

# Estamos creando conexiones para andar a pie y en bicicleta en el sureste de Los Angeles.



## PROYECTO DEL CORREDOR DE TRANSPORTE ACTIVO DE TREN A RÍO

### Hoja Informativa

**Metro tiene un plan para facilitar el acceso alrededor del Condado de Los Angeles, incluyendo calles completas que son más seguras para todos. Este proyecto es un corredor para bicicletas y peatones para mejorar las conexiones entre Metro A Line (Blue) y el camino del Río de Los Angeles.**

### Información General

El Proyecto del Corredor de Transporte Activo Tren a Río es el segmento del este (o “Segmento B”) del Corredor de Transporte Activo Tren a Tren/Río más grande. El Segmento A del proyecto se conoce como “Tren a Tren” porque conecta la futura línea de Crenshaw/LAX con Slauson Station de Metro A Line (Blue). El Segmento B es conocido como “Tren a Río” porque extiende el proyecto más hacia el este desde Metro A Line (Blue) hasta el Río de Los Angeles (vea mapa).

En 2017, Metro concluyó el Análisis de Alternativas del Segmento B y la Junta Directiva de Metro adoptó Randolph Street como la Alternativa Preferida Localmente (LPA) para el Segmento B. El Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch (WSAB) también está planeado a lo largo de Randolph Street, compartiendo aproximadamente 2.3 millas con la LPA del Segmento B. Los análisis técnicos de la LPA de WSAB y Randolph determinaron que el derecho de paso existente no podría contemplar ambos proyectos.

Se está llevando a cabo un estudio de Análisis de Alternativas Suplementarias (SAA) para reevaluar la alternativa de Randolph Street y otras alternativas adicionales/posibles para continuar el corredor de transporte activo más al este del Río de Los Angeles.

### Propósito y Necesidad

El proyecto tiene como fin ofrecer una ruta de transporte activa segura, cómoda y continua que conectará el Segmento A en Slauson Station de Metro A Line (Blue) con el camino del Río de Los Angeles, mejorando la movilidad y conectividad regional para las comunidades locales.

### Metas y Objetivos

- > **Seguridad:** Ofrece una ruta segura y cómoda
- > **Acceso:** Ofrece acceso a destinos y transporte comunitarios
- > **Movilidad Sostenible:** Reduce las millas recorridas por vehículos al proporcionar opciones de rutas de transporte activas
- > **Equidad:** Apoya las necesidades de la comunidad
- > **Viabilidad:** Es rentable y fácil de implementar y mantener

### Hitos

1. Desarrollar las rutas preliminares
2. Desarrollar una metodología de evaluación alternativa
3. Realizar la selección inicial de alternativas
4. Desarrollar diseños conceptuales preliminares para las alternativas identificadas
5. Seleccionar la alternativa preferida



**Metro**

# MAPA DEL PROYECTO



## Cronograma del proyecto



### PARTICIPACIÓN CONTINUA DEL PÚBLICO

## CONTÁCTENOS

Para más información, preguntas, comentarios o solicitudes para ser añadido a la lista de correo, comuníquese con:

✉ Tony Jusay, Project Manager for Rail to River (Segmento B) Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-22-6  
Los Angeles, CA 90012

☎ 213.922.9228

✉ [r2r@metro.net](mailto:r2r@metro.net)

🌐 [metro.net/r2r](http://metro.net/r2r)