Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Apéndice 5-A Lista Completa de MSPPs

Lista inicial de proyectos y programas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0007	Camino del Río LA – Centro de Los Angeles	Cierre de la brecha de un sendero ciclista y peatonal de ocho millas entre Elysian Valley y Maywood, a través del centro de Los Angeles.	Maywood a Elysian Valley	Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP	Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones
LB-ELA_0017	Proyectos para bicicletas de importancia regional del Plan de Transporte Activo de Metro	Ejecutar los proyectos de transporte activo de importancia regional adoptados como parte del Plan de Transporte Activo de Metro (más de 40 proyectos en toda la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles.	Múltiples jurisdicciones	Metro ATSP, encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones
LB-ELA_0055	I-710 Carril de bicicleta del Río LA	Propuesta de sendero para peatones y ciclistas a lo largo del Río LA, concretamente a lo largo de la I-710, que conecta Maywood con Long Beach.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SHOPP, SPP	Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones
LB-ELA_0066	Proyecto Randolph de bicicletas y peatones	Randolph, desde el límite oeste de la ciudad de Bell hasta el límite este. Completar la Fase 2 del Corredor de Transporte Activo del Metro de Randolph (MAT).	Bell	Ciudad de Bell/COG, Cartografía SPP	Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones
LB-ELA_0111	West Santa Ana Branch sendero ciclista y peatonal	Ejecutar las fases 1-4 del sendero ciclista y peatonal (clase I) a lo largo del derecho de paso del ferrocarril entre el Río LA y Sommerset. Incluye iluminación, cercas, paisajismo, balizas intermitentes, granito descompuesto, rampas de acera ADA y mobiliario urbano.	Múltiples jurisdicciones	Ciudad de Paramount/COG, Cartografía SPP, PIPO	Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones
LB-ELA_0128	Proyecto de instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St	Este proyecto implicaría la construcción de instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St desde District Bl hasta el sistema de senderos del Río Los Angeles.	Maywood	PIPO (Ciudad de Maywood), Cartografía SPP	Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones
LB-ELA_0162	Carriles de bicicleta de 8 a 80 de la ciudad de Long Beach	Ejecutar los proyectos planificados de 8 a 80 carriles de bicicleta adoptados como parte del Plan Maestro de la Ciudad de Long Beach para el uso de la bicicleta dentro del corredor LB-ELA, incluidos los proyectos de cierre de brechas, las instalaciones troncales y los carriles de bicicleta canalizados (más de 40 proyectos dentro de la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles.	Long Beach	Plan director para el uso de la bicicleta en la ciudad de Long Beach, encuesta SPP, CA-7	Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones
LB-ELA_0163	Proyectos de cierre de huecos para bicicletas en el corredor LB-ELA	Ejecutar proyectos ciclistas de importancia regional en zonas con insuficientes infraestructuras ciclistas existentes y planificadas dentro del corredor LB-ELA (varios proyectos dentro de la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles. Incluiría rutas potenciales identificadas por la comunidad, pero que requerirán una mayor planificación y diseño en cooperación con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles).	Múltiples jurisdicciones	Cartografía SPP, CA-7	Transporte activo / TDM	Rutas en bicicleta / Instalaciones
LB-ELA_0005	Corredor de transporte activo de ferrocarril a río Segmento A	Una ruta de transporte activo de 5.6 millas que conecta la estación Fairview Height de la línea Crenshaw que pronto se abrirá en Inglewood con la estación de la línea Slauson A (azul) en el sur de Los Angeles.	Múltiples jurisdicciones	Metro LRTP, Encuesta SPP	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0006	Corredor de transporte activo del ferrocarril al río Segmento B	Un corredor de transporte activo de aproximadamente 4.5 millas entre el Río LA y la estación de la línea Slauson A (azul) que conecta con el segmento A.	Múltiples jurisdicciones	Metro LRTP, Encuesta SPP	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0008	Mejoras del plan de la primera y última milla de la línea azul	Ejecutar los proyectos identificados en el Plan de la primera/última milla de la Línea Azul dentro del corredor LB-ELA, con énfasis en la estación de Del Amo. Los proyectos incluirán reconfiguraciones de rampas, mejoras de aceras y carriles de bicicleta, y mejoras de cruces, entre otros. El Plan de la primera/última milla (FLM) para la Línea Azul se adoptó en abril de 2018 y representa un esfuerzo pionero en su género para planificar mejoras integrales de acceso para toda una línea de tránsito. El Plan cubrió las 22 estaciones de la Línea A (Azul) de Metro y puso a prueba un proceso inclusivo y centrado en la equidad de participación comunitaria. El Plan incluía mejoras peatonales y ciclistas a nivel de planificación, identificadas por la comunidad, a una distancia a pie (1/2 milla) y en bicicleta (3 millas) de cada estación de la Línea A.	Múltiples jurisdicciones	Metro LRTP, Encuesta SPP	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla

DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0070	Puente peatonal	Construir un puente peatonal (que conecte el parque Asmus con la proyectada estación del LRT del West Santa Ana Branch).	Bell Gardens	Ciudad de Bell Gardens/COG	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0076	Instalaciones para peatones y bicicletas	Proporcionar mejoras en las instalaciones peatonales. Proporcionar rutas seguras para los ciclistas. (Varios lugares dentro de la ciudad de Commerce).	Commerce	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0082	Paso de peatones mejorado (Rives Av y Adwen St.)	Paso de peatones mejorado en Rives Av y Adwen St.	Downey	Ciudad de Downey/COG	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0094	Paso elevado del puente peatonal de Hill St	Construir un puente sobre la I-710 y el Río de Los Angeles en Hill St para peatones y ciclistas.	Long Beach	Ciudad de Long Beach/COG, Moción I-710 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0102	Mejoras del plan maestro para peatones y ciclistas	Proporcionar mejoras en las instalaciones peatonales. Proporcionar rutas seguras para los ciclistas. (Varios lugares dentro de la ciudad de Maywood según el plan maestro de la ciudad).	Maywood	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0114	Camino peatonal de Walnut	Proporcionar una senda peatonal a lo largo de 25th St desde el oeste de Walnut Av hasta Gundry Av.	Signal Hill	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0138	Paso elevado para peatones y bicicletas de Spring Av	Construir un puente sobre la I-710 y el Río de Los Angeles en Spring St para peatones y ciclistas.	Long Beach	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0139	Paso elevado para peatones y bicicletas de Humphreys Av	Construir un puente sobre la I-710 a lo largo de Humphreys Av para peatones y ciclistas.	East LA	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0158	Proyecto de cierre de la brecha peatonal de Del Amo	Proporcionar aceras e iluminación en el paso inferior de Del Amo en la autopista I-710. Actualmente no existen aceras. También ayudaría a aquellos que buscan un acceso a pie a la estación Del Amo LRT.	Rancho Dominguez / Long Beach	Cartografía SPP	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0159	Proyecto de conector peatonal de Southern Av	Nueva senda peatonal a lo largo de Southern Av/East Frontage Rd/Miller Way/West Frontage Rd para conectar Garfield Av con Urban Orchard Park.	South Gate	Cartografía SPP	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0204	Proyectos de cierre de brechas peatonales	Cerrar las brechas dentro de la red de circulación peatonal en las comunidades dentro del Corredor LB-ELA mediante la implementación de nuevas instalaciones peatonales. Se pondría a disposición un programa de financiamiento para otorgar recursos financieros a las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Ángeles) sobre una base competitiva para diseñar y construir nuevas instalaciones peatonales en áreas donde actualmente falta esta infraestructura. Los proyectos incluirían: - Nuevas aceras y senderos peatonales - Extensiones de senderos/caminos peatonales existentes - Pasos elevados para peatones/bicicletas - Nuevos pasos de peatones/señales para peatones - Provisión de conexiones y acceso a los senderos existentes (por ejemplo, mayor acceso al sendero del Río Los Angeles/Rio Hondo) - Provisión de accesos/conexiones peatonales a las estaciones/paradas de tránsito de Metro existentes y previstas - Implementación de zonas escolares seguras para peatones y ciclistas	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0211	Ciudad de Long Beach Conexiones peatonales y ciclistas de Centro de la Ciudad	Crear una red interconectada de rutas para caminar y andar en bicicleta, incluida la creación de bulevares para bicicletas a lo largo de las calles 8 y 11. Incluye la red de	Long Beach	PIPO	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
		transporte activo al sur de Anaheim Street, al norte de 7th Street, al este de Long Beach Boulevard y al oeste de Cherry Avenue dentro de la ciudad de Long Beach.				
LB-ELA_0213	West Santa Ana Branch [WSAB] Proyecto de seguridad y acceso para bicicletas " Primera-última milla" de la estación de tren ligero	Instale 0.3 millas de acera, 1.5 millas de carriles para bicicletas (Clase II), 2 millas de carriles para bicicletas (Clase III), alumbrado público, islas medianas centrales, rampas en la acera y un área de descanso cerca del carril bici del río Los Angeles. Ubicado en el cuadrante oriental de la Ciudad de South Gate, a lo largo del existente Union Pacific Railroad / futuro Corredor de transporte de West Santa Ana Branch.	Múltiples jurisdicciones	PIPO	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0220	Proyecto piloto de micromovilidad	Desarrollar un proyecto piloto a lo largo de Long Beach Boulevard/Pacific Boulevard entre Ocean Boulevard [Long Beach] y East. 57th Street [Vernon] con el fin de evaluar el diseño y la implementación de características de micromovilidad a lo largo de este corredor completo de calles planificado. La micromovilidad se define como cualquier dispositivo pequeño, de baja velocidad, humano o eléctrico, incluidas bicicletas, scooters, bicicletas con asistencia eléctrica (e-bikes), scooters eléctricos (e-scooters) y otros medios de transporte pequeños, livianos y con ruedas. Los dispositivos de micromovilidad ayudan a cerrar las brechas de tránsito en la primera y última milla y pueden ofrecer a las personas un mayor acceso a trabajos, atención médica y otros servicios. Los dispositivos de micromovilidad motorizados y adaptativos también pueden aumentar la movilidad de los adultos mayores o las personas con discapacidades, ya que su manejo es menos extenuante que las bicicletas o los patinetes tradicionales. El Proyecto Piloto de Micromovilidad probaría y evaluaría varios conceptos, incluidos, entre otros, los siguientes: - Carriles bici protegidos. Estos carriles separan físicamente a los usuarios de micromovilidad de los vehículos y peatones. Estos deben diseñarse para acomodar modos eléctricos y no eléctricos. Las calles con límites de velocidad superiores a 30 millas por hora deben incluir un carril protegido. - Limites de velocidad. Por ejemplo, los dispositivos de micromovilidad deben autorregular sus velocidades por debajo de 15 millas/hora para usar el carril protegido o deben circular por la carretera. - Cumplimiento / Señalización. Motocicletas y otros dispositivos de alta velocidad no permitidos en los carriles protegidos. - Estaciones de estacionamiento designadas. Proporcione áreas de estacionamiento designadas para todo tipo de dispositivos de micromovilidad y mantenga los dispositivos fuera del derecho de paso de los peatones. - Examinar políticas y regulaciones que permitirían a las empresas privadas operar servicios de micromovilidad compartidos, incluidos e-scooters y e-bicicletas, a las comunidades.	Área de estudio	Comité Consultivo	Transporte activo / TDM	Peatón / Primera última milla
LB-ELA_0090	Luces intermitentes rápidas rectangulares en pasos de peatones	Instalar luces intermitentes rápidas rectangulares (RRFB) en los pasos de peatones de varios puntos de la ciudad de Long Beach.	Long Beach	Ciudad de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0095	Mejoras en los cruces de peatones	Proporcionar mejoras en los cruces de peatones (botones peatonales, señalización e infraestructura eléctrica) en las intersecciones Rosewood/Abbott, Mallison/Abbott, Long Beach/Tecumseh, Imperial/Ruth y Atlantic/Brewster. (Fase 1)	Lynwood	Ciudad de Lynwood/COG, Encuesta SPP	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0165	Pasos subterráneos para bicicletas en Compton Creek	A lo largo del carril de bicicleta de Compton Creek, entre 120th St y Greenleaf Bl, construir pasos subterráneos para bicicletas en 120th St, El Segundo Av, Rosecrans Av, Compton Av, y Alondra Av. Agregue iluminación, paisajismo, bancos y sombra al camino existente.	Compton	Cartografía SPP, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0170	Rutas seguras de Huntington Park para personas mayores y estudiantes	El proyecto construirá rampas para bordillos, mejoras en los cruces, aceras, señalización, reducción de la velocidad y otras mejoras de transporte activo para peatones en segmentos de Belgrave Av, Clarendon Av, 61st St, Randolph St, Seville St, Zoe Av, State St, Yahualica Place y senderos para peatones y ciclistas adyacentes a Veteran's Park. Incluye 130 rampas para bordillos y pasos de peatones de alta visibilidad, 3 islas elevadas, 1 luz HAWK, 3,266 pies lineales de aceras, 20 señales de orientación, 10 luces intermitentes, 329 bolardos iluminados, 20 reductores de velocidad, 10 pasos de peatones elevados, papeleras y árboles de sombra.	Huntington Park	Encuesta PIPO (Huntington Park), SPP	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0200	Programas de bicicletas compartidas y servicios para bicicletas	Esta iniciativa se basaría en el marco existente del Programa de Bicicletas Compartidas de Metro, centrándose en el Corredor LB-ELA. Esto implica la colaboración con jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles), organizaciones sin fines de lucro y / o la creación de asociaciones público-privadas con el fin de ampliar el acceso a los programas de bicicletas compartidas y para la provisión de servicios clave para los usuarios de bicicletas dentro del Área de Estudio del Corredor LB-ELA. Se proporcionaría apoyo financiero para ayudar a movilizar fondos locales para proyectos de capital en pequeña escala, tales como: estacionamiento de bicicletas y casilleros de almacenamiento; iluminación para carriles bici; estaciones de reparación/mantenimiento de bicicletas; señalización y orientación; estaciones de carga de bicicletas eléctricas; y características de seguridad.	Área de estudio	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0201	Mejoras y elementos de seguridad para peatones y ciclistas	Trabajar con las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) para mejorar la seguridad y mejorar el entorno para caminar / andar en bicicleta en todo el Corredor LB-ELA. Las medidas y características de transporte activo incluirían elementos como: - Estructuras de sombra, árboles, bancos y botes de basura; - Aceras más anchas, extensión del bordillo, mejoras en los pasos de peatones y mejoras en la accesibilidad de la ADA; (incluido el reposicionamiento de cajas de servicios públicos en las aceras); - Señales de alto, semáforos, fases de señalización para peatones y ciclistas, marcas de pavimento de colores, señalización y franjas, pasos de peatones intermitentes y otros controles de tráfico como las luces intermitentes para peatones; - Opciones alternativas de cambio de fase de los semáforos, como cruces de peatones "codificados"; - Iluminación a lo largo de los caminos para peatones y ciclistas, incluidos los pasos subterráneos; - Paisajismo, características del paisajismo hechas a mano y otras características estéticas; - Topes y barreras de protección, cercos mejorados. Proporcionar asistencia técnica y de redacción de subvenciones a las jurisdicciones locales, si se solicita, para definir y desarrollar proyectos potenciales. Proporcionar apoyo financiero para ayudar a aprovechar los fondos locales para la construcción e implementación de proyectos. Los fondos estarían disponibles en función de criterios tales como: necesidad del proyecto, preparación del proyecto y beneficios del proyecto en relación con los costos, entre otros factores.	Área de estudio	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0206	Mejoras para peatones y bicicletas de la ciudad de Bell Gardens	Mejoras para peatones, bicicletas y calmado de tráfico en toda la ciudad para crear un entorno completo en las calles: cruces peatonales, mini rotondas, señales peatonales HAWK, extensiones de aceras, rutas para bicicletas de Clase 3, rampas ADA, sincronización de señales de intervalo peatonal líder [LBI] y mejoras en las rayas. Se	Bell Gardens	PIPO	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios

DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
		aplicaría a varios lugares dentro de la ciudad de Bell Gardens, incluyendo: Sprecht Ave., Live Oak St., Priority St., Purdy Ave., Gephart Ave., Perry Rd. y Hannon St.				
LB-ELA_0207	Mejoras en la seguridad de la comunidad de la ciudad de Carson	Mejorar la infraestructura y la seguridad de bicicletas y peatones con carriles para bicicletas de Clase 2, soportes para bicicletas, mejoras en los cruces peatonales, botones de señalización peatonal accesible, señales de cuenta regresiva para peatones y rampas para aceras. Varias ubicaciones dentro de la Ciudad de Carson y Santa Fe Avenue entre 218th Place y Del Amo Boulevard.	Carson	PIPO	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0208	Proyecto de Accesibilidad Peatonal de Salt Lake Avenue	Lado este de Salt Lake Avenue dentro de la ciudad de Cudahy. Amplíe la acera, instale iluminación peatonal, señalización, extensiones de aceras y rampas para sillas de ruedas que cumplan con la ADA.	Cudahy	PIPO	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0209	Proyecto de Rutas Seguras a la Escuela de South Downey (Fase 2)	Educación sobre seguridad y construcción de aceras, cruces peatonales y rampas en los bordillos. Varios lugares dentro de South Downey: Brunache St., Laura St., Nada St., Pomering Rd, Quoit St., Lankin St., Orizaba Ave., Gneiss Ave., Devenir Ave., Blodgett Ave. y Premiere Ave.	Downey	PIPO	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0210	Proyecto de Mejora de Rotondas de Vía Verde	En la intersección de Rives Avenue / Phlox Street en la ciudad de Downey, construya una rotonda, salidas de bombillas con rampas direccionales, cruces peatonales mejorados, señalización, paisajismo, sombra y bioswales.	Downey	PIPO	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0212	Mejoras en el transporte activo de Tweedy Boulevard	Instalar mejoras en Tweedy Boulevard para mejorar la seguridad de los usuarios no motorizados y promover caminar, andar en bicicleta y el uso del transporte público local. Tweedy Boulevard, entre Alameda Street y Dearborn Avenue y entre Dorothy Avenue y Los Angeles River Bicycle Trail, dentro de la ciudad de South Gate.	South Gate	PIPO	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0214	Iniciativa de habitabilidad I-710	Un compendio de proyectos propuestos y mejoras como se describe en el plan conceptual de la Iniciativa de Habitabilidad I-710. Los proyectos propuestos incluyen mejoras tales como: - Iluminación para personas caminando/andando en bicicleta. - Carriles bici nuevos/mejorados y servicios para bicicletas. - Nuevas aceras mejoradas y cruces peatonales. - Paisajismo y sombra. Arte público. - Mejora de las paradas de autobús. Bordillos mejorados. Mobiliario urbano. - Tráfico calmado a velocidades lentas. - Nuevas conexiones y cruces. Mejorar los pasos subterráneos/elevados. Las propuestas abordan mejoras a lo largo de una red de 21 segmentos de carreteras este-oeste y 6 de norte a sur ubicados a una milla de la I-710.	Múltiples jurisdicciones	Comité ad hoc del COG	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0216	Programa de Seguridad y Educación para Ciclistas (BEST)	Expandir los esfuerzos de Metro para promover la seguridad de las bicicletas y mejorar la conciencia vial para ciclistas, peatones, operadores de autobuses y automovilistas dentro de las comunidades del Corredor Long Beach-Este de Los Ángeles. Este programa incluye: Campañas de educación y estímulo para promover un cambio de conducir a más caminar, andar en bicicleta y el uso del transporte público. Clases de manejo de bicicletas y seguridad vial. Paseos comunitarios. Paseos de Rutas Seguras a las Escuelas. Colaboración con partes interesadas clave en el desarrollo de campañas y materiales impresos, como kits de conducción segura para participantes de clases de seguridad en bicicleta.	Área de estudio	Comité Consultivo, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Transporte activo / TDM	Seguridad y servicios
LB-ELA_0198	Programas de vehículos compartidos	Ampliar los programas de vehículos compartidos de Metro centrándose en el área de estudio de LB-ELA. El uso compartido del automóvil es una opción de viaje económica y efectiva que implica encontrar viajeros cercanos para compartir el viaje. Proporcionar acceso a servicios de búsqueda de vehículos para encontrar residentes cercanos que quieran compartir el viaje. Además, promover los servicios de camioneta de uso	Área de estudio	Encuesta SPP	Transporte activo / TDM	Estrategias de gestión de la demanda de viajes (TDM)

DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
		compartido, incluyendo la coordinación, el apoyo administrativo y las subvenciones financieras para los viajeros, especialmente en las zonas menos atendidas por los operadores de transporte público.				
LB-ELA_0199	Programas de trabajo a distancia	Basándose en las "lecciones aprendidas" durante la pandemia de COVID, anime a los empleadores a modificar sus políticas laborales para mantener los horarios de trabajo híbridos, los horarios de trabajo flexibles y las opciones de "trabajo desde casa". Coordinar con organismos públicos y grandes empleadores. Compartir investigaciones/promover estudios sobre la efectividad del teletrabajo. Además, identificar infraestructura de apoyo para el teletrabajo. Ampliar la capacidad de banda ancha y las capacidades del proveedor de servicios de Internet (ISP) dentro del Corredor LB-ELA mediante la ubicación conjunta de la infraestructura de comunicaciones digitales (como el cable de fibra óptica) con los principales proyectos de obras públicas e infraestructura. .	Área de estudio	Encuesta SPP	Transporte activo / TDM	Estrategias de gestión de la demanda de viajes (TDM)
LB-ELA_0010	Puente Shoemaker/Shoreline Dr	Mejoras en la I-710/Sustitución del puente Shoemaker: Sustituir el puente Shoemaker existente por un puente nuevo. El nuevo puente se reducirá para tener dos carriles de flujo mixto en sentido NB y en sentido SB para enlazar el flujo con la I-710. El nuevo puente también incluirá un acceso peatonal y ciclista. Además, se proporcionarán mejoras para bicicletas, peatones y calles en las vías adyacentes.	Long Beach	SCAG RTP, PIPO, Ciudad de Long Beach/COG	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0056	Corredor de calles completas de Artesia	Artesia Bl, entre Central Av y Lakewood Bl. Reconstruir Artesia Bl para establecer un Corredor de Calle Completa, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de tránsito, características de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	Múltiples jurisdicciones	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0057	Corredor de calles completas de Atlantic	Atlantic Av/Bl, entre Ocean Bl y SR-60. Reconstruir Atlantic Av/Bl para establecer un corredor completo de la calle, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	Múltiples jurisdicciones	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0058	Corredor de calles completas de Florence	Florence Av, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Florence Av para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	Múltiples jurisdicciones	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0059	Corredor de calles completas de Imperial	Imperial Hwy, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Imperial Hwy para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	Lynwood/South Gate/Downey	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0060	Corredor de calles completas de Alondra	Alondra Bl, entre Central Av y Lakewood Bl. Reconstruir Alondra Bl para establecer un Corredor de Calle Completa, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de tránsito, características de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	Compton/Paramount	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0061	Corredor de calles completas de Slauson	Slauson Av, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Slauson Av. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de tránsito, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	Múltiples jurisdicciones	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0062	Corredor de calles completas de Long Beach	Long Beach Bl/Pacific Bl. Reconstruir Long Beach Bl/Pacific Bl, entre Ocean Bl y Slauson Av para establecer un corredor de calles completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de tránsito, características de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.	Múltiples jurisdicciones	COG/Ciudades/Condado, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0064	Mejoras de la calle en Gage Av	Gage Av, desde el límite occidental de la ciudad de Bell hasta el límite este de la ciudad. Mejorar Gage Av para proporcionar seguridad y características estéticas (paisajismo tolerante a la sequía, pavimentación dura). Las mejoras propuestas incluirán nuevas aceras peatonales, alumbrado público, mobiliario urbano, paradas de autobús, paisajismo en el parque, señales de entrada en forma de monumento y mejoras en el drenaje con la instalación de desagües en las aceras y pozos secos en el sitio del proyecto.	Bell	Ciudad de Bell/COG	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0086	Mejoras operativas y de seguridad en Gage Av	Entre Alameda St y Atlantic Bl, actualizar Gage Av para proporcionar mejoras operativas y de seguridad.	Bell/Huntington Park	Ciudad de Huntington Park/COG	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0126	Corredor de Slauson Av y mejoras en toda la ciudad para peatones, bicicletas y tránsito	El proyecto se centra en mejoras de la seguridad peatonal, ciclista y del tránsito a lo largo de Slauson Av, entre la I-710 y la I-5, así como en otras 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de la cuadra en toda la ciudad. La ubicación del proyecto incluye el corredor de 2.6 millas de Slauson Av entre las autopistas I-710 e I-5 y 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de cuadra en toda la ciudad.	Commerce	PIPO (Ciudad de Commerce), Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0127	Proyecto de mejora de Lakewood Bl	Lakewood Bl, entre Del Amo Bl y Ashworth St. El proyecto instalaría un carril de bicicleta de clase I y una acera peatonal en la zona del parque y construirá mejoras menores de la capacidad de la calzada en Lakewood Bl. El proyecto incluye 1.5 millas de nuevas instalaciones para bicicletas y peatones, subterráneos de servicios públicos, mejoras en las señales de tráfico, alumbrado público LED, mejoras de la ADA y mejoras en las calles verdes, como islas medianas ajardinadas, árboles de la avenida y retención de aguas pluviales.	Lakewood	PIPO (Ciudad de Lakewood), Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0129	Proyecto de mejora de Garfield Av	Garfield Av, entre Century Bl y Firestone. El proyecto transformaría el corredor en un entorno más atractivo y propicio para peatones y ciclistas. Las mejoras incluyen: (a) la implementación de nuevas instalaciones para bicicletas que incluyan portabicicletas, carriles de bicicleta de clase II y rutas ciclistas de clase III, (b) mejoras para peatones que incluyan luces intermitentes, extensiones de bordillos y aceras, (c) medianas elevadas y ajardinadas en el centro de la calzada, (d) la mejora de las paradas de autobús, y (e) la adición de señalización y líneas divisorias en el pavimento.	South Gate	PIPO (Ciudad de South Gate), Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0117	Proyecto de mejora de Burnett Street/Skyline Drive	Mejorar Burnett Street/Skyline Drive, incluyendo la adición de carriles para bicicletas, entre East Walnut Avenue y Dawson Avenue. Instalación de aceras entre Gaviota Avenue y Cherry Avenue, carriles para bicicletas Clase 2 entre Walnut Avenue y Dawson Avenue, y servicios / mejoras viales relacionados.	Signal Hill	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Calles completas
LB-ELA_0003	Proyecto de Gestión Integrada de Corredores (ICM)	ICM es una estrategia del Sistema de Transporte Inteligente (ITS) para gestionar la congestión no recurrente a lo largo de un corredor mediante la utilización de tecnologías y sistemas avanzados. Los componentes del ICM incluyen la supervisión activa de todos	Múltiples jurisdicciones	Metro LRTP, PIPO, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
		los modos e instalaciones de transporte dentro del corredor, dentro y fuera de la autopista, incluyendo la medición de rampas, la coordinación de señales de tráfico, la gestión del tráfico de incidentes, el sistema avanzado de información al viajero y otras tecnologías y técnicas avanzadas. Se aplicaría en la I-710 y en una red de calles principales de conexión clave, dentro del corredor LB-ELA entre la SR-91 y la SR-60.				
LB-ELA_0013	Sincronización de señales de Tweedy Bl	Proyecto de sincronización de señales de Tweedy Bl: (1) Interconecta 18 señales de tráfico utilizando cable de fibra óptica y comunicaciones inalámbricas (2) sincroniza la sincronización de la señal para mejorar el flujo de tráfico y reduce los retrasos a lo largo de la arteria de 2.7 millas y (3) instala una cámara de televisión de circuito cerrado (CCTV) en la intersección de Long Beach Bl, para apoyar los sistemas avanzados de gestión de transporte (ATMS).	Lynwood/South Gate	SCAG RTP, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0020	Red de modelos de rendimiento del transporte en parques deportivos	Modernización de los controladores y armarios de señales de tráfico e instalación de una infraestructura de comunicación de fibra óptica para proporcionar una red redundante de gran ancho de banda en Long Beach dentro del corredor LB-ELA. El propósito de estas actualizaciones de equipos es mejorar la coordinación de las señales de tráfico y fortalecer las conexiones de datos entre los sistemas de gestión del tráfico.	Long Beach	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0051		Ruta 1. En el condado de Los Angeles, en varias rutas y en varios lugares. Actualizar el sistema de comunicación de fibra existente y rehabilitar los elementos del Sistema de Gestión del Transporte (TMS), incluidas las cámaras de video, los semáforos de rampas y las señales de mensaje cambiable (CMS).	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SHOPP, SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0069	Mejoras en las señales de tráfico / peatonales	Mejoras selectivas en 36 intersecciones en toda la ciudad de Bell Gardens. Reemplazaría la infraestructura obsoleta, como postes de señales, gabinetes, postes para peatones y sistemas de detección de vehículos.	Bell Gardens	Ciudad de Bell Gardens/COG	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0071	Mejoras en las señales de tráfico de Mixmaster (Telegraph/ Eastern/ Atlantic)	Mejora de las señales de tráfico en Telegraph / Eastern / Atlantic. También considere mejoras tales como marcas en el pavimento de los carriles de giro, franjas y señalización mejorada para que el tráfico que se aproxima pueda alinearse correctamente mucho antes de esta intersección.	Commerce	Ciudad de Commerce/COG, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0072	Proyectos de coordinación de señales de tráfico	Varias calles principales dentro de la ciudad de Commerce	Commerce	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0074	Mejora de las señales de tráfico	Actualizar varias señales dentro de la ciudad de Commerce	Commerce	Ciudad de Commerce/COG	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0075	Instalación de videocámaras	Instalación de videocámaras en todas las intersecciones señalizadas de la ciudad de Commerce	Commerce	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0081	Actualizaciones de señales de tráfico y mejoras de seguridad en Firestone Bl	A lo largo de Firestone Bl entre el límite oeste de la ciudad de Downey y Lakewood Bl, proporcionar actualizaciones de las señales de tráfico y mejoras de seguridad.	Downey	Ciudad de Downey/COG	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0083	Mejora de las señales de tráfico	A lo largo de Florence Av, entre Downey Av y Brookshire Av, actualizar las señales de tráfico	Downey	Ciudad de Downey/COG	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0084	Mejoras en la detección por video	En 25 intersecciones situadas en diversos lugares de la ciudad de Downey, proporcionar mejoras de detección por video.	Downey	Ciudad de Downey/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0087	Mejoras en el equipamiento de las señales de tráfico	Modernizar el equipo de señales de tráfico en varios puntos de la ciudad de Long Beach.	Long Beach	Ciudad de Long Beach/COG	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0089	Preferencia de vehículos de emergencia	Instalar la preferencia de vehículos de emergencia (EMVE) para las señales de tráfico en varios lugares dentro de la ciudad de Long Beach.	Long Beach	Ciudad de Long Beach/COG	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0096	Mejoras en las señales de tráfico	Instalar nuevos semáforos y señalización en los siguientes lugares: 1) Martin luther King Jr. Bl/Abbott Rd, 2) Arlington y Atlantic Av, 3) El Segundo y State St, 4) Carlin y Bullis Rd, 5) Alameda St e Industry Way, 6) Alameda St y Lynwood Rd, 7) Martin Luther King Bl/Norton Av, 8) Martin Luther King Bl/Bullis Rd, 9) Martin Luther King Bl/Ernestine St, 10) Martin Luther King Bl y California, 11) State St y Fernwood. (Fase 1)	Lynwood	Ciudad de Lynwood/COG	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0097	Mejoras en las señales de tráfico	Proporcionar mejoras de las señales de tráfico en los siguientes lugares: 1) Long Beach Bl/Carlin, 2) Long Beach Bl/El Segundo, 3) Long Beach Bl y Sanborn, 4) Long Beach Bl/Euclid, 5) Long Beach Bl/Imperial Hwy, 6) Atlantic Av/Cortland, 7) Atlantic Av/Abbott Rd, 8) Alameda/Deputy Blaire. (Fase 2)	Lynwood	Ciudad de Lynwood/COG	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0099	Proyectos de sincronización de señales de tráfico	Varias calles principales dentro de la ciudad de Maywood	Maywood	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0100	Proyectos de mejora de señales de tráfico	Modernizar el equipo de señales de tráfico en varios puntos de la ciudad de Maywood	Maywood	Ciudad de Maywood/COG	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0101	Instalación de videocámaras	Instalación de cámaras de vídeo en todas las intersecciones señalizadas de la ciudad de Maywood	Maywood	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0112	Proyectos de coordinación de señales/ITS	Implementar proyectos de coordinación de señales e ITS en varios lugares dentro de la ciudad de Signal Hill.	Signal Hill	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0116	Mejora operativa de las señales de tráfico	Mejorar la señal de tráfico en Willow St y Temple Av	Signal Hill	Ciudad de Signal Hill/COG	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0166	Despliegue de infraestructuras de vehículos conectados para usuarios vulnerables del corredor LB-ELA	Diseño e implementación de infraestructuras de vehículos conectados para mejorar la seguridad de los usuarios vulnerables de la carretera dentro del corredor LB-ELA. Esto permitiría que las unidades en los vehículos se comunicaran con las unidades integradas en la infraestructura de transporte. Otras aplicaciones tecnológicas permitirían a los vehículos comunicarse con otros vehículos, redes de datos o peatones. El objetivo principal de esta tecnología es compartir información relacionada con elementos como advertencias de seguridad, peligros en las carreteras, información sobre rutas, restricciones en las rutas de camiones y zonas de seguridad para peatones.	Múltiples jurisdicciones	Metro	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0167	Medición del rendimiento de las señales de calles principales de la I-710	Desplegar medidas de rendimiento de las señales de calles principales en todas las intersecciones señalizadas dentro del corredor LB-ELA para permitir la optimización del funcionamiento de las señales de tráfico con el fin de mejorar la movilidad del corredor arterial	Área de estudio	Metro, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0215	Actualizaciones de comunicación de control de señales de tráfico arterial I-710	Diseñar e implementar la interconexión mejorada del control de señales de tráfico arterial y las comunicaciones centrales de gestión del tráfico para elevar la gestión y las operaciones del sistema de tráfico subregional.	Múltiples jurisdicciones	Metro, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Coordinación de señales / TSM / ITS
LB-ELA_0202	Calmado del tráfico	Implementar características de calmado de tráfico dentro del corredor LB-ELA para reducir la velocidad del tráfico en las calles locales o cerca de las escuelas. Colaborar con las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) diseñen, construyan e implementen características de calmado de tráfico en áreas que experimentan infracciones de velocidad frecuentes y / o altos niveles de tasas de accidentes. Basado en los fondos disponibles, proporcionar apoyo financiero para ayudar	Área de estudio	Encuesta SPP, Cartografía SPP, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Pistas de calles principales	Calmado del tráfico

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
		a aprovechar los fondos locales para la construcción e implementación del proyecto. Las características para calmar el tráfico podrían incluir: - Reducciones del límite de velocidad, señalización, señales de velocidad variable y dispositivos para hacer cumplir la normativa - Reductores de velocidad - Restricciones para camiones (camiones de más de cierto peso) en rutas no designadas para camiones, incluyendo señalización y alertas de "*geocercas*" - Rotondas - Árboles, vegetación, características de paisajismo para ayudar a dirigir y reducir la velocidad del tráfico. - Extensiones de acera - Señales de alto, señales de tráfico, líneas divisorias en el pavimento, pavimento decorativo elevado y otros controles de tráfico - Dietas de carretera - Cámaras de control de velocidad - Mayor uso de la señalización, las bandas, los pasos de peatones intermitentes y otros dispositivos de advertencia para peatones en las zonas escolares				
LB-ELA_0012	Ampliación de Garfield	Mejoras en Garfield Ave desde 70th Sut hasta Howery St. Ensanchar la calle de 1 a 4 pies a lo largo de 2 millas para acomodar un tercer carril en cada dirección durante las horas pico, añadir medianas, estrechar las medianas existentes, añadir un segundo carril para girar a la izquierda en todas las direcciones en dos intersecciones, (Rosecrans Av y Alondra Bl.), Repavimentar la calle, concreto en las intersecciones y agregar mejoras en las señales de tráfico, mejorar los semáforos, instalar servicios públicos subterráneos, mejorar las calles verdes y las BMP de aguas pluviales y fluviales.	Paramount	SCAG RTP, PIPO	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0040		Ruta 1. En las ciudades de Long Beach y Los Angeles, instalar las Mejores Prácticas de Gestión (BMP) para el tratamiento de las aguas pluviales, incluidos los bioswales y las Áreas de Infiltración de Prevención de la Contaminación Diseñadas (DPPIA).	Wilmington/Long Beach	SHOPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0041		Ruta 1. En Long Beach, desde Temple Av hasta De Forest Av. Modernizar los semáforos, pasos de peatones, rampas de bordillo, aceras, calzadas y señales peatonales accesibles (APS) según las normas de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA).	Long Beach	SHOPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0044		Ruta 1, MP 7.0-7.2. En Long Beach, en el puente sobre el Río Los Angeles nº 53-0341 y en el paso subterráneo de De Forest Av nº 53-1047. Refuerzo sísmico, mejora de los raíles de los puentes y adecuación de las instalaciones a las normas de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA).	Long Beach	SHOPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0063	Puente de Gage Av	Rehabilitar/sustituir el puente de Gage Av sobre el Río LA	Bell	Ciudad de Bell/COG	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0065	Puente de Slauson A	Rehabilitar/sustituir el puente de Slauson Av sobre el Río LA	Bell	Ciudad de Bell/COG	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0067	Puentes de Florence Av	Sustituir los puentes de Florence Av sobre el Río LA y I-710	Bell	Ciudad de Bell/COG	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0068	Mejoras en el Programa de informe de análisis sistemático de seguridad (SSARP)	Mejoras de seguridad específicas en 38 intersecciones, en toda la ciudad de Bell Gardens. Incluye instalación de letreros; cambio de marcas en el pavimento; agregar fases de giro protegidas; instalación de canalización; Restricciones de Estacionamiento; y ajustes de temporización de la señal.	Bell Gardens	Ciudad de Bell Gardens/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional

PRELIMINARY

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0073	Mejoras en Telegraph Rd	Mejorar Telegraph Rd entre Marianna Av y Atlantic Bl (elementos de seguridad y circulación peatonal)	Commerce	Ciudad de Commerce/COG	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0078	Cierre de la brecha de Randolph St	Proporcionar un puente de pistas de calles principales sobre el Río LA y la I-710 para conectar Randolph St al oeste y al este del Río LA/I-710	Commerce	Ciudad de Commerce/COG	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0079	Rehabilitación del puente de Florence Av	Rehabilitar el puente de calles principales sobre el canal del Rio Hondo	Downey	Ciudad de Downey/COG	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0080	Mejora de la intersección de Florence Av y Paramount Bl	Mejorar la intersección de Florence Av y Paramount Bl añadiendo carriles de giro para reducir la congestión y mejorar la seguridad.	Downey	Ciudad de Downey/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0085	Mejoras en las intersecciones (Huntington Park)	Proporcionar mejoras en las intersecciones en varios puntos de la ciudad de Huntington Park.	Huntington Park	Ciudad de Huntington Park/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0088	Giros a la izquierda protegidos en las señales	Implementar giros a la izquierda protegidos a lo largo de las calles principales en varios lugares en la ciudad de Long Beach.	Long Beach	Ciudad de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0098	Proyectos de reasfaltado de las líneas divisorias en el pavimento de la ciudad	Sustituir la señalización en las principales calles (señalización de carriles, señalización de zonas escolares) en varios puntos de la ciudad de Lynwood.	Lynwood	Ciudad de Lynwood/COG	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0104	Puente de Rosecrans Av	Rehabilitar/sustituir el puente de Rosecrans Av sobre el Río LA	Paramount	Ciudad de Paramount/COG	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0105	Proyecto de mejora de Garfield Av	Mejorar Garfield Av desde el límite sur de la ciudad hasta el límite norte [Ciudad de Paramount]	Paramount	Ciudad de Paramount/COG	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0107	Puentes de Alondra Bl	Sustituir los puentes de Alondra Bl sobre el Río LA y la I-710	Paramount	Ciudad de Paramount/COG	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0108	Mejoras en la intersección de Garfield Av	Proporcionar carriles dobles de giro a la izquierda en todas las aproximaciones para las siguientes intersecciones a lo largo de Garfield Av: 1) Rosecrans, 2) Somerset y 3) Alondra.	Paramount	Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0109	Mejoras en la intersección de Alondra Bl.	Proporcionar carriles dobles de giro a la izquierda en todas las aproximaciones para las siguientes intersecciones a lo largo de Alondra Bl: 1) Garfield, 2) Paramount y 3) Downey.	Paramount	Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0110	Mejoras en la intersección de Rosecrans	Proporcionar carriles dobles de giro a la izquierda en todos los enfoques para las siguientes intersecciones a lo largo de Rosecrans Av: 1) Garfield, 2) Paramount y 3) Downey.	Paramount	Ciudad de Paramount/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0113	Proyecto de mejora de Orange Av	Mejorar Orange Av, incluyendo la adición de carriles de bicicleta, entre 25th St y Spring St.	Signal Hill	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0115	Proyecto de mejora de California Av	Mejorar California Av, incluyendo la adición de carriles de bicicleta, entre Willow St y Spring St.	Signal Hill	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0119	Proyecto de mejora de Wright	Mejorar Wright Rd, incluyendo la adición de carriles de bicicleta, entre Imperial Hwy y Atlantic Av.	South Gate	Ciudad de South Gate/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0120	Proyectos de mejora de carreteras relacionados con la seguridad	Dentro de la zona este de Rancho Domínguez (no incorporada al condado de Los Angeles), ejecutar proyectos de mejora relacionados con la seguridad a lo largo de las siguientes carreteras: Compton Bl, Atlantic Av, Rosecrans Av y Alondra Bl	East Rancho Dominguez	Rancho Domingo Este (Condado de LA)/COG, Encuesta SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0205	Programa de mejoras de carreteras principales/generales	Ejecutar proyectos de carreteras locales dentro de las jurisdicciones y comunidades locales (ciudades, zonas no incorporadas del condado de Los Angeles) que comprenden el corredor LB-ELA. El objetivo de estos proyectos será mejorar la movilidad, la seguridad y la experiencia de viaje de todos los usuarios de las carreteras (peatones, ciclistas, tránsito y vehículos). Este programa ayudaría a financiar proyectos como: - Mejoras en las intersecciones - Sustitución de puentes - Ensanches y mejoras de las calles, incluyendo alumbrado, elementos de seguridad, medianas ajardinadas y zonas verdes - Proyectos y características de calles completas, incluido el transporte activo (bicicleta, peatones), y mejoras en las paradas de tránsito - Controles de tráfico (señales de tráfico, señales de alto), coordinación de señales y sistemas inteligentes de transporte	Área de estudio	Metro, Gateway Cities COG, Encuesta SPP, Cartografía SPP	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0221	Atlantic Blvd. ensanchamiento sobre I-5 en la intersección de Mixmaster	Ampliaría la estructura del puente de Atlantic Avenue sobre la I-5 en la intersección de Telegraph Rd, Eastern Ave y Atlantic Blvd en la Ciudad de Commerce. Ayudaría a aliviar la congestión del tráfico y proporcionaría una vía más segura para todos los modos de transporte.	Commerce	Ciudad de Commerce	Pistas de calles principales	Carretera general local / regional
LB-ELA_0133	Programa comunitario de beneficios de salud del corredor LB-ELA	Bajo este programa, se pondrían a disposición fondos para implementar proyectos de calidad del aire para reducir la exposición a la contaminación del aire, así como programas de educación y detección de salud en áreas afectadas negativamente por proyectos de infraestructura de transporte existentes y propuestos. El Programa de Beneficios para la Salud de la Comunidad LB-ELA serviría a las comunidades dentro del Área de Estudio del Corredor LB-ELA. Este programa proporcionaría fondos de subvención para llevar a cabo proyectos y actividades de divulgación con el fin de mejorar la calidad del aire y la salud pública, entre otros: - Proyectos de la calidad del aire para escuelas e instalaciones comunitarias: filtración de aire, actualizaciones de HVAC, sustitución/sellado de ventanas y puertas, barreras vegetales o de paisajismo. - Educación y detección de la salud: detección y diagnóstico de salud comunitaria, educación para la salud, capacitación para trabajadores de salud comunitarios, programas de divulgación.	Área de estudio	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Encuesta SPP, CA-7	Programas comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria
LB-ELA_0191	Infraestructura de cero emisiones para automóviles	Trabajar con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles), agencias públicas y socios privados-públicos para desarrollar y ubicar estaciones de carga adicionales para vehículos de cero emisiones dentro del Corredor LB-ELA. Proporcionar asistencia para la redacción de subvenciones con el fin de ayudar a asegurar la financiación. Además, proporcionar apoyo técnico para compartir las mejores prácticas, tales como: identificación de incentivos y / o requisitos de políticas para nuevos desarrollos.	Área de estudio	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Programas comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria
LB-ELA_0192	Proyectos de electrificación de autobuses	Solicitar incentivos para acelerar el despliegue de vehículos de cero emisiones dentro del corredor LB-ELA. Los proyectos podrían incluir la electrificación de autobuses (autobuses de transporte público, autobuses escolares), así como infraestructuras de recarga de cero emisiones. Proporcionar asistencia técnica y de redacción de subvenciones para definir y desarrollar proyectos potenciales	Área de estudio	Metro, Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Programas comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria
LB-ELA_0218	Estaciones de Monitoreo de la Calidad del Aire	Agregar cuatro nuevas estaciones de monitoreo de la calidad del aire dentro del Área de estudio LB-ELA. Los sitios se identificarán en cooperación con el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur.	Múltiples jurisdicciones	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana	Programas Comunitarios	Calidad del aire / Salud comunitaria

PRELIM

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0134	Programa de Reducción Energética del Corredor LB-ELA / Reducción de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero	Bajo el Programa de Reducción de Energía / Reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEI), se pondrían a disposición fondos para implementar proyectos de reducción de energía y reducción de gases de efecto invernadero en áreas afectadas por proyectos de transporte dentro del Corredor LB-ELA. Este programa sería un elemento importante de cualquier iniciativa importante de transporte que tenga lugar dentro del Corredor LB-ELA. El programa proporcionaría fondos de subvención para implementar proyectos y actividades educativas dirigidas a reducir las emisiones de gases de efecto. Ejemplos de estos proyectos incluyen: proyectos de energías renovables, generación de energía solar, iluminación de bajo consumo y plantación de árboles.	Área de estudio	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Programas comunitarios	Medio ambiente
LB-ELA_0187	Iniciativa "Ecologización Urbana" del Corredor LB-ELA	Bajo esta iniciativa, los proyectos propuestos implementados a través del Plan de Inversión del Corredor LB-ELA deben considerar soluciones sensibles al contexto como parte del diseño del proyecto, así como elementos de "ecologización urbana" que fomenten la resiliencia ambiental. Estos elementos de "ecologización urbana" pueden incluir elementos tales como: provisión de espacios verdes/cinturones verdes; *parquecitos*; plantación de árboles; jardines comunitarios y granjas comunitarias; plantación tolerante a la sequía; restauración y conectividad de hábitats; proyectos de captura de aguas pluviales/desvío de inundaciones/gestión del agua; remediación de terrenos baldíos, restauración de senderos naturales e infraestructura verde entre otros. A través de la Iniciativa de Ecologización Urbana LB-ELA, los proponentes de proyectos también pueden asociarse con otras localidades, organizaciones sin fines de lucro o comunidades para planificar, diseñar e implementar proyectos "verdes" que demuestren que proporcionan espacios abiertos de acceso público y beneficios para el ecosistema, como la reducción de islas de calor urbano dentro del Corredor LB-ELA.	Área de estudio	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Grupo de Trabajo de Equidad	Programas comunitarios	Medio ambiente
LB-ELA_0190	Arte público / Estética	Iniciativa política que exigiría que un porcentaje de los fondos para la construcción de transportes destinados a grandes proyectos de obras públicas se destinara a arte público, paisajismo, elementos de diseño urbano y otras características estéticas de los proyectos.	Área de estudio	Encuesta SPP, Cartografía SPP	Programas comunitarios	Medio ambiente
LB-ELA_0009	Plan y Programa de Implementación Estratégica del Desarrollo Orientado al Tránsito del West Santa Ana Branch (TOD SIP)	El SIP de DOT proporciona una visión global y una orientación estratégica para que las jurisdicciones locales del West Santa Ana Branch (WSAB) lo utilicen como recurso a medida que desarrollan e implantan sus propios planes, políticas y estrategias de desarrollo económico y movilidad en las 12 áreas de estaciones WSAB a lo largo de la alineación. Además, en 2019, la Junta de Metro aprobó un programa de implementación de 1 millón de dólares para financiar a las jurisdicciones del WSAB con el fin de implementar las recomendaciones del SIP de TOD.	Múltiples jurisdicciones	LRTP de Metro	Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno
LB-ELA_0135	Políticas de estabilización de la vivienda	Aplicando un enfoque integrado, trabajar con las ciudades, el condado de Los Angeles y las agencias públicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria que apoyen a las comunidades desfavorecidas dentro del corredor LB-ELA, mejoren su capacidad de recuperación y aborden los determinantes sociales de la salud. Proporcionar asistencia para la redacción de subvenciones para asegurar los fondos necesarios. Policias e incentivos de estabilización de la vivienda, que incluyan medidas tales como: - Mandatos parala mejora de procesos: Implicar a la comunidad/formar asociaciones con organizaciones de base comunitaria; - Beneficios para la comunidad: establecer un marco/menú/calificación de desarrollo equitativo para los nuevos proyectos de desarrollo; - Desarrollar fideicomisos de tierras comunitarias/bancos de tierras: para nuevas viviendas y/o para apoyar las viviendas asequibles de origen natural; - Creación de riqueza local: fomentar la producción local de viviendas asequibles en venta, programas de ayuda al pago inicial, programas de ayuda al mantenimiento de la vivienda;	Área de estudio	Comité ad hoc del COG, encuesta SPP, Cartografía de SPP	Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno

DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
		- Políticas de vivienda de inclusión con o sin opción de cuotas de sustitución; - Fondo Fiduciario de la Vivienda para apoyar y aumentar el financiamiento de la producción de viviendas asequibles; - Programas de bonificación por densidad para incentivar la producción de viviendas asequibles y de ingresos mixtos; - Programas de unidades de vivienda accesorias (ADU) asequibles y programas de amnistía de ADU; - Políticas para reducir los costos de vivienda, como la reducción/desagregación de estacionamientos, técnicas de construcción innovadoras, exenciones de tarifas, racionalización de permisos; - Programas antidesalojo para inquilinos: programas de derechos de los inquilinos que incluyan políticas contra el acoso/ políticas de desalojo por causa justa, asistencia jurídica para los inquilinos, políticas de vivienda sin pérdida neta para nuevos desarrollos, límites a la demolición residencial y conversión, políticas de derecho de retorno de los inquilinos, programas de preferencia de residentes locales para nuevas viviendas; - Políticas de estabilización de alquileres; - Programas de ayuda al alquiler para personas con bajos ingresos, programas de préstamos a bajo interés para el mantenimiento y la mejora en unidades de alquiler estabilizado; - Programas antidesplazamiento para propietarios de viviendas: desgravaciones fiscales/préstamos/subvenciones para mantenimiento/asistencia en ejecuciones hipotecarias; - Programa de Ingresos Básicos				
LB-ELA_0193	Comunidades orientadas al transporte público / Uso del terreno	Trabajar con las jurisdicciones locales (ciudades, condado de Los Angeles) para aplicar las mejores prácticas y directrices de diseño para fomentar el desarrollo orientado al transporte público cerca de las estaciones de ferrocarril y de las rutas de autobús muy utilizadas dentro del corredor LB-ELA. Proporcionar recursos técnicos como ayuda para la redacción de subvenciones y asistencia técnica para el desarrollo comunitario y la planificación del uso del terreno. Ayudar a las jurisdicciones locales en coordinación con los propietarios y desarrolladores para garantizar una construcción segura y fortalecer las conexiones con el tránsito.	Área de estudio	Metro, Cartografía SPP	Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno
LB-ELA_0194	Programas para personas sin hogar	Apoyar las iniciativas para las personas sin hogar dentro del corredor LB-ELA y esfuerzos y recomendaciones que han surgido clave del grupo de trabajo sobre personas sin hogar de Metro, Reimaginar las iniciativas de seguridad pública y otras iniciativas y estudios del condado para de ese modo abordar el problema de las personas sin hogar dentro y alrededor del sistema de tránsito, incluyendo disposiciones para: mejorar la experiencia del cliente; mantener un sistema seguro y protegido; y conectar a las personas sin hogar del sistema de tránsito con los servicios y recursos..	Área de estudio	Encuesta SPP, Cartografía SPP	Programas comunitarios	Estabilización de la vivienda / Uso del terreno
LB-ELA_0186	Políticas de estabilización económica	Trabajar con las ciudades, el condado de Los Angeles y las agencias públicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria que apoyen a las comunidades desfavorecidas dentro del corredor LB-ELA. p Proporcionar asistencia en la redacción de subvenciones para asegurar los fondos necesarios. Las políticas e incentivos de estabilización económica incluyen medidas como: - Ordenar para la mejora de los procesos: Implicar a la comunidad/formar asociaciones con organizaciones de base comunitaria; - Programas de capacitación financiera de la comunidad: acuerdos de contratación local, educación de la mano de obra y desarrollo, programas de mejora del crédito;	Área de estudio	Comité ad hoc del COG	Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
		- Apoyo a las empresas locales: fondo de interrupción para pequeñas empresas y fondos para préstamos durante la construcción, guía de servicios de apoyo a las empresas, zonificación para fomentar las pequeñas empresas, programas de alquiler con opción a compra para empresas y viviendas; - Identificar, proteger y fomentar los negocios heredados y culturalmente significativos, así como los hitos históricos y culturales, ordenar la inclusión de espacios artísticos y culturales en los nuevos desarrollos.				
LB-ELA_0195	Programas de contratación selectiva	Apoyar el desarrollo de los programas de contratación local y específica para aumentar la parte de dinero público que se destina a la creación de puestos de trabajo locales para los residentes de la comunidad de la zona de estudio LB-ELA. Incluir medidas como el establecimiento de Acuerdos Laborales de Proyecto (PLA) que especifican objetivos de contratación locales y específicos para proyectos de construcción específicos así como los requisitos de contratación de primera fuente. Colabore con las jurisdicciones locales y las agencias públicas para alinear las políticas, los umbrales y los requisitos de contratación locales y específicos.	Área de estudio	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Encuesta SPP, CA-7	Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo
LB-ELA_0196	Iniciativas de empleo/contratación	Formar asociaciones con agencias públicas, grandes empleadores y empresas locales para realizar campañas de reclutamiento en ubicaciones dentro del Corredor LB-ELA (tanto virtuales como en persona). Esta iniciativa también incluiría ferias de empleo y talleres en instalaciones y colegios comunitarios para proporcionar información a los residentes locales con respecto a oportunidades laborales, así como recursos para establecer contactos. Llevar a cabo campañas de promoción para dar a conocer activamente estos eventos en las comunidades del corredor LB-ELA.	Área de estudio	Encuesta SPP	Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo
LB-ELA_0197	Programas de formación profesional	Formar asociaciones con agencias públicas, empleadores del sector privado, colegios comunitarios, organizaciones laborales y organizaciones sin fines de lucro para ampliar los programas para los residentes de la comunidad vocacionales y educativos dentro del Corredor LB-ELA. Los ejemplos podrían incluir capacitación para mecánicos que trabajan para pequeñas empresas que dan servicio a vehículos de cero emisiones. Estos programas ofrecerían oportunidades de establecer una trayectoria profesional para trabajar en sectores económicos clave y ascender en el nivel, centrándose en el desarrollo de la mano de obra y la formación de competencias.	Área de estudio	Encuesta SPP	Programas comunitarios	Creación de empleo / Oportunidades de trabajo
LB-ELA_0004	Programa de camiones limpios del corredor Long Beach-Este de Los Angeles	En enero de 2021, la Junta Directiva de Metro aprobó el Plan Estratégico de Movimiento de Mercancías 2021, que incluía una Iniciativa de Camiones Limpios en todo el condado, con el Programa de Camiones Limpios de la 710 Sur identificado como una prioridad estratégica de movimiento de mercancías. En su reunión de octubre de 2021, la Junta Directiva de Metro actuó para volver a comprometer 50 millones de dólares de los fondos de la Medida R del Corredor I-710 Sur como financiamiento inicial para el Programa de Camiones Limpios de la 710 Sur, que posteriormente ha sido rebautizado como Programa de Camiones de Emisiones Cero de LB-ELA. El objetivo de este programa es sustituir los camiones diésel por camiones de cero emisiones en el corredor LB-ELA. El programa aportaría fondos de subvención para desplegar una serie de camiones de cero emisiones en la I-710, así como financiamiento inicial para desarrollar estaciones de carga eléctrica/reabastecimiento para camiones de cero emisiones.		Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP	Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS
LB-ELA_0023	Infraestructura de camiones limpios	Instalar infraestructura de recarga para camiones de cero emisiones.	Múltiples jurisdicciones	Plan conceptual de movilidad de Metro 2028, encuesta SPP, Cartografía de SPP	Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS
LB-ELA_0184	Gestión de contenedores vacíos	Proporcionar una combinación de incentivos/penalizaciones en forma de tarifas para animar a los cargadores/terminales marítimas a retirar los contenedores vacíos de los muelles/instalaciones cercanas a los muelles en los Puertos para reducir la congestión y	Puertos	Puertos	Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS

DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
		los desplazamientos innecesarios de los camiones. Ampliar el uso de las horas no pico para los retornos vacíos.				
LB-ELA_0185	Sistemas Avanzados de Información al Viajero de Carga	Aplicación de tecnologías avanzadas para gestionar los movimientos de camiones de acarreo hacia y desde los Puertos. El sistema integra datos de tráfico por carretera en tiempo real, seguimiento de buques/contenedores, tiempos de visita a las terminales de contenedores en tiempo real e información basada en GPS para optimizar la secuencia de la entrega y recogida de contenedores. El objetivo es mejorar la manipulación y la eficacia de la carga y reducir la congestión cerca de los astilleros intermodales y las instalaciones portuarias.	Múltiples jurisdicciones	Puertos, encuesta SPP	Transporte de bienes	Programas de camiones/ITS
LB-ELA_0024	Modernización de los raíles del muelle 400	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre raíles accionadas eléctricamente.	Puerto de Los Ángeles	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM
LB-ELA_0025	Modernización de las instalaciones de transferencia de Terminal Island	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre raíles accionadas eléctricamente.	Puerto de Los Ángeles	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM
LB-ELA_0026	Modernización del Railyard de la terminal de contenedores de West Basin	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre raíles accionadas eléctricamente.	Puerto de Los Ángeles	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM
LB-ELA_0124	Programa Nacional de Mejora de la Red Multimodal de Mercancías del Puerto de Los Angeles: Proyectos de mejora del sistema ferroviario	Vías ferroviarias adicionales en POLA para mejorar las operaciones ferroviarias en general, incluyendo el apoyo a los raíles en los muelles	Puerto de Los Ángeles	Puerto de Los Angeles/COG, Encuesta SPP	Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM
LB-ELA_0125	Modernización/ampliación del Railyard de la terminal de contenedores de West Basin	Ampliaría y modernizaría las instalaciones ferroviarias de carga en muelle de West Basin Container Terminal Railyard.	Múltiples jurisdicciones	Puerto de Los Angeles/COG, Encuesta SPP	Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM
LB-ELA_0151	Estudio ferroviario de carga de movimiento de mercancías	Llevar a cabo una evaluación para evaluar las opciones para derivar una mayor utilización del Corredor de Alameda como un medio potencial para reducir los viajes de camiones dentro de la subregión del Sur de California. Esta evaluación incluiría opciones tales como: oportunidades para aumentar la participación ferroviaria de carga en el muelle; implementación de un servicio de transporte ferroviario de carga de corta distancia a nuevas instalaciones ferroviarias interiores; y aumento del uso/mejora de la eficiencia operativa de las instalaciones intermodales existentes cerca del muelle y fuera del muelle. Esta evaluación tomaría en cuenta los pronósticos de carga actualizados, los factores económicos y las proyecciones, las tendencias actuales asociadas con la cadena logística de movimiento de mercancías, incluidos los viajes de camiones de carga, y las limitaciones de capacidad intermodal y ferroviaria en la región del sur de California. El estudio ferroviario de transporte de carga de mercancías evaluaría las opciones desde una perspectiva de todo el sistema e incluiría factores tales como cambios en los patrones de viaje de los camiones, implicaciones en el uso de la tierra y el potencial de impactos ambientales, así como restricciones institucionales.	Barstow	Encuesta SPP	Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM
LB-ELA_0217	Proyecto piloto de electrificación de trenes de carga	Trabajar con los ferrocarriles Union Pacific (UP) y BNSF para desarrollar y probar locomotoras eléctricas de batería para operar en la línea Pacific Harbour y en el Corredor de Alameda con el objetivo final de avanzar en una tecnología de cero emisiones capaz de ingresar a la operación comercial de servicios de ingresos.	Múltiples jurisdicciones	Comité Consultivo, Grupo de Trabajo de Equidad	Transporte de bienes	Ferrocarril de mercancías / Movimiento de mercancías TDM

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0011	Paso a desnivel de SR-47 Navy Way	Paso a desnivel de SR 47/Navy Way: Construcción del paso a desnivel en la SR-47 / Navy Way, entre el puente Vincent Thomas de la SR-47 y el paso a desnivel de Pier S Av, para eliminar los conflictos de señales de tráfico y movimientos. Este proyecto era un proyecto TCIF de nivel II del corredor comercial del S. Cal presentado al CTC en 2008. Este proyecto eliminaría la última señal de la SR 47 entre los puentes Desmond y V. Thomas; Ruta del Conector Intermodal NHS	Puerto de Los Ángeles	SCAG RTP, PIPO, Puertos	Transporte de bienes	Puertos
LB-ELA_0021	Mejoras en la terminal del corredor Alameda	Nuevo puente ferroviario del canal de Cerritos y conexiones de apoyo en todo el puerto de Los Angeles.	Puerto de Los Ángeles	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Transporte de bienes	Puertos
LB-ELA_0022	Separación a nivel de Terminal Way	Nueva separación de niveles para sustituir al paso a nivel y mejorar el flujo del tráfico de mercancías.	Puerto de Los Ángeles	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Transporte de bienes	Puertos
LB-ELA_0121	Realineación de Pier D St	Realinear Pier D Street, desde la puerta de salida de Middle Harbor hasta Pico Avenue. Actualmente, Pier D Street tiene problemas de distancia visual, radios de curva inadecuados y problemas de drenaje/inundación en el punto bajo. El proyecto de Realineación del Muelle D proporcionará redundancia a través del Muelle D, mejorando así la seguridad y los flujos de tráfico. La alineación actual de Pier D Street tiene problemas de distancia visual, radios de curva inadecuados, problemas de drenaje e inundaciones en el punto bajo. El alcance del proyecto es ampliar y reconstruir Pier D Street entre Middle Harbor Exit Gate y Pico Avenue y reconfigurar West Broadway Avenue. Los elementos adicionales del alcance incluyen la construcción. Esto incluye la reubicación de una estación de bombeo existente o una nueva, muros de contención, mejoras de servicios públicos, una nueva carretera, trazado de líneas, señalización y trabajos de señalización y tráfico.	Puerto de Long Beach	Puerto de Long Beach/COG, Cartografía SPP	Transporte de bienes	Puertos
LB-ELA_0122	Carretera Harbor Scenic Dr y mejoras de infraestructura	Mejorar Harbor Scenic Dr, desde Harbor Plaza hasta el Ocean Bl. El proyecto: aumentaría la sección estructural del pavimento de la calzada para reemplazar el pavimento envejecido existente; proporcionaría mejoras en las alineaciones horizontales y verticales para aumentar la seguridad; mejoraría el trazado de las líneas divisorias en el pavimento, la señalización de tráfico y la señalización de orientación; mejoraría la iluminación de la autopista; mejoraría las instalaciones de drenaje (incluida la introducción de mejoras permanentes de la calidad del agua, como bio-swales y rejillas de entrada y salida de las cuencas colectoras); renovar el paisajismo y el riego de la calzada y la mediana; y proporcionaría mejoras en los servicios públicos.	Puerto de Long Beach	Puerto de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Transporte de bienes	Puertos
LB-ELA_0123	Mejora de la calle Pico Av	Mejorar Pico Av, entre calle Pier D y calle Pier E. Este proyecto de mejora de carreteras implementará lo siguiente: ampliar un segmento corto de carretera; mejorar congestión y seguridad de camiones; reconstruir el pavimento, mejorar el drenaje superficial existente y mejorar las entradas de drenaje pluvial; aumentar el tamaño de la línea de alcantarillado; proporcionar aceras continuas con características accesibles según la ADA; mejorar el alumbrado público; y ampliar las características de paisajismo y características paisajistas hechas a mano.	Puerto de Long Beach	Puerto de Long Beach/COG, Encuesta SPP	Transporte de bienes	Puertos
LB-ELA_0131	Programa de mejora de la Red Nacional Multimodal de Transporte de Mercancías (NMFN) del Puerto de Los Angeles: Acceso a la Instalación de Apoyo Marítimo/Separación de Grado del Sistema Ferroviario de Terminal Island	El proyecto consiste en la construcción de una separación a nivel de cuatro carriles, ferrocarril-carretera, que elimine un importante impedimento de acceso de camiones a una importante instalación de apoyo a la terminal de contenedores situada en Terminal Island, en el centro de los Puertos de Los Angeles-Long Beach (POLA-POLB).	Puerto de Los Ángeles	PIPO (Puerto de Los Angeles)	Transporte de bienes	Puertos

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0132	Ampliación del muelle 300/Proyecto de reducción de emisiones de los buques	Ampliación del muelle 300/Proyecto de reducción de emisiones de los buques. Este proyecto construye 1,250 pies lineales de muelle de terminal de contenedores y terrenos de apoyo para el muelle 300. Incluye la infraestructura eléctrica para el funcionamiento de las grúas de barco a tierra y la energía en tierra para el funcionamiento de todos los sistemas necesarios del barco, lo que reducirá alrededor del 80% de las emisiones mientras esté atracado.	Puerto de Los Ángeles	PIPO (Puerto de Los Angeles)	Transporte de bienes	Puertos
LB-ELA_0001	Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch (LRT)	El proyecto consta de 12 estaciones y es un corredor de tránsito ferroviario ligero de 19 millas que conectará el sureste del condado de Los Angeles con el centro de la ciudad, dando servicio a las ciudades y comunidades de Artesia, Cerritos, Bellflower, Paramount, Downey, South Gate, Cudahy, Bell, Huntington Park, Vernon, la comunidad no incorporada de Florence-Graham del condado de Los Angeles y el centro de la ciudad. Completar el tramo de 4.5 millas entre la línea A de Slauson y Union Station.	Múltiples jurisdicciones	Metro LRTP, encuesta SPP, Cartografía SPP	Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)
LB-ELA_0002	Línea C (Verde) Extensión Este (Norwalk) (LRT)	Extiende la Línea C (Verde) 2.8 millas desde Norwalk hasta la estación Norwalk/Santa Fe Springs de Metrolink.	Norwalk	LRTP de Metro	Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)
LB-ELA_0019	Priorización de carriles exclusivos para autobuses y señales de tránsito en Atlantic (Mejoras de próxima generación)	Proyecto BRT a lo largo de Atlantic para proporcionar mayor velocidad, fiabilidad y frecuencia.	Múltiples jurisdicciones	Plan conceptual de movilidad de Metro 2028, encuesta SPP, Cartografía de SPP	Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)
LB-ELA_0219	Línea ferroviaria regional Metrolink Metrolink entre Estación Uniony Long Beach)	Construir una nueva línea ferroviaria regional de Metrolink entre Union Station y el centro de Long Beach. Los trenes se impulsarían con motores de tracción de unidades múltiples eléctricas (EMU), que se anticipa que serán requeridos por la Junta de Recursos del Aire de California después de 2030. La tecnología EMU específica aún no se ha determinado, pero podría ser propulsada por catenaria aérea, celda de combustible de hidrógeno, o catenaria/batería eléctrica. Los trenes operarían a lo largo de la línea SCRRA Metrolink existente entre Los Ángeles y Commerce y luego harían la transición al derecho de paso del ferrocarril Union Pacific (UP)(posiblemente a lo largo del corredor de la subdivisión de San Pedro) para el segmento entre Commerce y Lakewood. Sin embargo, es probable que sea necesario construir secciones de una segunda vía en esta sección central para operar hasta cuatro trenes por hora en cada dirección en el período pico. Además, porciones sustanciales de la sección sur de la alineación, entre Lakewood y el centro de Long Beach, requerirían un nuevo derecho de paso para proporcionar la vía necesaria para conectar con el área del centro de Long Beach. Se construirían nuevas estaciones y se espaciarían cada 1 a 3 millas dependiendo de la ubicación. Se prevé que estos trenes de Metrolink interlineen a través de Link US (en Union Station) con la línea Antelope Valley Line hacia el norte.	Múltiples jurisdicciones	Comité Consultivo (SCRRA)	Tránsito	Tránsito de alta capacidad (Ferrocarril y BRT)
LB-ELA_0160	Prioridad de tránsito de la Línea A (Línea Azul) / Sincronización de señal	Mejora de la priorización/sincronización de señales para que la Línea A (Línea Azul) tenga mayor prioridad en las zonas en las que los trenes LRT circulan en tráfico de flujo mixto.	Múltiples jurisdicciones	Cartografía SPP, Encuesta SPP	Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación
LB-ELA_0171	Proyectos de mantenimiento, reparación y seguridad de los trenes de pasajero habitual	Ejecutar los proyectos planificados de reparación, mantenimiento y seguridad de la infraestructura ferroviaria propiedad de Metro a lo largo de la línea ferroviaria de cercanías de Los Angeles/Condado de Orange dentro de la zona de estudio del corredor LB-ELA.	Múltiples jurisdicciones	Programa anual del estado de conservación de los trenes de pasajero habitual	Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación
LB-ELA_0172	Mejoras en la estación de Metrolink de Commerce	Mejorar los andenes de los trenes, cambiar las vías, instalar barreras peatonales y elementos de seguridad en los pasos de peatones, ampliar y ensanchar las aceras y los paseos, añadir iluminación, instalar nuevos elementos de accesibilidad de ADA, sustituir el equipamiento, colocar bandas en los carriles de bicicleta, añadir señalización de orientación y colocar nuevos jardines.	Commerce	Evaluación de la estación Metrolink del condado de Los Angeles y Plan de mejora	Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0173	Separación(es) de nivel de la Línea A (Línea Azul) en Washington St	Proporcionar separación de nivel de la Línea A (Línea Azul) en el cruce de Washington St/Flower St, y en Washington St.	Los Angeles	Metro, Encuesta SPP, Cartografía SPP	Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación
LB-ELA_0174	Nueva estación de Metrolink en la prevista estación de Commerce/Citadel	Construir una nueva estación Metrolink en la línea de ferrocarril suburbano Metrolink Los Angeles - Riverside, en la estación prevista del corredor de tránsito Eastside en Commerce/Citadel.	Commerce	Metro	Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación
LB-ELA_0175	Instalar puertas de seguridad cuádruples en todos los cruces de la Línea A (Línea Azul)	Instalar puertas de seguridad cuádruples en todos los cruces de la Línea A (Línea Azul) para aumentar la seguridad y las zonas de velocidad/seguridad.	Múltiples jurisdicciones	Metro	Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación
LB-ELA_0176	Instalar un sistema de control de supervisión y adquisición de datos para la Línea A (Línea Azul)	Instalar un sistema de control y adquisición de datos [SCADA] a lo largo de la Línea A (Línea Azul) en el centro de Long Beach. Esta tecnología permitiría a Metro operar y gestionar mejor la línea de transporte ferroviario para mejorar la fiabilidad de los trenes.	Long Beach	Metro	Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación
LB-ELA_0177	Agregar un segundo ascensor a las estaciones Firestone y Slauson A (Línea Azul)	Agregar un segundo ascensor a las estaciones Firestone y Slauson A Line (Línea Azul) para mejorar el acceso y la confiabilidad.	Florence-Graham	Metro	Tránsito	Línea ferroviaria / Mejoras en la estación
LB-ELA_0016	Conexión entre la Línea C (Verde) y la estación Norwalk de Metrolink	Nuevo servicio de autobús de enlace shuttle entre la estación Norwalk de la Línea C y la estación Norwalk de Metrolink para cerrar la brecha de tránsito existente. Solución a corto plazo hasta que se amplíe la Línea C hacia el este.	Norwalk	Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0130	Proyecto de electrificación de carga solar de Long Beach Transit (LBT)	El proyecto convertiría la zona actual de estacionamiento de autobuses, en la principal base de operaciones de la agencia, en una instalación para cargar autobuses eléctricos de batería (BEB) mediante la erección de marquesinas de estacionamiento alimentadas con energía solar, para permitir a Long Beach Transit la transición a una flota de autobuses 100% de emisiones para 2030.	Long Beach	PIPO (Long Beach Transit), Cartografía SPP	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0140	Zona(s) de Micro Tránsito de Metro	Puesta en marcha de un nuevo servicio de tránsito a la carta y flexible de Metro para la sección norte del área de estudio de la I-710 entre Lynwood y Commerce. - Los viajes pueden reservarse en línea, por aplicación o por teléfono. Los viajes se programan previamente, el mismo día/múltiples días. - Utiliza camionetas de pequeña capacidad (para 7-10 pasajeros). - Recoger/dejar donde sea seguro (paradas virtuales). El tiempo máximo de espera previsto es de 15 minutos.	Múltiples jurisdicciones	Comité ad hoc del COG, Cartografía de SPP	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0141	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 60 (Long Beach Bl)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 60 (Long Beach Bl). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0142	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 108 (Slauson)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 108 (Slauson). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0143	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 110 (Gage)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 110 (Gage). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0144	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 111 (Florence)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 111 (Florence). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0145	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 115 (Firestone)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 115 (Firestone). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito,	South Gate / Downey	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Tránsito	Tránsito en autobús

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
		carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.				
LB-ELA_0146	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 260 (Atlantic Bl)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 260 (Atlantic Bl.). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0164	Proporcionar una mejora del 50% en todas las rutas de autobuses fijos de Metro de más de 10 minutos en los períodos pico AM y PM. Y, proporcionar una mejora del 50% en todas las rutas de autobuses fijos de Metro de más de 15 minutos en los periodos de mediodía y tarde. (Por ejemplo, una ruta de autobús que tiene como frecuencia un autobús cada 30 minutos mejoraría a un autobús que llegara cada 15 minutos.)	Proporcionar una mejora del 50% en todas las rutas de autobuses fijos de Metro de más de 10 minutos en los períodos pico AM y PM. Y, proporcionar una mejora del 50% en todas las rutas de autobuses fijos de Metro de más de 15 minutos en los periodos de mediodía y tarde. (Por ejemplo, una ruta de autobús que tiene como frecuencia un autobús cada 30 minutos mejoraría a un autobús que llegara cada 15 minutos.)	Área de estudio	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0178	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 18 (Whittier Bl)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 18 (Whittier Bl.). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones entes en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Los Angeles / East LA	Encuesta SPP	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0179	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 66 (Olympic Bl)	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 66 (Olympic Bl). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de tránsito, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.	Los Angeles / East LA	Encuesta SPP	Tránsito	Tránsito en autobús
LB-ELA_0077	Mejoras en las paradas de autobús	Instalación de paradas de autobús y bancos en las paradas de Metro y de la ciudad de Commerce (varios lugares dentro de la ciudad de Commerce).	Commerce	Ciudad de Commerce/COG, Encuesta SPP	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0103	Mejoras en las paradas de autobús	Instalación de paradas de autobús y bancos en las paradas de Metro y de la ciudad de Maywood (varios lugares dentro de la ciudad de Maywood).	Maywood	Ciudad de Maywood/COG, Encuesta SPP	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0118	Mejoras en las casetas de resguardo de autobús	Modernizar las paradas de autobús en varios puntos de la ciudad de Signal Hill.	Signal Hill	Ciudad de Signal Hill/COG, Encuesta SPP	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0136	Mayor seguridad en el tránsito	Proporcionar medidas y elementos de seguridad de tránsito mejorados en los trenes, autobuses y estaciones de ferrocarril de Metro, incluyendo: dispositivos de seguridad como cámaras y botones de llamada, respuesta mejorada ante incidentes y agentes de seguridad adicionales y/o personal de paisano.	Múltiples jurisdicciones	Cartografía SPP	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0147	Aplicación del sistema de información al viajero en tránsito (ITS)	Sistema integrado y aplicación basada en la web para proporcionar información en tiempo real a los usuarios sobre las rutas de tránsito óptimas y las opciones de tránsito en función de la hora del día, así como los tiempos estimados de llegada de los autobuses en condiciones de viaje en tiempo real.	Área de estudio	Encuesta SPP	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0148	Programa de descuento de tarifas de tránsito	Ampliar el programa de Metro para ofrecer mayores descuentos en las tarifas de transporte a los usuarios de bajos ingresos, estudiantes y personas mayores. Dirigirse a las comunidades de bajos ingresos o desfavorecidas dentro del área de estudio del corredor LB-ELA.	Área de estudio	Encuesta SPP	Tránsito	Servicios de tránsito

DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0149	Mayores elementos de seguridad en las estaciones de Metro de tren ligero existentes y previstas	Iluminación, cámaras de seguridad, mejora de la línea de visión, planes de respuesta ante incidentes/emergencias y otros elementos de seguridad en las estaciones/estructuras de estacionamiento de Metro.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0152	Programa de Mercadeo y Educación de Tránsito	Ampliación del esfuerzo de colaboración de Metro con Metrolink, Long Beach Transit y las líneas de autobuses municipales de la ciudad para promover el tránsito y los modos de transporte alternativos al vehículo de un solo ocupante. Incluya elementos como un día de "transporte gratuito" y pases de transporte para empleados o estudiantes para fomentar el uso del transporte público.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0161	Programa de Embajadores del Tránsito	Mejorar el Programa de Embajadores del Tránsito de Metro dentro del Corredor LB-ELA para traer a representantes no encargados de hacer cumplir la ley con el fin de mejorar la experiencia del cliente, reforzar la seguridad pública y aumentar el número de usuarios del sistema de tránsito.	Área de estudio	Cartografía SPP	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0168	Mejoras en el Centro de Operaciones de Gestión del Tránsito de Compton	Las mejoras del proyecto incluirían: embellecimiento, arte, monumentos, seguridad, aumento del almacenamiento de bicicletas, estacionamientos para bicicletas, paseos y carriles de bicicleta (Fases 1 -5). Ubicación: Centro de Operaciones de Gestión del Tránsito de Compton: 275 N. Willowbrook Av., Compton.	Compton	Grupo de trabajo	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0169	Programa de mejora del tránsito en el sureste de Los Angeles	A la espera de las aportaciones de las partes interesadas y de la aprobación de las jurisdicciones locales, este proyecto podría incluir una mejora de la Prioridad de Señales en todo el condado "basada en la nube", 100 casetas de resguardo en paradas de autobús existentes con más de 50 subidas diarias pero sin resguardo, 100 pantallas de llegada en tiempo real alimentadas con energía solar, 100 mejoras de la iluminación solar en paradas de autobús sin casetas de resguardo que dispongan de iluminación, mejoras de ampliación de terminales/pasarelas en las estaciones de Norwalk, Artesia y Compton, y 100 postes de recarga para autobuses con cero emisiones.	Múltiples jurisdicciones	PIPO (Sudeste de LA), Encuesta SPP	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0189	Limpieza/mantenimiento del sistema de tránsito	Reforzar las políticas que comprometen a Metro a realizar actividades regulares de limpieza y mantenimiento en todos los vehículos de tránsito y en las estaciones de autobús y ferrocarril dentro del corredor LB-ELA. Estas actividades consisten en la limpieza y desinfección de superficies de alto contacto, la eliminación de pintadas, la limpieza de derrames y riesgos biológicos y la retirada de basura. Mantener el paisajismo de la estación. Proporcionar filtros de aire de alta eficiencia en los vehículos de transporte por autobús y ferrocarril. Asegurar de que la agencia dedica recursos suficientes a este esfuerzo.	Área de estudio	Encuesta SPP, Cartografía SPP	Tránsito	Servicios de tránsito
LB-ELA_0203	Mejoras en las paradas de autobús	Colaborar con las jurisdicciones locales (ciudades, zonas no incorporadas del condado de Los Angeles) para llevar a cabo mejoras en las paradas de autobús dentro del corredor LB-ELA. Las mejoras en las paradas de autobús incluirían elementos como: - Iluminación - Características de seguridad - Bancos - Sombra y casetas de resguardo - Bebedero - Pantallas de llegada alimentadas por energía solar - Botes de basura - Paisajismo - Señalización - Cruces peatonales - Mejora de la accesibilidad de ADA, incluido el reposicionamiento de cajas de servicios públicos en la acera Propocionar apoyo financiero para ayudar a movilizar los fondos locales para la implementación del proyecto. Los fondos estarían disponibles en función de criterios	Área de estudio	Encuesta SPP, Cartografía SPP, CA-7, Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)	Tránsito	Servicios de tránsito

WORKING DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
		tales como: necesidad del proyecto, preparación del proyecto y beneficios del proyecto en relación con los costos, entre otros factores.				
LB-ELA_0028	Mejoras en el paso a desnivel I-710/Willow	Reconfiguración del paso a desnivel I-710/Willow para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	Long Beach	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP, Ciudad de Long Beach/COG	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0029	Mejoras en el paso a desnivel I-710/Del Amo	Reconfiguración del paso a desnivel I-710 / Del Amo para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	Long Beach/Carson	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP, Ciudad de Long Beach/COG	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0030	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Long Beach Bl.	Mejora del paso a desnivel de la I-710/Long Beach Bl. para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	Long Beach	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0031	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Alondra y Modificación de los conectores SB I-710 a SR-91	Reconfiguración del paso a desnivel de I-710/Alondra para mejorar las operaciones y la seguridad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar, reubicar los conectores SB I-710 a SR-91 para reducir los movimientos entrelazados. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	Compton	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0032	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Imperial	Reconfiguración del paso a desnivel I-710 / Imperial para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	Downey/Lynwood	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0033	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Firestone	Mejora del paso a desnivel de I-710/Firestone Bl. para mejorar las operaciones y la seguridad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	South Gate	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Cartografía SPP	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0034	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Florence	Reconfiguración del paso a desnivel I-710/Florence para mejorar las operaciones, la seguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la autopista. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.	Bell / Bell Gardens	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de Acción Temprana, Ciudad de Bell Gardens/COG	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0035	Carriles auxiliares de la I-710 (de Willow a Wardlow)	Proporcionar carriles auxiliares en las direcciones NB y SB de la I-710, entre Willow St y los conectores de la I-405 en Wardlow Rd para gestionar mejor los conflictos de entrecruzamiento del tráfico y la congestión relacionada.	Long Beach	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0036	Proyecto de mejoras del conector I-710 / I-405	Modificar SB I-710 Collector Distributor Rd/Eliminar SB I-710 a la salida EB Wardlow Bl en Wardlow Rd. Modificar NB I-710 a SB Conector I-405/Eliminar WB Wardlow Bl en rampa a NB Conectores I-710/I-405.	Long Beach	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0037	Proyecto de mejoras del conector I-710 / I-405	Modificar y reubicar los conectores I-710 / I-105 a lo largo de la I-710 entre la I-105 e Imperial Highway en ambas direcciones para resolver los problemas de cruces y la congestión relacionada en la I-710 entre la I-105 e Imperial Highway.	Lynwood / Paramount	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Autopista	Mejoras en la autopista

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0038	Carriles auxiliares de la I-710 (Del Amo Bl a Long Beach Bl)	Proporcionar carriles auxiliares en las direcciones NB y SB de la I-710, entre Del Amo Bl y Long Beach Bl para gestionar mejor los conflictos de cruces del tráfico y la congestión relacionada.	Rancho Dominguez / Long Beach	I-710 Moción 5.1/5.2 Concepto de acción temprana	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0043		I-710, MP 22.2. En Commerce y Vernon, en Hobart Rail Yard Overhead No. 53-0840. Rehabilitar, limpiar y pintar el puente.	Commerce/Vernon	SHOPP	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0045		Ruta 91, MP R11.7. En Long Beach, en el Río LA (W91 -N710 y S710) Puente nº 53-2143F. Reemplazar partes de la cubierta del puente y aplicar una capa de concreto de poliéster.	Long Beach	SHOPP	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0053		I-405, MP 7.2. En Long Beach, en la estación de mantenimiento de Pacific Pl, en el 3725 de Pacific Pl. Sustituir un edificio deteriorado por uno nuevo en la estación de mantenimiento.	Long Beach	SHOPP	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0091	Mejora del paso a desnivel de I-710/Anaheim	Reconstruir el paso a desnivel de I-710/Anaheim para proporcionar mejoras operativas y de seguridad.	Long Beach	Ciudad de Long Beach/COG	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0092	Mejora del paso a desnivel de I-710/PCH	Reconstruir el paso a desnivel de I-710/Pacific Coast Highway (PCH) para proporcionar mejoras operativas y de seguridad.	Long Beach	Ciudad de Long Beach/COG, Cartografía de SPP	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0093	Mejoras en el paso a desnivel I-710/Wardlow	Reconstruir el enlace I-710/Wardlow para proporcionar mejoras operativas y de seguridad.	Long Beach	Ciudad de Long Beach/COG	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0156	Controles de tráfico en las rampas de la autopista de I-710	Agregar señales de tráfico con fases protegidas para peatones / bicicletas, cruces peatonales, iluminación, paisajismo, señalización y líneas divisorias en el pavimento, y otras características peatonales relacionadas con la seguridad en los terminales de la rampa de la I-710.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0180	Carriles de desviación de camiones de I-710	Construir carriles de desvío para camiones en la I-710 entre Willow St y Del Amo Bl. El objetivo de la mejora sería separar los autos de los camiones a través del congestionado paso a desnivel de I-710/I-405 por motivos de seguridad y movilidad.	Long Beach	Encuesta SPP	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0181	Límite de autopistas y puentes ensanchados	Ensanchar los tableros de los puentes arteriales en puntos clave sobre la autopista I-710 y el canal del Río de Los Angeles para proporcionar "islas de tierra", "parquecitos urbanos" y conexiones de "cinturón verde" sobre la I-710 y el Río de Los Angeles. Incluir vías peatonales / ciclistas.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP	Autopista	Mejoras en la autopista
LB-ELA_0039		I-710, MP R6.0-14.1. En Long Beach y Compton, desde Shoreline Dr hasta el norte de Alondra Bl. Aumentar la seguridad de los trabajadores de la autopista construyendo paradas para vehículos de mantenimiento (MVP), mejorando las barandillas y los tratamientos de los extremos, pavimentando más allá del terreno, instalando control de la erosión y sustituyendo las cajas de tracción.	Long Beach/Compton	SHOPP	Autopista	Servicios de autopista / ITS
LB-ELA_0046		I-405. En las ciudades de Long Beach, Signal Hill, Los Angeles y Carson y en sus proximidades, rehabilitar el pavimento, modernizar las señales, rehabilitar los puentes, modernizar el alumbrado, mejorar la seguridad, rehabilitar los elementos del Sistema de Gestión del Transporte (TMS) y sustituir el cableado de cobre por fibra, rehabilitar las alcantarillas y modernizar las instalaciones para adaptarlas a las normas de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA).	Múltiples jurisdicciones	SHOPP	Autopista	Servicios de autopista / ITS
LB-ELA_0048		I-105, MP R14.3. En Paramount, en Grove St en la estación de bombeo de Garfield Av. Sustituir el bombeo, añadir iluminación, construir salidas para vehículos de mantenimiento (MVP) y proporcionar una conexión de fibra óptica a la caseta de bombeo.	Paramount	SHOPP	Autopista	Servicios de autopista / ITS

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0049		I-710, MP 18.7-19.6. En South Gate y Bell Gardens, en la planta de bombeo de South Gate y en la planta de bombeo de Florence Av; también en Downey, en la ruta 105, en la planta de bombeo de Ardis Av (PM R16.48). Modernizar las plantas de bombeo.	South Gate/Bell Gardens/Downey	SHOPP	Autopista	Servicios de autopista / ITS
LB-ELA_0050		Ruta 91. En las ciudades de Carson, Compton, Long Beach y Bellflower. Modernizar las señales aéreas y las estructuras de señalización, rehabilitar el paisajismo y mejorar la seguridad de los trabajadores de la autopista.	Múltiples jurisdicciones	SHOPP	Autopista	Servicios de autopista / ITS
LB-ELA_0052		Ruta 47. En Long Beach desde la Ruta 710 hasta el norte de la Ruta 710 (PM 3.497/3.58). Actualizar los elementos del Sistema de Gestión del Transporte (TMS), sustituir el cable de fibra óptica y conectar los equipos actualizados a los centros de comunicación.	Wilmington	SHOPP	Autopista	Servicios de autopista / ITS
LB-ELA_0054		I-710, MP 24.7. Cerca del barrio del Este de Los Angeles, en la estación de mantenimiento Humphrey, en 102 South Humphreys Av. Construir un nuevo edificio de oficinas, un edificio de almacenamiento de equipos y una estación de carga de vehículos de cero emisiones (ZEV) y demoler un edificio existente.	East Los Angeles	Encuesta SHOPP, SPP	Autopista	Servicios de autopista / ITS
LB-ELA_0137	Muros de aislamiento acústico de autopistas	Construir pantallas o muros de aisl0amiento acústico que sean más altos para proteger a los residentes de la contaminación atmosférica, el ruido y otros impactos (Paquete de diseño 2, Paquete de diseño 3). Realizar estudios de ruido para todos los muros restantes a lo largo de la I-710 que tengan menos de 16 pies de altura para identificar proyectos de muros de aislamiento acústico adicionales y viables que supongan los mayores beneficios para los residentes afectados y otros receptores sensibles.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP	Autopista	Servicios de autopista / ITS
LB-ELA_0155	Paisajismo tolerante a la sequía, paisajismo duro y elementos estéticos a lo largo de la I-710	Proporcionar paisajismo tolerante a la sequía dentro del derecho de paso existente y disponible a lo largo de la I-710. Donde sea necesario, agregue características de iluminación sensible al contexto y señalización adicional para mejorar la seguridad. Incluir paisajismo duro y otras características estéticas para mejorar el atractivo de la autopista para los usuarios y para los usos del terreno/comunidades adyacentes.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP, Comité Consultivo, Grupo de Trabajo de Equidad	Autopista	Servicios de autopista / ITS
LB-ELA_0157	I-710 Proyecto piloto de reducción de partículas (PM)	Implantar un proyecto piloto en la I-710 para desplegar y evaluar medidas que reduzcan la exposición de las poblaciones cercanas a las partículas, en concreto las fuentes localizadas de polvo arrastrado/fugitivo, el desgaste de los neumáticos o llantas, y el desgaste de los frenos asociados al tráfico en la autopista. Estas medidas pueden incluir barreras de vegetación al borde de la carretera dentro del derecho de paso disponible de Caltrans, filtros de aire para las escuelas o instalaciones comunitarias cercanas, materiales de pavimento, barrido frecuente de las calles y despliegue de sistemas de control de la calidad del aire, entre otras. Además, incluya opciones para examinar la efectividad de las aplicaciones de “pavimento frío” para reducir los efectos de isla de calor. Como parte del plan de trabajo, el proyecto piloto incluiría un elemento de estudio para evaluar y documentar la eficacia de las distintas medidas.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP, Comité Consultivo	Autopista	Servicios de autopista / ITS
LB-ELA_0188	Paisajismo / Mantenimiento de autopistas	Programación continua de Caltrans que garantiza que los proyectos y actividades de mantenimiento, como la retirada de basura, el paisajismo, la provisión de vegetación resistente a la sequía y la eliminación de grafitis, se lleven a cabo de forma regular dentro de los derechos de paso públicos y estatales del corredor LB-ELA. Asegúrese de que la agencia dedica recursos suficientes a este esfuerzo.	Área de estudio	Encuesta SPP, Comité Consultivo	Autopista	Servicios de autopista / ITS
LB-ELA_0154	Restricción de la zona de circulación de camiones sin emisiones en la I-710	Establecer una zona de circulación exclusiva para camiones de cero emisiones en la I-710. Sólo los camiones de cero emisiones podrían circular por la I-710, mientras que los camiones pesados diésel y de emisiones casi nulas quedarían excluidos. No se añadirían nuevos carriles a la huella existente de la I-710. No se impondrían restricciones a los automóviles.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP, Comité ad hoc COG	Autopista	Carriles de emisiones cero en la I-710
LB-ELA_0183	Carril para camiones con cero emisiones	Explorar opciones y evaluar la viabilidad de convertir el carril derecho de la I-710 para crear un carril para camiones con cero emisiones. Sólo los camiones de emisiones cero podrían circular por este carril, mientras que los vehículos de combustibles fósiles quedarían excluidos. No se añadirían nuevos carriles a la huella existente de la I-710.	Múltiples jurisdicciones	Metro, Encuesta SPP	Autopista	Carriles de emisiones cero en la I-710

PRELIMINARY DRAFT

Indica un Programa General de Múltiples Proyectos y/o Iniciativas

Identificación del proyecto	Nombre (si procede)	Breve descripción	Ubicación	Fuente	Tipo	Subtipo
LB-ELA_0153	Precios por congestionamiento	Implementar una estrategia de tarifas por precios por congestionamiento en la autopista I-710. No se añadirían nuevos carriles a la huella existente de la I-710. En su lugar, los vehículos de un solo ocupante y los camiones que entren y salgan de la autopista tendrán que pagar, mediante el despliegue de un sistema automatizado de lectores y cobro electrónico de peaje que permite a los usuarios pagar cómodamente los peajes utilizando una etiqueta de peaje que se monta en el interior de su vehículo. Los autos compartidos, los camiones de cero emisiones y los autos de cero emisiones viajarían gratis.	Múltiples jurisdicciones	Encuesta SPP	Autopista	Precios por congestionamiento
LB-ELA_0182	Iniciativa estratégica de carriles exprés	Avanzar en los estudios de planificación para implantar carriles exprés en las autopistas clave de la zona de estudio, incluidas la I-405, la I-105 y la SR-91.	Múltiples jurisdicciones	Metro, Encuesta SPP	Autopista	Precios por congestionamiento

Fuentes:

Encuesta SPP: Comentarios de la encuesta de Puntos Geográficos Sociales del Grupo de Trabajo de Metro
Cartografía SPP: Comentarios de Cartografía de puntos sociales del Grupo de Trabajo de Metro

PIPO: Plan de Oportunidad de Preinversión del Grupo de Trabajo de Metro 2022/2023

COG/Ciudades/Condado: Planes maestros de calles completas del COG de Gateway Cities
Comité ad hoc del COG: Resumen de proyectos y programa recomendados

Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)

Grupo de Trabajo de Equidad

Metro ATSP: Plan estratégico de transporte activo de Metro
Plan maestro de bicicletas LB: Plan Maestro de Bicicletas de la Ciudad de Long Beach
SHOPP: Programa de explotación y protección de carreteras estatales de Caltrans
I-710 Moción 5.1/5.2 Conceptos de acción temprana
CA-7: Alternativa Comunitaria 7

LRTP de Metro: Plan de transporte a largo plazo de Metro

SCAG RTP: Plan de Transporte Regional de la Asociación de Gobiernos del Sur de California
Plan Conceptual de Movilidad de Metro 2028

Nombre de la ciudad/COG: Proyectos presentados por las jurisdicciones locales
Comité Consultivo

PRELIMINARY DRAFT