud en áreas afectadas negativamente por proyectos de infraestructura de transporte existentes y propuestos. El Programa de Beneficios para la Salud de la Comunidad LB-ELA serviría a las comunidades dentro del Área de Estudio del Corredor LB-ELA. Este programa proporcionaría fondos de subvención para llevar a cabo proyectos y actividades de divulgación con el fin de mejorar la calidad del aire y la salud pública, entre otros: - Proyectos de mejora de la calidad del aire para escuelas e instalaciones comunitarias: filtración de aire, actualizaciones de HVAC, sustitución/sellado de ventanas y puertas, barreras vegetales o de paisajismo. - Educación y detección de la salud: detección y diagnóstico de salud comunitaria, educación para la salud, capacitación para trabajadores de salud comunitarios, programas de divulgación.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Encuesta SPP, CA-7	Área de estudio	NA	2.1	NA	1.6	1.2	1.2	1.6	0.8	6.1	2.4	8.5
Programas comunitarios	Medio ambiente	**LB-ELA_0134**	Programa de Reducción Energética del Corredor LB-ELA / Reducción de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero	Bajo el Programa de Reducción de Energía / Reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEI), se pondrían a disposición fondos para implementar proyectos de reducción de energía y reducción de gases de efecto invernadero en áreas afectadas por proyectos de transporte dentro del Corredor LB-ELA. Este programa sería un elemento importante de cualquier iniciativa importante de transporte que tenga lugar dentro del Corredor LB-ELA. El programa proporcionaría fondos de subvención para implementar proyectos y actividades educativas dirigidas a reducir las emisiones de gases de efecto. Ejemplos de estos proyectos incluyen: proyectos de energías renovables, generación de energía solar, iluminación de bajo consumo y plantación de árboles.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Área de estudio	2.5	1.6	NA	2.4	1.8	1.2	1.3	1.7	9.5	3.0	12.5
Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno	**LB-ELA_0135**	Políticas de estabilización de la vivienda	Aplicando un enfoque integrado, trabajar con las ciudades, el condado de Los Angeles y las agencias públicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria que apoyen a las comunidades desfavorecidas dentro del corredor LB-ELA, mejoren su capacidad de recuperación y aborden los determinantes sociales de la salud. Proporcionar asistencia para la redacción de subvenciones para asegurar los fondos necesarios. Policias e incentivos de estabilización de la vivienda, que incluyan medidas tales como: - Mandatos parala mejora de procesos: Implicar a la comunidad/formar asociaciones con organizaciones de base comunitaria; - Beneficios para la comunidad: establecer un marco/menú/calificación de desarrollo equitativo para los nuevos proyectos de desarrollo; - Desarrollar fideicomisos de tierras comunitarias/bancos de tierras: para nuevas viviendas y/o para apoyar las viviendas asequibles de origen natural; - Creación de riqueza local: fomentar la producción local de viviendas asequibles en venta, programas de ayuda al pago inicial, programas de ayuda al mantenimiento de la vivienda; - Políticas de vivienda de inclusión con o sin opción de cuotas de sustitución; - Fondo Fiduciario de la Vivienda para apoyar y aumentar el financiamiento de la producción de viviendas asequibles; - Programas de bonificación por densidad para incentivar la producción de viviendas asequibles y de ingresos mixtos; - Programas de unidades de vivienda accesorias (ADU) asequibles y programas de amnistía de ADU; - Políticas para reducir los costos de vivienda, como la reducción/desagregación de estacionamientos, técnicas de construcción innovadoras, exenciones de tarifas, racionalización de permisos; - Programas antidesalojo para inquilinos: programas de derechos de los inquilinos que incluyan políticas contra el acoso/ políticas de desalojo por causa justa, asistencia jurídica para los inquilinos, políticas de vivienda sin pérdida neta para nuevos desarrollos, límites a la demolición residencial y conversión, políticas de	Comité ad hoc del COG, encuesta SPP, Cartografía de SPP	Área de estudio	NA	NA	1.6	1.6	2.3	NA	2.0	NA	5.5	2.0	7.5

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo	**LB-ELA_0186**	Políticas de estabilización económica	Trabajar con las ciudades, el condado de Los Angeles y las agencias públicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria que apoyen a las comunidades desfavorecidas dentro del corredor LB-ELA. p Proporcionar asistencia en la redacción de subvenciones para asegurar los fondos necesarios. Las políticas e incentivos de estabilización económica incluyen medidas como: - Ordenar para la mejora de los procesos: Implicar a la comunidad/formar asociaciones con organizaciones de base comunitaria; - Programas de capacitación financiera de la comunidad: acuerdos de contratación local, educación de la mano de obra y desarrollo, programas de mejora del crédito; - Apoyo a las empresas locales: fondo de interrupción para pequeñas empresas y fondos para préstamos durante la construcción, guía de servicios de apoyo a las empresas, zonificación para fomentar las pequeñas empresas, programas de alquiler con opción a compra para empresas y viviendas; - Identificar, proteger y fomentar los negocios heredados y culturalmente significativos, así como los hitos históricos y culturales, ordenar la inclusión de espacios artísticos y culturales en los nuevos desarrollos.	Comité ad hoc del COG	Área de estudio	NA	NA	NA	NA	2.3	2.5	1.9	NA	4.8	1.9	6.7
Programas comunitarios	Medio ambiente	**LB-ELA_0187**	Iniciativa "Ecologización Urbana" del Corredor LB-ELA	Bajo esta iniciativa, los proyectos propuestos implementados a través del Plan de Inversión del Corredor LB-ELA deben considerar soluciones sensibles al contexto como parte del diseño del proyecto, así como elementos de "ecologización urbana" que fomenten la resiliencia ambiental. Estos elementos de "ecologización urbana" pueden incluir elementos tales como: provisión de espacios verdes/cinturones verdes; parquecitos; plantación de árboles; plantación tolerante a la sequía; restauración y conectividad de hábitats; proyectos de captura de aguas pluviales/desvío de inundaciones/gestión del agua; remediación de terrenos baldíos, restauración de senderos naturales e infraestructura verde entre otros. A través de la Iniciativa de Ecologización Urbana LB-ELA, los proponentes de proyectos también pueden asociarse con otras localidades, organizaciones sin fines de lucro o comunidades para planificar, diseñar e implementar proyectos "verdes" que demuestren que proporcionan espacios abiertos de acceso público y beneficios para el ecosistema, como la reducción de islas de calor urbano dentro del Corredor LB-ELA.	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Grupo de Trabajo de Equidad	Área de estudio	NA	2.6	NA	1.2	2.0	2.5	1.9	1.7	8.2	3.6	11.8
Programas comunitarios	Medio ambiente	**LB-ELA_0190**	Arte público / Estética	Iniciativa política que exigiría que un porcentaje de los fondos para la construcción de transportes destinados a grandes proyectos de obras públicas se destinara a arte público, paisajismo, elementos de diseño urbano y otras características estéticas de los proyectos.	Encuesta SPP, Cartografía SPP	Área de estudio	NA	2.4	NA	1.2	1.1	0.8	1.3	1.2	5.5	2.5	8.0
Programas comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria	**LB-ELA_0191**	Infraestructura de cero emisiones para automóviles	Trabajar con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles), agencias públicas y socios privados-públicos para desarrollar y ubicar estaciones de carga adicionales para vehículos de cero emisiones dentro del Corredor LB-ELA. Proporcionar asistencia para la redacción de subvenciones con el fin de ayudar a asegurar la financiación. Además, proporcionar apoyo técnico para compartir las mejores prácticas, tales como: identificación de incentivos y / o requisitos de políticas para nuevos desarrollos.	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Área de estudio	1.7	0.8	NA	NA	1.2	1.2	1.5	1.2	4.9	2.7	7.7
Programas comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria	**LB-ELA_0192**	Proyectos de electrificación de autobuses	Solicitar incentivos para acelerar el despliegue de vehículos de cero emisiones dentro del corredor LB-ELA. Los proyectos podrían incluir la electrificación de autobuses (autobuses de transporte público, autobuses escolares), así como infraestructuras de recarga de cero emisiones. Proporcionar asistencia técnica y de redacción de subvenciones para definir y desarrollar proyectos potenciales	Metro, Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Área de estudio	1.7	1.6	NA	NA	2.0	1.2	1.5	0.9	6.5	2.4	8.9
Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno	**LB-ELA_0193**	Comunidades orientadas al transporte público / Uso del terreno	Trabajar con las jurisdicciones locales (ciudades, condado de Los Angeles) para aplicar las mejores prácticas y directrices de diseño para fomentar el desarrollo orientado al transporte público cerca de las estaciones de ferrocarril y de las rutas de autobús muy utilizadas dentro del corredor LB-ELA. Proporcionar recursos técnicos como ayuda para la redacción de subvenciones y asistencia técnica para el desarrollo comunitario y la planificación del uso del terreno. Ayudar a las jurisdicciones locales en coordinación con los propietarios y desarrolladores para garantizar una construcción segura y fortalecer las conexiones con el tránsito.	Metro, Cartografía SPP	Área de estudio	1.7	1.6	1.7	1.6	2.0	1.7	1.6	0.8	10.2	2.4	12.6

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno	**LB-ELA_0194**	Programas para personas sin hogar	Apoyar las iniciativas para las personas sin hogar dentro del corredor LB-ELA y esfuerzos y recomendaciones que han surgido clave del grupo de trabajo sobre personas sin hogar de Metro, Reimaginar las iniciativas de seguridad pública y otras iniciativas y estudios del condado para de ese modo abordar el problema de las personas sin hogar dentro y alrededor del sistema de tránsito, incluyendo disposiciones para: mejorar la experiencia del cliente; mantener un sistema seguro y protegido; y conectar a las personas sin hogar del sistema de tránsito con los servicios y recursos.	Encuesta SPP, Cartografía SPP	Área de estudio	NA	2.4	1.2	2.4	1.6	NA	1.6	NA	7.6	1.6	9.2
Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo	**LB-ELA_0195**	Programas de contratación selectiva	Apoyar el desarrollo de los programas de contratación local y específica para aumentar la parte de dinero público que se destina a la creación de puestos de trabajo locales para los residentes de la comunidad de la zona de estudio LB-ELA. Incluir medidas como el establecimiento de Acuerdos Laborales de Proyecto (PLA) que especifican objetivos de contratación locales y específicos para proyectos de construcción específicos. Colabore con las jurisdicciones locales y las agencias públicas para alinear las políticas, los umbrales y los requisitos de contratación locales y específicos.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Encuesta SPP, CA-7	Área de estudio	NA	NA	NA	NA	2.3	2.6	1.2	0.8	4.9	2.0	6.9
Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo	**LB-ELA_0196**	Iniciativas de empleo/contratación	Formar asociaciones con agencias públicas, grandes empleadores y empresas locales para realizar campañas de reclutamiento en ubicaciones dentro del Corredor LB-ELA (tanto virtuales como en persona). Esta iniciativa también incluiría ferias de empleo y talleres en instalaciones y colegios comunitarios para proporcionar información a los residentes locales con respecto a oportunidades laborales, así como recursos para establecer contactos. Llevar a cabo campañas de promoción para dar a conocer activamente estos eventos en las comunidades del corredor LB-ELA.	Encuesta SPP	Área de estudio	NA	NA	NA	NA	2.3	2.6	1.2	0.8	4.9	2.0	6.9
Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo	**LB-ELA_0197**	Programas de formación profesional	Formar asociaciones con agencias públicas, empleadores del sector privado, colegios comunitarios, organizaciones laborales y organizaciones sin fines de lucro para ampliar los programas para los residentes de la comunidad vocacionales y educativos dentro del Corredor LB-ELA. Los ejemplos podrían incluir capacitación para mecánicos que trabajan para pequeñas empresas que dan servicio a vehículos de cero emisiones. Estos programas ofrecerían oportunidades de establecer una trayectoria profesional para trabajar en sectores económicos clave y ascender en el nivel, centrándose en el desarrollo de la mano de obra y la formación de competencias.	Encuesta SPP	Área de estudio	1.7	NA	NA	NA	2.3	2.0	1.2	0.9	6.0	2.0	8.0
Programas Comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria	**LB-ELA_0218**	Estaciones de Monitoreo de la Calidad del Aire	Agregar cuatro nuevas estaciones de monitoreo de la calidad del aire dentro del Área de estudio LB-ELA. Los sitios se identificarán en cooperación con el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana	Múltiples jurisdicciones	NA	NA	NA	NA	NA	0.8	NA	0.8	0.8	0.8	1.6

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS	**LB-ELA_0004**	Programa de camiones limpios del corredor Long Beach-Este de Los Angeles	En enero de 2021, la Junta Directiva de Metro aprobó el Plan Estratégico de Movimiento de Mercancías 2021, que incluía una Iniciativa de Camiones Limpios en todo el condado, con el Programa de Camiones Limpios de la 710 Sur identificado como una prioridad estratégica de movimiento de mercancías. En su reunión de octubre de 2021, la Junta Directiva de Metro actuó para volver a comprometer 50 millones de dólares de los fondos de la Medida R del Corredor I-710 Sur como financiamiento inicial para el Programa de Camiones Limpios de la 710 Sur, que posteriormente ha sido rebautizado como Programa de Camiones de Emisiones Cero de LB-ELA. El objetivo de este programa es sustituir los camiones diésel por camiones de cero emisiones en el corredor LB-ELA. El programa aportaría fondos de subvención para desplegar una serie de camiones de cero emisiones en la I-710, así como financiamiento inicial para desarrollar estaciones de carga eléctrica/reabastecimiento para camiones de cero emisiones.	Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP	Área de estudio	2.5	1.6	NA	NA	2.0	1.7	1.5	2.1	7.8	3.7	11.5
Transporte de bienes	Puertos	**LB-ELA_0011**	Paso a desnivel de SR-47 Navy Way	Paso a desnivel de SR 47/Navy Way: Construcción del paso a desnivel en la SR-47 / Navy Way, entre el puente Vincent Thomas de la SR-47 y el paso a desnivel de Pier S Av, para eliminar los conflictos de señales de tráfico y movimientos. Este proyecto era un proyecto TCIF de nivel II del corredor comercial del S. Cal presentado al CTC en 2008. Este proyecto eliminaría la última señal de la SR 47 entre los puentes Desmond y V. Thomas; Ruta del Conector Intermodal NHS	SCAG RTP, PIPO, Puertos	Puerto de Los Ángeles	NA	NA	1.8	1.2	0.0	1.7	0.8	0.0	4.7	0.8	5.5
Transporte de bienes	Puertos	**LB-ELA_0021**	Mejoras en la terminal del corredor Alameda	Nuevo puente ferroviario del canal de Cerritos y conexiones de apoyo en todo el puerto de Los Angeles.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Puerto de Los Ángeles	NA	NA	1.8	0.0	0.2	2.5	0.3	0.4	4.4	0.7	5.2
Transporte de bienes	Puertos	**LB-ELA_0022**	Separación a nivel de Terminal Way	Nueva separación de niveles para sustituir al paso a nivel y mejorar el flujo del tráfico de mercancías.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Puerto de Los Ángeles	NA	NA	1.8	1.2	0.5	1.2	0.3	0.4	4.8	0.7	5.5
Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS	**LB-ELA_0023**	Infraestructura de camiones limpios	Instalar infraestructura de recarga para camiones de cero emisiones.	Plan conceptual de movilidad de Metro 2028, encuesta SPP, Cartografía de SPP	Múltiples jurisdicciones	2.5	1.6	NA	NA	1.4	1.7	1.5	1.4	7.2	3.0	10.2
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	**LB-ELA_0024**	Modernización de los raíles del muelle 400	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre raíles accionadas eléctricamente.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Puerto de Los Ángeles	2.5	NA	0.8	NA	1.2	2.1	0.4	1.4	6.6	1.7	8.3
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	**LB-ELA_0025**	Modernización de las instalaciones de transferencia de Terminal Island	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre raíles accionadas eléctricamente.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Puerto de Los Ángeles	2.5	NA	0.8	NA	1.2	2.1	0.4	1.1	6.6	1.5	8.1
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	**LB-ELA_0026**	Modernización del Railyard de la terminal de contenedores de West Basin	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre raíles accionadas eléctricamente.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Puerto de Los Ángeles	2.5	NA	0.8	NA	1.1	2.1	0.4	1.4	6.5	1.7	8.2
Transporte de bienes	Puertos	**LB-ELA_0121**	Realineación de Pier D St	Realinear Pier D Street, desde la puerta de salida de Middle Harbor hasta Pico Av. Actualmente, Pier D Street tiene problemas de distancia visual, radios de curva inadecuados y problemas de drenaje/inundación en el punto bajo. El proyecto de Realineación del Muelle D proporcionará redundancia a través del Muelle D, mejorando así la seguridad y los flujos de tráfico. La alineación actual de Pier D Street tiene problemas de distancia visual, radios de curva inadecuados, problemas de drenaje e inundaciones en el punto bajo. El alcance del proyecto es ampliar y reconstruir Pier D Street entre Middle Harbor Exit Gate y Pico Av y reconfigurar West Broadway Av. Los elementos adicionales del alcance incluyen la construcción. Esto incluye la reubicación de una estación de bombeo existente o una nueva, muros de contención, mejoras de servicios públicos, una nueva carretera, trazado de líneas, señalización y trabajos de señalización y tráfico.	Puerto de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Puerto de Long Beach	NA	NA	1.3	1.7	0.0	2.0	0.2	0.0	5.1	0.2	5.2

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Transporte de bienes	Puertos	**LB-ELA_0122**	Carretera Harbor Scenic Dr y mejoras de infraestructura	Mejorar Harbor Scenic Dr, desde Harbor Plaza hasta el Ocean Bl. El proyecto: aumentaría la sección estructural del pavimento de la calzada para reemplazar el pavimento envejecido existente; proporcionaría mejoras en las alineaciones horizontales y verticales para aumentar la seguridad; mejoraría el trazado de las líneas divisorias en el pavimento, la señalización de tráfico y la señalización de orientación; mejoraría la iluminación de la autopista; mejoraría las instalaciones de drenaje (incluida la introducción de mejoras permanentes de la calidad del agua, como bio-swales y rejillas de entrada y salida de las cuencas colectoras); renovar el paisajismo y el riego de la calzada y la mediana; y proporcionaría mejoras en los servicios públicos.	Puerto de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Puerto de Long Beach	NA	NA	1.3	1.7	0.5	1.8	0.2	0.5	5.3	0.7	6.0
Transporte de bienes	Puertos	**LB-ELA_0123**	Mejora de la calle Pico Av	Mejorar Pico Av, entre calle Pier D y calle Pier E. Este proyecto de mejora de carreteras implementará lo siguiente: ampliar un segmento corto de carretera; mejorar congestión y seguridad de camiones; reconstruir el pavimento, mejorar el drenaje superficial existente y mejorar las entradas de drenaje pluvial; aumentar el tamaño de la línea de alcantarillado; proporcionar aceras continuas con características accesibles según la ADA; mejorar el alumbrado público; y ampliar las características de paisajismo y características paisajistas hechas a mano.	Puerto de Los Angeles/COG, Encuesta SPP	Puerto de Long Beach	NA	2.4	1.3	2.0	0.5	2.2	0.5	0.5	8.5	1.0	9.5
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	**LB-ELA_0124**	Programa Nacional de Mejora de la Red Multimodal de Mercancías del Puerto de Los Angeles: Proyectos de mejora del sistema ferroviario	Vías ferroviarias adicionales en POLA para mejorar las operaciones ferroviarias en general, incluyendo el apoyo a los raíles en los muelles	Puerto de Los Angeles/COG, Encuesta SPP	Puerto de Los Ángeles	NA	NA	1.1	0.0	0.4	2.5	0.3	0.6	4.0	0.9	4.9
Transporte de bienes	Puertos	**LB-ELA_0131**	Programa de mejora de la Red Nacional Multimodal de Transporte de Mercancías (NMFN) del Puerto de Los Angeles: Acceso a la Instalación de Apoyo Marítimo/Separación de Grado del Sistema Ferroviario de Terminal Island	El proyecto consiste en la construcción de una separación a nivel de cuatro carriles, ferrocarril-carretera, que elimine un importante impedimento de acceso de camiones a una importante instalación de apoyo a la terminal de contenedores situada en Terminal Island, en el centro de los Puertos de Los Angeles-Long Beach (POLA-POLB).	PIPO (Puerto de Los Angeles)	Puerto de Los Ángeles	NA	NA	1.8	0.8	0.3	2.1	0.3	0.4	4.9	0.7	5.7
Transporte de bienes	Puertos	**LB-ELA_0132**	Ampliación del muelle 300/Proyecto de reducción de emisiones de los buques	Ampliación del muelle 300/Proyecto de reducción de emisiones de los buques. Este proyecto construye 1,250 pies lineales de muelle de terminal de contenedores y terrenos de apoyo para el muelle 300. Incluye la infraestructura eléctrica para el funcionamiento de las grúas de barco a tierra y la energía en tierra para el funcionamiento de todos los sistemas necesarios del barco, lo que reducirá alrededor del 80% de las emisiones mientras esté atracado.	PIPO (Puerto de Los Angeles)	Puerto de Los Ángeles	2.5	1.6	0.8	NA	0.4	2.1	0.4	0.6	7.4	1.0	8.4
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	**LB-ELA_0151**	Estudio ferroviario de carga de movimiento de mercancías	Llevar a cabo una evaluación para evaluar las opciones para derivar una mayor utilización del Corredor de Alameda como un medio potencial para reducir los viajes de camiones dentro de la subregión del Sur de California. Esta evaluación incluiría opciones tales como: oportunidades para aumentar la participación ferroviaria de carga en el muelle; implementación de un servicio de transporte ferroviario de carga de corta distancia a nuevas instalaciones ferroviarias interiores; y aumento del uso/mejora de la eficiencia operativa de las instalaciones intermodales existentes cerca del muelle y fuera del muelle. Esta evaluación tomaría en cuenta los pronósticos de carga actualizados, los factores económicos y las proyecciones, las tendencias actuales asociadas con la cadena logística de movimiento de mercancías, incluidos los viajes de camiones de carga, y las limitaciones de capacidad intermodal y ferroviaria en la región del sur de California. El estudio ferroviario de transporte de carga de mercancías evaluaría las opciones desde una perspectiva de todo el sistema e incluiría factores tales como cambios en los patrones de viaje de los camiones, implicaciones en el uso de la tierra y el potencial de impactos ambientales, así como restricciones institucionales.	Encuesta SPP	Área de estudio	NA	NA	1.1	0.0	0.8	2.4	0.8	0.6	4.3	1.4	5.7
Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS	**LB-ELA_0184**	Gestión de contenedores vacíos	Proporcionar una combinación de incentivos/penalizaciones en forma de tarifas para animar a los cargadores/terminales marítimas a retirar los contenedores vacíos de los muelles/instalaciones cercanas a los muelles en los Puertos para reducir la congestión y los desplazamientos innecesarios de los camiones. Ampliar el uso de las horas no pico para los retornos vacíos.	Puertos	Puertos	NA	NA	2.0	NA	0.4	2.4	0.2	2.4	4.7	2.6	7.3

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS	**LB-ELA_0185**	Sistemas Avanzados de Información al Viajero de Carga	Aplicación de tecnologías avanzadas para gestionar los movimientos de camiones de acarreo hacia y desde los Puertos. El sistema integra datos de tráfico por carretera en tiempo real, seguimiento de buques/contenedores, tiempos de visita a las terminales de contenedores en tiempo real e información basada en GPS para optimizar la secuencia de la entrega y recogida de contenedores. El objetivo es mejorar la manipulación y la eficacia de la carga y reducir la congestión cerca de los astilleros intermodales y las instalaciones portuarias.	Puertos, encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	NA	NA	2.0	NA	0.8	2.1	1.6	1.7	4.8	3.3	8.1
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	**LB-ELA_0217**	Proyecto piloto de electrificación de trenes de carga	Trabajar con los ferrocarriles Union Pacific (UP) y BNSF para desarrollar y probar locomotoras eléctricas de batería para operar en el Corredor de Alameda con el objetivo final de avanzar en una tecnología de cero emisiones capaz de ingresar a la operación comercial de servicios de ingresos.	Comité Consultivo, Grupo de Trabajo de Equidad	Múltiples jurisdicciones	1.7	1.6	0	0	2.0	1.6	1.5	1.3	6.9	2.8	9.7

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)	**LB-ELA_0001**	Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch (LRT)	El proyecto consta de 12 estaciones y es un corredor de tránsito ferroviario ligero de 19 millas que conectará el sureste del condado de Los Angeles con el centro de la ciudad, dando servicio a las ciudades y comunidades de Artesia, Cerritos, Bellflower, Paramount, Downey, South Gate, Cudahy, Bell, Huntington Park, Vernon, la comunidad no incorporada de Florence-Graham del condado de Los Angeles y el centro de la ciudad. Completar el tramo de 4.5 millas entre la línea A de Slauson y Union Station.	Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP	Múltiples jurisdicciones	1.8	2.4	2.9	0.8	1.8	2.6	1.8	0.6	12.2	2.4	14.6
Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)	**LB-ELA_0002**	C Line (Green) Eastern Extension (Norwalk) (LRT)	Extiende la Línea C (Verde) 2.8 millas desde Norwalk hasta la estación Norwalk/Santa Fe Springs de Metrolink.	LRTP de Metro	Norwalk	0.9	1.8	2.3	0.8	1.5	2.1	1.0	0.6	9.3	1.5	10.8
Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)	**LB-ELA_0019**	Atlantic Bus Only Lane and Transit Signal Prioritization (Next Gen Improvements)	Proyecto BRT a lo largo de Atlantic para proporcionar mayor velocidad, fiabilidad y frecuencia.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Múltiples jurisdicciones	1.4	2.1	2.1	1.4	1.6	1.9	1.9	0.6	10.5	2.5	12.9
Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)	**LB-ELA_0219**	Metrolink Regional Rail Line between Union Station and Long Beach	Construir una nueva línea de Metrolink entre Union Station y el centro de Long Beach. Los trenes se impulsarían con motores de tracción de unidades múltiples eléctricas (EMU), que se anticipa que serán requeridos por la Junta de Recursos del Aire de California después de 2030. La tecnología EMU específica aún no se ha determinado, pero podría ser propulsada por catenaria aérea, celda de combustible de hidrógeno, o catenaria/batería eléctrica. Los trenes operarían a lo largo de la línea SCRRA Metrolink existente entre Los Ángeles y Commerce y luego harían la transición al derecho de paso del ferrocarril Union Pacific (UP) para el segmento entre Commerce y Lakewood. Sin embargo, es probable que sea necesario construir secciones de una segunda vía en esta sección central para operar cuatro trenes por hora en el período pico. Además, porciones sustanciales de la sección sur de la alineación, entre Lakewood y el centro de Long Beach, requerirían un nuevo derecho de paso para proporcionar la vía necesaria para conectar con el área del centro de Long Beach. Se construirían nuevas estaciones y se espaciarían cada 1 a 3 millas dependiendo de la ubicación. Se prevé que estos trenes de Metrolink interlineen a través de Link US (en Union Station) con la línea Antelope Valley Line hacia el norte.	Plan conceptual de movilidad de Metro 2028, encuesta SPP, Cartografía de SPP	Múltiples jurisdicciones	2.0	2.1	2.7	0.8	2.1	2.7	1.6	0.6	12.4	2.2	14.6
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	**LB-ELA_0160**	Line A (Blue Line) Transit Priority/Signal Synchronization	Mejora de la priorización/sincronización de señales para que la Línea A (Línea Azul) tenga mayor prioridad en las zonas en las que los trenes LRT circulan en tráfico de flujo mixto.	Ciudad de Commerce/COG	Múltiples jurisdicciones	0.9	1.5	2.0	1.6	1.8	2.1	1.7	0.8	9.9	2.5	12.4
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	**LB-ELA_0171**	Commuter Rail Maintenance, Repair, and Safety Projects	Ejecutar los proyectos planificados de reparación, mantenimiento y seguridad de la infraestructura ferroviaria propiedad de Metro a lo largo de la línea ferroviaria de cercanías de Los Angeles/Condado de Orange dentro de la zona de estudio del corredor LB-ELA.	Ciudad de Paramount/COG	Múltiples jurisdicciones	1.7	1.3	1.4	1.6	0.8	2.0	1.3	0.8	8.8	2.1	10.9
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	**LB-ELA_0172**	Commerce Metrolink Station Improvements	Mejorar los andenes de los trenes, cambiar las vías, instalar barreras peatonales y elementos de seguridad en los pasos de peatones, ampliar y ensanchar las aceras y los paseos, añadir iluminación, instalar nuevos elementos de accesibilidad de ADA, sustituir el equipamiento, colocar bandas en los carriles de bicicleta, añadir señalización de orientación y colocar nuevos jardines.	Ciudad de South Gate/COG, Encuesta SPP	Commerce	0.8	1.7	0.9	1.9	1.5	2.0	1.8	1.2	8.9	3.0	11.8
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	**LB-ELA_0173**	Grade Separation(s) of the A Line [Blue Line] at Washington Street	Proporcionar separación de nivel de la Línea A (Línea Azul) en el cruce de Washington St/Flower St, y en Washington St.	PIPO (Long Beach Transit), Cartografía SPP	Los Angeles	1.7	1.3	1.7	0.5	0.9	1.5	1.9	0.3	7.5	2.2	9.7
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	**LB-ELA_0174**	New Metrolink Station at planned Commerce/Citadel Station	Construir una nueva estación Metrolink en la línea de ferrocarril suburbano Metrolink Los Angeles - Riverside, en la estación prevista del corredor de tránsito Eastside en Commerce/Citadel.	Cartografía SPP	Commerce	0.9	1.5	1.9	0.8	1.2	1.1	1.2	0.3	7.3	1.4	8.7
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	**LB-ELA_0175**	Install Quad Safety Gates at all A Line [Blue Line] Crossings	Instalar puertas de seguridad cuádruples en todos los cruces de la Línea A (Línea Azul) para aumentar la seguridad y las zonas de velocidad/seguridad.	Comité ad hoc del COG, Cartografía de SPP	Múltiples jurisdicciones	1.7	1.7	1.4	2.0	1.6	1.4	2.1	0.8	9.8	2.9	12.7
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	**LB-ELA_0176**	Install Supervisory Control and Data Acquisition System for A Line [Blue Line]	Instalar un sistema de control y adquisición de datos [SCADA] a lo largo de la Línea A (Línea Azul) en el centro de Long Beach. Esta tecnología permitiría a Metro operar y gestionar mejor la línea de transporte ferroviario para mejorar la fiabilidad de los trenes.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Long Beach	1.7	1.7	1.5	NA	1.1	1.6	1.9	0.8	7.5	2.7	10.2

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	**LB-ELA_0177**	Add Second Elevator to Firestone and Slauson A Line [Blue Line] Stations	Agregar un segundo ascensor a las estaciones Firestone y Slauson A Line (Línea Azul) para mejorar el acceso y la confiabilidad.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Florence-Graham	1.7	1.7	1.5	NA	1.2	1.7	2.2	0.8	7.8	3.0	10.7
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0016**	Connecting C Line (Green) and Metrolink Norwalk Station	Nuevo servicio de autobús de enlace shuttle entre la estación Norwalk de la Línea C y la estación Norwalk de Metrolink para cerrar la brecha de tránsito existente. Solución a corto plazo hasta que se amplíe la Línea C hacia el este.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Norwalk	2.5	2.1	1.7	NA	1.1	1.5	1.1	0.8	8.8	1.9	10.7
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0130**	Long Beach Transit (LBT) Solar Charging Electrification Project	El proyecto convertiría la zona actual de estacionamiento de autobuses, en la principal base de operaciones de la agencia, en una instalación para cargar autobuses eléctricos de batería (BEB) mediante la erección de marquesinas de estacionamiento alimentadas con energía solar, para permitir a Long Beach Transit la transición a una flota de autobuses 100% de emisiones para 2030.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Long Beach	1.8	1.3	0.8	NA	1.6	1.2	1.8	2.1	6.8	3.9	10.6
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0140**	Metro Micro Transit Zone(s)	Puesta en marcha de un nuevo servicio de tránsito a la carta y flexible de Metro para la sección norte del área de estudio de la I-710 entre Lynwood y Commerce. - Los viajes pueden reservarse en línea, por aplicación o por teléfono. Los viajes se programan previamente, el mismo día/múltiples días. - Utiliza camionetas de pequeña capacidad (para 7-10 pasajeros). - Recoger/dejar donde sea seguro (paradas virtuales). El tiempo máximo de espera previsto es de 15 minutos.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.6	2.4	1.6	0.8	2.1	2.2	0.9	11.9	3.1	15.0
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0141**	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 60 (Long Beach Blvd.)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 60 (Long Beach Bl). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Múltiples jurisdicciones	1.4	2.1	2.2	1.6	1.2	1.8	1.9	0.8	10.2	2.7	12.9
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0142**	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 108 (Slauson)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 108 (Slauson). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	0.9	1.8	2.0	1.6	1.2	1.6	1.9	0.8	9.1	2.7	11.8
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0143**	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 110 (Gage)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 110 (Gage). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	1.4	2.1	2.2	1.6	1.4	1.6	2.2	0.8	10.3	3.0	13.3
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0144**	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 111 (Florence)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 111 (Florence). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	1.4	2.1	2.2	1.6	1.4	1.9	2.1	0.8	10.6	2.9	13.6
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0145**	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 115 (Firestone)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 115 (Firestone). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP	South Gate / Downey	0.9	1.8	1.9	1.6	1.4	1.6	1.6	0.8	9.2	2.4	11.6
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0146**	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 260 (Atlantic Blvd.)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 260 (Atlantic Bl.). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Cartografía SPP, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	1.4	2.1	2.2	1.6	1.4	1.9	2.0	0.8	10.6	2.8	13.5
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0164**	Improved Frequency of Metro Buses in the LB-ELA Study Area	Proporcionar una mejora del 50% en todas las rutas de autobuses fijos de Metro de más de 10 minutos en los períodos pico AM y PM. Y, proporcionar una mejora del 50% en todas las rutas de autobuses fijos de Metro de más de 15 minutos en los periodos de mediodía y tarde. (Por ejemplo, una ruta de autobús que tiene como frecuencia un autobús cada 30 minutos mejoraría a un autobús que llegara cada 15 minutos.)	Cartografía SPP	Área de estudio	1.8	2.4	2.3	1.6	1.9	2.0	1.8	0.8	12.0	2.6	14.6
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0178**	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 18 (Whittier Blvd.)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 18 (Whittier Bl.). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones entes en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Los Angeles / East LA	1.4	2.1	2.2	1.6	1.4	1.6	2.1	0.8	10.3	2.9	13.2

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Tránsito	Tránsito en autobús	**LB-ELA_0179**	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 66 (Olympic Blvd.)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 66 (Olympic Bl). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Grupo de trabajo	Los Angeles / East LA	0.9	1.8	1.9	1.6	1.4	1.3	2.2	0.8	8.9	3.0	11.9
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0077**	Bus Stop Improvements	Instalación de paradas de autobús y bancos en las paradas de Metro y de la ciudad de Commerce (varios lugares dentro de la ciudad de Commerce).	PIPO (Sudeste de LA), Encuesta SPP	Commerce	0.8	1.3	1.1	1.2	1.2	0.9	1.5	0.8	6.5	2.3	8.8
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0103**	Bus Stop Improvements	Instalación de paradas de autobús y bancos en las paradas de Metro y de la ciudad de Maywood (varios lugares dentro de la ciudad de Maywood).	Programa anual del estado de conservación de los trenes de pasajero habitual	Maywood	0.8	1.3	1.1	1.2	1.2	0.9	1.4	0.8	6.5	2.2	8.7
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0118**	Bus Shelter Upgrades	Modernizar las paradas de autobús en varios puntos de la ciudad de Signal Hill.	Evaluación de la estación Metrolink del condado de Los Angeles y Plan de mejora	Signal Hill	0.8	1.3	1.1	1.2	1.2	0.8	0.3	0.8	6.5	1.1	7.6
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0136**	Enhanced Transit Security	Proporcionar medidas y elementos de seguridad de tránsito mejorados en los trenes, autobuses y estaciones de ferrocarril de Metro, incluyendo: dispositivos de seguridad como cámaras y botones de llamada, respuesta mejorada ante incidentes y agentes de seguridad adicionales y/o personal de paisano.	Metro, Encuesta SPP, Cartografía SPP	Múltiples jurisdicciones	1.7	1.7	1.4	2.4	1.1	1.6	1.7	0.8	9.9	2.5	12.4
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0147**	Transit Traveler Information System Application (ITS)	Sistema integrado y aplicación basada en la web para proporcionar información en tiempo real a los usuarios sobre las rutas de tránsito óptimas y las opciones de tránsito en función de la hora del día, así como los tiempos estimados de llegada de los autobuses en condiciones de viaje en tiempo real.	Metro	Área de estudio	1.7	2.1	1.3	1.6	1.1	1.6	1.6	0.8	9.4	2.4	11.8
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0148**	Transit Fare Discount Program	Ampliar el programa de Metro para ofrecer mayores descuentos en las tarifas de transporte a los usuarios de bajos ingresos, estudiantes y personas mayores. Dirigirse a las comunidades de bajos ingresos o desfavorecidas dentro del área de estudio del corredor LB-ELA.	Metro	Área de estudio	2.5	2.1	1.6	NA	1.4	0.8	1.8	0.8	8.4	2.6	11.0
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0149**	Increased Security Features at Metro's Existing and Planned Light Rail Stations	Iluminación, cámaras de seguridad, mejora de la línea de visión, planes de respuesta ante incidentes/emergencias y otros elementos de seguridad en las estaciones/estructuras de estacionamiento de Metro.	Metro	Múltiples jurisdicciones	1.7	1.7	1.4	2.4	1.4	1.2	1.7	0.8	9.8	2.5	12.3
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0152**	Transit Marketing and Education Program	Ampliación del esfuerzo de colaboración de Metro con Metrolink, Long Beach Transit y las líneas de autobuses municipales de la ciudad para promover el tránsito y los modos de transporte alternativos al vehículo de un solo ocupante. Incluya elementos como un día de "transporte gratuito" y pases de transporte para empleados o estudiantes para fomentar el uso del transporte público.	Metro	Múltiples jurisdicciones	2.5	2.1	1.7	NA	1.1	0.8	1.6	0.8	8.3	2.4	10.7
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0161**	Transit Ambassador Program	Mejorar el Programa de Embajadores del Tránsito de Metro dentro del Corredor LB-ELA para traer a representantes no encargados de hacer cumplir la ley con el fin de mejorar la experiencia del cliente, reforzar la seguridad pública y aumentar el número de usuarios del sistema de tránsito.	Encuesta SPP	Área de estudio	1.7	2.1	1.2	2.4	1.2	1.2	1.5	0.8	9.8	2.3	12.1
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0168**	Compton Transit Management Operations Center Enhancements	Las mejoras del proyecto incluirían: embellecimiento, arte, monumentos, seguridad, aumento del almacenamiento de bicicletas, estacionamientos para bicicletas, paseos y carriles de bicicleta (Fases 1 -5). Ubicación: Centro de Operaciones de Gestión del Tránsito de Compton: 275 N. Willowbrook Av., Compton.	Encuesta SPP	Compton	1.7	2.4	1.7	2.2	1.6	1.6	1.0	0.8	11.3	1.8	13.1
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0169**	Southeast LA Transit Improvement Program	A la espera de las aportaciones de las partes interesadas y de la aprobación de las jurisdicciones locales, este proyecto podría incluir una mejora de la Prioridad de Señales en todo el condado "basada en la nube", 100 casetas de resguardo en paradas de autobús existentes con más de 50 subidas diarias pero sin resguardo, 100 pantallas de llegada en tiempo real alimentadas con energía solar, 100 mejoras de la iluminación solar en paradas de autobús sin casetas de resguardo que dispongan de iluminación, mejoras de ampliación de terminales/pasarelas en las estaciones de Norwalk, Artesia y Compton, y 100 postes de recarga para autobuses con cero emisiones.	Encuesta SPP, Cartografía SPP	Múltiples jurisdicciones	2.3	2.1	1.8	1.6	1.4	2.0	1.6	0.8	11.3	2.4	13.7

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	AQ Smry	CH Smry	MB Smry	SF Smry	EN Smry	OP Smry	EQ Smry	SA Smry	Puntuación de la meta	Puntuación principal	Borrador de puntuación total
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0189**	Transit System Cleanliness/Maintenance	Reforzar las políticas que comprometen a Metro a realizar actividades regulares de limpieza y mantenimiento en todos los vehículos de tránsito y en las estaciones de autobús y ferrocarril dentro del corredor LB-ELA. Estas actividades consisten en la limpieza y desinfección de superficies de alto contacto, la eliminación de pintadas, la limpieza de derrames y riesgos biológicos y la retirada de basura. Mantener el paisajismo de la estación. Proporcionar filtros de aire de alta eficiencia en los vehículos de transporte por autobús y ferrocarril. Asegurar de que la agencia dedica recursos suficientes a este esfuerzo.	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Área de estudio	1.7	1.8	1.1	0.8	1.1	2.1	1.2	NA	8.5	1.2	9.7
Tránsito	Servicios de tránsito	**LB-ELA_0203**	Bus Stop Improvements	Colaborar con las jurisdicciones locales (ciudades, zonas no incorporadas del condado de Los Angeles) para llevar a cabo mejoras en las paradas de autobús dentro del corredor LB-ELA. Las mejoras en las paradas de autobús incluirían elementos como: - Iluminación - Características de seguridad - Bancos - Sombra y casetas de resguardo - Bebedero - Pantallas de llegada alimentadas por energía solar - Botes de basura - Paisajismo - Señalización - Cruces peatonales - Mejora de la accesibilidad de ADA, incluido el reposicionamiento de cajas de servicios públicos en la acera Propocionar apoyo financiero para ayudar a movilizar los fondos locales para la implementación del proyecto. Los fondos estarían disponibles en función de criterios tales como: necesidad del proyecto, preparación del proyecto y beneficios del proyecto en relación con los costos, entre otros factores.	Comité Consultivo (SCRRA)	Área de estudio	1.7	2.1	1.6	2.0	1.5	2.0	1.8	1.5	10.8	3.3	14.1

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0005	Corredor de transporte activo de ferrocarril a río Segmento A	Una ruta de transporte activo de 5.6 millas que conecta la estación Fairview Height de la línea Crenshaw que pronto se abrirá en Inglewood con la estación de la línea Slauson A (azul) en el sur de Los Angeles.	Metro LRTP, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	1	1	1	3
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0006	Corredor de transporte activo del ferrocarril al río Segmento B	Un corredor de transporte activo de aproximadamente 4.5 millas entre el Río LA y la estación de la línea Slauson A (azul) que conecta con el segmento A.	Metro LRTP, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	5	1	0	6
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	LB-ELA_0007	Camino del Río LA – Centro de Los Angeles	Cierre de la brecha de un sendero ciclista y peatonal de ocho millas entre Elysian Valley y Maywood, a través del centro de Los Angeles.	Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP	Maywood a Elysian Valley	2	1	1	4
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0008	Mejoras del plan de la primera y última milla de la línea azul	Ejecutar los proyectos identificados en el Plan de la primera/última milla de la Línea Azul dentro del corredor LB-ELA, con énfasis en la estación de Del Amo. Los proyectos incluirán reconfiguraciones de rampas, mejoras de aceras y carriles de bicicleta, y mejoras de cruces, entre otros. El Plan de la primera/última milla (FLM) para la Línea Azul se adoptó en abril de 2018 y representa un esfuerzo pionero en su género para planificar mejoras integrales de acceso para toda una línea de tránsito. El Plan cubrió las 22 estaciones de la Línea A (Azul) de Metro y puso a prueba un proceso inclusivo y centrado en la equidad de participación comunitaria. El Plan incluía mejoras peatonales y ciclistas a nivel de planificación, identificadas por la comunidad, a una distancia a pie (1/2 milla) y en bicicleta (3 millas) de cada estación de la Línea A.	Metro LRTP, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	2	1	0	3
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	LB-ELA_0017	Proyectos para bicicletas de importancia regional del Plan de Transporte Activo de Metro	Ejecutar los proyectos de transporte activo de importancia regional adoptados como parte del Plan de Transporte Activo de Metro (más de 40 proyectos en toda la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles.	Metro ATSP, encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Múltiples jurisdicciones	1	1	1	3
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	LB-ELA_0055	I-710 Carril de bicicleta del Río LA	Propuesta de sendero para peatones y ciclistas a lo largo del Río LA, concretamente a lo largo de la I-710, que conecta Maywood con Long Beach.	Encuesta SHOPP, SPP	Múltiples jurisdicciones	3	1	0	4
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	LB-ELA_0066	Proyecto Randolph de bicicletas y peatones	Randolph, desde el límite oeste de la ciudad de Bell hasta el límite este. Completar la Fase 2 del Corredor de Transporte Activo del Metro de Randolph (MAT).	Ciudad de Bell/COG, Cartografía SPP	Bell	5	1	0	6
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0070	Puente peatonal	Construir un puente peatonal (que conecte el parque Asmus con la proyectada estación del LRT del West Santa Ana Branch).	Ciudad de Commerce/COG, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Bell Gardens	5	1	0	6
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0076	Instalaciones para peatones y bicicletas	Proporcionar mejoras en las instalaciones peatonales. Proporcionar rutas seguras para los ciclistas. (Varios lugares dentro de la ciudad de Commerce).	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Commerce	1	0	2	3
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0082	Paso de peatones mejorado (Rives Av y Adwen St.)	Paso de peatones mejorado en Rives Av y Adwen St.	Ciudad de Downey/COG	Downey	1	1	2	4
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0090	Luces intermitentes rápidas rectangulares en pasos de peatones	Instalar luces intermitentes rápidas rectangulares (RRFB) en los pasos de peatones de varios puntos de la ciudad de Long Beach.	Ciudad de Long Beach/COG	Long Beach	5	1	0	6
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0094	Paso elevado del puente peatonal de Hill St	Construir un puente sobre la I-710 y el Río de Los Angeles en Hill St para peatones y ciclistas.	Ciudad de Lynwood/COG, Encuesta SPP	Long Beach	3	1	0	4
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0095	Mejoras en los cruces de peatones	Proporcionar mejoras en los cruces de peatones (botones peatonales, señalización e infraestructura eléctrica) en las intersecciones Rosewood/Abbott, Mallison/Abbott, Long Beach/Tecumseh, Imperial/Ruth y Atlantic/Brewster. (Fase 1)	Ciudad de Lynwood/COG	Lynwood	2	1	0	3
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0102	Mejoras del plan maestro para peatones y ciclistas	Proporcionar mejoras en las instalaciones peatonales. Proporcionar rutas seguras para los ciclistas. (Varios lugares dentro de la ciudad de Maywood según el plan maestro de la ciudad).	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Maywood	0	0	0	0
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	LB-ELA_0111	West Santa Ana Branch sendero ciclista y peatonal	Ejecutar las fases 1-4 del sendero ciclista y peatonal (clase I) a lo largo del derecho de paso del ferrocarril entre el Río LA y Sommerset. Incluye iluminación, cercas, paisajismo, balizas intermitentes, granito descompuesto, rampas de acera ADA y mobiliario urbano.	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	5	1	0	6
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0114	Camino peatonal de Walnut	Proporcionar una senda peatonal a lo largo de 25th St desde el oeste de Walnut Av hasta Gundry Av.	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Signal Hill	2	1	0	3
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	LB-ELA_0128	Proyecto de instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St	Este proyecto implicaría la construcción de instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St desde District Bl hasta el sistema de senderos del Río Los Angeles.	PIPO (Ciudad de Maywood), Cartografía SPP	Maywood	2	1	0	3
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0138	Paso elevado para peatones y bicicletas de Spring Av	Construir un puente sobre la I-710 y el Río de Los Angeles en Spring St para peatones y ciclistas.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Long Beach	5	2	0	7
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0139	Paso elevado para peatones y bicicletas de Humphreys Av	Construir un puente sobre la I-710 a lo largo de Humphreys Av para peatones y ciclistas.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	East LA	4	2	0	6
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0158	Proyecto de cierre de la brecha peatonal de Del Amo	Proporcionar aceras e iluminación en el paso inferior de Del Amo en la autopista I-710. Actualmente no existen aceras. También ayudaría a aquellos que buscan un acceso a pie a la estación Del Amo LRT.	Cartografía SPP	Rancho Dominguez / Long Beach	3	1	0	4

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0159	Proyecto de conector peatonal de Southern Av	Nueva senda peatonal a lo largo de Southern Av/East Frontage Rd/Miller Way/West Frontage Rd para conectar Garfield Av con Urban Orchard Park.	Cartografía SPP	South Gate	2	1	0	3
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	LB-ELA_0162	Carriles de bicicleta de 8 a 80 de la ciudad de Long Beach	Ejecutar los proyectos planificados de 8 a 80 carriles de bicicleta adoptados como parte del Plan Maestro de la Ciudad de Long Beach para el uso de la bicicleta dentro del corredor LB-ELA, incluidos los proyectos de cierre de brechas, las instalaciones troncales y los carriles de bicicleta canalizados (más de 40 proyectos dentro de la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles.	Plan director para el uso de la bicicleta en la ciudad de Long Beach, encuesta SPP, CA-7	Long Beach	5	1	0	6
Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones	LB-ELA_0163	Proyectos de cierre de huecos para bicicletas en el corredor LB-ELA	Ejecutar proyectos ciclistas de importancia regional en zonas con insuficientes infraestructuras ciclistas existentes y planificadas dentro del corredor LB-ELA (varios proyectos dentro de la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles. Incluiría rutas potenciales identificadas por la comunidad, pero que requerirán una mayor planificación y diseño en cooperación con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles).	Cartografía SPP, CA-7	Múltiples jurisdicciones	2	1	1	4
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0165	Pasos subterráneos para bicicletas en Compton Creek	A lo largo del carril de bicicleta de Compton Creek, entre 120th St y Greenleaf Bl, construir pasos subterráneos para bicicletas en 120th St, El Segundo Av, Rosecrans Av, Compton Av, y Alondra Av. Agregue iluminación, paisajismo, bancos y sombra al camino existente.	Cartografía SPP, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Compton	4	1	0	5
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0170	Rutas seguras de Huntington Park para personas mayores y estudiantes	El proyecto construirá rampas para bordillos, mejoras en los cruces, aceras, señalización, reducción de la velocidad y otras mejoras de transporte activo para peatones en segmentos de Belgrave Av, Clarendon Av, 61st St, Randolph St, Seville St, Zoe Av, State St, Yahualica Place y senderos para peatones y ciclistas adyacentes a Veteran's Park. Incluye 130 rampas para bordillos y pasos de peatones de alta visibilidad, 3 islas elevadas, 1 luz HAWK, 3,266 pies lineales de aceras, 20 señales de orientación, 10 luces intermitentes, 329 bolardos iluminados, 20 reductores de velocidad, 10 pasos de peatones elevados, papeleras y árboles de sombra.	Encuesta PIPO (Huntington Park), SPP	Huntington Park	2	NA	0	2
Transporte activo / TDM	Estrategias de gestión de la demanda de viajes (TDM)	LB-ELA_0198	Programas de vehículos compartidos	Ampliar los programas de vehículos compartidos de Metro centrándose en el área de estudio de LB-ELA. El uso compartido del automóvil es una opción de viaje económica y efectiva que implica encontrar viajeros cercanos para compartir el viaje. Proporcionar acceso a servicios de búsqueda de vehículos para encontrar residentes cercanos que quieran compartir el viaje. Además, promover los servicios de camioneta de uso compartido, incluyendo la coordinación, el apoyo administrativo y las subvenciones financieras para los viajeros, especialmente en las zonas menos atendidas por los operadores de transporte público.	Encuesta SPP	Área de estudio	0	0	0	0
Transporte activo / TDM	Estrategias de gestión de la demanda de viajes (TDM)	LB-ELA_0199	Programas de trabajo a distancia	Basándose en las "lecciones aprendidas" durante la pandemia de COVID, anime a los empleadores a modificar sus políticas laborales para mantener los horarios de trabajo híbridos, los horarios de trabajo flexibles y las opciones de "trabajo desde casa". Coordinar con organismos públicos y grandes empleadores. Compartir investigaciones/promover estudios sobre la efectividad del teletrabajo. Además, identificar infraestructura de apoyo para el teletrabajo. Ampliar la capacidad de banda ancha y las capacidades del proveedor de servicios de Internet (ISP) dentro del Corredor LB-ELA mediante la ubicación conjunta de la infraestructura de comunicaciones digitales (como el cable de fibra óptica) con los principales proyectos de obras públicas e infraestructura.	Encuesta SPP	Área de estudio	0	0	0	0
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0200	Programas de bicicletas compartidas y servicios para bicicletas	Esta iniciativa se basaría en el marco existente del Programa de Bicicletas Compartidas de Metro, centrándose en el Corredor LB-ELA. Esto implica la colaboración con jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles), organizaciones sin fines de lucro y / o la creación de asociaciones público-privadas con el fin de ampliar el acceso a los programas de bicicletas compartidas y para la provisión de servicios clave para los usuarios de bicicletas dentro del Área de Estudio del Corredor LB-ELA. Se proporcionaría apoyo financiero para ayudar a movilizar fondos locales para proyectos de capital en pequeña escala, tales como: estacionamiento de bicicletas y casilleros de almacenamiento; iluminación para carriles bici; estaciones de reparación/mantenimiento de bicicletas; señalización y orientación; estaciones de carga de bicicletas eléctricas; y características de seguridad.	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Área de estudio	2	2	0	4
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0201	Mejoras y elementos de seguridad para peatones y ciclistas	Trabajar con las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) para mejorar la seguridad y mejorar el entorno para caminar / andar en bicicleta en todo el Corredor LB-ELA. Las medidas y características de transporte activo incluirían elementos como: - Estructuras de sombra, árboles, bancos y botes de basura; - Aceras más anchas, extensión del bordillo, mejoras en los pasos de peatones y mejoras en la accesibilidad de la ADA; (incluido el reposicionamiento de cajas de servicios públicos en las aceras); - Señales de alto, semáforos, fases de señalización para peatones y ciclistas, marcas de pavimento de colores, señalización y franjas, pasos de peatones intermitentes y otros controles de tráfico como las luces intermitentes para peatones; - Opciones alternativas de cambio de fase de los semáforos, como cruces de peatones "codificados"; - Iluminación a lo largo de los caminos para peatones y ciclistas, incluidos los pasos subterráneos; - Paisajismo, características del paisajismo hechas a mano y otras características estéticas; - Topes y barreras de protección, cercos mejorados. Proporcionar asistencia técnica y de redacción de subvenciones a las jurisdicciones locales, si se solicita, para definir y desarrollar proyectos potenciales. Proporcionar apoyo financiero para ayudar a aprovechar los fondos locales para la construcción e implementación de proyectos. Los fondos estarían disponibles en función de criterios tales como: necesidad del proyecto, preparación del proyecto y beneficios del proyecto en relación con los	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Área de estudio	1	1	0	2

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0204	Proyectos de cierre de brechas peatonales	Cerrar las brechas dentro de la red de circulación peatonal en las comunidades dentro del Corredor LB-ELA mediante la implementación de nuevas instalaciones peatonales. Se pondría a disposición un programa de financiamiento para otorgar recursos financieros a las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Ángeles) sobre una base competitiva para diseñar y construir nuevas instalaciones peatonales en áreas donde actualmente falta esta infraestructura. Los proyectos incluirían: - Nuevas aceras y senderos peatonales - Extensiones de senderos/caminos peatonales existentes - Pasos elevados para peatones/bicicletas - Nuevos pasos de peatones/señales para peatones - Provisión de conexiones y acceso a los senderos existentes (por ejemplo, mayor acceso al sendero del Río Los Angeles/Rio Hondo) - Provisión de accesos/conexiones peatonales a las estaciones/paradas de tránsito de Metro existentes y previstas - Implementación de zonas escolares seguras para peatones y ciclistas	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Múltiples jurisdicciones	0	NA	0	0
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0206	Mejoras para peatones y bicicletas de la ciudad de Bell Gardens	Mejoras para peatones, bicicletas y calmado de tráfico en toda la ciudad para crear un entorno completo en las calles: cruces peatonales, mini rotondas, señales peatonales HAWK, extensiones de aceras, rutas para bicicletas de Clase 3, rampas ADA, sincronización de señales de intervalo peatonal líder [LBI] y mejoras en las rayas. Se aplicaría a varios lugares dentro de la ciudad de Bell Gardens, incluyendo: Sprecht Ave., Live Oak St., Priority St., Purdy Ave., Gephart Ave., Perry Rd. y Hannon St.	PIPO	Bell Gardens	1	1	0	2
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0207	Mejoras en la seguridad de la comunidad de la ciudad de Carson	Mejorar la infraestructura y la seguridad de bicicletas y peatones con carriles para bicicletas de Clase 2, soportes para bicicletas, mejoras en los cruces peatonales, botones de señalización peatonal accesible, señales de cuenta regresiva para peatones y rampas para aceras. Varias ubicaciones dentro de la Ciudad de Carson y Santa Fe Av entre 218th Place y Del Amo Bl.	PIPO	Carson	3	1	0	4
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0208	Proyecto de Accesibilidad Peatonal de Salt Lake Av	Lado este de Salt Lake Av dentro de la ciudad de Cudahy. Amplíe la acera, instale iluminación peatonal, señalización, extensiones de aceras y rampas para sillas de ruedas que cumplan con la ADA.	PIPO	Cudahy	3	1	0	4
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0209	Proyecto de Rutas Seguras a la Escuela de South Downey (Fase 2)	Educación sobre seguridad y construcción de aceras, cruces peatonales y rampas en los bordillos. Varios lugares dentro de South Downey: Brunache St., Laura St., Nada St., Pomering Rd, Quoit St., Lankin St., Orizaba Ave., Gneiss Ave., Devenir Ave., Blodgett Ave. y Premiere Ave.	PIPO	Downey	2	1	0	3
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0210	Proyecto de Mejora de Rotondas de Vía Verde	En la intersección de Rives Av / Phlox Street en la ciudad de Downey, construya una rotonda, salidas de bombillas con rampas direccionales, cruces peatonales mejorados, señalización, paisajismo, sombra y bioswales.	PIPO	Downey	2	1	0	3
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0211	Ciudad de Long Beach Conexiones peatonales y ciclistas de Centro de la Ciudad	Crear una red interconectada de rutas para caminar y andar en bicicleta, incluida la creación de bulevares para bicicletas a lo largo de las calles 8 y 11. Incluye la red de transporte activo al sur de Anaheim Street, al norte de 7th Street, al este de Long Beach Bl y al oeste de Cherry Av dentro de la ciudad de Long Beach.	PIPO	Long Beach	1	1	0	2
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0212	Mejoras en el transporte activo de Tweedy Bl	Instalar mejoras en Tweedy Bl para mejorar la seguridad de los usuarios no motorizados y promover caminar, andar en bicicleta y el uso del transporte público local. Tweedy Bl, entre Alameda Street y Dearborn Av y entre Dorothy Av y Los Angeles River Bicycle Trail, dentro de la ciudad de South Gate.	PIPO	South Gate	3	1	0	4
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0213	West Santa Ana Branch [WSAB] Proyecto de seguridad y acceso para bicicletas " Primera-última milla" de la estación de tren ligero	Instale 0.3 millas de acera, 1.5 millas de carriles para bicicletas (Clase II), 2 millas de carriles para bicicletas (Clase III), alumbrado público, islas medianas centrales, rampas en la acera y un área de descanso cerca del carril bici del río Los Angeles. Ubicado en el cuadrante oriental de la Ciudad de South Gate, a lo largo del existente Union Pacific Railroad / futuro Corredor de transporte de West Santa Ana Branch.	PIPO	Múltiples jurisdicciones	1	1	0	2
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0214	Iniciativa de habitabilidad I-710	Un compendio de proyectos propuestos y mejoras como se describe en el plan conceptual de la Iniciativa de Habitabilidad I-710. Los proyectos propuestos incluyen mejoras tales como: - Iluminación para personas caminando/andando en bicicleta. - Carriles bici nuevos/mejorados y servicios para bicicletas. - Nuevas aceras mejoradas y cruces peatonales. - Paisajismo y sombra. Arte público. - Mejora de las paradas de autobús. Bordillos mejorados. Mobiliario urbano. - Tráfico calmado a velocidades lentas. - Nuevas conexiones y cruces. Mejorar los pasos subterráneos/elevados. Las propuestas abordan mejoras a lo largo de una red de 21 segmentos de carreteras este-oeste y 6 de norte a sur ubicados a una milla de la I-710.	Comité ad hoc del COG	Múltiples jurisdicciones	0	NA	0	0
Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios	LB-ELA_0216	Programa de Seguridad y Educación para Ciclistas (BEST)	Expandir los esfuerzos de Metro para promover la seguridad de las bicicletas y mejorar la conciencia vial para ciclistas, peatones, operadores de autobuses y automovilistas dentro de las comunidades del Corredor Long Beach-Este de Los Ángeles. Este programa incluye: Campañas de educación y estímulo para promover un cambio de conducir a más caminar, andar en bicicleta y el uso del transporte público. Clases de manejo de bicicletas y seguridad vial. Paseos comunitarios. Paseos de Rutas Seguras a las Escuelas. Colaboración con partes interesadas clave en el desarrollo de campañas y materiales impresos, como kits de conducción segura para participantes de clases de seguridad en bicicleta.	Comité Consultivo, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Área de estudio	0	NA	0	0

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla	LB-ELA_0220	Proyecto piloto de micromovilidad	Desarrollar un proyecto piloto a lo largo de Long Beach Bl/Pacific Bl entre Ocean Bl [Long Beach] y East. 57th Street [Vernon] con el fin de evaluar el diseño y la implementación de características de micromovilidad a lo largo de este corredor completo de calles planificado. La micromovilidad se define como cualquier dispositivo pequeño, de baja velocidad, humano o eléctrico, incluidas bicicletas, scooters, bicicletas con asistencia eléctrica (e-bikes), scooters eléctricos (e-scooters) y otros medios de transporte pequeños, livianos y con ruedas. Los dispositivos de micromovilidad ayudan a cerrar las brechas de tránsito en la primera y última milla y pueden ofrecer a las personas un mayor acceso a trabajos, atención médica y otros servicios. Los dispositivos de micromovilidad motorizados y adaptativos también pueden aumentar la movilidad de los adultos mayores o las personas con discapacidades, ya que su manejo es menos extenuante que las bicicletas o los patinetes tradicionales. El Proyecto Piloto de Micromovilidad probaría y evaluaría varios conceptos, incluidos, entre otros, los siguientes: - Limites de velocidad. Por ejemplo, los dispositivos de micromovilidad deben autorregular sus velocidades por debajo de 15 millas/hora para usar el carril protegido o deben circular por la carretera. - Cumplimiento / Señalización. Motocicletas y otros dispositivos de alta velocidad no permitidos en los carriles protegidos. - Estaciones de estacionamiento designadas. Proporcione áreas de estacionamiento designadas para todo tipo de dispositivos de micromovilidad y mantenga los dispositivos fuera del derecho de paso de los peatones. - Examinar políticas y regulaciones que permitirían a las empresas privadas operar servicios de micromovilidad compartidos, incluidos e-scooters y e-bicicletas, a las comunidades.	Comité Consultivo	Área de estudio	0	NA	0	0

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0003	Proyecto de Gestión Integrada de Corredores (ICM)	ICM es una estrategia del Sistema de Transporte Inteligente (ITS) para gestionar la congestión no recurrente a lo largo de un corredor mediante la utilización de tecnologías y sistemas avanzados. Los componentes del ICM incluyen la supervisión activa de todos los modos e instalaciones de transporte dentro del corredor, dentro y fuera de la autopista, incluyendo la medición de rampas, la coordinación de señales de tráfico, la gestión del tráfico de incidentes, el sistema avanzado de información al viajero y otras tecnologías y técnicas avanzadas. Se aplicaría en la I-710 y en una red de calles principales de conexión clave, dentro del corredor LB-ELA entre la SR-91 y la SR-60.	Metro LRTP, PIPO, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	3	3	1	7
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0010	Puente Shoemaker/Shoreline Dr	Mejoras en la I-710/Sustitución del puente Shoemaker: Sustituir el puente Shoemaker existente por un puente nuevo. El nuevo puente se reducirá para tener dos carriles de flujo mixto en sentido NB y en sentido SB para enlazar el flujo con la I-710. El nuevo puente también incluirá un acceso peatonal y ciclista. Además, se proporcionarán mejoras para bicicletas, peatones y calles en las vías adyacentes.	SCAG RTP, PIPO, Ciudad de Long Beach/COG	Long Beach	4	3	0	7
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0012	Garfield Widening	Garfield Avenue Improvements, from 70th Street to Howery Street. Widen Street 1 to 4 Feet for 2 Miles to Accommodate a Third Lane in Each Direction during Peak Hours. Add Medians, Narrow Existing Medians, Add Second Left Turn Lane in All Directions at Two Intersections, (Rosecrans Ave. And Alondra Blvd.), Resurface Street, Concrete Intersections, and add Traffic Signal Improvements, Street Lights, Underground Utilities, Green Street Improvements, and Stormwater and Watershed BMPs.	SCAG RTP, PIPO	Paramount	3	3	0	6
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0013	Sincronización de señales de Tweedy Bl	Proyecto de sincronización de señales de Tweedy Bl: (1) Interconecta 18 señales de tráfico utilizando cable de fibra óptica y comunicaciones inalámbricas (2) sincroniza la sincronización de la señal para mejorar el flujo de tráfico y reduce los retrasos a lo largo de la arteria de 2.7 millas y (3) instala una cámara de televisión de circuito cerrado (CCTV) en la intersección de Long Beach Bl, para apoyar los sistemas avanzados de gestión de transporte (ATMS).	SCAG RTP, Encuesta SPP	Lynwood/South Gate	3	3	0	6
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0020	Red de modelos de rendimiento del transporte en parques deportivos	Modernización de los controladores y armarios de señales de tráfico e instalación de una infraestructura de comunicación de fibra óptica para proporcionar una red redundante de gran ancho de banda en Long Beach dentro del corredor LB-ELA. El propósito de estas actualizaciones de equipos es mejorar la coordinación de las señales de tráfico y fortalecer las conexiones de datos entre los sistemas de gestión del tráfico.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Long Beach	3	3	0	6
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0040	0	Route 1, In the cities of Long Beach and Los Angeles, install stormwater treatment Best Management Practices (BMPs), including bioswales and Design Pollution Prevention Infiltration Areas (DPPIAs).	SHOPP	Wilmington/Long Beach	3	3	0	6
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0041	0	Route 1. In Long Beach, from Temple Avenue to De Forest Avenue. Upgrade traffic signals, crosswalks, curb ramps, sidewalks, driveways, and Accessible Pedestrian Signals (APS) to Americans with Disabilities Act (ADA) standards.	SHOPP	Long Beach	3	3	0	6
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0044	0	Route 1, MP 7.0-7.2. In Long Beach, at Los Angeles River Bridge No. 53-0341 and De Forest Avenue Undercrossing No. 53-1047. Seismic retrofit, upgrade bridge rails, and upgrade facilities to Americans with Disabilities Act (ADA) standards.	SHOPP	Long Beach	3	3	0	6
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0051	0	Route 1. In Los Angeles County, on various routes at various locations. Upgrade existing fiber communication system and rehabilitate Transportation Management System (TMS) elements, including video cameras, ramp meters, and Changeable Message Signs (CMS).	Encuesta SHOPP, SPP	Múltiples jurisdicciones	3	2	0	5
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0056	Corredor de calles completas de Artesia	Artesia Bl, entre Central Av y Lakewood Bl. Reconstruir Artesia Bl para establecer un Corredor de Calle Completa, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de tránsito, características de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	7	2	1	10
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0057	Corredor de calles completas de Atlantic	Atlantic Av/Bl, entre Ocean Bl y SR-60. Reconstruir Atlantic Av/Bl para establecer un corredor completo de la calle, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	5	2	0	7
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0058	Corredor de calles completas de Florence	Florence Av, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Florence Av para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	3	2	0	5

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0059	Corredor de calles completas de Imperial	Imperial Hwy, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Imperial Hwy para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Lynwood/South Gate/Downey	3	2	0	5
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0060	Corredor de calles completas de Alondra	Alondra Bl, entre Central Av y Lakewood Bl. Reconstruir Alondra Bl para establecer un Corredor de Calle Completa, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de tránsito, características de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Compton/Paramount	4	1	0	5
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0061	Corredor de calles completas de Slauson	Slauson Av, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Slauson Av. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	1	1	5	7
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0062	Corredor de calles completas de Long Beach	Long Beach Bl/Pacific Bl. Reconstruir Long Beach Bl/Pacific Bl, entre Ocean Bl y Slauson Av para establecer un corredor de calles completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de tránsito, características de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	2	0	3	5
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0063	Gage Ave. Bridge	Rehabilitate/replace Gage Avenue Bridge over the LA River	Ciudad de Bell/COG	Bell	0	0	0	0
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0064	Mejoras de la calle en Gage Av	Gage Av, desde el límite occidental de la ciudad de Bell hasta el límite este de la ciudad. Mejorar Gage Av para proporcionar seguridad y características estéticas (paisajismo tolerante a la sequía, pavimentación dura). Las mejoras propuestas incluirán nuevas aceras peatonales, alumbrado público, mobiliario urbano, paradas de autobús, paisajismo en el parque, señales de entrada en forma de monumento y mejoras en el drenaje con la instalación de desagües en las aceras y pozos secos en el sitio del proyecto.	Ciudad de Bell/COG	Bell	0	0	0	0
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0065	Slauson Ave. Bridge	Rehabilitate/replace Slauson Avenue Bridge over the LA River	Ciudad de Bell/COG	Bell	0	0	3	3
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0067	Florence Ave. Bridges	Replace Florence Ave. Bridges over LA River & I-710	Ciudad de Bell/COG	Bell	1	0	0	1
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0068	Systematic Safety Analysis Report Program (SSARP) Improvements	Targeted safety improvements to 38 intersections, citywide, in the City of Bell Gardens. Includes installing signs; changing pavement markings; adding protected turn phasing; installing channelization; parking restrictions; and signal timing adjustments.	Ciudad de Bell Gardens/COG	Bell Gardens	2	0	3	5
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0069	Traffic / Ped Signal Upgrades	Targeted upgrades to 38 intersections, citywide, in the City of Bell Gardens. Would replace outdated infrastructure such as signal poles, cabinets, pedestrian poles, and vehicle detection systems.	Ciudad de Bell Gardens/COG	Bell Gardens	0	0	3	3
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0071	Mixmaster Traffic signal Improvements (Telegraph/ Eastern/ Atlantic)	Traffic signal upgrade at Telegraph / Eastern / Atlantic. Also consider improvements such as turning lane pavement markings, striping, and enhanced signage so that approaching traffic can get properly aligned well in advance of this intersection.	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Commerce	0	0	2	2
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0072	Traffic Signal Coordination Projects	Various arterials within the City of Commerce	Ciudad de Commerce/COG	Commerce	0	0	3	3
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0073	Telegraph Road Improvements	Improve Telegraph Road between Marianna Ave. and Atlantic Blvd (safety features and pedestrian circulation)	Ciudad de Commerce/COG	Commerce	0	0	0	0
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0074	Traffic Signal Upgrades	Upgrade various signals within the City of Commerce	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Commerce	0	0	3	3

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0075	Video Camera installation	Video Camera installation on all Signalized intersections within the City of Commerce	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Commerce	0	0	3	3
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0078	Randolph Street Gap Closure	Provide arterial roadway bridge over LA River and I-710 to connect Randolph Street west and east of the LA River/I-710	Ciudad de Downey/COG	Commerce	0	0	2	2
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0079	Florence Avenue Bridge Rehabilitation	Rehabilitate arterial bridge over the Rio Hondo River Channel	Ciudad de Downey/COG, Encuesta SPP	Downey	0	0	3	3
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0080	Florence Ave. & Paramount Blvd. Intersection Improvement	Improve the intersection at Florence Ave. & Paramount Blvd. by adding turn lanes to reduce congestion and enhance safety.	Ciudad de Downey/COG	Downey	0	0	3	3
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0081	Firestone Blvd. Traffic Signal Upgrades & Safety Enhancements	Along Firestone Boulevard between Downey West City Limit and Lakewood Boulevard, provide traffic signal updates and safety enhancements.	Ciudad de Downey/COG	Downey	2	0	3	5
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0083	Traffic Signal Upgrades	Along Florence Ave., between Downey Ave. & Brookshire Ave., upgrade traffic signals	Ciudad de Downey/COG, Encuesta SPP	Downey	0	0	3	3
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0084	Video Detection Upgrades	At 25 intersections in various locations within the City of Downey, provide video detection upgrades.	Ciudad de Huntington Park/COG, Encuesta SPP	Downey	0	0	2	2
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0085	Intersection Improvements (Huntington Park)	Provide intersection improvements at various locations within the City of Huntington Park	Ciudad de Huntington Park/COG	Huntington Park	2	0	3	5
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0086	Mejoras operativas y de seguridad en Gage Av	Entre Alameda St y Atlantic Bl, actualizar Gage Av para proporcionar mejoras operativas y de seguridad.	Ciudad de Long Beach/COG	Bell/Huntington Park	0	0	1	1
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0087	Traffic Signal Equipment Improvements	Upgrade traffic signal equipment at various locations within the City of Long Beach	Ciudad de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Long Beach	0	1	5	6
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0088	Protected Left Turns at Signals	Implement protected left-turns along major arterials at various locations with the City of Long Beach.	Ciudad de Long Beach/COG	Long Beach	2	NA	5	7
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0089	Emergency Vehicle Pre-Emption	Install emergency vehicle pre-emption (EMVE) for traffic signals at various locations within the City of Long Beach.	Ciudad de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Long Beach	1	0	5	6
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0096	Traffic Signal Improvements	Install new traffic signals and signage at the following locations: 1) Martin Luther King Jr. Blvd./Abbott Rd., 2) Arlington and Atlantic Ave., 3) El Segundo and State St., 4) Carlin and Bullis Rd., 5) Alameda St. and Industry Way, 6) Alameda St. and Lynwood Rd., 7) Martin Luther King Bvd/ Norton Ave., 8) Martin Luther King Blvd/Bullis Rd., 9) Martin Luther King Blvd/Ernestine St., 10) Martin Luther King Blvd and California, 11) State Street and Fernwood. (Phase 1)	Ciudad de Lynwood/COG	Lynwood	1	2	1	4
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0097	Traffic Signal Improvements	Provide traffic signal upgrades at the following locations: 1) Long Beach Blvd/Carlin, 2) Long Beach Blvd/El Segundo, 3) Long Beach Blvd and Sanborn, 4) Long Beach Blvd./Euclid, 5) Long Beach Blvd/Imperial Hwy, 6) Atlantic Ave/Cortland, 7) Atlantic Ave./Abbott Rd, 8) Alameda/Deputy Blaire. (Phase 2)	Ciudad de Lynwood/COG	Lynwood	7	3	4	14
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0098	City Re-Striping Projects	Replace striping on major arterials (lane striping, school zone striping) at various locations within the City of Lynwood.	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Lynwood	0	1	0	1
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0099	Traffic Signal Synchronization Projects	Various arterials within the City of Maywood	Ciudad de Maywood/COG	Maywood	2	2	1	5
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0100	Traffic Signal Upgrade Projects	Upgrade traffic signal equipment at various locations within the City of Maywood	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Maywood	0	1	0	1
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0101	Video Camera installation	Video Camera installation at all Signalized intersections within the City of Maywood	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Maywood	1	2	0	3

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0104	Rosecrans Ave. Bridge	Replace/rehabilitate Rosecrans Ave. Bridge over the LA River	Ciudad de Paramount/COG	Paramount	1	2	0	3
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0105	Garfield Avenue Improvement Project	Improve Garfield Avenue from South City Limit to North City Limit [City of Paramount]	Ciudad de Paramount/COG	Paramount	1	3	0	4
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0107	Alondra Blvd. Bridges	Replace Alondra Blvd. Bridges over the LA River and I-710	Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP	Paramount	0	0	0	0
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0108	Garfield Ave. Intersection Improvements	Provide dual left turn lanes on all approaches for the following intersections along Garfield Avenue: 1) Rosecrans, 2) Somerset, and 3) Alondra.	Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP	Paramount	5	1	0	6
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0109	Alondra Blvd. Intersection Improvements	Provide dual left turn lanes on all approaches for the following intersections along Alondra Blvd: 1) Garfield, 2) Paramount, and 3) Downey.	Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP	Paramount	5	3	0	8
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0110	Rosecrans Intersection Improvements	Provide dual left turn lanes on all approaches for the following intersections along Rosecrans Ave: 1) Garfield, 2) Paramount, and 3) Downey.	Ciudad de Paramount/COG, Cartografía SPP, PIPO	Paramount	0	2	0	2
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0112	Signal Coordination/ITS Projects	Implement signal coordination and ITS projects at various locations within the City of Signal Hill.	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Signal Hill	1	1	0	2
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0113	Orange Avenue Improvement Project	Improve Orange Avenue, including the addition of Bike Lanes, between 25th Street and Spring Street	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Signal Hill	5	1	1	7
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0115	California Ave. Improvement Project	Improve California Avenue, including the addition of Bike Lanes, between Willow Street and Spring Street	Ciudad de Signal Hill/COG	Signal Hill	3	1	0	4
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0116	Traffic Signal Operational Upgrade	Upgrade the traffic signal at Willow Street & Temple Avenue	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Signal Hill	0	0	0	0
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0117	Proyecto de mejora de Burnett Street/Skyline Drive	Mejorar Burnett Street/Skyline Drive, incluyendo la adición de carriles para bicicletas, entre East Walnut Av y Dawson Av. Instalación de aceras entre Gaviota Av y Cherry Av, carriles para bicicletas Clase 2 entre Walnut Av y Dawson Av, y servicios / mejoras viales relacionados.	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Signal Hill	1	2	0	3
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0119	Wright Road Improvement Project	Improve Wright Road, including the addition of Bike Lanes, between Imperial Hwy. and Atlantic Ave.	Rancho Domingo Este (Condado de LA)/COG, Encuesta SPP	South Gate	4	2	1	7
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0120	Safety-Related Road Improvement Projects	Within the East Rancho Dominguez (unincorporated LA County), implement safety-related improvement projects along the following roadways: Compton Boulevard, Atlantic Avenue, Rosecrans Avenue, and Alondra Boulevard	Puerto de Long Beach/COG, Cartografía SPP	East Rancho Dominguez	3	3	1	7
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0126	Corredor de Slauson Av y mejoras en toda la ciudad para peatones, bicicletas y tránsito	El proyecto se centra en mejoras de la seguridad peatonal, ciclista y del tránsito a lo largo de Slauson Av, entre la I-710 y la I-5, así como en otras 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de la cuadra en toda la ciudad. La ubicación del proyecto incluye el corredor de 2.6 millas de Slauson Av entre las autopistas I-710 e I-5 y 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de cuadra en toda la ciudad.	PIPO (Ciudad de Commerce), Encuesta SPP	Commerce	3	2	0	5
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0127	Proyecto de mejora de Lakewood Bl	Lakewood Bl, entre Del Amo Bl y Ainsworth St. El proyecto instalaría un carril de bicicleta de clase I y una acera peatonal en la zona del parque y construirá mejoras menores de la capacidad de la calzada en Lakewood Bl. El proyecto incluye 1.5 millas de nuevas instalaciones para bicicletas y peatones, subterráneos de servicios públicos, mejoras en las señales de tráfico, alumbrado público LED, mejoras de la ADA y mejoras en las calles verdes, como islas medianas ajardinadas, árboles de la avenida y retención de aguas pluviales.	PIPO (Ciudad de Lakewood), Encuesta SPP	Lakewood	3	2	0	5
Pistas de calles principales	Calles completas	LB-ELA_0129	Proyecto de mejora de Garfield Av	Garfield Av, entre Century Bl y Firestone. El proyecto transformaría el corredor en un entorno más atractivo y propicio para peatones y ciclistas. Las mejoras incluyen: (a) la implementación de nuevas instalaciones para bicicletas que incluyan portabicicletas, carriles de bicicleta de clase II y rutas ciclistas de clase III, (b) mejoras para peatones que incluyan luces intermitentes, extensiones de bordillos y aceras, (c) medianas elevadas y ajardinadas en el centro de la calzada, (d) la mejora de las paradas de autobús, y (e) la adición de señalización y líneas divisorias en el pavimento.	PIPO (Ciudad de South Gate), Encuesta SPP	South Gate	3	2	0	5

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0166	LB-ELA Corridor Vulnerable Road User Connected Vehicle Infrastructure Deployment	Design and Implementation of Connected Vehicle Infrastructure to improve vulnerable road user safety within the LB-ELA Corridor. This would allow units in vehicles to communicate with units built into transportation infrastructure. Additional technology applications would allow vehicles to communicate with other vehicles, data networks, or pedestrians. The main purpose of this technology is to share information related to items such as safety warnings, roadway hazards, routing information, truck route restrictions, and pedestrian safety zones.	Metro	Múltiples jurisdicciones	3	1	0	4
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0167	I-710 Arterial Signal Performance Measurement	Deploy arterial signal performance measures at all signalized intersection within the LB-ELA Corridor to allow for the optimization of traffic signal operation to improve arterial corridor mobility.	Metro, Encuesta SPP	Área de estudio	3	1	0	4
Pistas de calles principales	Calmado del tráfico	LB-ELA_0202	Traffic Calming	Implement Traffic Calming Features within the LB-ELA Corridor to slow traffic on local streets or near schools. Collaborate with local jurisdictions (Cities, unincorporated areas of Los Angeles County) to design, construct, and implement traffic calming features in areas that experience frequent speed violations and/or high levels of accident rates. Based on available funding, provide financial support in order to help leverage local funds for project construction and implementation. Traffic calming features could include: - Speed limit reductions, signage, variable speed signs, and enforcement devices - Speed bumps - Truck restrictions (trucks over a certain weight) on non-designated truck routes, including signage and geofencing alerts - Roundabouts - Trees, vegetation, landscaping features to help direct and slow traffic - Bulb outs - Stop signs, traffic signals, striping, raised decorative pavement, and other traffic controls - Road diets - Speed enforcement cameras - Enhanced use of signage, striping, flashing crosswalks, other pedestrian warning devices in school zones	Encuesta SPP, Cartografía SPP, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Área de estudio	3	1	0	4
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0205	Arterial/General Roadway Improvements Program	Implement local roadway projects within the local jurisdictions and communities (cities, unincorporated areas of Los Angeles County) which comprise the LB-ELA Corridor. The objective of these projects will be to improve mobility, safety, and the travel experience for all users of the roadways (pedestrians, bicyclists, transit, and vehicles). This program would help fund projects such as: - Intersection improvements - Bridge replacements - Street widenings and enhancements including lighting, safety features, landscaped medians, and parkways - Complete Streets projects and features, including active transportation (bicycle, pedestrian), and transit stop improvements - Traffic controls (traffic signals, stop signs), signal coordination, and Intelligent Transportation Systems	Metro, Gateway Cities COG, Encuesta SPP, Cartografía SPP	Área de estudio	5	2	0	7
Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS	LB-ELA_0215	I-710 Arterial Traffic Signal Control Communication Upgrades	Design and implement upgraded arterial traffic signal control interconnect and central traffic management communications to elevate subregional traffic system management and operations.	Metro, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	5	2	1	8
Pistas de calles principales	Carretera general local / regional	LB-ELA_0221	Atlantic Blvd. widening Over I-5 at Mixmaster Intersection	Would widen Atlantic Avenue bridge structure over I-5 at intersection of Telegraph Road, Eastern Avenue, and Atlantic Boulevard in the City of Commerce. Would help relieve traffic congestion and provide a safer roadway for all modes of transportation.		Área de estudio	5	3	1	9

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0028	Mejoras en el paso a desnivel I-710/Willow	Reconfiguración del paso a desnivel I-710/Willow para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP, Ciudad de Long Beach/COG	Long Beach	5	3	1	9
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0029	Mejoras en el paso a desnivel I-710/Del Amo	Reconfiguración del paso a desnivel I-710 / Del Amo para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP, Ciudad de Long Beach/COG	Long Beach/Carson	8	3	1	12
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0030	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Long Beach Bl.	Mejora del paso a desnivel de la I-710/Long Beach Bl. para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Long Beach	5	3	1	9
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0031	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Alondra y Modificación de los conectores SB I-710 a SR-91	Reconfiguración del paso a desnivel de I-710/Alondra para mejorar las operaciones y la seguridad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar, reubicar los conectores SB I-710 a SR-91 para reducir los movimientos entrelazados. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Compton	8	3	1	12
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0032	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Imperial	Reconfiguración del paso a desnivel I-710 / Imperial para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Downey/Lynwood	8	3	1	12
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0033	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Firestone	Mejora del paso a desnivel de I-710/Firestone Bl. para mejorar las operaciones y la seguridad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	South Gate	3	3	1	7
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0034	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Florence	Reconfiguración del paso a desnivel I-710/Florence para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Ciudad de Bell Gardens/COG	Bell / Bell Gardens	7	3	1	11
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0035	Carriles auxiliares de la I-710 (de Willow a Wardlow)	Proporcionar carriles auxiliares en las direcciones NB y SB de la I-710, entre Willow St y los conectores de la I-405 en Wardlow Rd para gestionar mejor los conflictos de entrecruzamiento del tráfico y la congestión relacionada.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Long Beach	8	3	3	14
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0036	Proyecto de mejoras del conector I-710 / I-405	Modificar SB I-710 Collector Distributor Rd/Eliminar SB I-710 a la salida EB Wardlow Bl en Wardlow Rd. Modificar NB I-710 a SB Conector I-405/Eliminar WB Wardlow Bl en rampa a NB Conectores I-710/I-405.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Long Beach	5	3	1	9
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0037	Proyecto de mejoras del conector I-710 / I-105	Modificar y reubicar los conectores I-710 / I-105 a lo largo de la I-710 entre la I-105 e Imperial Highway en ambas direcciones para resolver los problemas de cruces y la congestión relacionada en la I-710 entre la I-105 e Imperial Highway.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Lynwood / Paramount	4	3	1	8
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0038	Carriles auxiliares de la I-710 (Del Amo Bl a Long Beach Bl)	Proporcionar carriles auxiliares en las direcciones NB y SB de la I-710, entre Del Amo Bl y Long Beach Bl para gestionar mejor los conflictos de cruces del tráfico y la congestión relacionada.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Rancho Dominguez / Long Beach	7	3	3	13
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0043	0	I-710, MP 22.2. In Commerce and Vernon, at Hobart Rail Yard Overhead No. 53-0840. Rehabilitate, clean, and paint bridge.	SHOPP	Commerce/Vernon	0	1	0	1
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0045	0	Route 91, MP R11.7. In Long Beach, at LA River (W91 -N710 & S710) Bridge No. 53-2143F. Replace portions of the bridge deck and apply polyester concrete overlay.	SHOPP	Long Beach	0	1	0	1
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0053	0	I-405, MP 7.2. In Long Beach, at the Pacific Place Maintenance Station at 3725 Pacific Place. Replace a deteriorated building with a new building at the maintenance station.	SHOPP	Long Beach	0	1	0	1
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0091	I-710/Anaheim Interchange Improvement	Reconstruct I-710/Anaheim Interchange to provide operational and safety improvements.	SHOPP	Long Beach	8	3	0	11

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0092	I-710/PCH Interchange Improvement	Reconstruct I-710/Pacific Coast Highway (PCH) Interchange to provide operational and safety improvements.	SHOPP	Long Beach	8	3	1	12
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0093	I-710/Wardlow Interchange Improvement	Reconstruct I-710/Wardlow Interchange to provide operational and safety improvements.	SHOPP	Long Beach	6	3	1	10
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0156	Traffic Controls at I-710 Freeway Ramps	Add traffic signals with protected pedestrian/bicycle phase(s), crosswalks, lighting, landscaping, signing and striping, and other safety-related pedestrian features at the ramp termini of I-710.	SHOPP	Múltiples jurisdicciones	1	1	0	2
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0180	I-710 Truck Bypass Lanes	Construct truck bypass lanes on I-710 between Willow Street and Del Amo Boulevard. The purpose of the improvement would be to separate cars from trucks through the congested I-710/I-405 interchange for purposes of safety and mobility.	SHOPP	Long Beach	9	3	2	14
Autopista	Mejoras en la autopista	LB-ELA_0181	Freeway Lids, Caps, and Widened Bridge Decks	Widen arterial bridge decks at key locations over the I-710 Freeway/LA River Channel to provide “land islands,” “urban parklets,” and “green belt” connections over I-710 and the LA River. Include pedestrian / bicycle pathways.	SHOPP	Múltiples jurisdicciones	4	3	0	7
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0039	0	I-710, MP R6.0-14.1. In Long Beach and Compton, from Shoreline Drive to north of Alondra Boulevard. Enhance highway worker safety by constructing Maintenance Vehicle Pullouts (MVPs), upgrading guardrail and end treatments, paving beyond the gore, installing erosion control and replacing pull boxes.	Encuesta SHOPP, SPP	Long Beach/Compton	0	1	0	1
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0046	0	I-405. In and near the cities of Long Beach, Signal Hill, Los Angeles, and Carson, rehabilitate pavement, upgrade signs, rehabilitate bridge, upgrade lighting, improve safety, rehabilitate Transportation Management System (TMS) elements and replace copper cabling with fiber, rehabilitate culverts, and upgrade facilities to Americans with Disabilities Act (ADA) standards.	Ciudad de Long Beach/COG, Cartografía de SPP	Múltiples jurisdicciones	2	1	0	3
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0048	0	I-105, MP R14.3. In Paramount, at Grove Street at the Garfield Avenue Pump Station. Replace pumps, add lighting, construct Maintenance Vehicle Pullouts (MVPs), and provide a fiber optic connection to the pump house.	Ciudad de Long Beach/COG	Paramount	0	1	0	1
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0049	0	I-710, MP 18.7-19.6. In South Gate and Bell Gardens, at the South Gate Pump Plant and the Florence Avenue Pump Plant; also in Downey on Route 105 at the Ardis Avenue Pump Plant (PM R16.48). Upgrade pump plants.	Ciudad de Long Beach/COG, Moción I-710 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	South Gate/Bell Gardens/Downey	0	1	0	1
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0050	0	Route 91. In the cities of Carson, Compton, Long Beach, and Bellflower. Upgrade overhead signs and sign structures, rehabilitate landscaping, and enhance highway worker safety.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	0	1	0	1
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0052	0	Route 47. In Long Beach from Route 710 to north of Route 710 (PM 3.497/3.58). Upgrade Transportation Management System (TMS) elements, replace fiber optic cable, and connect upgraded equipment to communication hubs.	Encuesta SPP	Wilmington	0	1	0	1
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0054	0	I-710, MP 24.7. Near the neighborhood of East Los Angeles, at Humphrey Maintenance Station at 102 South Humphreys Avenue. Construct a new office building, an equipment storage building, and a Zero Emission Vehicle (ZEV) charging station and demolish an existing building.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	East Los Angeles	3	1	0	4
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0137	Freeway Soundwalls	Build higher soundwalls to protect residents from air pollution, noise, and other impacts (Design Package 2, Design Package 3). Perform noise studies for all remaining walls along I-710 that are less than 16 feet high to identify additional, feasible soundwall projects that would realize the greatest benefits for impacted residents and other sensitive receivers.	Encuesta SPP, Comité Consultivo, Grupo de Trabajo de Equidad	Múltiples jurisdicciones	2	2	0	4
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0155	Drought Tolerant Landscaping, Hardscaping and Aesthetic Features along I-710	Provide drought tolerant landscaping within existing, available right-of-way along I-710. Where needed, add context sensitive lighting features and additional signage to improve safety. Include hardscaping and other aesthetic features to improve the attractiveness of the freeway for users and for adjacent land uses/communities.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	1	0	0	1
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0157	I-710 Particulate Matter (PM) Reduction Pilot Project	Implement a pilot project on I-710 to deploy and evaluate measures to reduce exposure of nearby populations to particulate matter, specifically localized sources of entrained/fugitive dust, tire wear, and brake wear associated with traffic on the freeway. These measures may include roadside vegetation barriers within available Caltrans’ right-of-way, air filters for nearby schools or community facilities, pavement materials, frequent street-sweeping, and deployment of air quality monitoring systems, among others. In addition, include options to examine the effectiveness of “cool pavement” applications to reduce heat island effects. As part of the work plan, the pilot project would include a study element to assess and document the efficacy of the various measures.	Encuesta SPP, Comité Consultivo	Múltiples jurisdicciones	0	0	0	0
Autopista	Servicios de autopista / ITS	LB-ELA_0188	Freeway Landscaping / Maintenance	Ongoing Caltrans Program that ensures that maintenance projects and activities such as trash removal, landscaping, provision of drought-resistant vegetation, and graffiti removal take place on a regular basis within state, public rights of way in the LB-ELA Corridor. Ensure that the agency dedicates sufficient resources for this effort.	Encuesta SPP	Área de estudio	0	0	0	0

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Autopista	Carriles de emisiones cero en la I-710	LB-ELA_0154	I-710 Zero-Emission Truck Travel Zone Restriction	Establish a zero-emission truck-only travel zone on I-710. Only zero emissions trucks would be able to travel on I-710, while diesel and near-zero emissions heavy duty trucks would be excluded. No new lanes would be added to the existing footprint of I-710. No restrictions would be placed on autos.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	0	0	1	1
Autopista	Carriles de emisiones cero en la I-710	LB-ELA_0183	Zero Emissions Truck Lane	Explore options and assess the feasibility of converting the right-hand lane on I-710 to create a Zero Emissions Truck Lane. Only zero emissions trucks would be able to travel in this lane, while fossil fuel vehicles would be excluded. No new lanes would be added to the existing footprint of I-710.	Metro, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	0	0	1	1
Autopista	Precios por congestionamiento	LB-ELA_0153	Congestion Pricing	Implement congestion pricing strategy for the I-710 freeway. No new lanes would be added to the existing footprint of I-710. Rather single occupant vehicles and trucks entering and exiting the freeway would be tolled by deploying an automated readers and electronic toll collection system that allows users to conveniently pay tolls using a toll tag that is mounted on the interior of their vehicle. Carpools, zero emission trucks, and zero emission autos would travel for free.	Metro, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	0	1	10	11
Autopista	Precios por congestionamiento	LB-ELA_0182	Express Lanes Strategic Initiative	Advance planning studies to implement express lanes on key freeways in the study area, including I-405, I-105, and SR-91.	Encuesta SPP, Comité Consultivo	Múltiples jurisdicciones	1	NA	8	9

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno	LB-ELA_0009	Plan y Programa de Implementación Estratégica del Desarrollo Orientado al Tránsito del West Santa Ana Branch (TOD SIP)	El SIP de DOT proporciona una visión global y una orientación estratégica para que las jurisdicciones locales del West Santa Ana Branch (WSAB) lo utilicen como recurso a medida que desarrollan e implantan sus propios planes, políticas y estrategias de desarrollo económico y movilidad en las 12 áreas de estaciones WSAB a lo largo de la alineación. Además, en 2019, la Junta de Metro aprobó un programa de implementación de 1 millón de dólares para financiar a las jurisdicciones del WSAB con el fin de implementar las recomendaciones del SIP de TOD.	LRTP de Metro	Múltiples jurisdicciones	0	NA	0	0
Programas comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria	LB-ELA_0133	Programa comunitario de beneficios de salud del corredor LB-ELA	Bajo este programa, se pondrían a disposición fondos para implementar proyectos de mejorar de la calidad del aire, así como programas de educación y detección de salud en áreas afectadas negativamente por proyectos de infraestructura de transporte existentes y propuestos. El Programa de Beneficios para la Salud de la Comunidad LB-ELA serviría a las comunidades dentro del Área de Estudio del Corredor LB-ELA. Este programa proporcionaría fondos de subvención para llevar a cabo proyectos y actividades de divulgación con el fin de mejorar la calidad del aire y la salud pública, entre otros: - Proyectos de mejora de la calidad del aire para escuelas e instalaciones comunitarias: filtración de aire, actualizaciones de HVAC, sustitución/sellado de ventanas y puertas, barreras vegetales o de paisajismo. - Educación y detección de la salud: detección y diagnóstico de salud comunitaria, educación para la salud, capacitación para trabajadores de salud comunitarios, programas de divulgación.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Encuesta SPP, CA-7	Área de estudio	6	1	0	7
Programas comunitarios	Medio ambiente	LB-ELA_0134	Programa de Reducción Energética del Corredor LB-ELA / Reducción de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero	Bajo el Programa de Reducción de Energía / Reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEI), se pondrían a disposición fondos para implementar proyectos de reducción de energía y reducción de gases de efecto invernadero en áreas afectadas por proyectos de transporte dentro del Corredor LB-ELA. Este programa sería un elemento importante de cualquier iniciativa importante de transporte que tenga lugar dentro del Corredor LB-ELA. El programa proporcionaría fondos de subvención para implementar proyectos y actividades educativas dirigidas a reducir las emisiones de gases de efecto. Ejemplos de estos proyectos incluyen: proyectos de energías renovables, generación de energía solar, iluminación de bajo consumo y plantación de árboles.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Área de estudio	1	0	0	1
Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno	LB-ELA_0135	Políticas de estabilización de la vivienda	Aplicando un enfoque integrado, trabajar con las ciudades, el condado de Los Angeles y las agencias publicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria que apoyen a las comunidades desfavorecidas dentro del corredor LB-ELA, mejoren su capacidad de recuperación y aborden los determinantes sociales de la salud. Proporcionar asistencia para la redacción de subvenciones para asegurar los fondos necesarios. Policias e incentivos de estabilización de la vivienda, que incluyan medidas tales como: - Mandatos parala mejora de procesos: Implicar a la comunidad/formar asociaciones con organizaciones de base comunitaria; - Beneficios para la comunidad: establecer un marco/menú/calificación de desarrollo equitativo para los nuevos proyectos de desarrollo; - Desarrollar fideicomisos de tierras comunitarias/bancos de tierras: para nuevas viviendas y/o para apoyar las viviendas asequibles de origen natural; - Creación de riqueza local: fomentar la producción local de viviendas asequibles en venta, programas de ayuda al pago inicial, programas de ayuda al mantenimiento de la vivienda; - Políticas de vivienda de inclusión con o sin opción de cuotas de sustitución; - Fondo Fiduciario de la Vivienda para apoyar y aumentar el financiamiento de la producción de viviendas asequibles; - Programas de bonificación por densidad para incentivar la producción de viviendas asequibles y de ingresos mixtos; - Programas de unidades de vivienda accesorias (ADU) asequibles y programas de amnistía de ADU; - Políticas para reducir los costos de vivienda, como la reducción/desagregación de estacionamientos, técnicas de construcción innovadoras, exenciones de tarifas, racionalización de permisos; - Programas antidesalojo para inquilinos: programas de derechos de los inquilinos que incluyan políticas contra el acoso/ políticas de desalojo por causa justa, asistencia jurídica para los inquilinos, políticas de vivienda sin pérdida neta para nuevos desarrollos, límites a la demolición residencial y conversión, políticas de derecho de retorno de los inquilinos, programas de preferencia de residentes locales para nuevas viviendas; - Políticas de estabilización de alquileres; - Programas de ayuda al alquiler para personas con bajos ingresos, programas de préstamos a bajo interés para el mantenimiento y la mejora en unidades de alquiler estabilizado; - Programas antidesplazamiento para propietarios de viviendas: desgravaciones fiscales/préstamos/subvenciones para mantenimiento/asistencia en ejecuciones hipotecarias;	Comité ad hoc del COG, encuesta SPP, Cartografía de SPP	Área de estudio	0	0	0	0

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo	LB-ELA_0186	Políticas de estabilización económica	Trabajar con las ciudades, el condado de Los Angeles y las agencias públicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria que apoyen a las comunidades desfavorecidas dentro del corredor LB-ELA. p Proporcionar asistencia en la redacción de subvenciones para asegurar los fondos necesarios. Las políticas e incentivos de estabilización económica incluyen medidas como: - Ordenar para la mejora de los procesos: Implicar a la comunidad/formar asociaciones con organizaciones de base comunitaria; - Programas de capacitación financiera de la comunidad: acuerdos de contratación local, educación de la mano de obra y desarrollo, programas de mejora del crédito; - Apoyo a las empresas locales: fondo de interrupción para pequeñas empresas y fondos para préstamos durante la construcción, guía de servicios de apoyo a las empresas, zonificación para fomentar las pequeñas empresas, programas de alquiler con opción a compra para empresas y viviendas; - Identificar, proteger y fomentar los negocios heredados y culturalmente significativos, así como los hitos históricos y culturales, ordenar la inclusión de espacios artísticos y culturales en los nuevos desarrollos.	Comité ad hoc del COG	Área de estudio	0	NA	0	0
Programas comunitarios	Medio ambiente	LB-ELA_0187	Iniciativa "Ecologización Urbana" del Corredor LB-ELA	Bajo esta iniciativa, los proyectos propuestos implementados a través del Plan de Inversión del Corredor LB-ELA deben considerar soluciones sensibles al contexto como parte del diseño del proyecto, así como elementos de "ecologización urbana" que fomenten la resiliencia ambiental. Estos elementos de "ecologización urbana" pueden incluir elementos tales como: provisión de espacios verdes/cinturones verdes; parquecitos; plantación de árboles; plantación tolerante a la sequía; restauración y conectividad de hábitats; proyectos de captura de aguas pluviales/desvío de inundaciones/gestión del agua; remediación de terrenos baldíos, restauración de senderos naturales e infraestructura verde entre otros. A través de la Iniciativa de Ecologización Urbana LB-ELA, los proponentes de proyectos también pueden asociarse con otras localidades, organizaciones sin fines de lucro o comunidades para planificar, diseñar e implementar proyectos "verdes" que demuestren que proporcionan espacios abiertos de acceso público y beneficios para el ecosistema, como la reducción de islas de calor urbano dentro del Corredor LB-ELA.	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Grupo de Trabajo de Equidad	Área de estudio	0	NA	0	0
Programas comunitarios	Medio ambiente	LB-ELA_0190	Arte público / Estética	Iniciativa política que exigiría que un porcentaje de los fondos para la construcción de transportes destinados a grandes proyectos de obras públicas se destinara a arte público, paisajismo, elementos de diseño urbano y otras características estéticas de los proyectos.	Encuesta SPP, Cartografía SPP	Área de estudio	1	NA	0	1
Programas comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria	LB-ELA_0191	Infraestructura de cero emisiones para automóviles	Trabajar con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles), agencias públicas y socios privados-públicos para desarrollar y ubicar estaciones de carga adicionales para vehículos de cero emisiones dentro del Corredor LB-ELA. Proporcionar asistencia para la redacción de subvenciones con el fin de ayudar a asegurar la financiación. Además, proporcionar apoyo técnico para compartir las mejores prácticas, tales como: identificación de incentivos y / o requisitos de políticas para nuevos desarrollos.	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Área de estudio	0	NA	0	0
Programas comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria	LB-ELA_0192	Proyectos de electrificación de autobuses	Solicitar incentivos para acelerar el despliegue de vehículos de cero emisiones dentro del corredor LB-ELA. Los proyectos podrían incluir la electrificación de autobuses (autobuses de transporte público, autobuses escolares), así como infraestructuras de recarga de cero emisiones. Proporcionar asistencia técnica y de redacción de subvenciones para definir y desarrollar proyectos potenciales	Metro, Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Área de estudio	0	NA	0	0
Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno	LB-ELA_0193	Comunidades orientadas al transporte público / Uso del terreno	Trabajar con las jurisdicciones locales (ciudades, condado de Los Angeles) para aplicar las mejores prácticas y directrices de diseño para fomentar el desarrollo orientado al transporte público cerca de las estaciones de ferrocarril y de las rutas de autobús muy utilizadas dentro del corredor LB-ELA. Proporcionar recursos técnicos como ayuda para la redacción de subvenciones y asistencia técnica para el desarrollo comunitario y la planificación del uso del terreno. Ayudar a las jurisdicciones locales en coordinación con los propietarios y desarrolladores para garantizar una construcción segura y fortalecer las conexiones con el tránsito.	Metro, Cartografía SPP	Área de estudio	0	NA	0	0
Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno	LB-ELA_0194	Programas para personas sin hogar	Apoyar las iniciativas para las personas sin hogar dentro del corredor LB-ELA y esfuerzos y recomendaciones que han surgido clave del grupo de trabajo sobre personas sin hogar de Metro, Reimaginar las iniciativas de seguridad pública y otras iniciativas y estudios del condado para de ese modo abordar el problema de las personas sin hogar dentro y alrededor del sistema de tránsito, incluyendo disposiciones para: mejorar la experiencia del cliente; mantener un sistema seguro y protegido; y conectar a las personas sin hogar del sistema de tránsito con los servicios y recursos.	Encuesta SPP, Cartografía SPP	Área de estudio	0	NA	0	0

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo	LB-ELA_0195	Programas de contratación selectiva	Apoyar el desarrollo de los programas de contratación local y específica para aumentar la parte de dinero público que se destina a la creación de puestos de trabajo locales para los residentes de la comunidad de la zona de estudio LB-ELA. Incluir medidas como el establecimiento de Acuerdos Laborales de Proyecto (PLA) que especifican objetivos de contratación locales y específicos para proyectos de construcción específicos. Colabore con las jurisdicciones locales y las agencias públicas para alinear las políticas, los umbrales y los requisitos de contratación locales y específicos.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Encuesta SPP, CA-7	Área de estudio	0	NA	0	0
Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo	LB-ELA_0196	Iniciativas de empleo/contratación	Formar asociaciones con agencias públicas, grandes empleadores y empresas locales para realizar campañas de reclutamiento en ubicaciones dentro del Corredor LB-ELA (tanto virtuales como en persona). Esta iniciativa también incluiría ferias de empleo y talleres en instalaciones y colegios comunitarios para proporcionar información a los residentes locales con respecto a oportunidades laborales, así como recursos para establecer contactos. Llevar a cabo campañas de promoción para dar a conocer activamente estos eventos en las comunidades del corredor LB-ELA.	Encuesta SPP	Área de estudio	0	NA	0	0
Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo	LB-ELA_0197	Programas de formación profesional	Formar asociaciones con agencias públicas, empleadores del sector privado, colegios comunitarios, organizaciones laborales y organizaciones sin fines de lucro para ampliar los programas para los residentes de la comunidad vocacionales y educativos dentro del Corredor LB-ELA. Los ejemplos podrían incluir capacitación para mecánicos que trabajan para pequeñas empresas que dan servicio a vehículos de cero emisiones. Estos programas ofrecerían oportunidades de establecer una trayectoria profesional para trabajar en sectores económicos clave y ascender en el nivel, centrándose en el desarrollo de la mano de obra y la formación de competencias.	Encuesta SPP	Área de estudio	0	NA	0	0
Programas Comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria	LB-ELA_0218	Estaciones de Monitoreo de la Calidad del Aire	Agregar cuatro nuevas estaciones de monitoreo de la calidad del aire dentro del Área de estudio LB-ELA. Los sitios se identificarán en cooperación con el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur.	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana	Múltiples jurisdicciones	0	NA	0	0

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS	LB-ELA_0004	Programa de camiones limpios del corredor Long Beach-Este de Los Angeles	En enero de 2021, la Junta Directiva de Metro aprobó el Plan Estratégico de Movimiento de Mercancías 2021, que incluía una Iniciativa de Camiones Limpios en todo el condado, con el Programa de Camiones Limpios de la 710 Sur identificado como una prioridad estratégica de movimiento de mercancías. En su reunión de octubre de 2021, la Junta Directiva de Metro actuó para volver a comprometer 50 millones de dólares de los fondos de la Medida R del Corredor I-710 Sur como financiamiento inicial para el Programa de Camiones Limpios de la 710 Sur, que posteriormente ha sido rebautizado como Programa de Camiones de Emisiones Cero de LB-ELA. El objetivo de este programa es sustituir los camiones diésel por camiones de cero emisiones en el corredor LB-ELA. El programa aportaría fondos de subvención para desplegar una serie de camiones de cero emisiones en la I-710, así como financiamiento inicial para desarrollar estaciones de carga eléctrica/reabastecimiento para camiones de cero emisiones.	Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP	Área de estudio	2	1	0	3
Transporte de bienes	Puertos	LB-ELA_0011	Paso a desnivel de SR-47 Navy Way	Paso a desnivel de SR 47/Navy Way: Construcción del paso a desnivel en la SR-47 / Navy Way, entre el puente Vincent Thomas de la SR-47 y el paso a desnivel de Pier S Av, para eliminar los conflictos de señales de tráfico y movimientos. Este proyecto era un proyecto TCIF de nivel II del corredor comercial del S. Cal presentado al CTC en 2008. Este proyecto eliminaría la última señal de la SR 47 entre los puentes Desmond y V. Thomas; Ruta del Conector Intermodal NHS	SCAG RTP, PIPO, Puertos	Puerto de Los Ángeles	4	1	0	5
Transporte de bienes	Puertos	LB-ELA_0021	Mejoras en la terminal del corredor Alameda	Nuevo puente ferroviario del canal de Cerritos y conexiones de apoyo en todo el puerto de Los Angeles.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Puerto de Los Ángeles	0	0	0	0
Transporte de bienes	Puertos	LB-ELA_0022	Separación a nivel de Terminal Way	Nueva separación de niveles para sustituir al paso a nivel y mejorar el flujo del tráfico de mercancías.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Puerto de Los Ángeles	0	0	0	0
Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS	LB-ELA_0023	Infraestructura de camiones limpios	Instalar infraestructura de recarga para camiones de cero emisiones.	Plan conceptual de movilidad de Metro 2028, encuesta SPP, Cartografía de SPP	Múltiples jurisdicciones	1	1	0	2
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	LB-ELA_0024	Modernización de los raíles del muelle 400	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre raíles accionadas eléctricamente.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Puerto de Los Ángeles	1	1	0	2
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	LB-ELA_0025	Modernización de las instalaciones de transferencia de Terminal Island	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre raíles accionadas eléctricamente.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Puerto de Los Ángeles	1	1	0	2
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	LB-ELA_0026	Modernización del Railyard de la terminal de contenedores de West Basin	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre raíles accionadas eléctricamente.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Puerto de Los Ángeles	1	1	0	2
Transporte de bienes	Puertos	LB-ELA_0121	Realineación de Pier D St	Realinear Pier D Street, desde la puerta de salida de Middle Harbor hasta Pico Av. Actualmente, Pier D Street tiene problemas de distancia visual, radios de curva inadecuados y problemas de drenaje/inundación en el punto bajo. El proyecto de Realineación del Muelle D proporcionará redundancia a través del Muelle D, mejorando así la seguridad y los flujos de tráfico. La alineación actual de Pier D Street tiene problemas de distancia visual, radios de curva inadecuados, problemas de drenaje e inundaciones en el punto bajo. El alcance del proyecto es ampliar y reconstruir Pier D Street entre Middle Harbor Exit Gate y Pico Av y reconfigurar West Broadway Av. Los elementos adicionales del alcance incluyen la construcción. Esto incluye la reubicación de una estación de bombeo existente o una nueva, muros de contención, mejoras de servicios públicos, una nueva carretera, trazado de líneas, señalización y trabajos de señalización y tráfico.	Puerto de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Puerto de Long Beach	1	NA	0	1
Transporte de bienes	Puertos	LB-ELA_0122	Carretera Harbor Scenic Dr y mejoras de infraestructura	Mejorar Harbor Scenic Dr, desde Harbor Plaza hasta el Ocean Bl. El proyecto: aumentaría la sección estructural del pavimento de la calzada para reemplazar el pavimento envejecido existente; proporcionaría mejoras en las alineaciones horizontales y verticales para aumentar la seguridad; mejoraría el trazado de las líneas divisorias en el pavimento, la señalización de tráfico y la señalización de orientación; mejoraría la iluminación de la autopista; mejoraría las instalaciones de drenaje (incluida la introducción de mejoras permanentes de la calidad del agua, como bio-swales y rejillas de entrada y salida de las cuencas colectoras); renovar el paisajismo y el riego de la calzada y la mediana; y proporcionaría mejoras en los servicios públicos.	Puerto de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Puerto de Long Beach	0	NA	0	0

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Transporte de bienes	Puertos	LB-ELA_0123	Mejora de la calle Pico Av	Mejorar Pico Av, entre calle Pier D y calle Pier E. Este proyecto de mejora de carreteras implementará lo siguiente: ampliar un segmento corto de carretera; mejorar congestión y seguridad de camiones; reconstruir el pavimento, mejorar el drenaje superficial existente y mejorar las entradas de drenaje pluvial; aumentar el tamaño de la línea de alcantarillado; proporcionar aceras continuas con características accesibles según la ADA; mejorar el alumbrado público; y ampliar las características de paisajismo y características paisajistas hechas a mano.	Puerto de Los Angeles/COG, Encuesta SPP	Puerto de Long Beach	3	1	0	4
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	LB-ELA_0124	Programa Nacional de Mejora de la Red Multimodal de Mercancías del Puerto de Los Angeles: Proyectos de mejora del sistema ferroviario	Vías ferroviarias adicionales en POLA para mejorar las operaciones ferroviarias en general, incluyendo el apoyo a los raíles en los muelles	Puerto de Los Angeles/COG, Encuesta SPP	Puerto de Los Ángeles	3	1	0	4
Transporte de bienes	Puertos	LB-ELA_0131	Programa de mejora de la Red Nacional Multimodal de Transporte de Mercancías (NMFN) del Puerto de Los Angeles: Acceso a la Instalación de Apoyo Marítimo/Separación de Grado del Sistema Ferroviario de Terminal Island	El proyecto consiste en la construcción de una separación a nivel de cuatro carriles, ferrocarril-carretera, que elimine un importante impedimento de acceso de camiones a una importante instalación de apoyo a la terminal de contenedores situada en Terminal Island, en el centro de los Puertos de Los Angeles-Long Beach (POLA-POLB).	PIPO (Puerto de Los Angeles)	Puerto de Los Ángeles	3	1	0	4
Transporte de bienes	Puertos	LB-ELA_0132	Ampliación del muelle 300/Proyecto de reducción de emisiones de los buques	Ampliación del muelle 300/Proyecto de reducción de emisiones de los buques. Este proyecto construye 1,250 pies lineales de muelle de terminal de contenedores y terrenos de apoyo para el muelle 300. Incluye la infraestructura eléctrica para el funcionamiento de las grúas de barco a tierra y la energía en tierra para el funcionamiento de todos los sistemas necesarios del barco, lo que reducirá alrededor del 80% de las emisiones mientras esté atracado.	PIPO (Puerto de Los Angeles)	Puerto de Los Ángeles	4	2	0	6
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	LB-ELA_0151	Estudio ferroviario de carga de movimiento de mercancías	Llevar a cabo una evaluación para evaluar las opciones para derivar una mayor utilización del Corredor de Alameda como un medio potencial para reducir los viajes de camiones dentro de la subregión del Sur de California. Esta evaluación incluiría opciones tales como: oportunidades para aumentar la participación ferroviaria de carga en el muelle; implementación de un servicio de transporte ferroviario de carga de corta distancia a nuevas instalaciones ferroviarias interiores; y aumento del uso/mejora de la eficiencia operativa de las instalaciones intermodales existentes cerca del muelle y fuera del muelle. Esta evaluación tomaría en cuenta los pronósticos de carga actualizados, los factores económicos y las proyecciones, las tendencias actuales asociadas con la cadena logística de movimiento de mercancías, incluidos los viajes de camiones de carga, y las limitaciones de capacidad intermodal y ferroviaria en la región del sur de California. El estudio ferroviario de transporte de carga de mercancías evaluaría las opciones desde una perspectiva de todo el sistema e incluiría factores tales como cambios en los patrones de viaje de los camiones, implicaciones en el uso de la tierra y el potencial de impactos ambientales, así como restricciones institucionales.	Encuesta SPP	Área de estudio	1	1	0	2
Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS	LB-ELA_0184	Gestión de contenedores vacíos	Proporcionar una combinación de incentivos/penalizaciones en forma de tarifas para animar a los cargadores/terminales marítimas a retirar los contenedores vacíos de los muelles/instalaciones cercanas a los muelles en los Puertos para reducir la congestión y los desplazamientos innecesarios de los camiones. Ampliar el uso de las horas no pico para los retornos vacíos.	Puertos	Puertos	1	1	0	2
Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS	LB-ELA_0185	Sistemas Avanzados de Información al Viajero de Carga	Aplicación de tecnologías avanzadas para gestionar los movimientos de camiones de acarreo hacia y desde los Puertos. El sistema integra datos de tráfico por carretera en tiempo real, seguimiento de buques/contenedores, tiempos de visita a las terminales de contenedores en tiempo real e información basada en GPS para optimizar la secuencia de la entrega y recogida de contenedores. El objetivo es mejorar la manipulación y la eficacia de la carga y reducir la congestión cerca de los astilleros intermodales y las instalaciones portuarias.	Puertos, encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	3	1	0	4
Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM	LB-ELA_0217	Proyecto piloto de electrificación de trenes de carga	Trabajar con los ferrocarriles Union Pacific (UP) y BNSF para desarrollar y probar locomotoras eléctricas de batería para operar en el Corredor de Alameda con el objetivo final de avanzar en una tecnología de cero emisiones capaz de ingresar a la operación comercial de servicios de ingresos.	Comité Consultivo, Grupo de Trabajo de Equidad	Múltiples jurisdicciones	4	1	0	5

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)	LB-ELA_0001	Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch (LRT)	El proyecto consta de 12 estaciones y es un corredor de tránsito ferroviario ligero de 19 millas que conectará el sureste del condado de Los Angeles con el centro de la ciudad, dando servicio a las ciudades y comunidades de Artesia, Cerritos, Bellflower, Paramount, Downey, South Gate, Cudahy, Bell, Huntington Park, Vernon, la comunidad no incorporada de Florence-Graham del condado de Los Angeles y el centro de la ciudad. Completar el tramo de 4.5 millas entre la línea A de Slauson y Union Station.	Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP	Múltiples jurisdicciones	12	3	1	16
Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)	LB-ELA_0002	C Line (Green) Eastern Extension (Norwalk) (LRT)	Extiende la Línea C (Verde) 2.8 millas desde Norwalk hasta la estación Norwalk/Santa Fe Springs de Metrolink.	LRTP de Metro	Norwalk	9	3	1	13
Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)	LB-ELA_0019	Atlantic Bus Only Lane and Transit Signal Prioritization (Next Gen Improvements)	Proyecto BRT a lo largo de Atlantic para proporcionar mayor velocidad, fiabilidad y frecuencia.	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Múltiples jurisdicciones	7	3	2	12
Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)	LB-ELA_0219	Metrolink Regional Rail Line between Union Station and Long Beach	Construir una nueva línea de Metrolink entre Union Station y el centro de Long Beach. Los trenes se impulsarían con motores de tracción de unidades múltiples eléctricas (EMU), que se anticipa que serán requeridos por la Junta de Recursos del Aire de California después de 2030. La tecnología EMU específica aún no se ha determinado, pero podría ser propulsada por catenaria aérea, celda de combustible de hidrógeno, o catenaria/batería eléctrica. Los trenes operarían a lo largo de la línea SCRRA Metrolink existente entre Los Ángeles y Commerce y luego harían la transición al derecho de paso del ferrocarril Union Pacific (UP) para el segmento entre Commerce y Lakewood. Sin embargo, es probable que sea necesario construir secciones de una segunda vía en esta sección central para operar cuatro trenes por hora en el período pico. Además, porciones sustanciales de la sección sur de la alineación, entre Lakewood y el centro de Long Beach, requerirían un nuevo derecho de paso para proporcionar la vía necesaria para conectar con el área del centro de Long Beach. Se construirían nuevas estaciones y se espaciarían cada 1 a 3 millas dependiendo de la ubicación. Se prevé que estos trenes de Metrolink interlineen a través de Link US (en Union Station) con la línea Antelope Valley Line hacia el norte.	Plan conceptual de movilidad de Metro 2028, encuesta SPP, Cartografía de SPP	Múltiples jurisdicciones	15	3	1	19
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	LB-ELA_0160	Line A (Blue Line) Transit Priority/Signal Synchronization	Mejora de la priorización/sincronización de señales para que la Línea A (Línea Azul) tenga mayor prioridad en las zonas en las que los trenes LRT circulan en tráfico de flujo mixto.	Ciudad de Commerce/COG	Múltiples jurisdicciones	1	0	1	2
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	LB-ELA_0171	Commuter Rail Maintenance, Repair, and Safety Projects	Ejecutar los proyectos planificados de reparación, mantenimiento y seguridad de la infraestructura ferroviaria propiedad de Metro a lo largo de la línea ferroviaria de cercanías de Los Angeles/Condado de Orange dentro de la zona de estudio del corredor LB-ELA.	Ciudad de Paramount/COG	Múltiples jurisdicciones	0	0	0	0
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	LB-ELA_0172	Commerce Metrolink Station Improvements	Mejorar los andenes de los trenes, cambiar las vías, instalar barreras peatonales y elementos de seguridad en los pasos de peatones, ampliar y ensanchar las aceras y los paseos, añadir iluminación, instalar nuevos elementos de accesibilidad de ADA, sustituir el equipamiento, colocar bandas en los carriles de bicicleta, añadir señalización de orientación y colocar nuevos jardines.	Ciudad de South Gate/COG, Encuesta SPP	Commerce	1	1	0	2
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	LB-ELA_0173	Grade Separation(s) of the A Line [Blue Line] at Washington Street	Proporcionar separación de nivel de la Línea A (Línea Azul) en el cruce de Washington St/Flower St, y en Washington St.	PIPO (Long Beach Transit), Cartografía SPP	Los Angeles	5	3	0	8
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	LB-ELA_0174	New Metrolink Station at planned Commerce/Citadel Station	Construir una nueva estación Metrolink en la línea de ferrocarril suburbano Metrolink Los Angeles - Riverside, en la estación prevista del corredor de tránsito Eastside en Commerce/Citadel.	Cartografía SPP	Commerce	3	2	1	6
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	LB-ELA_0175	Install Quad Safety Gates at all A Line [Blue Line] Crossings	Instalar puertas de seguridad cuádruples en todos los cruces de la Línea A (Línea Azul) para aumentar la seguridad y las zonas de velocidad/seguridad.	Comité ad hoc del COG, Cartografía de SPP	Múltiples jurisdicciones	0	0	0	0

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	LB-ELA_0176	Install Supervisory Control and Data Acquisition System for A Line [Blue Line]	Instalar un sistema de control y adquisición de datos [SCADA] a lo largo de la Línea A (Línea Azul) en el centro de Long Beach. Esta tecnología permitiría a Metro operar y gestionar mejor la línea de transporte ferroviario para mejorar la fiabilidad de los trenes.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Long Beach	1	NA	0	1
Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación	LB-ELA_0177	Add Second Elevator to Firestone and Slauson A Line [Blue Line] Stations	Agregar un segundo ascensor a las estaciones Firestone y Slauson A Line (Línea Azul) para mejorar el acceso y la confiabilidad.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Florence-Graham	0	0	0	0
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0016	Connecting C Line (Green) and Metrolink Norwalk Station	Nuevo servicio de autobús de enlace shuttle entre la estación Norwalk de la Línea C y la estación Norwalk de Metrolink para cerrar la brecha de tránsito existente. Solución a corto plazo hasta que se amplíe la Línea C hacia el este.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Norwalk	0	0	0	0
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0130	Long Beach Transit (LBT) Solar Charging Electrification Project	El proyecto convertiría la zona actual de estacionamiento de autobuses, en la principal base de operaciones de la agencia, en una instalación para cargar autobuses eléctricos de batería (BEB) mediante la erección de marquesinas de estacionamiento alimentadas con energía solar, para permitir a Long Beach Transit la transición a una flota de autobuses 100% de emisiones para 2030.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Long Beach	0	0	0	0
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0140	Metro Micro Transit Zone(s)	Puesta en marcha de un nuevo servicio de tránsito a la carta y flexible de Metro para la sección norte del área de estudio de la I-710 entre Lynwood y Commerce. - Los viajes pueden reservarse en línea, por aplicación o por teléfono. Los viajes se programan previamente, el mismo día/múltiples días. - Utiliza camionetas de pequeña capacidad (para 7-10 pasajeros). - Recoger/dejar donde sea seguro (paradas virtuales). El tiempo máximo de espera previsto es de 15 minutos.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Múltiples jurisdicciones	0	NA	0	0
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0141	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 60 (Long Beach Blvd.)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 60 (Long Beach Bl). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Múltiples jurisdicciones	4	2	2	8
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0142	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 108 (Slauson)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 108 (Slauson). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	4	2	3	9
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0143	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 110 (Gage)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 110 (Gage). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	4	2	3	9
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0144	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 111 (Florence)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 111 (Florence). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	4	2	3	9
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0145	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 115 (Firestone)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 115 (Firestone). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP	South Gate / Downey	4	2	2	8
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0146	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 260 (Atlantic Blvd.)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 260 (Atlantic Bl.). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Cartografía SPP, Encuesta SPP	Múltiples jurisdicciones	4	2	3	9
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0164	Improved Frequency of Metro Buses in the LB-ELA Study Area	Proporcionar una mejora del 50% en todas las rutas de autobuses fijos de Metro de más de 10 minutos en los períodos pico AM y PM. Y, proporcionar una mejora del 50% en todas las rutas de autobuses fijos de Metro de más de 15 minutos en los periodos de mediodía y tarde. (Por ejemplo, una ruta de autobús que tiene como frecuencia un autobús cada 30 minutos mejoraría a un autobús que llegara cada 15 minutos.)	Cartografía SPP	Área de estudio	2	NA	0	2
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0178	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 18 (Whittier Blvd.)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 18 (Whittier Bl.). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones entes en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Los Angeles / East LA	4	2	2	8

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Tránsito	Tránsito en autobús	LB-ELA_0179	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 66 (Olympic Blvd.)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 66 (Olympic Bl). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Grupo de trabajo	Los Angeles / East LA	4	2	4	10
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0077	Bus Stop Improvements	Instalación de paradas de autobús y bancos en las paradas de Metro y de la ciudad de Commerce (varios lugares dentro de la ciudad de Commerce).	PIPO (Sudeste de LA), Encuesta SPP	Commerce	0	0	0	0
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0103	Bus Stop Improvements	Instalación de paradas de autobús y bancos en las paradas de Metro y de la ciudad de Maywood (varios lugares dentro de la ciudad de Maywood).	Programa anual del estado de conservación de los trenes de pasajero habitual	Maywood	0	0	0	0
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0118	Bus Shelter Upgrades	Modernizar las paradas de autobús en varios puntos de la ciudad de Signal Hill.	Evaluación de la estación Metrolink del condado de Los Angeles y Plan de mejora	Signal Hill	0	0	0	0
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0136	Enhanced Transit Security	Proporcionar medidas y elementos de seguridad de tránsito mejorados en los trenes, autobuses y estaciones de ferrocarril de Metro, incluyendo: dispositivos de seguridad como cámaras y botones de llamada, respuesta mejorada ante incidentes y agentes de seguridad adicionales y/o personal de paisano.	Metro, Encuesta SPP, Cartografía SPP	Múltiples jurisdicciones	0	NA	0	0
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0147	Transit Traveler Information System Application (ITS)	Sistema integrado y aplicación basada en la web para proporcionar información en tiempo real a los usuarios sobre las rutas de tránsito óptimas y las opciones de tránsito en función de la hora del día, así como los tiempos estimados de llegada de los autobuses en condiciones de viaje en tiempo real.	Metro	Área de estudio	0	NA	0	0
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0148	Transit Fare Discount Program	Ampliar el programa de Metro para ofrecer mayores descuentos en las tarifas de transporte a los usuarios de bajos ingresos, estudiantes y personas mayores. Dirigirse a las comunidades de bajos ingresos o desfavorecidas dentro del área de estudio del corredor LB-ELA.	Metro	Área de estudio	0	NA	0	0
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0149	Increased Security Features at Metro's Existing and Planned Light Rail Stations	Iluminación, cámaras de seguridad, mejora de la línea de visión, planes de respuesta ante incidentes/emergencias y otros elementos de seguridad en las estaciones/estructuras de estacionamiento de Metro.	Metro	Múltiples jurisdicciones	0	0	0	0
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0152	Transit Marketing and Education Program	Ampliación del esfuerzo de colaboración de Metro con Metrolink, Long Beach Transit y las líneas de autobuses municipales de la ciudad para promover el tránsito y los modos de transporte alternativos al vehículo de un solo ocupante. Incluya elementos como un día de "transporte gratuito" y pases de transporte para empleados o estudiantes para fomentar el uso del transporte público.	Metro	Múltiples jurisdicciones	0	NA	0	0
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0161	Transit Ambassador Program	Mejorar el Programa de Embajadores del Tránsito de Metro dentro del Corredor LB-ELA para traer a representantes no encargados de hacer cumplir la ley con el fin de mejorar la experiencia del cliente, reforzar la seguridad pública y aumentar el número de usuarios del sistema de tránsito.	Encuesta SPP	Área de estudio	0	NA	0	0
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0168	Compton Transit Management Operations Center Enhancements	Las mejoras del proyecto incluirían: embellecimiento, arte, monumentos, seguridad, aumento del almacenamiento de bicicletas, estacionamientos para bicicletas, paseos y carriles de bicicleta (Fases 1 -5). Ubicación: Centro de Operaciones de Gestión del Tránsito de Compton: 275 N. Willowbrook Av., Compton.	Encuesta SPP	Compton	2	0	0	2
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0169	Southeast LA Transit Improvement Program	A la espera de las aportaciones de las partes interesadas y de la aprobación de las jurisdicciones locales, este proyecto podría incluir una mejora de la Prioridad de Señales en todo el condado "basada en la nube", 100 casetas de resguardo en paradas de autobús existentes con más de 50 subidas diarias pero sin resguardo, 100 pantallas de llegada en tiempo real alimentadas con energía solar, 100 mejoras de la iluminación solar en paradas de autobús sin casetas de resguardo que dispongan de iluminación, mejoras de ampliación de terminales/pasarelas en las estaciones de Norwalk, Artesia y Compton, y 100 postes de recarga para autobuses con cero emisiones.	Encuesta SPP, Cartografía SPP	Múltiples jurisdicciones	0	1	0	1
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0189	Transit System Cleanliness/Maintenance	Reforzar las políticas que comprometen a Metro a realizar actividades regulares de limpieza y mantenimiento en todos los vehículos de tránsito y en las estaciones de autobús y ferrocarril dentro del corredor LB-ELA. Estas actividades consisten en la limpieza y desinfección de superficies de alto contacto, la eliminación de pintadas, la limpieza de derrames y riesgos biológicos y la retirada de basura. Mantener el paisajismo de la estación. Proporcionar filtros de aire de alta eficiencia en los vehículos de transporte por autobús y ferrocarril. Asegurar de que la agencia dedica recursos suficientes a este esfuerzo.	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Área de estudio	0	NA	0	0

BORRADOR

Tipo de proyecto	Subtipo de proyecto	ID de proyecto	Nombre de proyecto	Descripción de proyecto	Fuente del proyecto	Ubicación	Preocupaciones de diseño	Preocupaciones de construcción	Preocupaciones sobre los resultados	Preocupaciones totales
Tránsito	Servicios de tránsito	LB-ELA_0203	Bus Stop Improvements	Colaborar con las jurisdicciones locales (ciudades, zonas no incorporadas del condado de Los Angeles) para llevar a cabo mejoras en las paradas de autobús dentro del corredor LB-ELA. Las mejoras en las paradas de autobús incluirían elementos como: - Iluminación - Características de seguridad - Bancos - Sombra y casetas de resguardo - Bebedero - Pantallas de llegada alimentadas por energía solar - Botes de basura - Paisajismo - Señalización - Cruces peatonales - Mejora de la accesibilidad de ADA, incluido el reposicionamiento de cajas de servicios públicos en la acera Propocionar apoyo financiero para ayudar a movilizar los fondos locales para la implementación del proyecto. Los fondos estarían disponibles en función de criterios tales como: necesidad del proyecto, preparación del proyecto y beneficios del proyecto en relación con los costos, entre otros factores.	Comité Consultivo (SCRRA)	Área de estudio	0	0	0	0

BORRADOR