



Metro

We're developing a new vision for the 710 corridor.

I-710 TASK FORCE



# ¡Bienvenidas!

*Comenzaremos en unos momentos.*

**Reunión pública sobre el desarrollo de la visión y las metas**  
23 de marzo de 2022

# Facilitators and Presenters



**Erika C.B. Morales**

Partner, Morales + Morales Partners



**Ernesto Chaves**

LA Metro, Highway Programs



**Michael Cano**

LA Metro, Countywide Planning



**KeAndra Cylear Dodds**

LA Metro, Equity and Race



**To listen to the meeting in another language:**

***Español:***

- > *Llamada en español: 571.317.3112*
- > *Código de acceso: 708-244-229*

***Khmer:***

- > *សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 646.749.3122*
- > *លេខកូដចូលប្រជុំ: 271-185-229*

***Tagalog:***

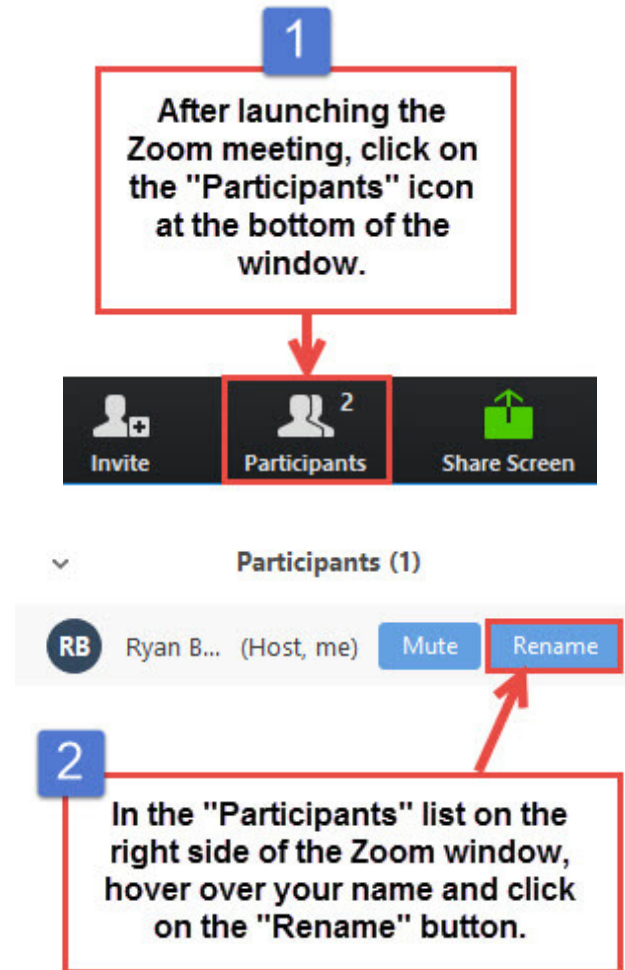
- > *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong: 646.749.3122*
- > *Kodigo: 728-502-509*

**Tech Support - Google phone line/text**

- > Phone: 213.338.8477
- > Monitoring, translation support

# Task Force Member Identification

***Miembros del grupo de trabajo, por favor cambie su nombre de pantalla de Zoom para incluir: Nombre y nombre de la organización***



# Raise Hand / *Levantarse la mano*



- > Click **Raise Hand** in your meeting controls or
- > **Press\*9** on the phone line.
- > To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- > Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
- > The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- > If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press \*6** to unmute yourself and let the interpreter know.

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión o*
- > ***Presiona \*9** en la línea telefónica.*
- > *Para bajar la mano, haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
- > *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
- > *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione \* 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

**¡Bienvenidas!**

# Orden del día

- 5:30 pm**      **Bienvenida, antecedentes e historia del grupo de trabajo 710 (15 minutos)**
- 5:45 pm**      **Punto 1 del orden del día: Presentación de la visión y las metas (20 minutos)**
- 6:05 pm**      **Punto 2 del orden del día: Debate interactivo (50 minutos)**
- 6:55 pm**      **Clausura, pasos a seguir y agradecimientos (5 minutos)**

# Orden del día detallado

- 5:30 pm**    **Bienvenida, antecedentes e historia del grupo de trabajo 710** (15 minutos)
- a. Meta y objetivos de la reunión
  - b. Antecedentes, objetivo y plan de trabajo
  - c. Avances del grupo de trabajo 710 hasta la fecha
- 5:45 pm**    **Punto 1 del orden del día: Presentación de la visión y las metas** (20 minutos)
- i. Descripción general del propósito de la visión y las metas, plazos y definiciones (5 minutos)
  - ii. Planificación de resultados equitativos para el corredor sur I-710 (5-7 minutos)
  - iii. Lo que hemos escuchado hasta ahora y visión y metas preliminares (8 a 10 minutos)
    - i. áreas de interés
    - ii. Visión
    - iii. Metas
- 6:05 pm**    **Punto 2 del orden del día: Debate interactivo** (50 minutos)
- a. Poll del grupo
    - i. áreas de interés
  - b. Facilitated Discussion
    - i. Temas de visión y metas
- 6:55 pm**    **Clausura, pasos a seguir y agradecimientos** (5 minutos)

# Meta y objetivos de la reunión

## Meta

- > Presentar información sobre el trabajo del grupo de trabajo 710
- > Recabar opiniones de los miembros de la comunidad sobre cómo la visión y las metas del Plan de inversión 710 pueden reflejar mejor las necesidades, las metas y las prioridades de la comunidad.

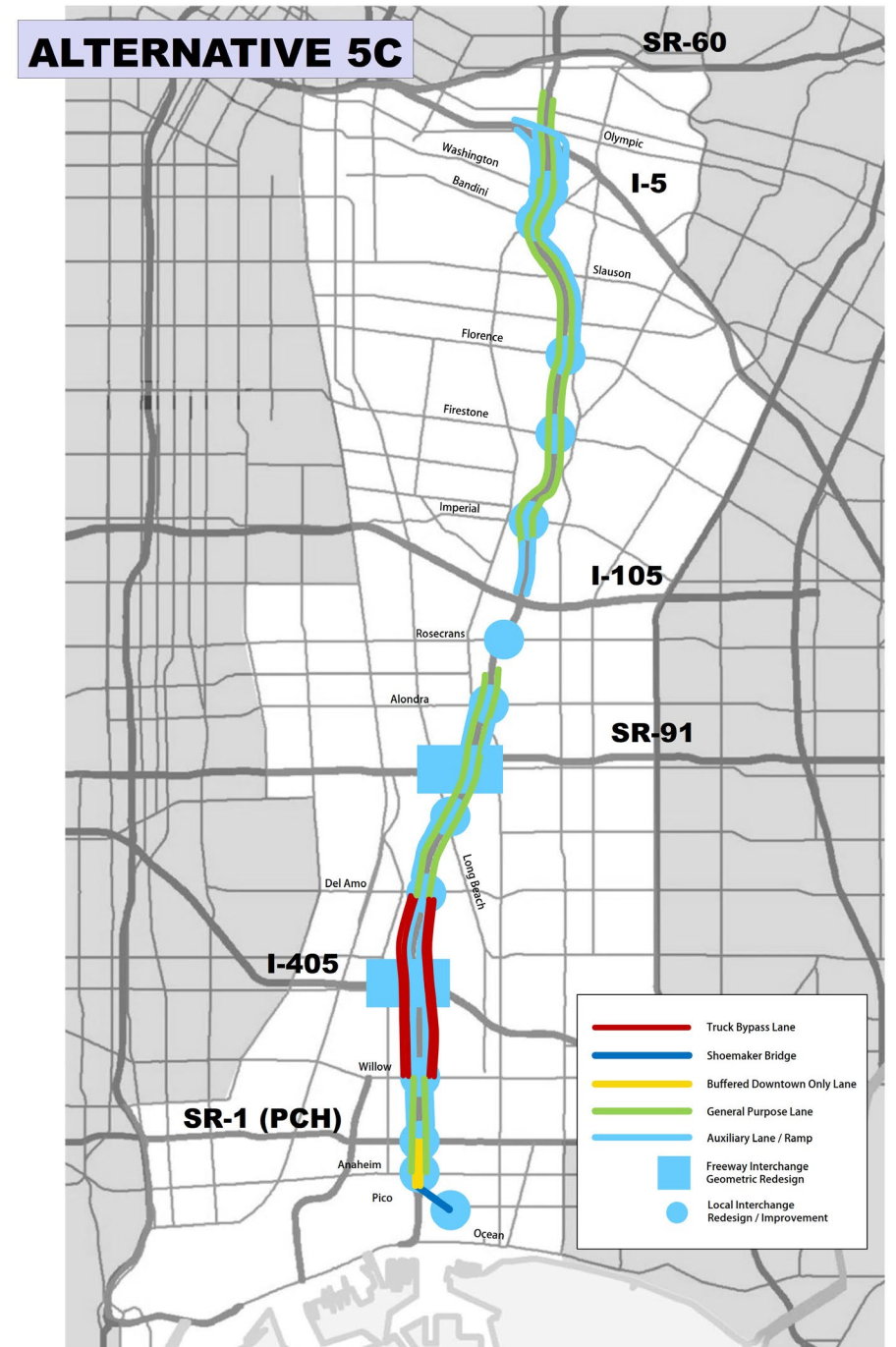
## Objetivos

- > Proporcionar información actualizada sobre el estado del Informe/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS) suspendido del corredor sur I-710.
- > Revisar el propósito y el proceso del nuevo grupo de trabajo 710.
- > Solicitar comentarios de los miembros de la comunidad sobre la visión y las metas del Plan de inversión 710.

# Antecedentes e historia del grupo de trabajo

# Proyecto del corredor sur I-710 suspendido

- > **Estado:** suspendido (mayo de 2021)
- > **Propósito:** desarrollar estrategias para remediar la congestión y mejorar la seguridad a fin de resolver los problemas de los pasajeros y los vehículos comerciales desde los Puertos de Long Beach y Los Ángeles hasta la interestatal I-60.
- > **Hitos:**
  - 2001 – inicio del estudio del corredor principal
  - 2012 – primera distribución del Informe/Declaración de Impacto Ambiental 2017 (EIR/EIS)
  - 2017 - recirculación del EIR/EIS
  - 2021 – Proyecto suspendido por Metro
- > **Próximos pasos:**
  - El grupo de trabajo desarrollará el nuevo Plan de inversión del corredor sur I-710



# Lo que le dijo a Metro

- > Debemos encontrar soluciones ahora.
- > Un proceso de participación comunitaria más fácil y transparente.
- > Incluir a los residentes más afectados en la fijación de objetivos y la toma de decisiones.
- > Promover la salud en los vecindarios que más la necesitan para abordar la carga de la contaminación.
- > Cero emisiones, contratación específica, inversiones en la comunidad y ausencia de desplazamientos.

# Composición del grupo de trabajo 710 por grupo

CBOs, Environmental, Advocacy Groups, & Community Serving Organizations (11)	Cities & Governmental Agencies (19)	Goods Movement, Logistics, Transportation, Labor & Business (16)
Southeast Los Angeles (SELA) Collaborative	County of Los Angeles, Supervisorial District 1	METRANS Transportation Consortium
East Yard Communities for Environmental Justice (EYECJ)	County of Los Angeles, Supervisorial District 2	CSULB Center for International Trade and Transportation (CITT)
Communities for a Better Environment (CBE)	County of Los Angeles, Supervisorial District 4	USC Equity Research Institute (ERI)
Long Beach Alliance for Children with Asthma (LBACA)	LA County Public Works	LA Unified School District (LAUSD)
Long Beach Residents Empowered (LBRE)	City of Long Beach	CALSTART
Legal Aid Foundation of LA-Long Beach (LAFLA-LB)	City of Los Angeles	International Brotherhood of Teamsters, Local Union 848
Coalition for Clean Air (CCA)	Southern California Association of Governments (SCAG)	LA County Business Federation (BizFed)
EarthJustice	Metrolink (Southern California Regional Rail Authority)	Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway
National Resources Defense Council (NRDC)	Gateway Cities Council of Governments (GCCOG)	LA Customers Broker & Freight Forwarders Association (LACBFFA)
BREATHE LA County (Breathe LA)	City of Bell, GCCOG Ad Hoc Committee	Harbor Trucking Association (HTA)
The California Endowment (TCE)*	City of Commerce, GCCOG Ad Hoc Committee	Union Pacific (UP) Railroad
	City of Cudahy, GCCOG Ad Hoc Committee	Pacific Merchant Shipping Association (PMSA)
	Alameda Corridor Transportation Authority (ACTA)	Watson Land Company
	Long Beach Transit (LBT)	International Longshoremen Workers Union (ILWU)
	Access Services, Inc	Port of Long Beach (POLB)
	US Environmental Protection Agency (EPA)	Port of Los Angeles (POLA)
	California Air Resources Board (CARB)	
	South Coast Air Quality Management District (AQMD)	
	LA County Economic Development Corporation (LAEDC)	

\*The California Endowment is a foundation and a community-serving organization

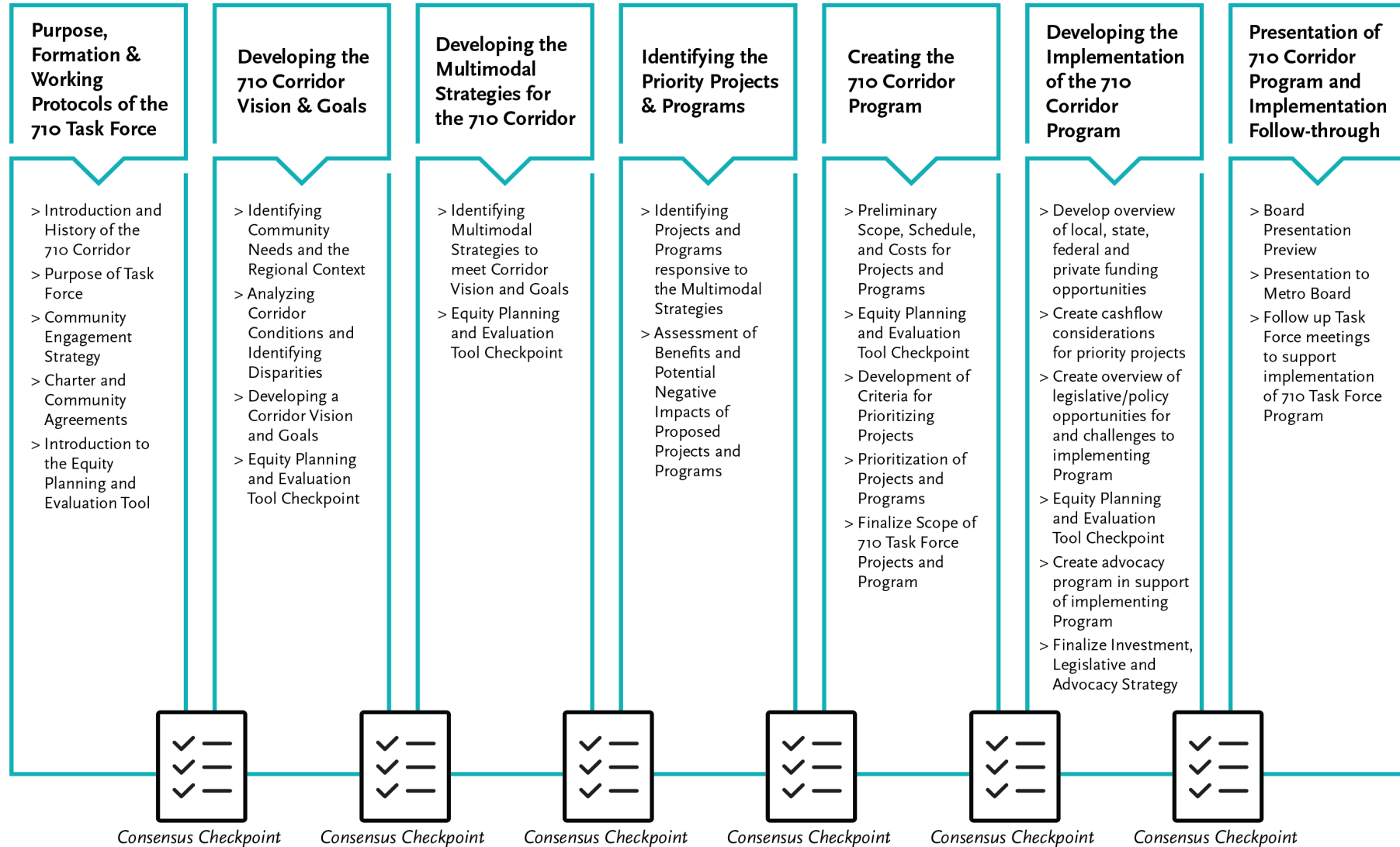
# Comité de liderazgo de la comunidad

	Name	Jurisdiction
1	Leticia Rodriguez	Bell
2	Natalie Diaz Rubio	Bell Gardens
3	Emmanuel Godinez	Boyle Heights
4	Fa'alagilagi Meni-Siliga	Carson
5	Alfonso Garate	Commerce
6	Phyllis Ollison	Compton
7	Martha Fierro	Cudahy
8	Amelia Carballo	Downey
9	Miyuki Gomez	East LA (unincorp.)
10	Guadalupe Arellano	East LA (unincorp.)
11	Kathleen Barajas	East LA (unincorp.)
12	Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park
13	Maria Reyes	Long Beach
14	Marcos Lopez	Long Beach
15	Marlene Sanchez	Long Beach

	Name	Jurisdiction
16	Elizabeth Zamarripa	Lynwood
17	Ivan Rojas	Lynwood
18	Nereyda Sigala	Maywood
19	Tami Watkins	Paramount
20	Kevin Shin	Signal Hill
21	Esmeralda Hernandez	South Gate
22	Viridiana Preciado Cervantes	Walnut Park (unincorp.)
23	Tiesha Davis	Wilmington/San Pedro (San Pedro)
24	Manuel Arellano	Wilmington/San Pedro (Wilmington)
25	Abierto	Bellflower
26	Abierto	East/Rancho Dominguez (unincorp.)
27	Abierto	Lakewood
28	Abierto	Montebello
29	Abierto	Vernon
30	Abierto	At Large

*Metro did not receive applications from anyone who lived within the study area in the jurisdictions with "open" seats. During the first CLC meeting, members will discuss the next steps regarding adding members to the CLC roster for open seats.*

# 710 Task Force Process



# Descripción general del comité de coordinación

## Reuniones del grupo de trabajo

- > Frecuencia: mensual
- > Propósito: debatir y llegar a un consenso con respecto a las recomendaciones
- > Miembros: hasta 50 representantes de una amplia muestra representativa
- > Modalidad: seminario web público

## Reuniones del Comité de Coordinación\*

- > Frecuencia: mensual, una semana después de cada reunión del grupo de trabajo
- > Propósito: planificar reuniones y apoyar a CLC y el grupo de trabajo 710
- > Miembros: tres miembros actuales del grupo de trabajo y dos miembros del CLC
- > Modalidad: equipos internos o reuniones en Zoom

## Reuniones del Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)\*\*

- > Frecuencia: al menos una vez al mes y estará abierto al público y se incluirán las oportunidades de comentarios y la participación del público
- > Propósito: asesoramiento sobre las propuestas y recomendaciones del grupo de trabajo 710
- > Miembros: residentes del área del proyecto
- > Modalidad: equipos internos o reuniones en Zoom

## Reuniones del grupo de trabajo

- > Frecuencia: según sea necesario
- > Propósito: investigar y analizar problemas específicos para desarrollar propuestas y recomendaciones para su consideración por parte del grupo de trabajo 710 y CLC
- > Miembros: no más de 25 miembros del grupo de trabajo 710
- > Modalidad: equipos internos o reuniones en Zoom

## Sesiones de escucha y otras reuniones comunitarias

- > Frecuencia: programadas regularmente a lo largo del proceso según las fases del proyecto
- > Propósito: compartir actualizaciones y escuchar directamente a los miembros de la comunidad
- > Público: partes interesadas del corredor sur I-710

\***Comité de Coordinación** (anteriormente denominado Comité Directivo Ejecutivo)

\*\***Comité de Liderazgo Comunitario** (anteriormente denominado Comité Asesor Comunitario)

# Avances del grupo de trabajo 710 hasta la fecha

- > **Reuniones del grupo del trabajo (6)**
- > **Reuniones del grupo del trabajo (9)**
  - Carta y estructura de gobernanza (2)
  - Estrategia de participación comunitaria (3)
  - Camión Cero emisiones (antes Clean Truck)(4)
- > **Confirmación de la composición del comité**
  - Se seleccionó un representante de cada grupo de trabajo para el Comité de coordinación.
  - Selección de 24 residentes de todo el corredor para el Comité de liderazgo de la comunidad.
- > **Encuestas**
  - Parte interesada (Comité de coordinación y Comité de liderazgo de la comunidad)
  - Desarrollo de la visión y las metas (en curso)
- > **Sesiones de escucha/talleres públicos(3)**
  - Sesiones de escucha (2)
  - Talleres públicos (1)
- > **Sitio web público**
  - Todos los materiales del proyecto se publican en el sitio web del proyecto en <https://www.metro.net/projects/i-710-corridor/>

**Punto 1 del orden del día:  
Presentación de la visión y las metas (20 minutos)**

# 1.a. Descripción general del propósito de la visión y las metas, plazos y definiciones

# Vision Statement

## ¿Qué es una visión?

Una visión es una breve declaración que:

- > Recoge los resultados colectivos que el grupo de trabajo pretende obtener.
- > Describe el mejor futuro para el corredor sur I-710.
- > Representa las aspiraciones y los deseos de las comunidades del corredor y de aquellos que utilizan el corredor.

## ¿Por qué es importante la declaración de la Visión para el grupo de trabajo 710?

- > El grupo de trabajo 710 desarrollará y aprobará una declaración sobre la visión y las metas que servirá como base y parámetros orientativos para las estrategias, los proyectos, los programas y las prioridades multimodales que se recomendarán dentro del plan de inversión del corredor sur I-710, que se presentará a la junta directiva de Metro para su consideración.

## Ejemplo

- > *La visión 2028 de Metro consiste en “ofrecer un sistema de movilidad que les permita a las personas viajar con rapidez y facilidad por toda la región del condado de Los Ángeles, independientemente de dónde quieran ir o cuándo.”*

# Metas

## ¿Qué son las metas?

- > A general expression of community values and direction
- > Una expresión general de los valores y la dirección de la comunidad
- > Una expresión del resultado final deseado o un resultado final (no de acciones o estrategias).
- > Una consideración del “panorama general”.
- > Un marcador de dirección general (normalmente no cuantificable o dependiente del tiempo).

## ¿Por qué son importantes las Metas para el grupo de trabajo 710?

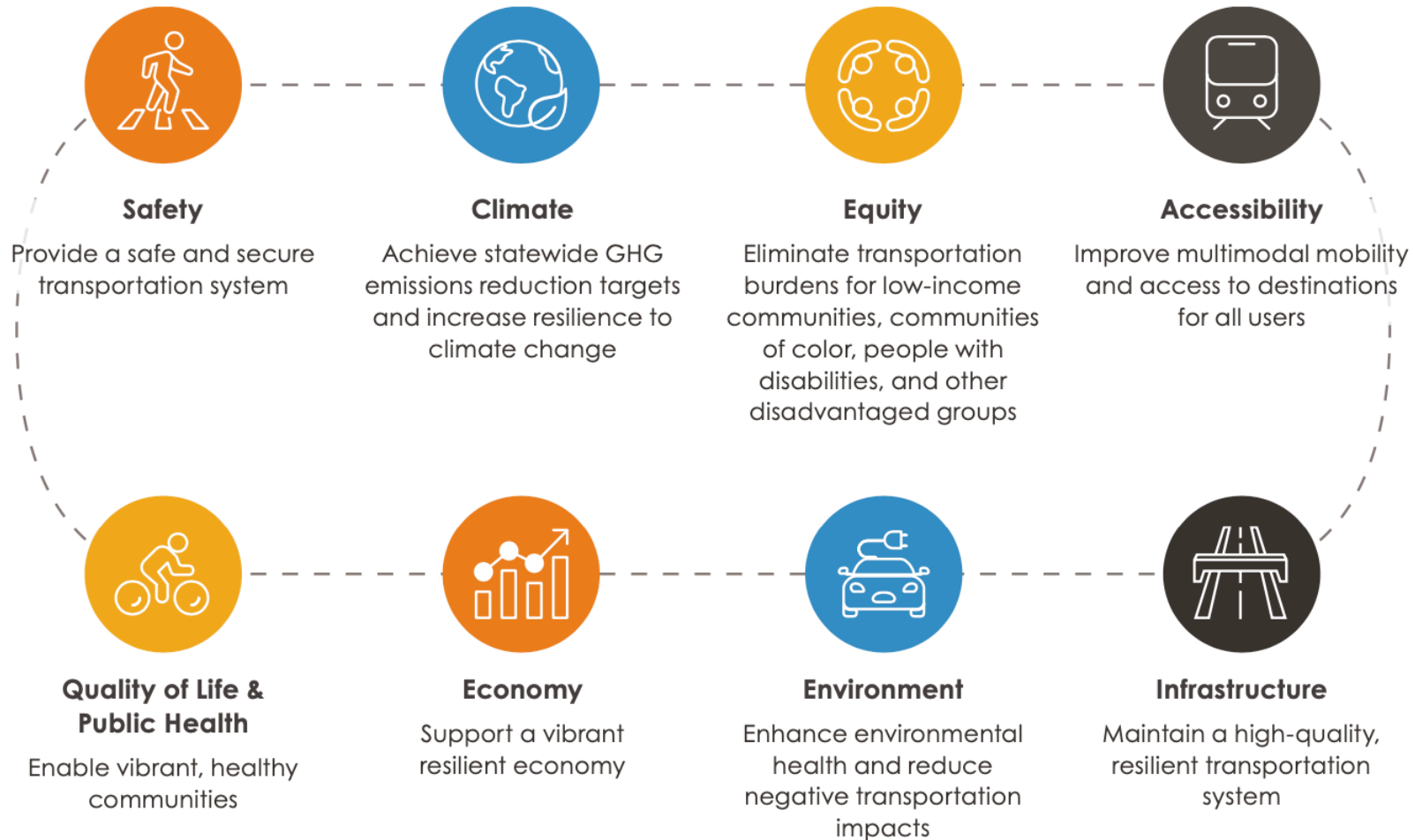
El grupo de trabajo desarrollará varias metas para el corredor sur I-710 para guiar futuras fases del plan de trabajo del grupo de trabajo para desarrollar el plan de inversión.

## Ejemplos

Metas	Objetivos
Movilidad y conectividad	Aumentar la movilidad multimodal y mejorar el flujo de tráfico
Accesibilidad y equidad	Mejorar el transporte para las poblaciones desfavorecidas
Seguridad	Reducir los índices de muertes y lesiones graves
Sostenibilidad/salud pública	Reducir la contaminación, las emisiones GEI (gases de efecto invernadero) y otros impactos negativos
Economía	Lograr la sostenibilidad económica y fiscal y el crecimiento del empleo

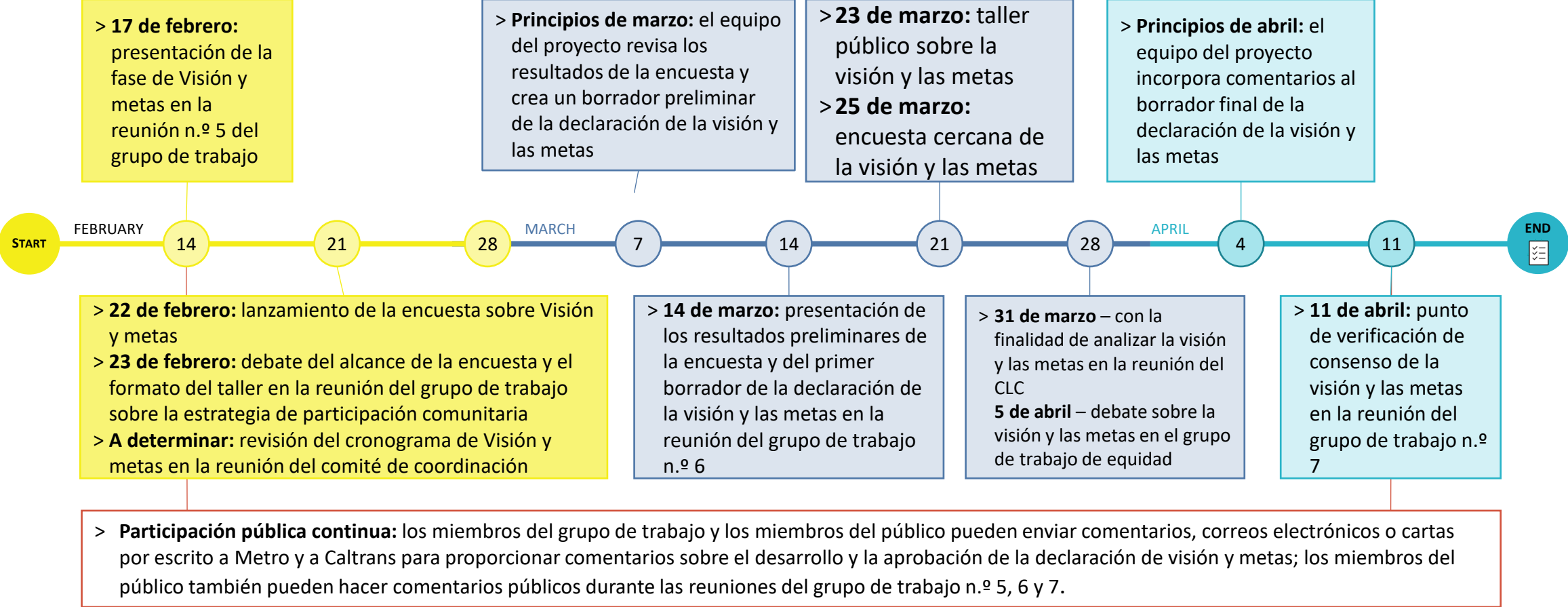
# Ejemplos de las Metas en una Otra Plan

## California Transportation Plan 2050 Goals



# Desarrollo de la visión y las metas: cronograma de ocho semanas

Este cronograma de ocho semanas muestra las actividades clave y las fechas para la fase de Visión y metas. Los números de cada círculo indican el primer día de cada semana. Los números en negrita en cada recuadro indican la fecha específica prevista para cada actividad clave. Los tres colores representan cada mes de febrero a abril.

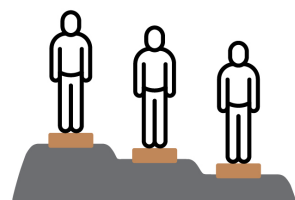


# **1.b. Planificación de resultados equitativos para el corredor sur I-710**

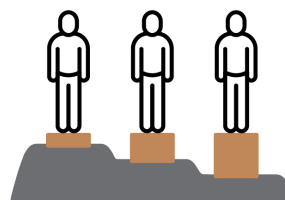
# Definición de equidad de Metro

La equidad es tanto un resultado como un proceso para abordar disparidades con el fin de garantizar un acceso justo y equitativo a las oportunidades.

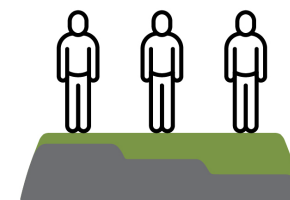
La *igualdad* no es lo mismo que la *equidad* y, en última instancia, aspiramos a lograr *justicia*.



Igualdad



Equidad

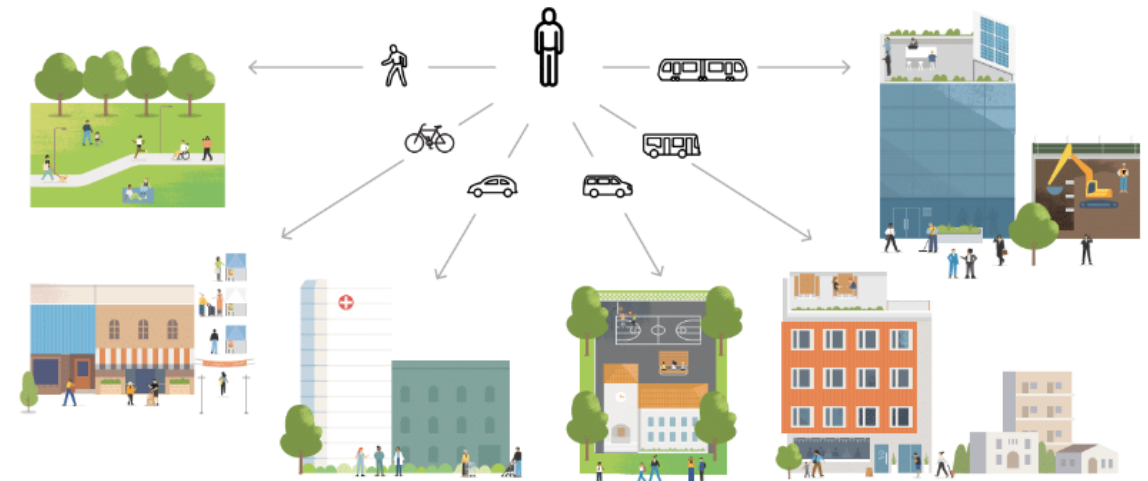


Justicia

# Actualización sobre la herramienta de planificación y evaluación de la equidad (EPET)

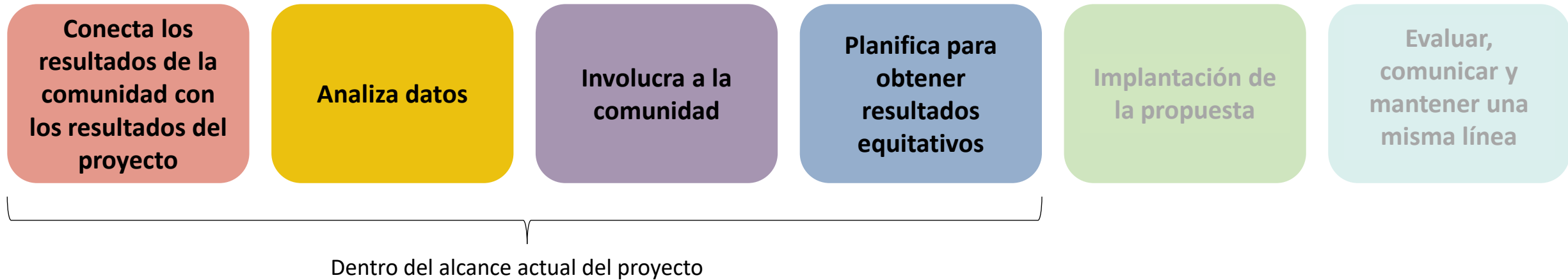
- > El objetivo de la EPET es guiar y mejorar este proceso para ayudar a planificar resultados equitativos, entendiendo que existen desigualdades que pueden generar impactos dispares
- > La EPET ayudará a:
  - 1) identificar disparidades
  - 2) comprender las causas de esas disparidades, y
  - 3) desarrollar y aplicar un plan de inversión para conseguir resultados más equitativos

Metro recognizes that vast disparities exist in access to opportunities, including *jobs, housing, community resources, healthy communities and mobility options*. Transportation is an essential lever to enabling access and improving quality of life for LA County.



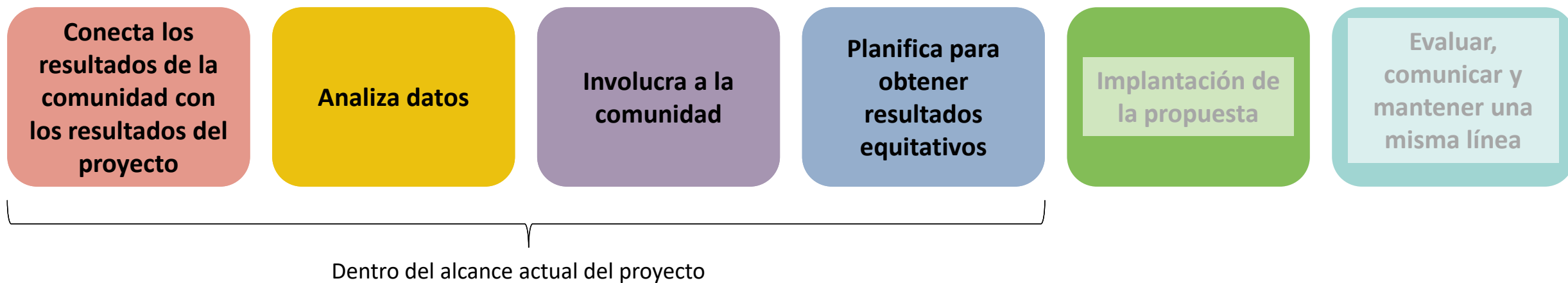
# Actualización sobre la herramienta de planificación y evaluación de la equidad (EPET)

## Elementos de la EPET



# Actualización sobre la herramienta de planificación y evaluación de la equidad (EPET)

## EPET Elements:



- El grupo de trabajo sobre la estrategia de participación comunitaria ha apoyado el elemento de participación de la EPET.
- El **grupo de trabajo de equidad (EWG)** ayudará a apoyar la implantación de la EPET en general
  - La primera reunión del EWG se celebrará el 5 de abril de 2022, a las 5 p.m. a través de Zoom

## **1.c. Lo que hemos escuchado hasta ahora y visión y metas preliminares**



# Desarrollo de la visión y los objetivos: actualización del compromiso

- > Redes sociales de Metro
- > Metro Blog - The Source
- > Comunicación por correo electrónico
- > Sitio web del proyecto
- > Kit de útiles de comunicación
- > Folletos (digitales e impresos)
- > Anuncios digitales
- > Anuncios de reuniones



**M Metro THE SOURCE**

## Your input is needed! Help the 710 Task Force develop a vision for 710 South Corridor

BY LA METRO, MARCH 9, 2022

To help shape and develop the I-710 South Corridor Investment Plan, Metro and Caltrans invite the public to participate in a short survey to provide insight into developing the vision and goals for the I-710 South Corridor.

The I-710 South Corridor Vision and Goals Survey will remain open until March 25. To take the survey, in English, Spanish, Khmer or Tagalog, visit <https://bit.ly/710VisionSurvey>.

By participating in this survey, you will assist the 710 Task Force in developing projects, programs, and priorities to help improve the quality of life for those that live, work and commute in the 710 corridor. A vision is a short statement that captures the outcomes we would like to achieve to secure the best future for the corridor. Goals will be set for major areas of concern in the corridor such as air quality, health, mobility, safety, economic opportunity, housing, and the overall environment.

Ultimately, the Vision and Goals will provide a foundation for decision-making, help set priorities in the development of recommendations, allow the community to voice their values, and inform Caltrans and the Metro Board of Directors of the needs of those who live and commute within the I-710 South Corridor.

Also, save the date for a I-710 South Corridor Vision and Goals public meeting on March 23, 2022, from 5:30 p.m. to 7 p.m. on Zoom. Additional information will be shared on the project webpage.

Some quick background for those new to the 710 Task Force:

The I-710 South Corridor Project was originally conceived as a way to improve traffic safety, modernize the freeway design and accommodate growth in traffic and goods movement — particularly from the Ports of Los Angeles and Long Beach. This section of freeway was built in the 1950s and '60s and

### Share Your Vision and Goals for the I-710 South Corridor!

Metro and Caltrans are developing strategies for improving the I-710 South Corridor between its terminus in Long Beach and SR-60 in East Los Angeles. In planning for future projects and programs along this important corridor, Metro and Caltrans are seeking input from community members regarding your priorities for mobility and livability, among other aspects. Understanding these priorities will help us establish a Vision and Goals Statement for future improvements.

**Complete a Survey**  
Metro and Caltrans invite you to take a short survey that will be used to identify priority areas of concern for the I-710 South Corridor and communities. Your input will be summarized and presented to the 710 Task Force at upcoming meetings.

Complete the survey in English, Spanish, Khmer or Tagalog at [bit.ly/710VisionSurvey](https://bit.ly/710VisionSurvey) by March 25, 2022.

**Attend a Vision and Goals Public Meeting**  
Metro will host a public meeting to share the survey results and gather additional input on a preliminary Vision and Goals Statement.

All Metro meetings are held in ADA accessible facilities. Other ADA accommodations and translations are available by calling 323-466-3876 or California Relay Service at 711 at least 72 hours in advance.

**PLEASE JOIN US: VISION AND GOALS PUBLIC MEETING**  
**Wednesday, March 23, 2022**  
5:30pm-7:00pm  
Registration Link: [timesurl.com/VisionandGoalsPublicMeeting](https://timesurl.com/VisionandGoalsPublicMeeting)  
Webinar ID: 840-4998-9434  
Passcode: 5851  
English Call-in: 213-338-8477  
Llamada en español: 571-317-3112  
Código de acceso: 708-144-2192  
សេចក្តីស្នើសុំអង្គប្រជុំសាធារណៈ: 646.749.3122  
លេខប្រជុំសាធារណៈ: 271-185-229  
Mga Detalye sa Call-in sa Paggapulung: 646.749.3122  
Kodigo: 728-502-509

**Habrá interpretación en español, jemer y tagalo**  
មានការបកប្រែសំឡេងជាភាសាខ្មែរ ភាសាស៊ប៉ាណូល និងភាសាតាហ្គាឡុក  
Iibigang interpretasyon sa Espanyol, Khmer at Tagalog.

**323-466-3876 x2**  
Español  
**323-466-3876**  
中文 k3 5705051 k7  
한국어 k4 7405115 k8  
Tagalog V41 k5 1716-1716 k9  
日本語 k6 1710810 k10



[metro.net/projects/i-710-corridor](https://metro.net/projects/i-710-corridor)


## 710 Task Force

Comparta su visión y metas para el Corredor Sur de la I-710, tome una encuesta en [bit.ly/710VisionSurvey](https://bit.ly/710VisionSurvey)

**M Metro**

# Metro I-710 South Corridor Vision & Goals Summary Update

- > Más de 3.000 partes interesadas recibieron la encuesta por correo electrónico.
- > La encuesta se realizó entre el 22 de febrero y el 25 de marzo de 2022
- > 4 preguntas
  - 3 preguntas abiertas
  - 1 pregunta cerrada
- > 140 encuestados (17 miembros del Grupo de Trabajo, 123 members del publico) al 15 de marzo de 2022



**Metro I-710 Task Force Vision & Goals Survey**

*[Haga clic aquí para español](#)*

The 710 Task Force will develop a Vision and Goals Statement to guide recommendations in the forthcoming I-710 South Corridor Investment Plan, which will be presented to the Metro Board of Directors for consideration in 2023.

To ensure this statement reflects the values and priorities of 710 South Corridor communities, we want to hear from you. Please share your thoughts by taking a few minutes to complete the following questionnaire. Survey responses, information gathered through upcoming meetings and additional outreach efforts will serve as the foundation for the Task Force approval of the Vision and Goals Statement at Task Force Meeting #7 on April 11, 2022.

**Start** press Enter ↵

🕒 Takes 4 min

The complex block contains a survey banner with an illustration of various transit modes (train, bus, car, wheelchair, stroller) and a sign for I-710. Below the illustration is the survey title, a link to the Spanish version, a paragraph explaining the survey's purpose, another paragraph encouraging participation, and a prominent 'Start' button with a 'press Enter' instruction and a 'Takes 4 min' indicator.

# Encuesta de Visión y metas: Preguntas

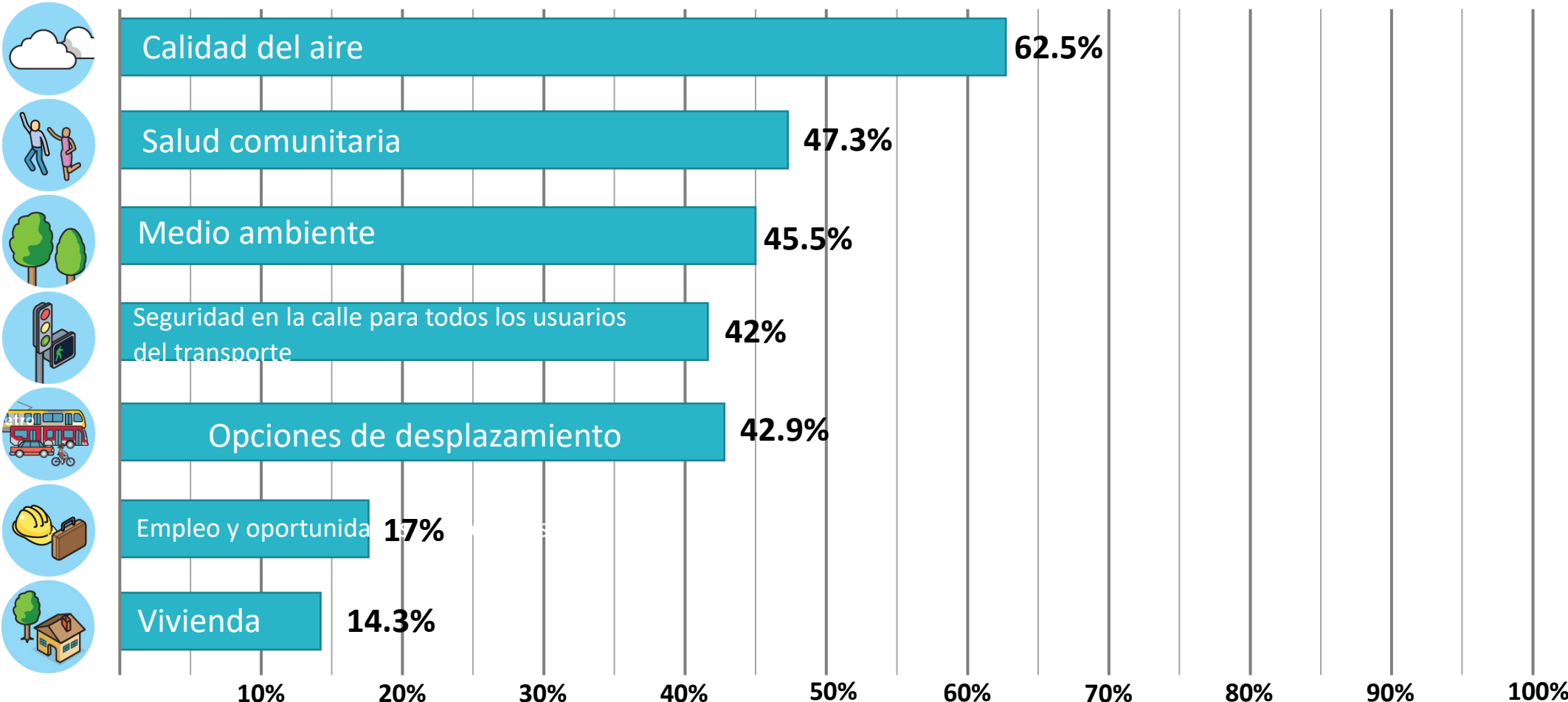
**P1. ¿Cuál es su visión para el corredor sur I-710?**

**P2. ¿Qué áreas de interés considera prioritarias para posibles mejoras en el corredor sur I-710? Seleccione hasta 3 opciones:**

- > Calidad del aire
- > Opciones de desplazamiento
- > Salud comunitaria
- > Seguridad en la calle para todos los usuarios del transporte
- > Empleo y oportunidades económicas
- > Medio ambiente
- > Vivienda
- > Otro

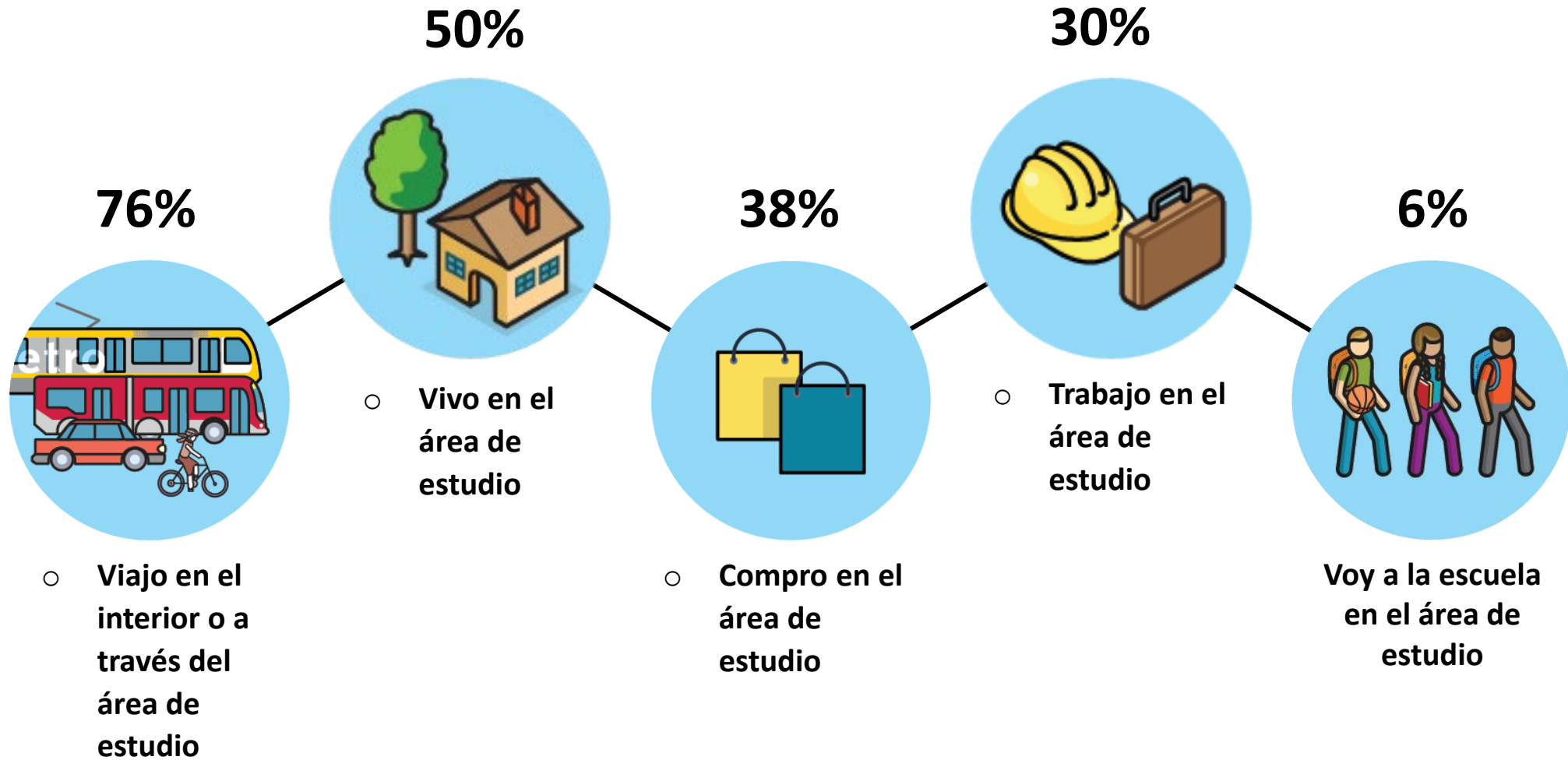
**P3. Indique qué metas deben perseguirse en relación con las áreas de interés que seleccionó.**

# Which areas of concern are your priorities for potential improvements in the I-710 South Corridor? *Please select up to 3*



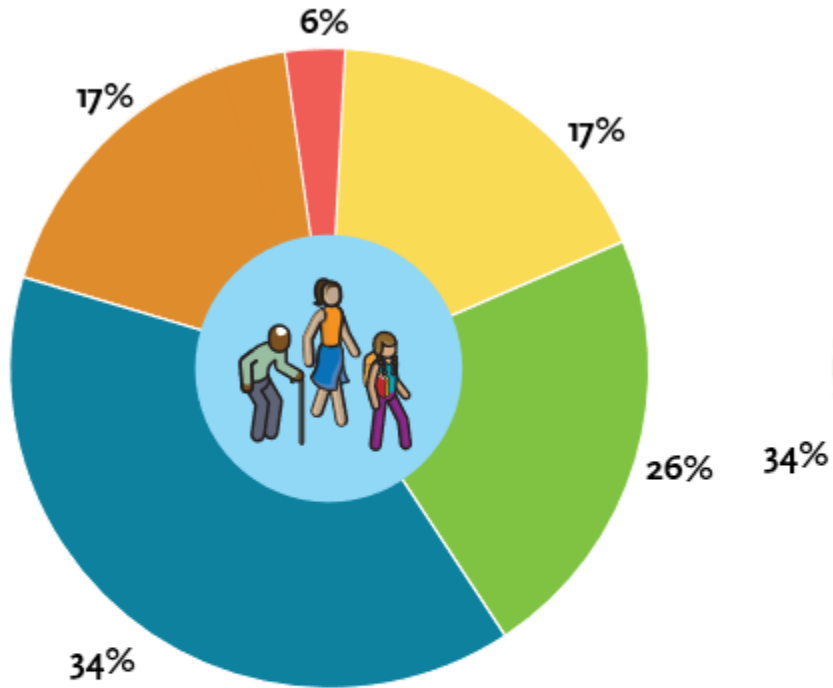
# ¿Cuál es su relación con el área de estudio del corredor sur I-710?

Seleccione todas las opciones que correspondan.



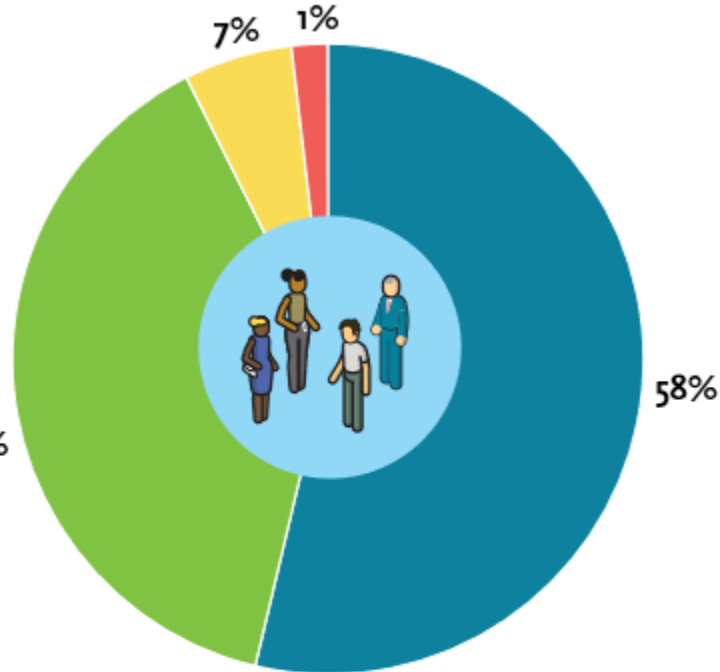
# Demographics

Age:



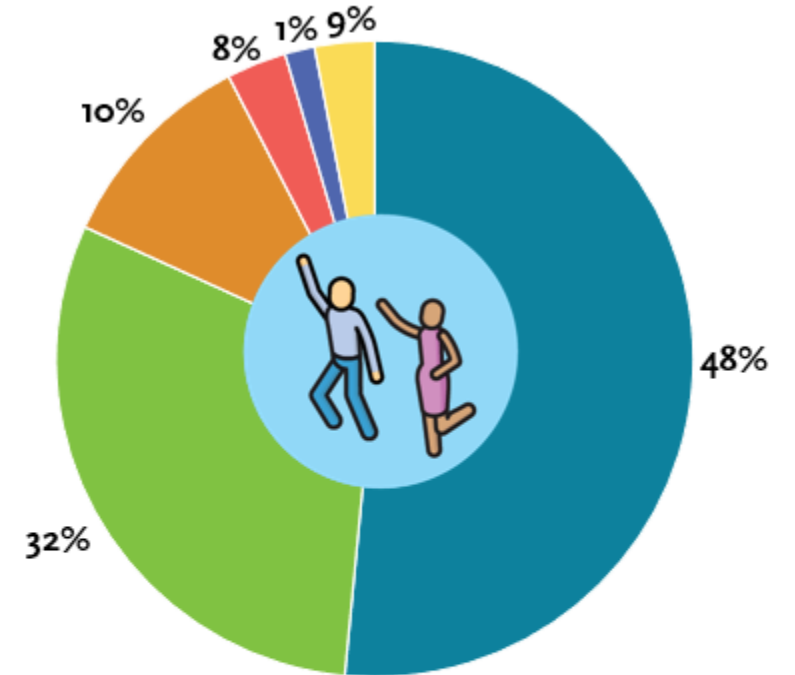
- 18-24
- 25-34
- 35-49
- 50-64
- 65+

Gender:



- Male
- Female
- Prefer Not to Respond
- Non-binary/Non-conforming

Ethnicity:



- White/Caucasian
- Latino/Hispanic
- Black/African American
- Asian/Pacific Islander
- Native American
- Prefer not to respond

# Punto 2 del orden del día: Debate interactivo

# Zoom Poll #1: Áreas de interés del grupo de trabajo

**¿Qué piensa USTED? ¿Qué áreas de interés considera prioritarias para posibles mejoras en el corredor sur I-710? Seleccione sus 3 áreas de interés principales:**

- > Calidad del aire
- > Opciones de desplazamiento
- > Salud comunitaria
- > Seguridad en la calle para todos los usuarios del transporte
- > Empleo y oportunidades económicas
- > Medio ambiente
- > Vivienda
- > Otro

# Objetivos preliminares del grupo de trabajo

Calidad del aire	Movilidad	Comunidad	Seguridad	Economía	Sostenibilidad y medio ambiente	Equidad
Aire limpio	Opciones de transporte multimodal	Comunidades saludables	Reducción de los accidentes con implicación de camiones	Acceso a oportunidades económicas	Tampón verde junto a la autopista	Acceso a oportunidades y equidad para las comunidades del corredor
Reducción de las partículas de diésel	Mayor movilidad para todas las comunidades y usuarios	Más espacios verdes y albedo urbano	Alternativas adecuadas y seguras a la conducción	Creación de una visión económica del siglo XXI	Protección de nuestras costas y comunidades	Sin expansión ni desplazamiento
Reducción del número de camiones	Circulación segura, eficiente y sostenible de las personas y las mercancías		Carriles bici protegidos	Fomento del empleo y el desarrollo económico		
	Sistema de transporte resiliente y sostenible del corredor I-710		Rutas seguras para peatones y motoristas sin humos de escape de los coches			
	Soluciones innovadoras: mayor uso del corredor de Alameda		Opciones de desplazamiento seguro			
	Aceras amplias en la autopista 710					
	Priorización del uso de la bicicleta y el transporte público					

# Clausura, pasos a seguir y agradecimientos

# Upcoming Meetings



## Share Your Vision and Goals for the I-710 South Corridor!

Metro and Caltrans are developing strategies for improving the I-710 South Corridor between its terminus in Long Beach and SR-60 in East Los Angeles. In planning for future projects and programs along this important corridor, Metro and Caltrans are seeking input from community members regarding your priorities for mobility and livability, among other aspects. Understanding these priorities will help us establish a Vision and Goals Statement for future improvements.

### Complete a Survey

Metro and Caltrans invite you to take a short survey that will be used to identify priority areas of concern for the I-710 South Corridor and communities. Your input will be summarized and presented to the 710 Task Force at upcoming meetings.

Complete the survey in English, Spanish, Khmer or Tagalog at [bit.ly/710VisionSurvey](http://bit.ly/710VisionSurvey) by **March 25, 2022**.



### Attend a Vision and Goals Public Meeting

Metro will host a public meeting to share the survey results and gather additional input on a preliminary Vision and Goals Statement.

All Metro meetings are held in ADA accessible facilities. Other ADA accommodations and translations are available by calling 323.466.3876 or California Relay Service at 711 at least 72 hours in advance.

### PLEASE JOIN US: VISION AND GOALS PUBLIC MEETING

Wednesday, March 23, 2022  
5:30 pm- 7pm

Registration Link: [tinyurl.com/VisionandGoalsPublicMeeting](https://tinyurl.com/VisionandGoalsPublicMeeting)  
Webinar ID: 840 4998 9434  
Passcode: 5851  
English Call-In: 213.338.8477

Llamada en español: 571.317.3112  
Código de acceso: 708-244-229

សេចក្តីសម្តី អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 646.749.3122  
លេខកូដចូលប្រើ: 271-185-229

Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong: 646.749.3122  
Kodigo: 728-502-509

Habrà interpretación en español, jemer y tagalo.  
មានការបកប្រែផ្ទាល់មាត់ ជាភាសាអេស្ប៉ាញ ភាសាខ្មែរ និងភាសាតាហ្គាឡុក។  
Ibibigay ang interpretasyon sa Espanyol, Khmer at Tagalog.

323.466.3876 x2  
Español  
323.466.3876

中文 x3 ភាសាខ្មែរ x7  
한국어 x4 ភាសាតាហ្គាឡុក x8  
Tiếng Việt x5 ភាសាខ្មែរ x9  
日本語 x6 ភាសាខ្មែរ x10

### Grupo del trabajo

- Reunión del grupo de trabajo n.º 7  
*Lunes 11 de abril de 5 a 7:30 p. m.*
- Reunión del grupo de trabajo n.º 8  
*Lunes 9 de mayo de 5 a 7:30 p. m.*

### Comité de liderazgo de la comunidad

- Comité de liderazgo de la comunidad  
*Martes 31 de marzo de 5 a 6:30 p. m.*

### Grupos del trabajo

- Grupo de trabajo de equidad  
*Martes 5 de abril de 5 a 7:30 p. m.*

# Manténgase en contacto con este proyecto



Michael Cano, *Executive Officer (Interim)*  
*Countywide Planning & Development*  
Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-1  
Los Angeles, CA 90012



213.922.4710



*710corridor@metro.net*



*metro.net/projects/i-710-corridor*



*@metrolosangeles*



*losangelesmetro*

**¡Gracias por acompañarnos!**