



Estamos desarrollando una nueva visión para el corredor 710.

GRUPO DE TRABAJO I-710



¡Bienvenidas!

Comenzaremos en unos momentos.

Reunión n.º 9 del grupo de trabajo 710

13 de junio de 2022



Erika C.B. Morales
Socio, Morales + Morales Partners

Equipo de Metro



KeAndra Cylear Dodds

LA Metro, Equidad y Raza



Jessica Medina

LA Metro, Equidad y Raza



Michael Cano

LA Metro, Planificación del Condado



Ernesto Chaves

LA Metro, Programas de Carreteras



Lilian de Loza-Gutiérrez

LA Metro, Relaciones con la
Comunidad



Para escuchar la reunión en otro idioma:

Español:

- > *Llamada en español:* 408.650.3123
- > *Código de acceso:* 766-026-685

Jemer:

- > សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 646.749.3122
- > លេខកូដចូលប្រជុំ: 783-338-157

Tagalo:

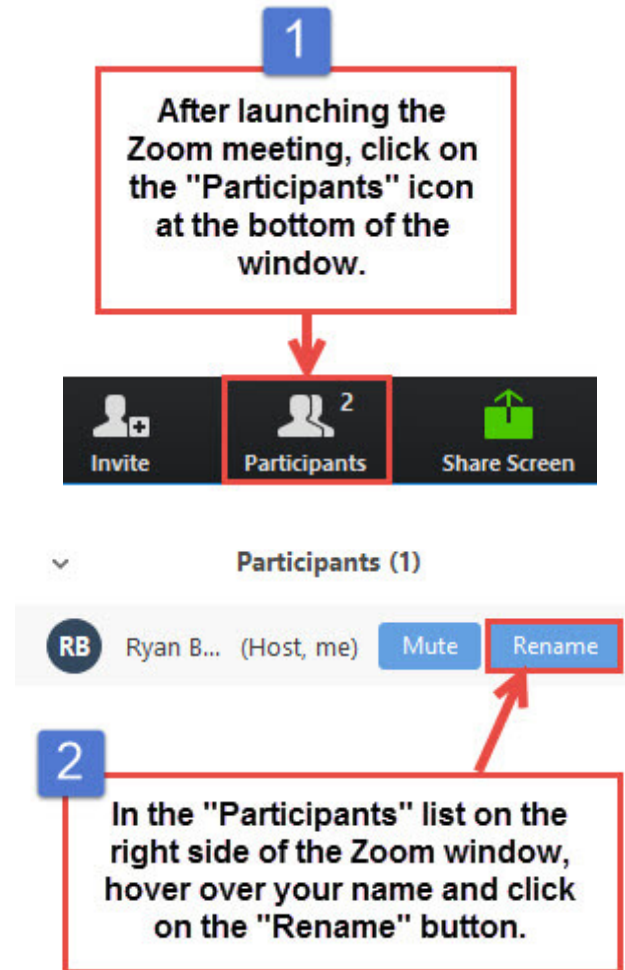
- > *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong:* 224.501.3412
- > *Kodigo:* 558-713-701

Asistencia técnica - Línea telefónica/texto de Google

- > Teléfono: 323.609.3345
- > Seguimiento, apoyo a la traducción

Identificación de los miembros del grupo de trabajo

Miembros del Grupo de Trabajo, por favor cambie su nombre de pantalla de Zoom para incluir: Nombre y nombre de la organización



Raise Hand / *Levantarse la mano*



- > Haga clic en **Levantarse la mano** en los controles de su reunión o
- > **Pulse*9** en la línea telefónica.
- > Para bajar la mano, haga clic en **Levantarse la mano** en los controles de la reunión.
- > Los comentarios y las preguntas también pueden proporcionarse por escrito utilizando la función **Q&A** .
- > El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control de la parte inferior de la pantalla.
- > Si está escuchando en nuestras líneas de llamada en español, jemer o tagalo y tiene alguna pregunta o comentario, por favor pulse *6 para desactivar el silencio y avisar al intérprete.

¡Bienvenidos!

Objetivos de la reunión

- > El grupo de trabajo realizará una votación final sobre el proyecto de declaración de la visión, los principios rectores y los objetivos del corredor sur de la I-710
- > Actualización sobre el nuevo Corredor Sur I-710 Moción de los Directores Hahn, Solís, Mitchell y Dutra
- > Presentar la siguiente fase del proyecto
- > Informes de los grupos de trabajo, del Comité de Liderazgo Comunitario y del Comité de Coordinación
- > Confirmación de nuevos miembros del Comité de Liderazgo Comunitario

Agenda

- 5:00 pm** Bienvenida, presentaciones, revisión de la agenda y cumplimiento de objetivos
- 5:20 pm** Punto del orden del día #1: Propuesta de principios rectores del corredor 710, declaración de visión y Objetivos
- 6:55 pm** Punto del orden del día #2: Actualización del equipo del proyecto
- 7:10 pm** *Punto del orden del día #3: Informe (si el tiempo lo permite)*
- 7:25 pm** **Comentarios del público en general** y observaciones finales
- 7:30 pm** Próximas reuniones

Agenda detallada

5:00pm Bienvenida, presentaciones, revisión del orden del día y objetivos de la reunión, asistencia (20 minutos)

5:20pm Punto del orden del día #1: Proyecto de principios rectores del corredor sur de la I-710, declaración de visión y objetivos (95 minutos)

1.1 Recapitulación de las aportaciones recibidas (5 minutos)

1.2 Equidad y sostenibilidad como principios rectores (5 minutos)

i. Debate (10 minutos)

ii. La sostenibilidad como principio rector - Prueba de consenso (5 minutos)

iii. Comentario público (5 minutos)

iv. Votación (5 minutos)

1.3 Declaración de la visión (5 minutos)

i. Debate (10 minutos)

ii. Prueba de consenso (5 minutos)

iii. Comentario público (5 minutos)

iv. Votación (5 minutos)

1.4 Objetivos (5 minutos)

i. Debate (10 minutos)

ii. Prueba de consenso (5 minutos)

iii. Comentario público (5 minutos)

iv. Votación (5 minutos)

6:55pm Punto del orden del día #2: Actualizaciones del equipo del proyecto (15 minutos)

2.1 Nueva moción sobre el corredor sur de la I-710 (5 minutos)

i. Informar sobre la Declaración de la Visión, los Principios Rectores y Objetivos

ii. Cambiar el nombre del corredor

iii. Creación de un plan de inversión temprana

2.2 Próxima fase del proyecto (Fases III/IV)

i. Debate (5 minutos)

ii. Comentario público (5 minutos)

7:10 pm Punto del orden del día #3: Informe (si el tiempo lo permite) (15 minutos)

3.1 Orientación/reunión del Comité de Liderazgo Comunitario #3

i. Confirmación de los nuevos miembros de CLC

a. Moción

b. Votación

3.2 Reunión del grupo de trabajo #8

3.3 Reunión del grupo de trabajo de camiones con cero emisiones # 6

3.4 Grupo de trabajo sobre la equidad #3

3.5 Reunión del Comité de Coordinación #2

7:25 pm Comentarios generales del público y observaciones finales (5 minutos)

7:30 pm Próximas reuniones (5 minutos)



Metro

WELCOME BACK!



NEW CLC MEMBER



CONFIRMATION CONFIRMED!

VISION STATEMENT & GOALS DEVELOPMENT TIMELINE

FEB

MAY

SUPPORTS CLEAN AIR SUSTAINABLE AND GOALS SHOULD ALIGN! EQUITABLE MULTI-MODAL SHARED COMMUNITY

WE NEED EACH OF YOU TO HELP US GET THERE

ZERO-EMISSION

\$50 MILL FUND

REPORTS

SPEND STRATEGIC COMMUNITY ENGAGEMENT

VISION AND GOALS

INCLUDE ALL STAKEHOLDERS

COMMUNITY RESIDENTS TOO NARROW

PRIORITIZE LOCAL AND REGIONAL FOCUS

TASK FORCE VISION & GOALS "NO BUILD..."

ALTERNATIVE

INFUSE EQUITY AND SUSTAINABILITY

COMMITTEE INPUTS

VISION

ACCURATE TRANSLATIONS UPDATED LANGUAGE

CREATE GLOSSARY



APPROACH

EQUITY

GUIDING PRINCIPLES

RESTORATIVE STRUCTURAL

REDUCES REDUNDANCY

INFORM ALL EFFORTS AND GOALS

TASK 710 FORCE

GOALS

MEETING EIGHT

AIR QUALITY COMMUNITY MOBILITY SAFETY ECONOMY

FOSTER ACCESS

PROCEDURAL DISTRIBUTIVE

SUSTAINABILITY & ENVIRONMENT EQUITY

GUIDING PRINCIPLE OF EQUITY

RECTIFY PAST HARM

STATEMENT



PROVIDE FAIR ACCESS

ELIMINATE DISPARITIES

CONSENSUS VOTE

22 YES!



EQUITY AS GUIDING PRINCIPLE

GUIDING PRINCIPLE OF SUSTAINABILITY

ECONOMIC SOCIAL ENVIRONMENTAL

WE LIVE WITH NATURE NOT TAKE FROM NATURE

ELEVATE NEED: ENVIRONMENTAL JUSTICE

INCLUDE HEALTH, WELL-BEING, MOBILITY

SHOULD STAY MAINTAINABLE

PROTECT "REGIONAL" ENVIRONMENT

GENERAL EQUITY

THIS AREA NEEDED!

MEH. NO. YES!

FEE LIKE MORE IS NEEDED

the sketch effect! VISUAL COMMUNICATION SOLUTIONS

DOES PARTICIPATION FALL UNDER OPPORTUNITIES?



SHOULD BE INCLUDED

FINISH PROCESS BY JUNE

WORK THROUGH PROCESS WITH EVERYONE

REACH OUT TO ALL OF YOU

NEXT STEPS

EDIT: ... FAIR AND JUST ACCESS TO OPPORTUNITIES



ADD MORE SPECIFICS TO GOALS

GOALS LOOK GREAT!

I LIKE THE FORMAT!



GREAT WORK ON THE STATEMENT!



PUBLIC COMMENT

CREATE ENVIRONMENTAL RESILIENCE

REMOVE NEGATIVE FROM THE ECONOMIC SUSTAINABILITY



AIR QUALITY ADD MORE CLEAN TRUCKS

IMPROVEMENTS SHOULD BE LOCAL AND REGIONAL

CONFIDENCE TO WAIT AT BUS STOP



BE SURE TO CLEARLY MENTION HEALTH AS A GOAL

FIND ANOTHER TERM FOR IMPROVE "MORE SPECIFIC"



CONSIDER PERSONAL SAFETY



Asistencia del grupo de trabajo - Lista de asistencia

	AGENCY	LEAD	ALTERNATE
1	Access Services, Inc.	Randy Johnson	Louis Burns
2	Alameda Corridor Transportation Authority (ACTA)	Michael Leue	
3	Breathe Southern California	Tigran Agdaian	Ivan Fonseca
4	Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway	Lena Kent	
5	California Air Resources Board (CARB)	Robert Krieger	
6	CALSTART	Alycia Gilde	Niki Okuk
7	City of Bell Gateway Cities Council of Governments (GCCOG) Ad Hoc Committee	Councilmember Ali Saleh	
8	City of Commerce GCCOG Ad Hoc Committee	Mayor Oralia Rebollo	
9	City of Cudahy GCCOG Ad Hoc Committee	Mayor Elizabeth Alcantar	
10	City of Long Beach	Councilmember Suely Saro	
11	City of Los Angeles	Dan Rodman	Chet Edelman
12	Coalition for Clean Air	Chris Chavez	Commissioner Joe Lyou
13	Communities for a Better Environment (CBE)	Jennifer Ganata & Dilia Ortega (<i>co-leads</i>)	Ambar Rivera
14	County of Los Angeles, Supervisorial District 1	Martin Reyes/Ben Feldman	Aydin Pasebani
15	County of Los Angeles, Supervisorial District 2	Lilly O'Brien-Kovari	
16	County of Los Angeles, Supervisorial District 4	Luke Klipp	Viviana Gomez
17	Earthjustice	Fernando Gaytan	Adrian Martinez
18	East Yard Communities for Environmental Justice (EYCEJ)	Laura Cortez	Taylor Thomas
19	Harbor Trucking Association (HTA)	Matt Schrap	Robert Loya
20	International Brotherhood of Teamsters, Local Union 848	Eric Tate	Louie Diaz
21	LA County Business Federation (BizFed)	Chris Wilson	Sarah Wiltfong, Director of Policy
22	LA County Department of Public Works	Steve Burger	Elaine Kunitake/Edel Vizcarra
23	LA County Economic Development Corporation (LAEDC)	Stephen Cheung	
24	LA Unified School District	Fidencio Gallardo	
25	Legal Aid Foundation of LA-Long Beach (LAFLA-LB)	Ghirlandi Guidetti	Angela M. Turner
26	Long Beach Alliance for Children with Asthma (LBACA)	Sylvia Betancourt	Marlin Dawoodjee Vargas
27	Long Beach Transit (LBT)	Marisol Barajas	Lisa Patton
28	METRANS Transportation Consortium	Dr. Genevieve Giuliano	Sue Dexter
29	Metrolink (Southern California Regional Rail Authority)	Roderick Diaz	David Huang
30	National Resources Defense Council (NRDC)	Natalia Ospina	
31	Pacific Merchant Shipping Association (PMSA)	Michele Grubbs	Thomas Jelenic
32	Port of Long Beach (POLB)	Commissioner Sharon Weissman	Theresa Dau-Ngo
33	Port of Los Angeles (POLA)	Kerry Cartwright	Tony Gioiello
34	South Coast Air Quality Management District (AQMD)		Dr. Sarah Rees/Dr. Aaron Katzenstein
35	Southeast Los Angeles (SELA) Collaborative	Dr. Wilma Franco	
36	Southern California Association of Governments (SCAG)	Scott Strelecki	Alison Linder
37	Union Pacific (UP) Railroad	Lupe Valdez	
38	USC Equity Research Institute (ERI)	Edward Muna	Dr. Manuel Pastor

Punto del orden del día #1:
I-710 Corredor Sur
**Proyecto de principios rectores,
declaración de visión y objetivos**

Punto del orden del día #1.1: Recapitulación de las aportaciones recibidas

Nueva moción del corredor sur de la I-710

Política

- > Ampliación de la capacidad de la autopista está excluida de este proyecto

Entregas

- > Informe en junio sobre la declaración de la visión, los principios rectores y los objetivos
- > Informe en septiembre sobre:
 - Cambiar el nombre del proyecto del Corredor Sur de la I-710 mediante un proceso inclusivo
 - Oportunidades de inversión temprana (mínimo de 3)

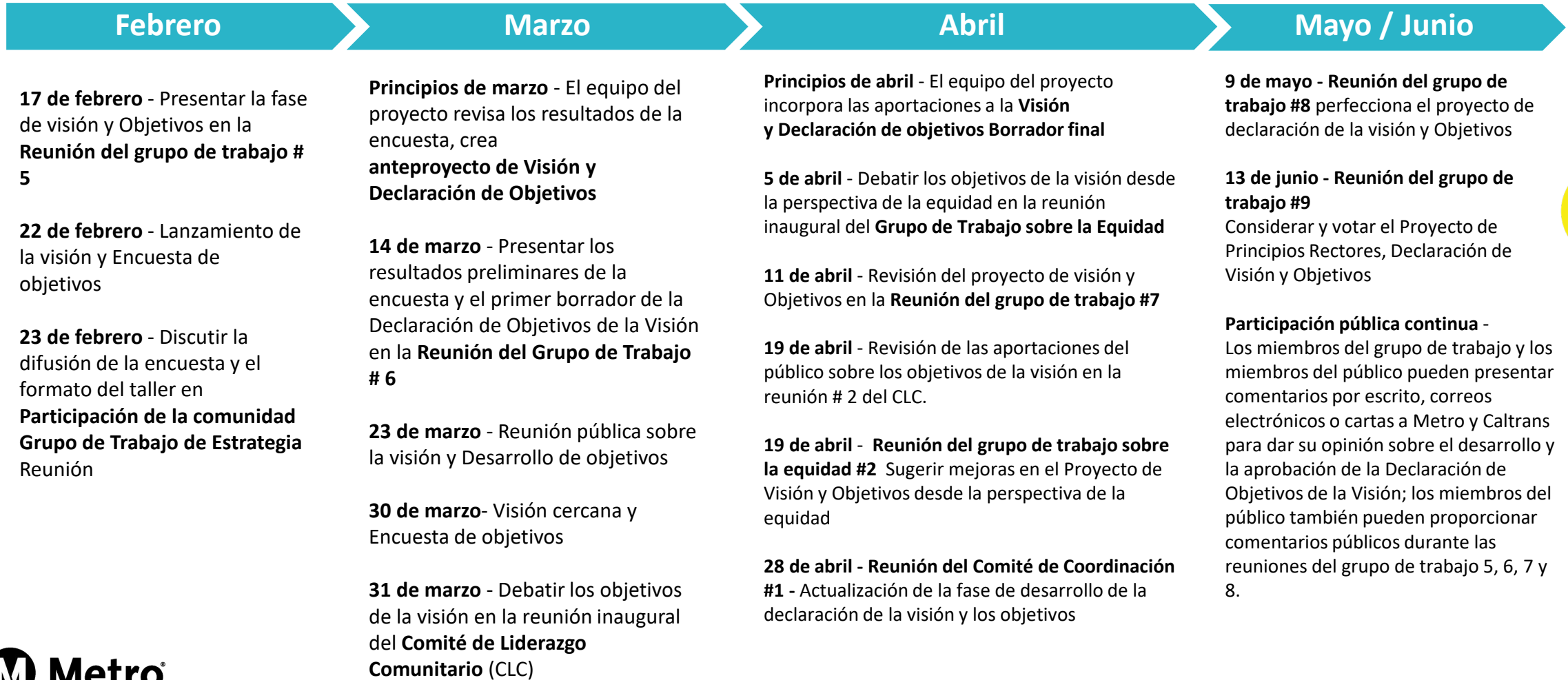
Compromiso

- > Trabajar con las partes interesadas locales para apoyar las iniciativas
- > Trabajar con las agencias reguladoras estatales y federales para obtener las aprobaciones

Corredor Sur de la I-710

Declaración de la visión y calendario de desarrollo de objetivos

Este cronograma muestra las actividades clave y las fechas para la Declaración de Visión del Grupo de Trabajo 710 y Desarrollo de Objetivos.



WE
ARE
HERE

Enfoque de la visión, los objetivos y las metas

Visión

Una declaración concisa que recoge las aspiraciones, deseos y resultados colectivos del proyecto

Visión:

*PROYECTO de Declaración de Visión (11 de abril de 2022):
Un sistema de transporte multimodal equitativo de uso compartido que apoye el aire limpio, las comunidades saludables y sostenibles, la resiliencia económica y los empleos de calidad; y que proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del Corredor Sur de la I-710.*

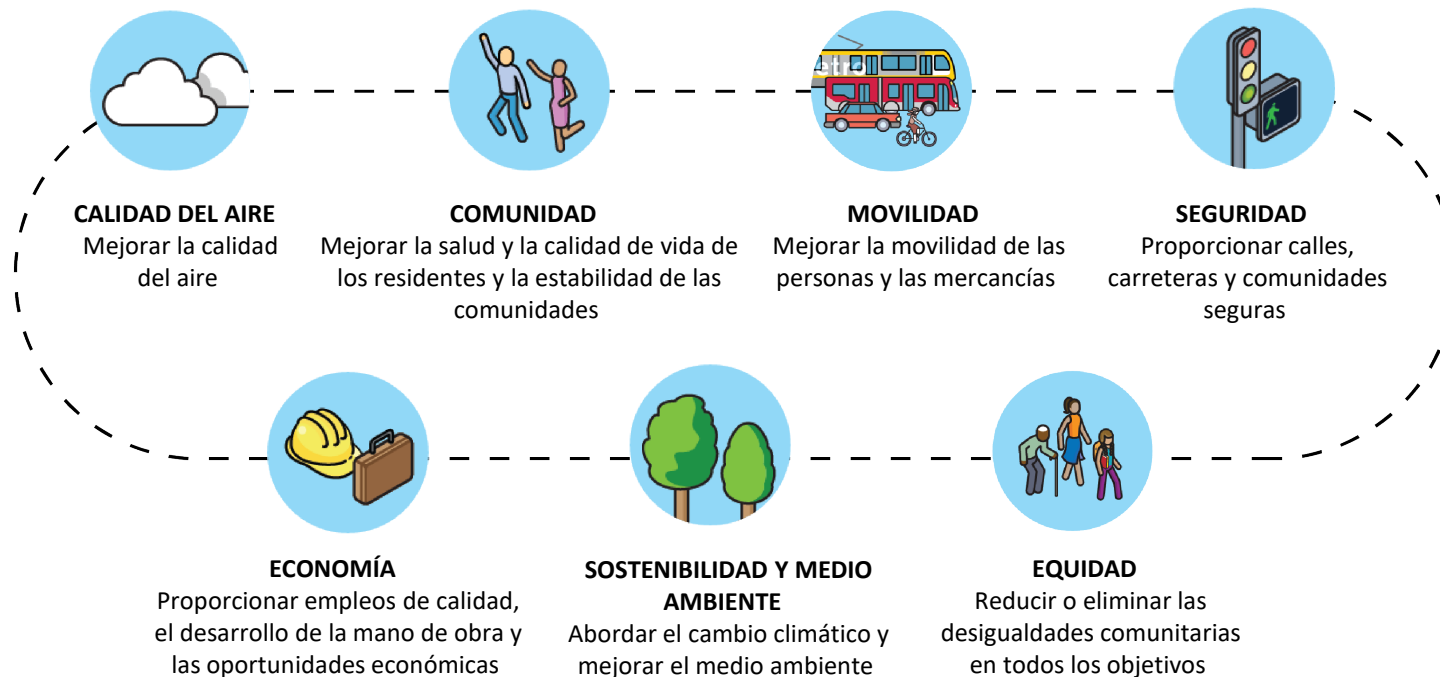
Enfoque de la visión, los objetivos y las metas

Objetivos

Resultados deseados en áreas generales de interés para respaldar y materializar la visión general

Visión

Objetivos:



Proyecto de principios rectores, declaración de visión y objetivos

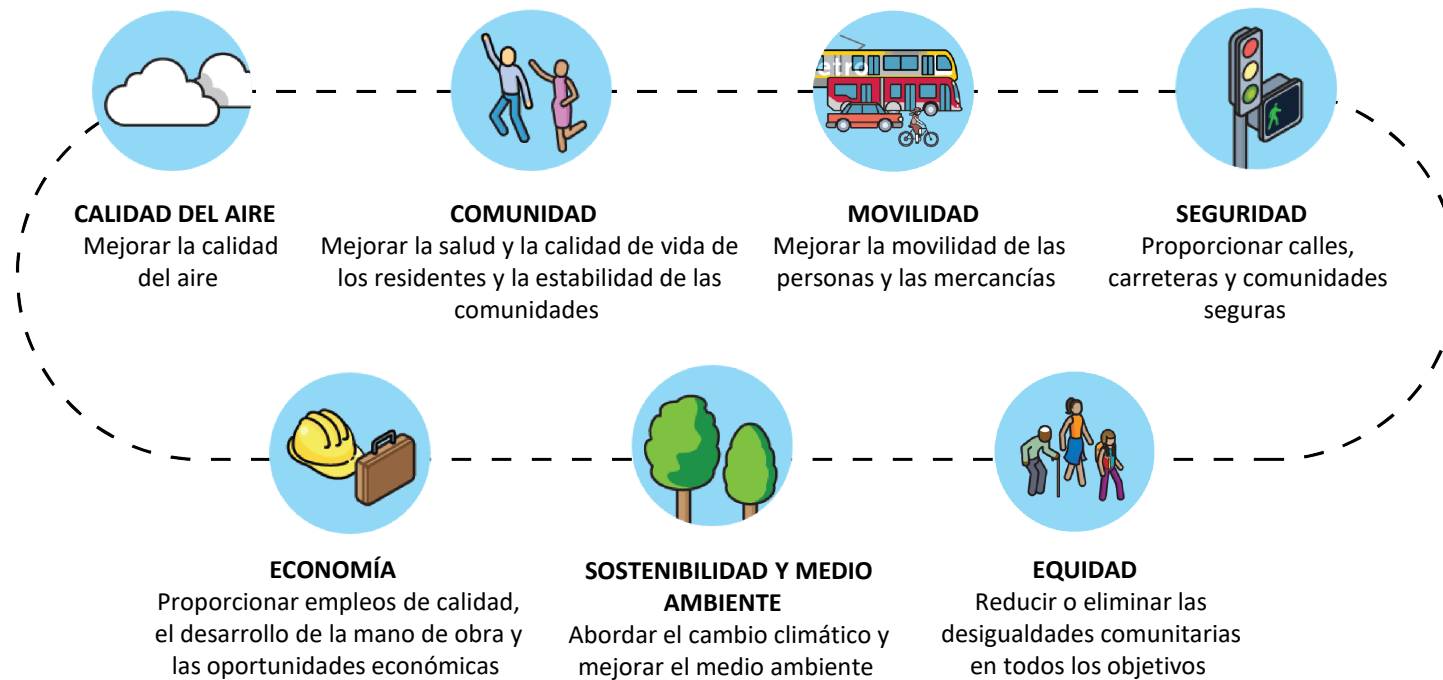
Para completar la fase de visión y objetivos, desde la reunión # 8 del Grupo de Trabajo, emprendimos los siguientes pasos:

- ✓ Participación del grupo de trabajo del corredor sur 710, del comité de liderazgo comunitario y de los grupos de trabajo
- ✓ Celebración de dos reuniones y horas de oficina para el Comité de Liderazgo Comunitario
- ✓ Se han perfeccionado los principios rectores, la declaración de la visión y los objetivos propuestos para abarcar una amplia gama de puntos de vista

Punto del orden del día #1.2:

La equidad y la sostenibilidad como principios rectores

Objetivos preliminares del Corredor Sur 710

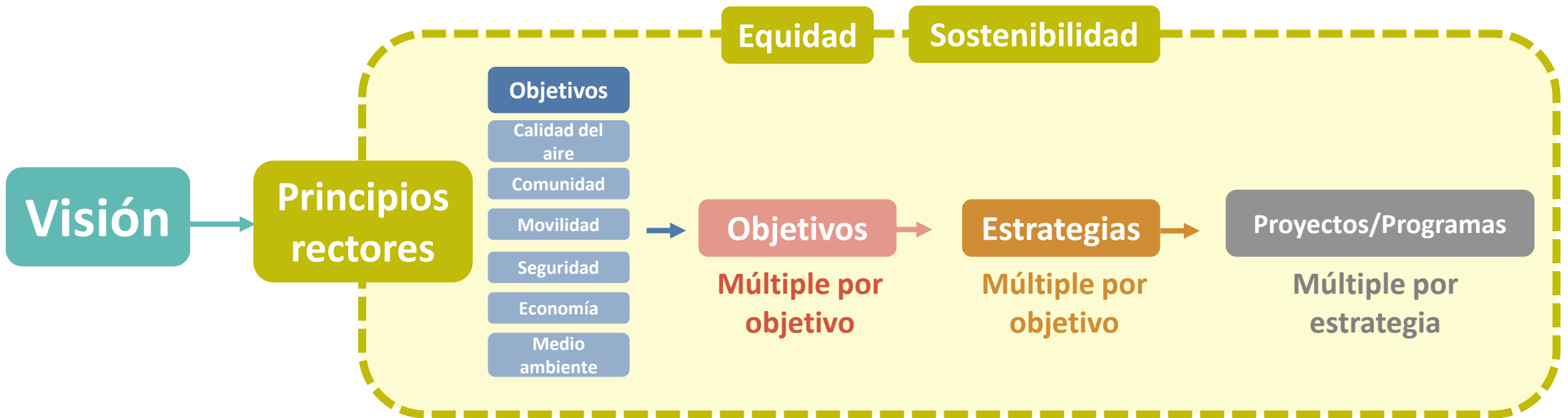


Introducción de los Principios Rectores

Principio Rector

Un valor que guía todos los procesos y resultados a través de un marco cohesivo e intencional

Enfoque propuesto



¿Por qué introducir la equidad y la sostenibilidad como principios rectores?

Equidad y Sostenibilidad se aplican a todos los aspectos del Plan de Inversiones del Corredor Sur 710 y del Grupo de Trabajo.

> Precedente: Plan Estratégico de Movimiento de Mercancías del Condado de Los Ángeles 2021

Ayuda a definir mejor la equidad y la sostenibilidad para lograr un entendimiento común

- > Oportunidad de aclarar los componentes de **Equidad y Justicia**, y cómo se vinculan al proceso de planificación: **Equidad procesal + distributiva + reparadora + estructural**
- > Proporciona una definición de **Sostenibilidad** que engloba los matices de su amplio significado y cómo se aplican al proceso de planificación: **Económico + Social + Ambiental**

Un principio rector sería:

- > Informar de los procesos e iniciativas en cada fase del proyecto
- > Ayudar a centrar los debates e identificar las prioridades
- > Vincular los componentes independientes del trabajo del proyecto en un marco cohesivo e intencional
- > Reducir las redundancias en los objetivos y estrategias

Principio rector de la equidad

Principio Rector

Un valor que guía todos los procesos y resultados a través de un marco cohesivo e intencional

EQUIDAD: El Plan de Inversión del Corredor Sur I-710 se basa en el Principio Rector de la Equidad - un compromiso de: *(1) esforzarse por rectificar los daños del pasado; (2) proporcionar un acceso justo y equitativo a las oportunidades; y 3) eliminar las disparidades en los procesos de los proyectos, los resultados y los resultados de la comunidad.*

El plan pretende elevar y arraigar el principio de equidad en todas las metas, objetivos, estrategias y acciones a través de un marco de equidad procesal, distributiva, estructural y reparadora, y dando prioridad a un proceso de participación accesible y representativo para las comunidades más afectadas por la I-710.

Principio rector de la sostenibilidad

Principio Rector

Un valor que guía todos los procesos y resultados a través de un marco cohesivo e intencional

El Plan de Inversiones del Corredor Sur I-710 se basa en el principio rector de la sostenibilidad: *"Un desarrollo que satisfaga las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades"*

"El compromiso con la sostenibilidad es la satisfacción de las necesidades sociales y económicas básicas, tanto presentes como futuras, y el uso responsable del **entorno** natural, todo ello manteniendo o mejorando el bienestar del entorno del que depende la vida."

Debate del grupo de trabajo

Prueba de consenso - La sostenibilidad como principio rector

¿Cuál es su perspectiva sobre la sostenibilidad como principio rector?



Yo **APOYO** la
propuesta



Yo **PUEDO VIVIR CON**
la propuesta



Yo **TENGO**
DUDAS sobre la
propuesta



Yo me **HARÁ A**
UN LADO en
ésta propuesta

Comentario público

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario, con el fin de maximizar la participación.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

VOTE

Apoyo la equidad y la sostenibilidad como principios rectores.

- Sí
- No
- Abstenerse

Punto del orden del día #1.3: Declaración de visión

Visión, objetivos y enfoque de los objetivos

Visión

Una declaración concisa que recoge las aspiraciones, deseos y resultados colectivos del proyecto

Visión:

PROYECTO de Declaración de Visión (11 de abril de 2022):

Un sistema de transporte multimodal equitativo de uso compartido que apoye el aire limpio, las comunidades saludables y sostenibles, la resiliencia económica y los empleos de calidad; y que proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del Corredor Sur de la I-710.

Declaración de visión

Borrador de la Declaración de Visión del Equipo del Proyecto Reunión del Grupo de Trabajo #7 (11 de abril de 2022) - Un sistema de transporte multimodal equitativo de uso compartido que apoye el aire limpio, las comunidades saludables y sostenibles, la resiliencia económica y los empleos de calidad; y que proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del Corredor Sur de la I-710.

Recomendación de la Declaración de la Visión del Grupo de Trabajo sobre la Equidad (19 de abril de 2022) - Un sistema de transporte equitativo de uso compartido que promueva el aire limpio, las comunidades saludables y sostenibles, la resistencia económica y los empleos de calidad; y que proporcione opciones de movilidad multimodal seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del Corredor Sur de la I-710.

Recomendación de la Declaración de la Visión del Comité de Liderazgo Comunitario (23 de mayo de 2022) - Un sistema de transporte equitativo, multimodal y compartido del Corredor Sur de la I-710 que permita fomentar el aire limpio (cero emisiones), comunidades saludables y sostenibles, el empoderamiento económico y que proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para toda la comunidad y los residentes.

Declaración de la visión revisada por el equipo del proyecto para la reunión # 9 del grupo de trabajo (13 de junio de 2022) - Un sistema de transporte equitativo, multimodal y compartido del corredor sur de la I-710 que fomente el aire limpio, las comunidades saludables y sostenibles, y el empoderamiento económico, y que proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para todas las comunidades y residentes dentro del corredor de mercancías más importante del país.

Declaración de visión propuesta

Visión

Una declaración concisa que recoge las aspiraciones, deseos y resultados colectivos del proyecto

Visión:

Declaración de visión PROPUESTA (13 de junio de 2022):

Un sistema de transporte equitativo, multimodal y compartido del corredor sur de la I-710 que fomenta el aire limpio (cero emisiones), comunidades saludables y sostenibles y el empoderamiento económico, y proporciona opciones de movilidad seguras y de calidad para todas las comunidades y residentes dentro del corredor de carga más importante del país.

Debate del grupo de trabajo

Consenso sobre el proyecto de declaración de la visión

¿Cuál es su punto de vista sobre el Proyecto de Declaración de Visión propuesto?



Yo APOYO la
propuesta



Yo PUEDO VIVIR CON
la propuesta



Yo TENGO
DUDAS sobre la
propuesta



Yo me HARÁ A
UN LADO en
ésta propuesta

Comentario público

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario, con el fin de maximizar la participación.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

VOTE

Apoyo la Declaración de Visión propuesta.

- Sí
- No
- Abstenerse

Punto del orden del día #1.4: Objetivos

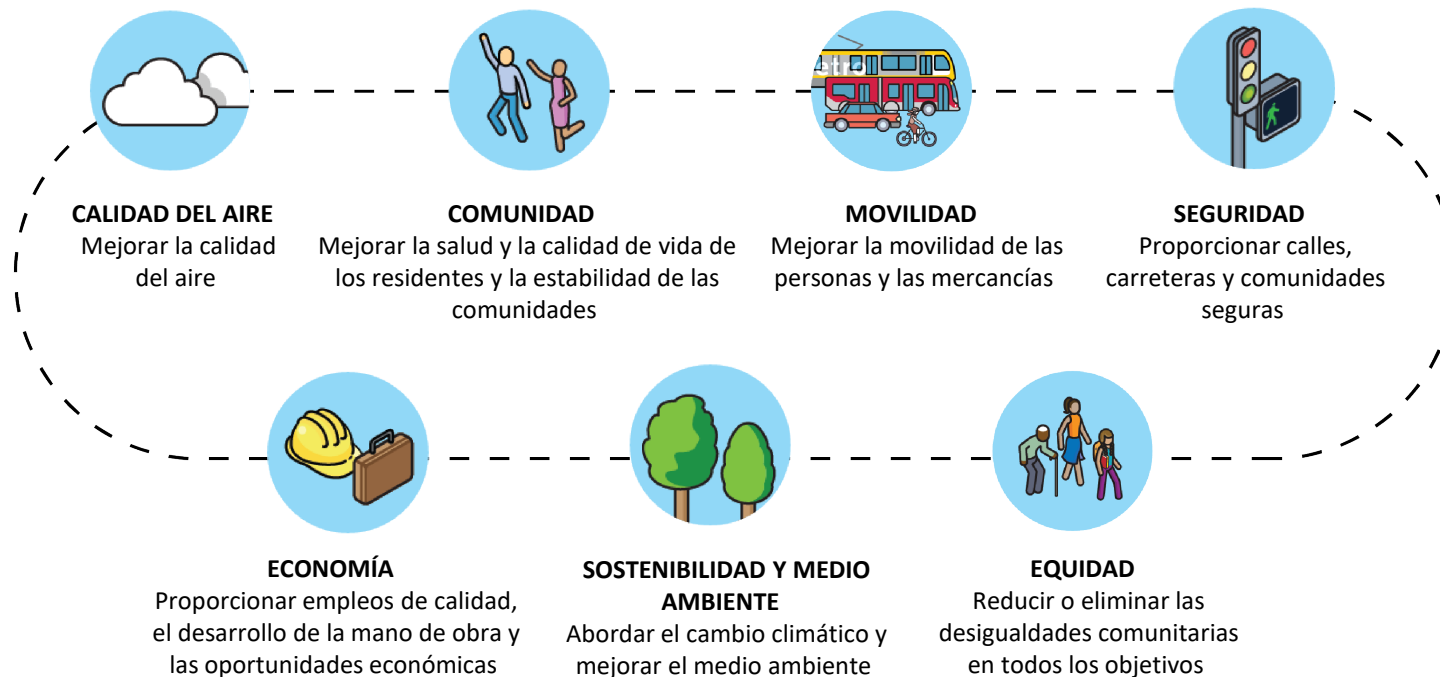
Visión, Objetivos y Enfoque de los objetivos

Objetivos

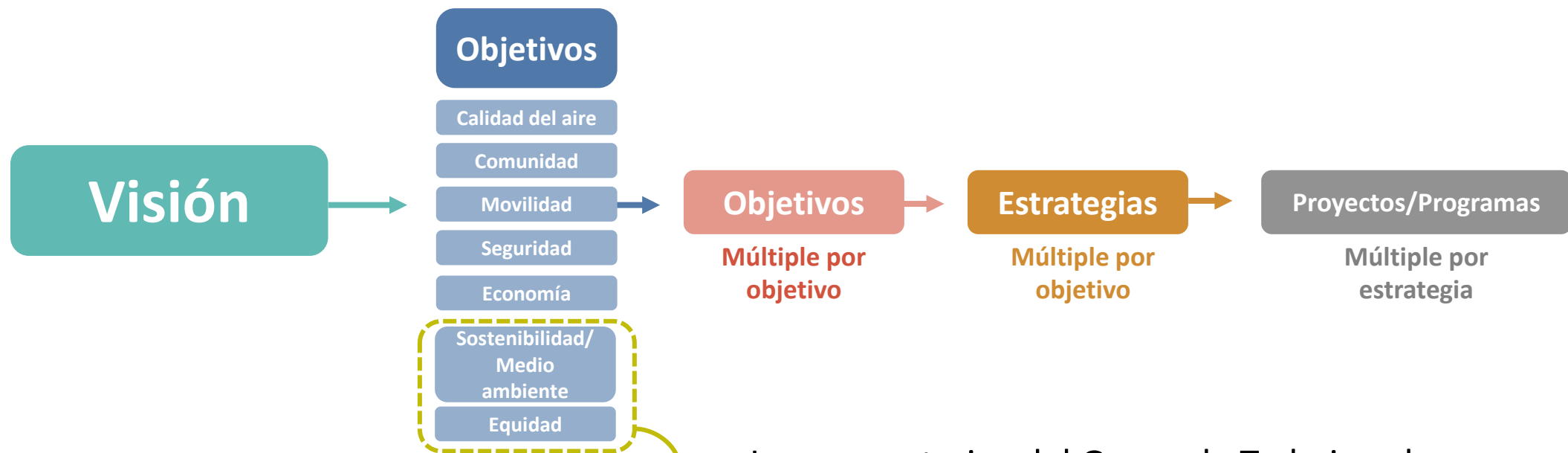
Resultados deseados para las áreas generales de interés para apoyar y realizar la Visión general

Visión

Objetivos:



Visión, Objetivos y Enfoque de los objetivos



Los comentarios del Grupo de Trabajo sobre Equidad y del Grupo de Trabajo destacaron que la Equidad y la Sostenibilidad son valores amplios y de múltiples niveles que se aplican a todas las metas y objetivos

Recomendaciones del CLC sobre los objetivos del proyecto

- > Algunos miembros del CLC consideraron que los objetivos son buenos tal y como están redactados. En cuanto a los demás, los temas de los comentarios del CLC sobre el proyecto de objetivos fueron los siguientes
 - Varios miembros del CLC consideraron que los objetivos deberían ser más específicos (por ejemplo, la palabra "mejorar" es demasiado vaga y permite un cambio incremental/pequeño para satisfacer el objetivo).
 - El objetivo "comunitario" debería reformularse. No está claro qué significa "estabilidad de las comunidades".
 - El objetivo "Sostenibilidad/Medio Ambiente" debería incluir una referencia al "embellecimiento".
 - La "reducción del ruido" debe incluirse en un objetivo.

Aportación del grupo de trabajo a los objetivos del proyecto

Algunos miembros del Grupo de Trabajo consideraron que los objetivos eran buenos tal y como estaban redactados. Para otros, los comentarios sobre el proyecto de objetivos incluyen:

- > Necesidad de centrarse en la mejora de la calidad del aire local
- > Es necesario mencionar específicamente el movimiento de mercancías
- > La seguridad de las "calles y carreteras" está demasiado centrada en el automóvil
- > La seguridad debe abarcar la seguridad personal
- > El término estabilidad comunitaria no está claro
- > No está claro para quién son los empleos y las oportunidades
- > No está claro si proporciona directamente empleos de calidad
- > Debe hacer referencia tanto al entorno natural como al construido

Objetivos propuestos

CALIDAD DEL AIRE

Proyecto de objetivo revisado: **Fomentar la calidad del aire limpio local y regional**

Proyecto de objetivo anterior: Mejorar la calidad del aire

MOVILIDAD

Proyecto de objetivo revisado: **Mejorar la movilidad de personas y mercancías**

Proyecto de objetivo anterior: Mejorar la movilidad de personas y mercancías

COMUNIDAD

Proyecto de objetivo revisado: **Apoyar a las comunidades sostenibles mejorando la salud y la calidad de vida de los residentes**

Proyecto de objetivo anterior: Mejorar la salud y la calidad de vida de los residentes y la estabilidad de las comunidades

SEGURIDAD

Proyecto de objetivo revisado: **Hacer más seguros todos los modos de transporte**

Proyecto de objetivo anterior: Proporcionar calles, carreteras y comunidades seguras

ECONOMÍA

Proyecto de objetivo revisado: **Fomentar el acceso de la comunidad a empleos de calidad, desarrollo de la mano de obra y oportunidades económicas**

Proyecto de objetivo anterior: Proporcionar empleos de calidad, desarrollo de la mano de obra y oportunidades económicas

MEDIO AMBIENTE

Proyecto de objetivo revisado: **Mejorar el entorno natural y construido**

Proyecto de objetivo anterior: Abordar el cambio climático y mejorar el medio ambiente

Metas Propuestas

CALIDAD DE AIRE

Borrador de meta revisada: **Fomentar la calidad del aire limpio local y regional**

Borrador de meta anterior: Mejorar la calidad del aire

MOVILIDAD

Borrador de meta revisada: **Mejorar la movilidad de personas y mercancías.**

Borrador de meta anterior: Mejorar la movilidad de personas y mercancías

COMUNIDAD

Borrador de meta revisada: **Apoyar comunidades sostenibles mejorando la salud y la calidad de vida de los residentes**

Borrador de meta anterior: Mejorar la salud y la calidad de vida de los residentes y la estabilidad de las comunidades



SEGURIDAD

Borrador de meta revisada: **Haga que todos los modos de viaje sean más seguros**

Borrador de meta anterior: Proporcionar calles, carreteras y comunidades seguras

ECONOMIA

Borrador de meta revisada: **Fomentar el acceso de la comunidad a trabajos de calidad, desarrollo de la fuerza laboral y oportunidades económicas.**

Borrador de meta anterior: Proporcionar empleos de calidad, desarrollo de la fuerza laboral y oportunidades económicas

MEDIO AMBIENTE

Borrador de meta revisada: **Mejorar el entorno natural y construido**

Borrador de meta anterior: Abordar el cambio climático y mejorar el medio ambiente

Debate del grupo de trabajo

Prueba de consenso sobre los objetivos propuestos

¿Cuál es su perspectiva sobre los objetivos propuestos?



Yo **APOYO** la
propuesta



Yo **PUEDO VIVIR CON**
la propuesta



Yo **TENGO**
DUDAS sobre la
propuesta



Yo me **HARÁ A**
UN LADO en
ésta propuesta

Comentario público

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario, para maximizar la participación.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

VOTE

Apoyo los objetivos propuestos.

- Sí
- No
- Abstenerse

Punto del orden del día # 2: Actualización del equipo del proyecto

Punto del orden del día # 2.1:
**Actualización sobre la alternativa de no construir/
Nuevo movimiento del corredor sur de la I-710**

Nueva moción del corredor sur I-710

El Consejo de Administración de Metro, en su reunión del 26 de mayo, aprobó la "Moción del Corredor Sur de la I-710", presentada por los directores Hahn, Solís, Mitchell y Dutra:

- Informar sobre las recomendaciones de los principios rectores, la declaración de la visión y los objetivos del grupo de trabajo para estas directivas de proyecto en junio de 2022, para que el Consejo las examine y apruebe.
- Cambiar el nombre del Proyecto del Corredor Sur 710 antes de septiembre de 2022, en consulta con el Grupo de Trabajo de la 710 y las partes interesadas del corredor, con el fin de ser más inclusivo de las prioridades y enfoques que se adelantarán en el futuro de este proyecto, con atención a algo más que la autopista
- Dado que la ampliación de la capacidad de la autopista no obtendrá el apoyo de Caltrans o de la EPA de los Estados Unidos, adoptamos como política del Consejo que la ampliación de la capacidad de la autopista ya no estará en el proyecto

Nueva moción del corredor sur I-710

- A. Desarrollar y aplicar un plan de inversión del proyecto, que:
 - 1. Incorpora los comentarios del Grupo Operativo 710 y de sus Grupos de Trabajo y de la Comunidad El Comité de Liderazgo, las Ciudades del Corredor y el Consejo de Gobiernos de las Ciudades del Portal, y las partes interesadas de la comunidad;
 - 2. Alinea las iniciativas con las oportunidades de financiamiento, incluyendo:
 - a. Un Plan de Inversión Temprana para un mínimo de tres iniciativas que solicitarán las oportunidades de financiación estatales y federales disponibles en el año natural 2022; y
 - b. Un plan de inversiones a medio y largo plazo para iniciativas que puedan optar razonablemente a oportunidades de financiamiento federal y estatal en años posteriores;
 - 3. Aprovecha los fondos aplicables de la Medida R y de la Medida M para maximizar los resultados y los fondos federales y las contrapartidas de financiamiento estatal;

Nueva moción del corredor sur I-710

4. Ofrece un conjunto de grandes inversiones que pueden completarse a más tardar en 2028;
 5. Identifica oportunidades de financiamiento federal que pueden incorporarse a la Infraestructura La "Estrategia de Subvenciones y el Plan de Ejecución Quinquenal" de la Ley de Inversión y Empleo, actualmente en desarrollo para su presentación al Consejo de Administración de Metro;
- B. Implicar al Departamento de Transporte de California y a la Agencia Estatal de Transporte, Consejo de Recursos del Aire de California, la Comisión de Energía de California y los Departamentos de Energía y Transporte y la Agencia de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos, para desarrollar una guía en torno al Plan de Inversiones a Medio y Largo Plazo.
- C. Involucrar a los socios de la ciudad, del condado y de la región, incluyendo a la South Coast Air Quality Management District y Los Angeles Cleantech Incubator, para organizar y apoyar iniciativas locales como parte de este Plan de Inversiones del proyecto; y
- D. Informar en septiembre de 2022 sobre el desarrollo y la ejecución de esta Inversión Estratégica, que incluye un mínimo de tres iniciativas que solicitan las ayudas estatales y federales disponibles en el año natural 2022.

Hitos de la Fase III/IV: Iniciativas Tempranas 2022

En su reunión de la junta del 26 de mayo de 2022, la junta directiva de Metro aprobó una moción que agregó tareas y condiciones adicionales para completar un plan de inversión para el corredor sur de la I-710.

Entre estas condiciones estaba el requisito de definir:

Un Plan de inversión anticipada para un mínimo de tres iniciativas que se aplicarán a las oportunidades de financiamiento estatal y federal disponibles en el año calendario 2022.

Las llamamos "Iniciativas tempranas", que deben identificarse en un informe a la Junta de Metro en septiembre de 2022. Este paso adicional se llevará a cabo en paralelo con las otras actividades del Grupo de Trabajo y el Comité de Liderazgo Comunitario.

Envíe la información del proyecto de iniciativa temprana antes del viernes, 1 de julio.

Debate del grupo de trabajo

Comentario público

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario, para maximizar la participación.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

Punto del orden del día #3: Informe

**Punto del orden del día #3.1:
Confirmación de nueva miembro de CLC**

Miembros del Comité de Liderazgo Comunitario para la confirmación del grupo de trabajo

Propuesta:

Grupo de trabajo para estudiar el nombramiento de nuevos miembros del Comité de Liderazgo Comunitario (CLC).

Moción del grupo de trabajo

Votación del grupo de trabajo para confirmar a los nuevos miembros del Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)

VOTE

Apoyo el nombramiento de nuevos miembros del Comité de Liderazgo Comunitario (CLC).

- Sí
- No
- Abstenerse

Orientación y reunión # 3 del Comité de Liderazgo Comunitario

Resumen de orientación

- > Celebrada virtualmente vía Zoom el miércoles 11 de mayo
- > Asistencia de 16 miembros de CLC

Resumen de la reunión

- > Celebrada virtualmente a través de Zoom el jueves 19 de mayo y el 23 de mayo
- > 15 miembros de CLC en asistencia (5/19) y 17 miembros de CLC en asistencia (5/23)

Resúmenes

- ✓ Votación de la declaración de la visión de CLC
- ✓ Se revisan los objetivos y se proporcionan comentarios al respecto

Futura reunión

Fecha de la reunión: Jueves, 23 de junio, 5-7 pm

Recapitulación de la reunión # 8 del grupo de trabajo

Resumen

- > Celebrada virtualmente vía Zoom el lunes 9 de mayo de 2022
- > 103 participantes (33 miembros/alternos del grupo de trabajo, 3 miembros del CLC y 67 miembros del público)

Resúmenes

- ✓ Confirmación de un nuevo miembro del Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)
- ✓ Visión discutida, Objetivos y Comentarios sobre los objetivos
- ✓ Votado por la "equidad" como principio rector
- ✓ Propuesta presentada para introducir la "sostenibilidad" como principio rector
- ✓ Se revisó y debatió el proyecto de declaración de la visión y los objetivos
- ✓ Se ha llegado a un consenso para perfeccionar el proyecto de declaración de la visión y los objetivos

Recapitulación de la reunión #6 del grupo de trabajo sobre camiones de emisiones cero

Resumen

- > Celebrada virtualmente vía Zoom el martes 17 de mayo
- > 51 participantes (17 miembros/alternos del grupo de trabajo, 3 miembros del CLC y 10 miembros del grupo de trabajo)

Resúmenes

- ✓ Diseño del Programa de Camiones Cero Emisiones, Sala de reuniones - Debates sobre los siguientes temas:
 - Participación de la comunidad, beneficios para la comunidad, consideraciones de equidad, ubicación de la infraestructura ZE, resultados del programa
 - Asociaciones estratégicas y oportunidades de financiamiento
 - Iniciativas legislativas y políticas
 - Pequeña ayuda a la subvención de vehículos
 - Impactos ambientales, estrategias de mitigación y resultados del programa

Resumen

Recapitulación de la reunión # 3 del Grupo de Trabajo sobre la Equidad

Resumen

- > Celebrada virtualmente vía Zoom el miércoles 18 de mayo
- > 12 participantes (6 miembros del grupo de trabajo, 5 miembros del CÑC, 1 miembro del GCCOG)
- > Los objetivos de la reunión eran:
 - Revisar el propósito de la Herramienta de Planificación y Evaluación de la Equidad (EPET), los términos clave y el progreso hasta la fecha
 - Debatir sobre el contexto histórico de equidad del Corredor Sur de la I-710 y las comunidades circundantes
 - Discutir cómo un enfoque de equidad procesal puede guiar el proceso de divulgación en curso del proyecto

Resúmenes

- ✓ Importancia de integrar el EPET en todos los procesos de los grupos de trabajo, especialmente si se incorpora la equidad como principio rector.
- ✓ Importancia de lograr una equidad reparadora tanto para los que se encuentran en el corredor como para los que ya han sido desplazados del mismo debido a la construcción de la autopista y a otros perjuicios del pasado.
- ✓ Importancia de llevar la información del proyecto a los eventos y espacios existentes asociados con organizaciones comunitarias, escuelas o instituciones religiosas y culturales, especialmente las que se ocupan de grupos subrepresentados y/o muy afectados.

Pasos siguientes

- > Revisión del análisis y la cartografía de los datos relacionados con la equidad
- > Discutir el papel del EWG en la fase de estrategias y proyectos multimodales

Recapitulación de la reunión # 3 del Grupo de Trabajo sobre la Equidad

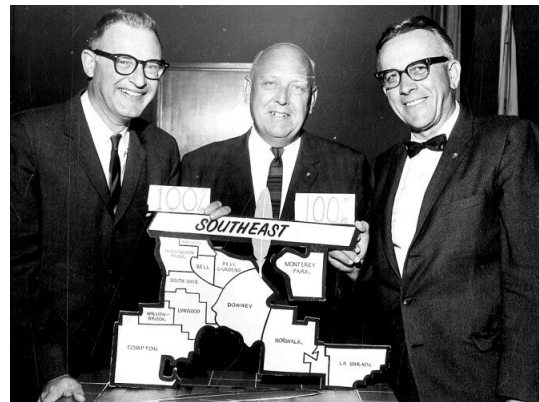
Contexto histórico de la equidad

La presentación y el debate tenían como objetivo responder a la pregunta del EPET: "**¿Qué inversiones, decisiones, acontecimientos o desarrollos históricos han contribuido a las condiciones actuales de la comunidad?**"

- > Crecimiento residencial e industrial temprano
- > Líneas rojas, política y cambios de población
- > Construcción y desplazamiento de autopistas
- > Inequidad, resistencia y progreso en el transporte regional
- > Evolución demográfica en el tiempo

Enfoque de equidad procesal

- > ¿Con quién tenemos que conectar?
- > ¿Qué tipo de interacciones son más eficaces?
- > **¿Dónde** deberíamos tener estas conversaciones?
- > **¿Cuándo** es el momento adecuado para comprometerse de forma más eficaz?
- > **¿Cómo** se comunica el **por qué** es importante participar?



Empresarios blancos promovieron "Enclaves sólo para anglosajones" en todo el sureste de Los Ángeles (Fuente: Archivo fotográfico de la ciudad de Bell Gardens; KCET)



Distrito Central de Fabricación con I-710 en construcción en primer plano, 1956 (fuente: Kelly-Holiday Collection of Negatives and Photographs, Biblioteca Pública de Los Ángeles)

"Cabinas y Recorrido en persona en eventos comunitarios con folletos de un solo uso"

"Grupos religiosos; institutos; organizaciones juveniles"

"Organizaciones empresariales; sindicatos; proveedores de vivienda"

"Clubes locales de bicicletas; Clubes de autos; Grupos de caminata; Pasajeros de autobús"

"Clínicas especializadas en asma"

Recapitulación de la reunión # 2 del Comité de Coordinación

Resumen

- > Reunión # 2 del Comité de Coordinación celebrada vía Zoom el martes 25 de mayo de 2022
- > 5 miembros del Comité de Coordinación presentes

Resúmenes

- ✓ Moción de la Junta de Metro del 26 de mayo e impactos en el trabajo del Grupo de Trabajo de la 710
- ✓ Identificación de proyectos/programas a corto plazo
- ✓ Subvención de 2022
- ✓ Revisión del orden del día de las próximas reuniones del Grupo Operativo, del CLC y de los Grupos de Trabajo

Comentarios del público en general y observaciones finales

Comentario público

Se le darán **2 minutos** para hacer su pregunta o comentario, con el fin de maximizar la participación.

Se le darán **2 minutos** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

02:00

Próximas reuniones

Comité de Coordinación

> *Miércoles 15 de junio, 3:30-5:00 pm*

Comité de Liderazgo Comunitario

> *Jueves, 23 de junio, 5-7 pm*

Grupos de Trabajo

> **Reunión del grupo de trabajo # 6 sobre camiones de emisiones cero**

Martes 21 de junio, 1-2:30 pm

> **Grupo de Trabajo de Equidad # 3**

Jueves, 30 de junio, 5-7 pm

Grupo de Trabajo

> **Reunión del grupo de trabajo # 10**

Lunes 11 de julio, 5-7:30 pm

Manténgase conectado a este proyecto



Michael Cano, *Director General (interino)*

Planificación del Condado y Desarrollo

Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-1

Los Ángeles, CA 90012



213.922.4710



710corridor@metro.net



metro.net/projects/i-710-corridor



@metrolosangeles



losangelesmetro

¡Gracias por acompañarnos!