

# Planificación Previa y Documentos Comunitarios

# Objetivos

## Revisión

- > Documentos de **interés de planificación y comunidad**

*¿De qué nos olvidamos?*

¡Comparta sus ideas sobre documentos importantes que se deben revisar!

Correo electrónico: Michael Cano  
Subdirector Ejecutivo de LA Metro  
canom@metro.net

## Identificar

- > La larga historia de **problemas e impactos** en el área de estudio
- > De qué manera las iniciativas anteriores han caracterizado **las desigualdades**
- > Los aportes de la participación anterior para **reconocer las contribuciones anteriores de la comunidad**
- > **Posibles estrategias** para mejorar el corredor

## Informar

- > Trabajo técnico, incluidos **datos y análisis**
- > **Visión, objetivos, estrategias y/o proyectos**
- > Bases para **promover la equidad** en todo el proyecto

# Overview

- > **22 documentos revisados** (publicados entre 2011 y 2021)
- > La presentación de hoy destaca 5 documentos:
  1. Informe final sobre la evaluación del impacto en la salud I-710 (2011)
  2. “Más allá de la autopista” Iniciativa de habitabilidad 710 (2019)
  3. Plan de autobuses NextGen (2020)
  4. Plan estratégico de movimiento de bienes del condado de Los Ángeles (2021)
  5. Mejora de la justicia ambiental y la movilidad en el sureste de Los Ángeles (2021)
- > Resumen completo de documentos anteriores de planificación y comunidad proporcionados al grupo de trabajo

Los documentos se etiquetan utilizando las siguientes **seis áreas temáticas**:

Calidad del aire

Desarrollo/servicios comunitarios

Movilidad

Difusión

Justicia ambiental

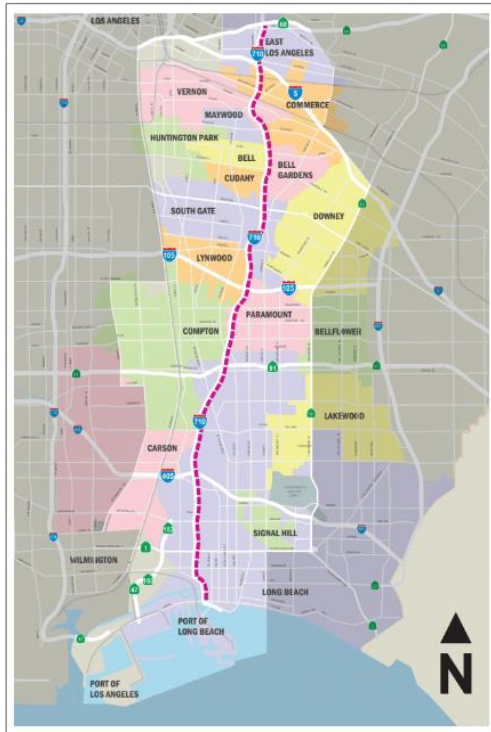
Equidad

# Informe de evaluación del impacto en la salud I-710

Agencia: Consejo de Gobiernos de Gateway Cities

Año: 2011

Área geográfica: Gateway Cities



## Tema principal

Justicia ambiental

## Subtemas

Movilidad

Calidad del aire

## Resumen

- > Evalúa las alternativas propuestas para el proyecto del corredor y analiza algunos determinantes de la salud para evaluar los resultados de salud relacionados con las acciones propuestas de cada alternativa.
- > Incluye un perfil de las afecciones de salud existentes y una evaluación de los posibles impactos

## Findings

- > **Es probable que la salud pública y la calidad del aire mejoren en todas las alternativas y,** como resultado, la cantidad de puestos de trabajo disponibles aumentará en el corredor
- > Los efectos sobre la salud relacionados con el ruido limitarán el objetivo del proyecto de mejorar la salud pública
- > **Los impactos del proyecto en la seguridad vial no están claros; algunas mejoras aumentarían la seguridad vial,** pero el aumento del volumen y la velocidad con algunas alternativas podría reducir la seguridad
  - La salud pública/los impactos/las mejoras dependerían de la proximidad a la autopista
- > **Las estrategias de ampliación de carreteras no resultaron beneficiosas para la salud;** las alternativas propuestas pasan por alto importantes oportunidades para mejorar la salud pública

# Informe de evaluación del impacto en la salud I-710

**Agencia:** Consejo de Gobiernos de Gateway Cities

**Año:** 2011

**Área geográfica:** Gateway Cities



## Tema principal

Justicia ambiental

## Subtemas

Movilidad

Calidad del aire

## Estrategias

- Mejorar la seguridad vial
- Abordar las deficiencias del diseño de carreteras
- Abordar el crecimiento de la población

## Puntos clave

- Garantizar que las comunidades minoritarias y de bajos ingresos reciban una distribución equitativa de los beneficios de las actividades de transporte, sin sufrir impactos adversos desproporcionados
- Incluir a las comunidades del corredor en el proceso de planificación de manera significativa, incluida la provisión de una traducción lingüística apropiada

# Iniciativa de habitabilidad 710 (Más allá de la autopista)

Agencia: Consejo de Gobiernos de Gateway Cities, Metro

Año: 2019

Área geográfica: Comunidades a lo largo del 710 desde el sur de Los Ángeles/Commerce hasta Long Beach/Los Ángeles



## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

Equidad

## Resumen

- > La iniciativa de habitabilidad 710 es el resultado del esfuerzo del proyecto de modernización del corredor I-710 y responde a la calidad y el estado de la infraestructura y el entorno ambiental en las calles que atraviesan el corredor I-710.

## Hallazgos

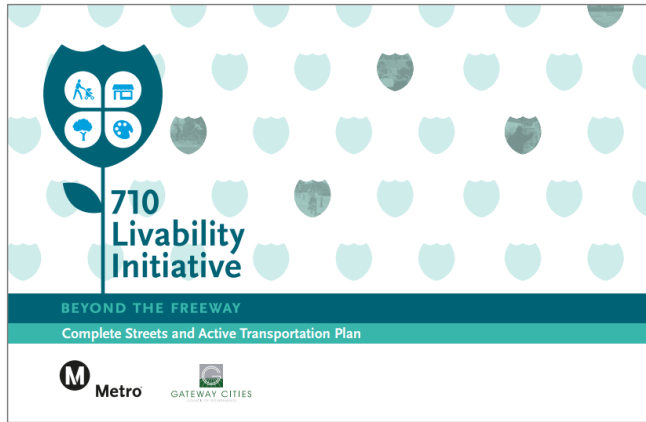
- > El plan ha desarrollado una serie de herramientas con varias estrategias que pueden excluirse para cada posible proyecto de mejora del corredor
- > Muchas personas en el área de estudio usan su vehículo y el I-710 para viajes regionales
- > Un tema común de la contribución de la comunidad fue el deseo de tener opciones de viaje más dinámicas (como caminar y andar en bicicleta), evitando así tener que conducir y buscar estacionamiento, lo que contribuye a mejorar la calidad del aire y favorece a los negocios locales.

# Iniciativa de habitabilidad 710 (Más allá de la autopista)

**Agencia:** Consejo de Gobiernos de Gateway Cities, Metro

**Año:** 2019

**Área geográfica:** Comunidades a lo largo del 710 desde el sur de Los Ángeles/Commerce hasta Long Beach/Los Ángeles



## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

Equidad

## Estrategias

- > Mejorar la seguridad vial a lo largo de rampas de autopista, intersecciones, corredores, el tránsito, el paso inferior/superior de la autopista
- > Mejoras del arte público
- > Añadir y ampliar el espacio verde al tiempo que se abordan las deficiencias del entorno construido
- > Mejorar la calidad del aire y la salud pública mediante la ampliación de las opciones de transporte dinámicas

## Puntos clave

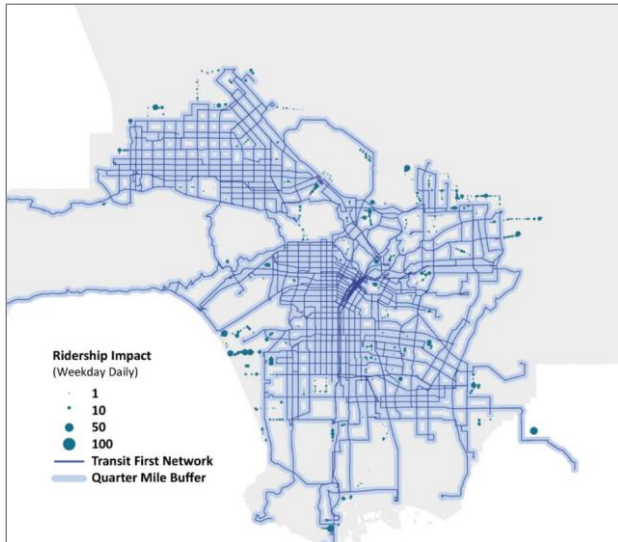
- > Los sistemas de transporte significan diferentes cosas para diferentes personas, según dónde trabajan o viven, o cómo se desplazan.
- > La calidad y el estado de la infraestructura y el entorno ambiental en las calles al atravesar el I-710 actualmente desalienta las opciones de transporte público y dinámico.

# Plan de autobuses NextGen

Agencia: Metro

Año: 2020

Área geográfica: la red de área del proyecto alcanza el corredor 710



## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

Equidad

Difusión

## Resumen

- > El plan de autobuses NextGen de LA Metro comenzó en 2018 como un componente del plan Visión 2028. NextGen pretende implementar una red de autobuses rediseñada que mejore el servicio y atraiga nuevos clientes. Esta nueva red de autobuses simplifica las rutas existentes y reorienta el servicio en las zonas con mayor demanda.

## Hallazgos

- > El sistema de Metro era accesible para casi todos los viajes y para casi todas las partes de la región
- > Metro ha estado prestando servicio con éxito a viajes interurbanos y de larga distancia, pero necesitaba reconsiderar el servicio para viajes más cortos y destinos ocasionales
- > Los viajes cortos representaron el mayor mercado potencial de Metro
- > El servicio no se ajustó a la demanda de viajes, especialmente durante el mediodía y al anochecer
- > Cuando se conduce dos veces más rápido que en el transporte público, la gente prefiere conducir

# Plan de autobuses NextGen

Agency: Metro

Year: 2020

Geographic Area: Project area network reaches 710 corridor



## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

Equidad

Difusión

## Estrategias

- > Duplicar la cantidad de autobuses en los ocho corredores más frecuentados
- > Ampliar del servicio del mediodía, la tarde y el fin de semana
- > Las paradas de recolocación no deben superar 1/4 de milla para la mayoría de los pasajeros
- > Crear un entorno de espera más cómodo y seguro

## Puntos clave

- > Los sistemas de transporte público se están volviendo más sólidos y los proyectos de transporte dinámicos a lo largo del corredor I-710 deberían respaldar su crecimiento
- > Garantizar que quienes tengan menor acceso a opciones de transporte que no sean para conducir sean los primeros cuando se planean estrategias de transporte público

# Plan estratégico de movimiento de mercancías del condado de Los Ángeles

Agencia: Metro

Año: 2021

Área geográfica: condado de Los Ángeles

## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

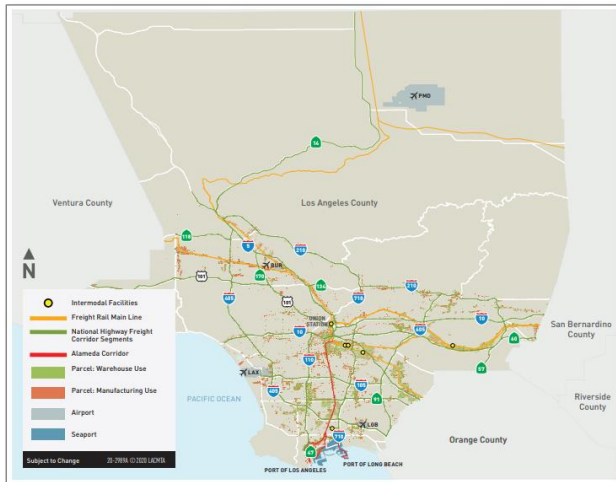
Equidad

## Summary

- > Respuesta de Metro a los desafíos de planificación del transporte relacionados con el transporte de carga para apoyar los esfuerzos por ser económicamente competitivos, sostenibles desde el punto de vista ambiental y equitativos desde el punto de vista social

## Findings

- > Metro ha afirmado que aumentar la competitividad económica de la región de Los Ángeles debe incluir un compromiso con la sostenibilidad ambiental y la equidad regional
- > Las partes interesadas han señalado que Metro debe promover un marco de competitividad sostenible del transporte de mercancías que se centre en la equidad



# Plan estratégico de movimiento de mercancías del condado de Los Ángeles

Agencia: Metro

Año: 2021

Área geográfica: condado de Los Ángeles



## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

Equidad

## Estrategias

- > Crear un grupo de trabajo formal y recurrente sobre el transporte de cargas con equidad
- > Implementar tecnología de camiones más limpios para sustituir las operaciones diésel en corredores de autopistas con transporte de carga intenso
- > Formar una asociación ferroviaria de transporte de carga de alto nivel para impulsar la inversión en el condado de Los Ángeles
- > Dirigir un debate en todo el condado sobre el papel de las necesidades de movimiento de mercancías en la planificación y las políticas de gestión de aceras
- > Asociarse en toda la región para fomentar programas de desarrollo de fuerza laboral que respalden futuras necesidades de mano de obra de transporte de carga

## Puntos clave

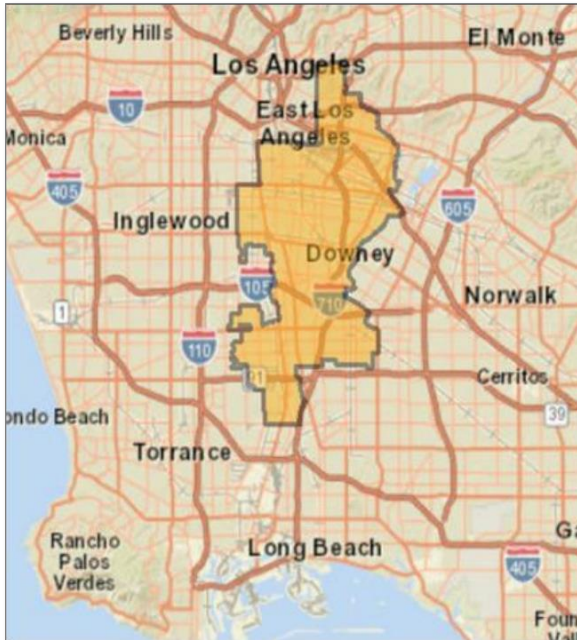
- > El condado de Los Ángeles debe superar una larga historia de impactos en la equidad en muchas comunidades adyacentes a corredores de carga mediante la disminución del desplazamiento, la implementación de mitigaciones, la creación de oportunidades de empleo y la mejora de la salud pública para los residentes más agobiados por el movimiento de camiones y trenes a través de la región

# Mejora de la justicia ambiental y la movilidad en el sureste de Los Ángeles

**Agencia:** USC Centro de Transporte Universitario de la Región del Suroeste del Pacífico

**Año:** 2021

**Área geográfica:** sureste de Los Ángeles



## Tema principal

Justicia ambiental

## Subtemas

Movilidad

## Resumen

- > Estudio de caso de dos partes para analizar problemas de justicia ambiental en comunidades de color del sureste de Los Ángeles (SELA). La primera parte evalúa el tráfico y los impactos ambientales de los camiones pesados. La segunda parte evalúa la accesibilidad del transporte público.

## Hallazgos

- > El tráfico de camiones pesados en el SELA es una combinación de tráfico de paso y tráfico generado en el SELA
- > Los principales impactos del tráfico pesado en la zona son la contaminación atmosférica y los choques
- > La contaminación atmosférica se aborda mejor a escala regional
- > Los grupos focales con SELA Collaborative revelaron que la comunidad consideró que la limpieza, la confiabilidad y la seguridad son factores importantes del sistema de tránsito
- > Las estrategias de primera y última milla, como las bicicletas públicas y el transporte compartido, pueden aumentar el acceso al empleo

# Mejorando la Justicia Ambiental y la Movilidad en el sureste de Los Angeles

**Agencia:** USC Centro de Transporte Universitario de la Región del Suroeste del Pacífico

**Año:** 2021

**Área geográfica:** sureste de Los Ángeles



## Tema principal

Environ. Justice

## Subtemas

Mobility

## Estrategias

- > Reducir las emisiones del tráfico de camiones mediante tecnologías relacionadas con los vehículos y políticas que respalden su implementación
- > Considerar la aplicación de un perímetro para reducir el tráfico de camiones en zonas residenciales
- > Priorizar el servicio de transporte compartido a demanda de Metro Micro para aumentar el acceso al empleo
- > Estudiar la implementación de un programa estable de bicicletas públicas e infraestructura para bicicletas

## Puntos clave

- > La normativa actual y prevista para lograr los objetivos de cero emisiones para los camiones reducirá significativamente las emisiones relacionadas con los camiones. La región SELA debe participar en proyectos de demostración relacionados con estas políticas y aplicaciones tecnológicas.
- > Los gobiernos locales pueden asociarse con las CBO para lograr cambios de seguridad localizados
- > Es necesario comunicar los resultados a la comunidad del SELA en general mediante una combinación de reuniones presenciales, redes sociales y comunicaciones impresas