



Estamos desarrollando una nueva visión para el corredor 710.

GRUPO DE TRABAJO I-710



¡Bienvenidas!

Comenzaremos en unos momentos.

Reunión n.º 8 del grupo de trabajo 710

9 de mayo de 2022

Moderador



Erika C.B. Morales
Partner, Morales + Morales Partners

Equipo de Metro



KeAndra Cylear Dodds

LA Metro, Equity and Race



Jessica Medina

LA Metro, Equity and Race



Michael Cano

LA Metro, Countywide Planning



Ernesto Chaves

LA Metro, Highway Programs



Lilian De Loza-Gutierrez

LA Metro, Community Relations

Interpretation / Interpretación /kar bakasray / Interpretasyon



To listen to the meeting in another language:

Español:

- > *Llamada en español:* 872.240.3212
- > *Código de acceso:* 514-659-501

Khmer:

- > សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 786.535.3211
- > លេខកូដចូលប្រជុំ: 856-303-189

Tagalog:

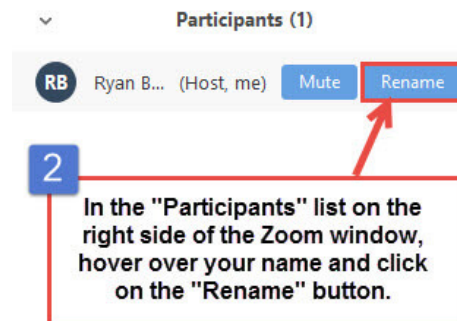
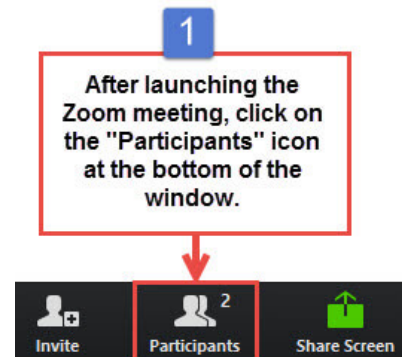
- > *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong:* 872.240.3212
- > *Kodigo:* 933-864-189

Tech Support - Google phone line/text

- > Phone: 323.609.3345
- > Monitoring, translation support

Identificación de los miembros del grupo de trabajo

Miembros del grupo de trabajo, por favor cambie su nombre de pantalla de Zoom para incluir: Nombre y nombre de la organización



Raise Hand / *Levantar la mano*

- > Click **Raise Hand** in your meeting controls or
 - > **Press*9** on the phone line.
 - > To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
 - > Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
 - > The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
 - > If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press *6** to unmute yourself and let the interpreter know.
- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantar la mano**” en los controles de la reunión o*
 - > *Presiona *9 en la línea telefónica.*
 - > *Para bajar la mano, haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantar la mano**” en los controles de la reunión.*
 - > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
 - > *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
 - > *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione * 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

¡Bienvenidos!



Objetivos de la reunión

- > Ratificación de un nuevo miembro del Comité de liderazgo de la comunidad (CLC)
- > Debate sobre los comentarios sobre la visión, los objetivos y las metas
- > Presentación de una propuesta para incorporar la "equidad" y la "sostenibilidad" como principios rectores
- > Revisión y debate del borrador de la declaración de la visión y los objetivos
- > Búsqueda de consenso para perfeccionar el borrador de la declaración de la visión y los objetivos

Orden del día

5:00 PM pm Bienvenida, presentaciones, revisión del orden del día y objetivos de la reunión

5:10 PM pm Punto 1 del orden del día: ratificación de Sinetta Farley por parte del grupo de trabajo como miembro del Comité de liderazgo de la comunidad

5:30 PM pm Punto 2 del orden del día: borrador de la declaración de la visión y los objetivos del corredor sur I-710

6:55 PM pm Punto 3 del orden del día: informes del equipo del proyecto y del grupo de trabajo

7:15 PM pm Comentarios del público general y comentarios de cierre

7:25 PM pm Próximas reuniones

Orden del día detallado

5:00 pm > Bienvenida, presentaciones. revisión del orden del día y objetivos de la reunión (10 minutos)

5:10 pm > Punto 1 del orden del día: ratificación de Sinetta Farley por parte del grupo de trabajo como miembro del Comité de liderazgo de la comunidad (20 minutos)

1.1 Propuesta (5 minutos)

- i. Debate del grupo de trabajo (5 minutos)
- ii. Comentarios del público (5 minutos)
- iii. Votación (5 minutos)

5:30 pm > Punto 2 del orden del día: borrador de la declaración de la visión y los objetivos del corredor sur I-710 (85 minutos)

2.1 Actualización del cronograma y resumen de los aportes recibidos (10 minutos):

- i. Reunión n.º 2 del Comité de liderazgo de la comunidad
- ii. Reunión n.º 2 del grupo de trabajo de equidad
- iii. Reunión n.º 7 del grupo de trabajo

2.2 Enfoque sobre la visión, los objetivos y las metas y principios rectores (25 minutos)

- i. Presentación de los principios rectores
- ii. Debate de la propuesta del principio rector de equidad
 - Comprobación del consenso

iii. Debate de la propuesta del principio rector de sostenibilidad

- Comprobación del consenso

2.3 Debate interactivo del borrador de la declaración de la visión y los objetivos (20 minutos)

- i. Realización de aportes e intercambio de ideas sobre el borrador de la declaración de la visión y los objetivos

2.4 Mejoramiento del borrador de la declaración de la visión y los objetivos (30 minutos)

- i. Debate del grupo de trabajo (25 minutos)
- ii. Comentarios del público (5 minutos)

6:55 pm > Punto 3 del orden del día: informes del equipo del proyecto y del grupo de trabajo (20 minutos)

3.1 Reunión n.º 2 del Comité de liderazgo de la comunidad

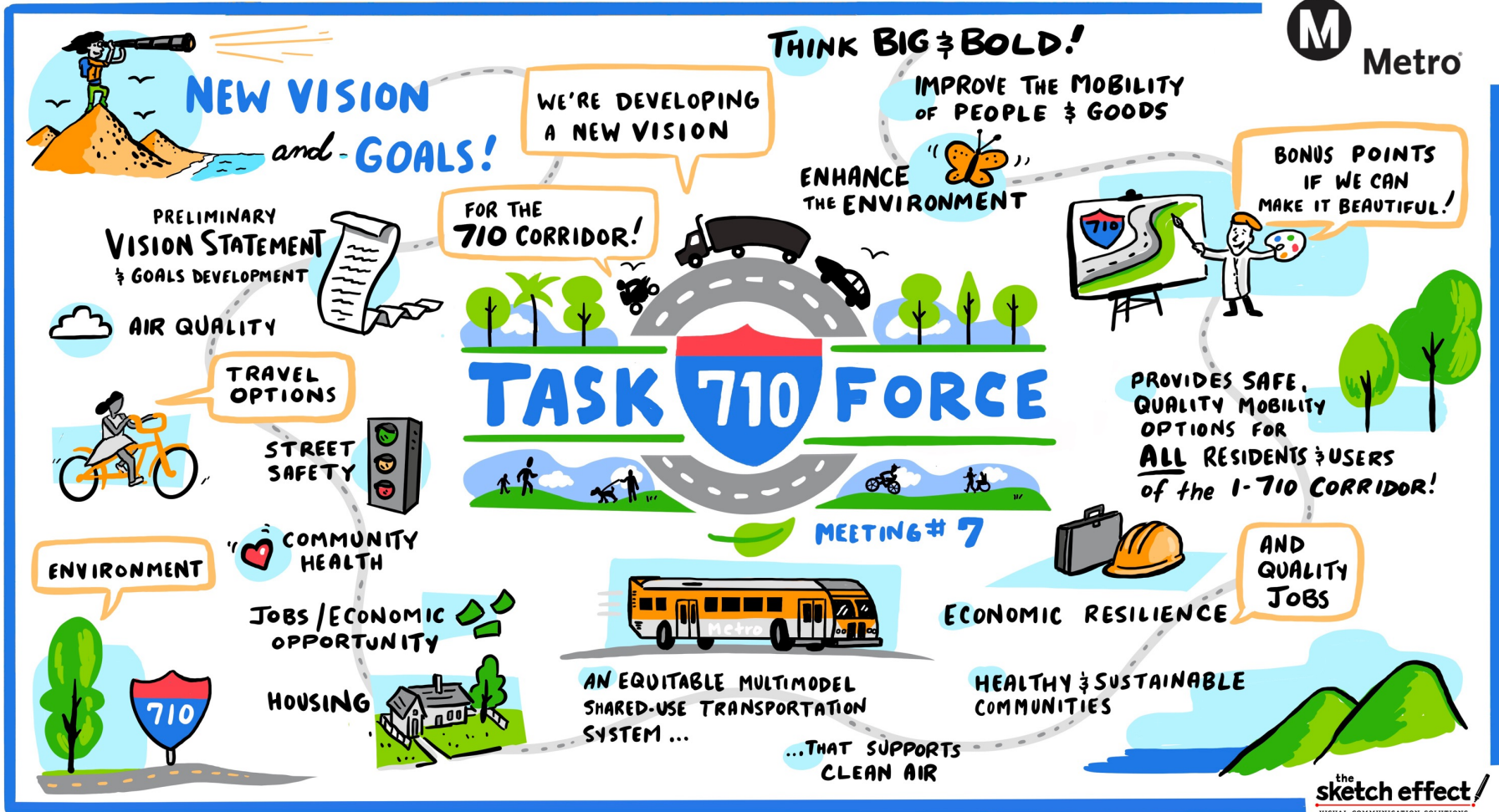
3.2 Reunión n.º 7 del grupo de trabajo

3.3 Reunión n.º 5 del grupo de trabajo de camiones de cero emisiones

3.4 Reunión n.º 1 del Comité de coordinación

7:15 pm > Comentarios del público general y observaciones de cierre (10 minutos)

7:25 pm > Próximas reuniones (5 minutos)





WHAT IS YOUR POSITION ON THE PRELIMINARY VISION STATEMENT?

- 43% I SUPPORT IT!
- 29% I CAN LIVE WITH IT
- 21% I HAVE CONCERNS

COMMUNITY LEADERSHIP COMMITTEE

17 MEMBERS IN ATTENDANCE 5 OPEN SEATS

KEY TOPICS

- ZERO EMISSIONS
- POLLUTION REDUCTION
- MULTI-MODAL TRANSPORTATION

I-710 SOUTH CORRIDOR EIR/EIS



THANK YOU FOR YOUR PARTICIPATION!

CLEAN AIR IS IMPORTANT!

ZERO EMISSIONS!

GO DODGERS!



NO BUILD TODAY FOR A NEW VISION TOMORROW

INVESTMENT STRATEGY

DEVELOP VISION

RE-ENGAGE IMPACTED COMMUNITIES

IDENTIFY COMMUNITY NEEDS



DISCUSSED CHALLENGES & OPPORTUNITIES

ROLE OF EWG

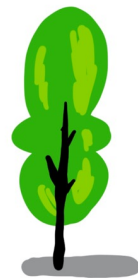


REVIEWED DEFINITIONS

EQUITY WORKING GROUP



VOTED TO CONFIRM CLC MEMBER LIST



PROJECT TEAMS REPORT OUT



NEXT STEPS



AND MAKE SURE WE'RE ALL ON THE SAME PAGES!

WORK WITH CALTRANS TO COMPLETE DOCUMENTS

COORDINATE WITH REGIONAL, STATE & FEDS



**Punto 1 del orden del día:
Ratificación de Sinetta Farley por parte del grupo de
trabajo como miembro del Comité de liderazgo de la
comunidad**

Ratificación de un nuevo miembro del grupo de trabajo

Propuesta:


Ratificar a Sinetta Farley, residente de East/Rancho Dominguez, como miembro del Comité de liderazgo de la comunidad.

Comentarios del público

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped



Votación del grupo de trabajo para ratificar el miembro del Comité de liderazgo de la comunidad (CLC)

VOTE

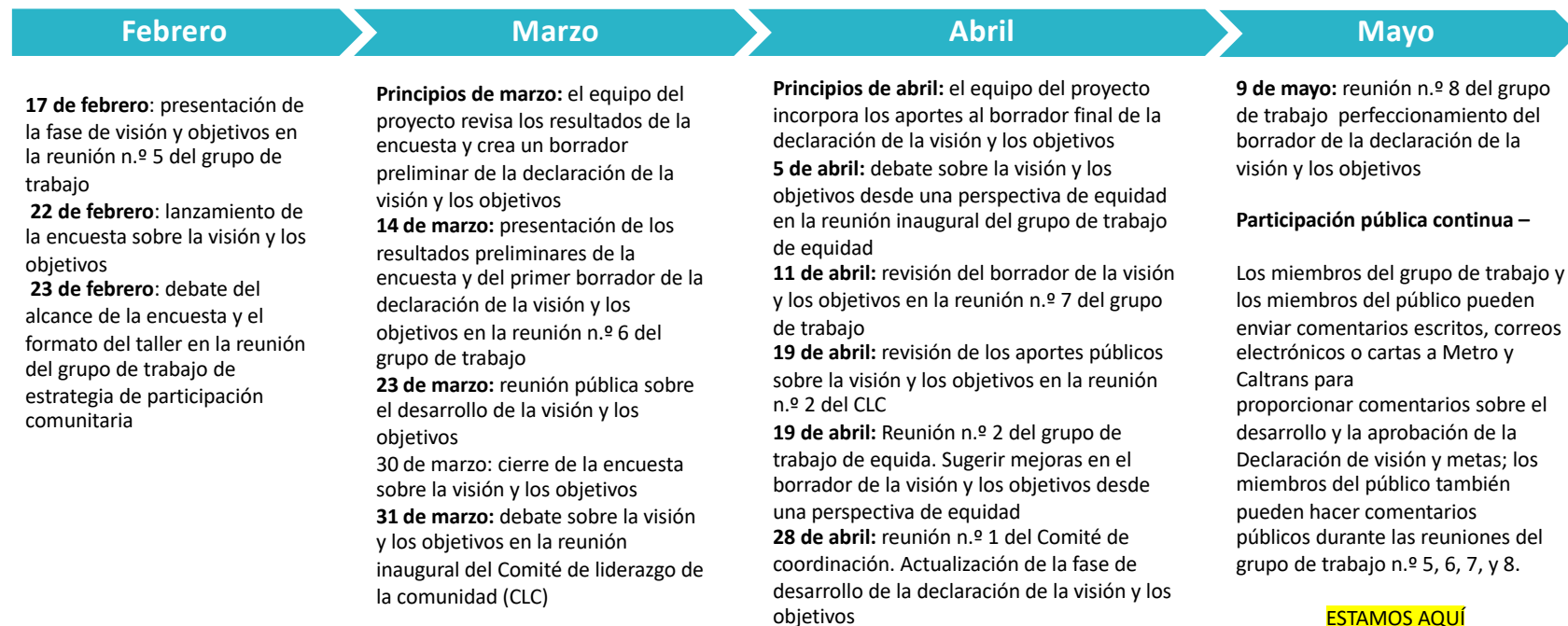
- **Votación para ratificar a Sinetta Farley, residente de East/Rancho Dominguez, como miembro del CLC**

**Punto 2 del orden del día:
Borrador de la declaración de la visión y los objetivos del
corredor sur I-710**

**Punto 2.1 del orden del día:
Actualización del cronograma y resumen de los aportes
recibidos**

I-710 South Corridor Vision Statement & Goals Development Timeline

Este cronograma muestra las actividades clave y las fechas para el desarrollo de la declaración de la visión y los objetivos del grupo de trabajo 710



Enfoque de la visión, los objetivos y las metas

Visión

Una declaración concisa que refleje las expectativas, los deseos y los resultados colectivos del proyecto

Visión:

*BORRADOR de la declaración de la visión (11 de abril de 2022):
Un sistema de transporte multimodal equitativo de uso compartido que favorezca el aire limpio y las comunidades saludables y sostenibles, la resiliencia económica y los empleos de calidad. Además, que proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del corredor sur I-710.*

Borrador de la declaración de la visión: aporte del Comité de liderazgo de la comunidad

- > Asegurarse de que todo el texto sea fácil de entender. Simplificar los términos y hacerlo más receptivo para la comunidad
- > Incluir la salud pública como prioridad
- > Asegurarse de que la declaración anteponga a la "comunidad"
- > Hacer que el principio rector sea más específico y menos genérico, haciendo referencia específica a los residentes del corredor 710
- > Es posible que las declaraciones en español e inglés deban ser un poco diferentes para reflejar los mismos términos y conceptos

Borrador de la declaración de la visión: aporte del Comité de liderazgo de la comunidad

(Trabajo en curso – se seguirá el debate durante la reunión de mayo del CLC)

Un sistema equitativo multimodal (caminar, tomar transporte público, andar en bicicleta, conducir, etc.) de transporte compartido para la comunidad y los residentes que promueve fomenta el aire limpio, las comunidades saludables y sostenibles, el resiliencia empoderamiento económico y proporciona opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del corredor sur I-710.

Borrador de la declaración de la visión: aporte del grupo de trabajo de equidad

- > Se propone al grupo de trabajo sustituir los objetivos de “equidad” y “sostenibilidad” por principios rectores
- > Se propone al grupo de trabajo tomar en cuenta el principio rector de la equidad
- > Se propone al grupo de trabajo tomar en cuenta el mejoramiento de la declaración de visión

Borrador de la declaración de la visión: grupo de trabajo de equidad

Un sistema de transporte multimodal equitativo de uso compartido que respalde favorezca el aire limpio y las comunidades saludables y sostenibles, la resiliencia económica y los empleos de calidad y proporcione opciones de movilidad multimodales seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del corredor sur I-710.

Borrador de la declaración de la visión: aporte del grupo de trabajo

- > >Agregar una referencia explícita a “movimiento de mercancías” a la declaración de la visión
- > >Considerar la “equidad” y la “sostenibilidad” como principios rectores para la declaración de la visión y los objetivos
- > >Definir los términos para mejorar la comprensión de la declaración de la visión y los objetivos

**Punto 2.2 del orden del día:
Enfoque sobre la visión, los objetivos y las metas y
principios rectores**

Enfoque de la visión, los objetivos y las metas

Visión

Una declaración concisa que refleje las expectativas, los deseos y los resultados colectivos del proyecto

Visión:

*BORRADOR de la declaración de la visión (11 de abril de 2022):
Un sistema de transporte multimodal equitativo de uso compartido que favorezca el aire limpio y las comunidades saludables y sostenibles, la resiliencia económica y los empleos de calidad. Además, que proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del corredor sur I-710.*

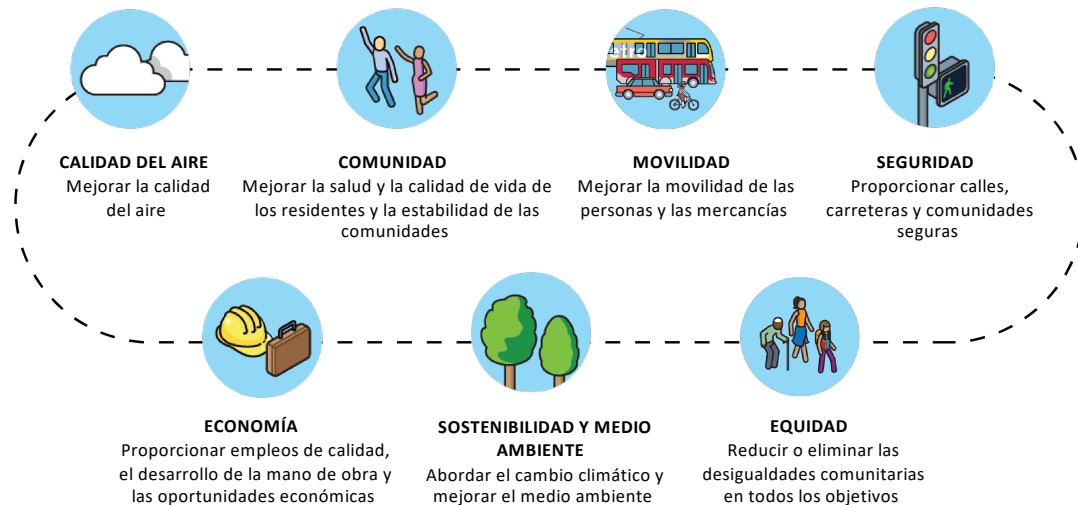
Enfoque de la visión, los objetivos y las metas

Objetivos

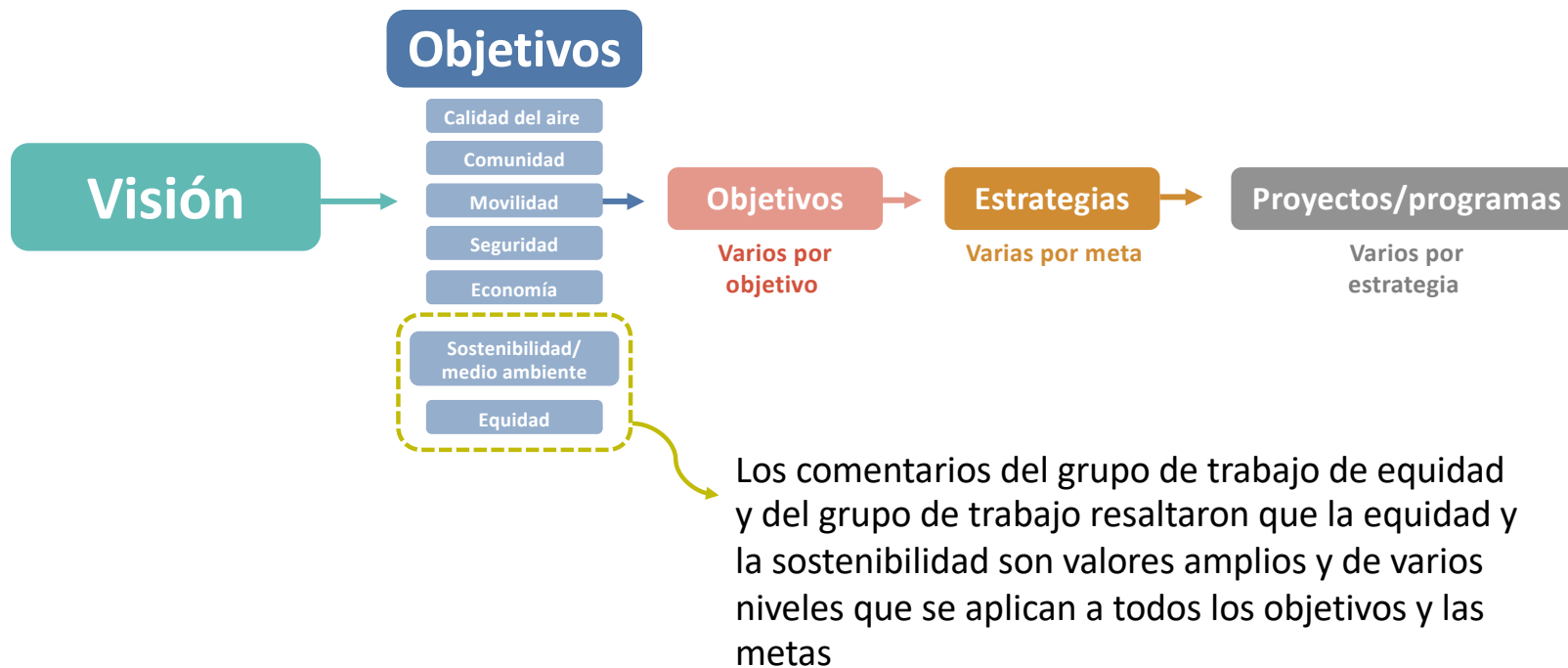
Resultados deseados en áreas generales de interés para respaldar y materializar la visión general

Visión

Objetivos:



Enfoque de la visión, los objetivos y las metas

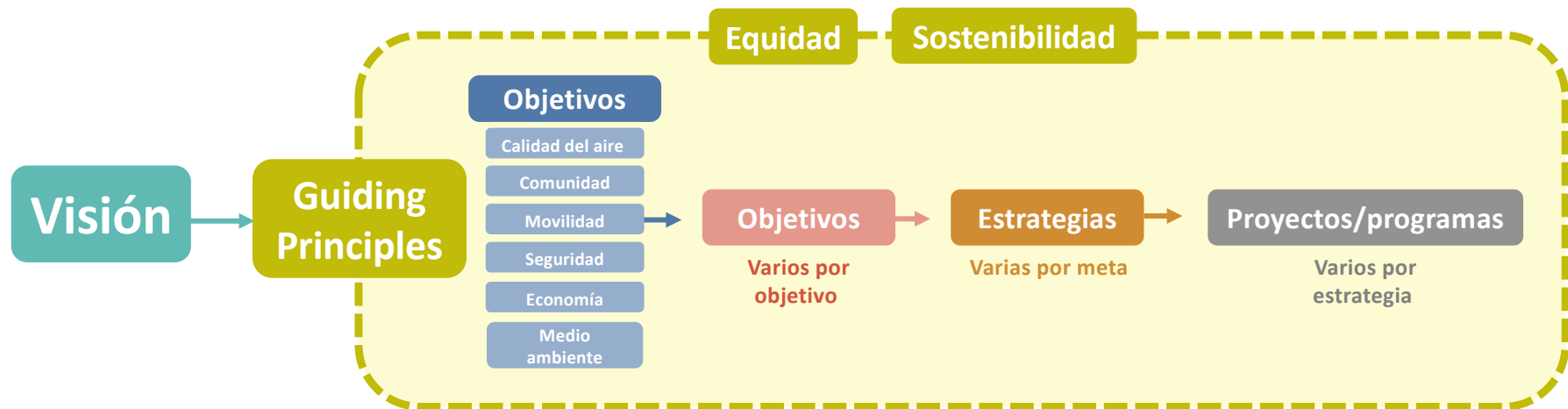


Introducción de los principios rectores

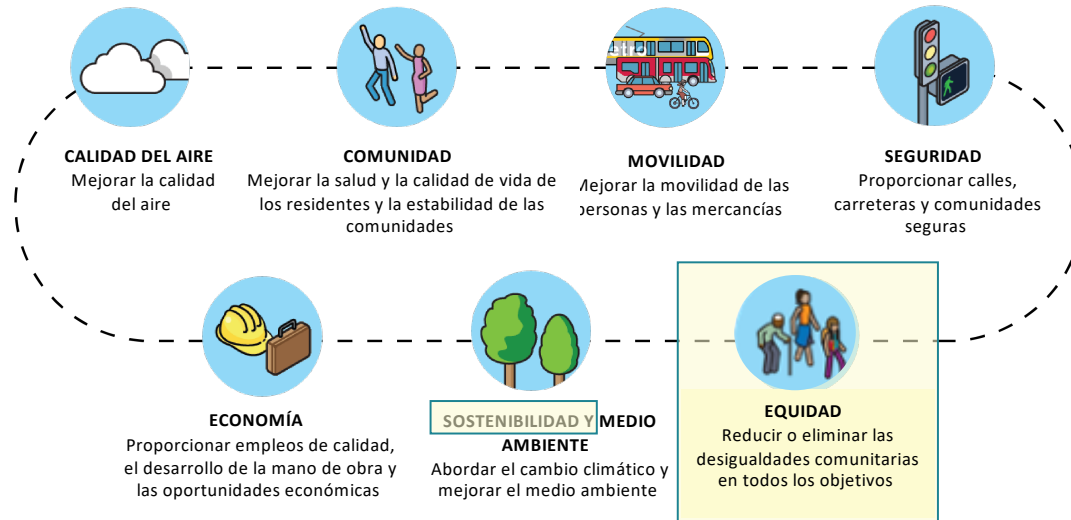
Principios rectores

Valor que guía todos los procesos y resultados a través de un marco cohesivo e intencional

Enfoque propuesto



Objetivos preliminares del corredor sur 710



¿Por qué introducir los conceptos de equidad y sostenibilidad como principios rectores?

La equidad y la sostenibilidad se aplican a todos los aspectos del plan de inversión del corredor sur 710 y del grupo de trabajo.

- > Precedente: plan estratégico de movilidad de bienes del condado de Los Angeles de 2021

Ayuda a definir mejor la equidad y la sostenibilidad para lograr un entendimiento común

- > Oportunidad de aclarar los componentes de múltiples niveles de la equidad y la justicia y cómo se vinculan al proceso de planificación: Procedimental + Distributivo + Restaurativo + Equidad Estructural
- > Ofrece una definición de sostenibilidad que abarca su significado amplio y cómo se aplica al proceso de planificación

Un principio rector deberá:

- > Informar procesos e iniciativas en todas las fases del proyecto
- > Ayudar a centrar los debates e identificar prioridades
- > Vincular los componentes independientes del trabajo del proyecto en un marco cohesivo e intencional
- > Reducir las redundancias en los objetivos y las estrategias

Principio rector de la declaración de equidad propuesto por el EWG

- > El plan de inversión del corredor sur I-710 se basa en el principio rector de equidad y se compromete con: *“(1) procurar rectificar los daños pasados; (2) brindar acceso justo y equitativo a las oportunidades y (3) eliminar las disparidades en los procesos del proyecto, los resultados y los resultados comunitarios.”*
- > *“El plan busca elevar e integrar el principio de equidad en todos los objetivos, las metas, estrategias y acciones a través de un marco de equidad procesal, distributiva, estructural y restaurativa y priorizar un proceso de participación accesible y representativo para las comunidades más afectadas por el corredor I-710.”*

Equidad procesal

- > Participación comunitaria proactiva y accesible que corrija las brechas lingüísticas, tecnológicas y de capacidad para conocer la situación de las comunidades y permitir procesos participativos y representativos de toma de decisiones
- > Sistemas continuos de responsabilidad y comunicación para crear y mantener la confianza

Equidad distributiva

- > Asignación de beneficios y comodidades proporcionales a los niveles de necesidad e inversión histórica basada en las prioridades autoidentificadas de la comunidad en lugar de soluciones 'únicas para todos'
- > Políticas y gestión de recursos para garantizar que los beneficios lleguen a los destinatarios previstos

Equidad restaurativa

- > Reconocimiento de, y expiación por daños sistémicos históricos y continuos derivados de las prácticas y políticas de planificación
- > Acciones, recursos e inversiones proporcionales dedicados a la reparación y la prevención de daños sistémicos adicionales

Structural Equity Equidad estructural

- > Evolución de los órganos con poder de decisión para reflejar las comunidades a las que prestan servicio
- > Reestructuración de sistemas y jerarquías organizacionales para empoderar a grupos históricamente marginados

Consenso para debatir el uso de principios

Encuesta:

¿Cuál es su perspectiva respecto al uso del principio rector de equidad ?



Principio rector propuesto de la declaración de sostenibilidad para debatir

- > El plan de inversión del corredor sur I-710 se basa en el principio rector de sostenibilidad: *"Un desarrollo que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades"*
- > *"El compromiso con la sostenibilidad es la satisfacción de las necesidades sociales y económicas básicas, tanto presentes como futuras y el uso responsable de los recursos naturales, todo ello manteniendo o mejorando el bienestar del medio ambiente del que depende la vida"*.

Sostenibilidad económica

- > Se centra en prácticas que apoyan el crecimiento económico a largo plazo sin afectar negativamente los aspectos sociales, ambientales y culturales de la comunidad.

Sostenibilidad social

- > Se centra en las necesidades sociales básicas de los seres humanos, como la salud y el bienestar, la educación, la dignidad, la igualdad, la paz y la justicia.

Sostenibilidad ambiental

- > Es la responsabilidad de conservar los recursos naturales y proteger los ecosistemas mundiales para promover la salud y el bienestar, ahora y en el futuro.

Consenso para debatir el uso de principios

Encuesta:

¿Cuál es su perspectiva sobre el uso del principio rector de sostenibilidad ?



**Punto 2.3 del orden del día:
Debate interactivo del borrador de la declaración de la
visión y los objetivos**

Enfoque de la visión, los objetivos y las metas

Visión

Una declaración concisa que refleje las expectativas, los deseos y los resultados colectivos del proyecto

Visión:

*BORRADOR de la declaración de la visión (11 de abril de 2022):
Un sistema de transporte multimodal equitativo de uso compartido que favorezca el aire limpio y las comunidades saludables y sostenibles, la resiliencia económica y los empleos de calidad. Además, que proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del corredor sur I-710.*

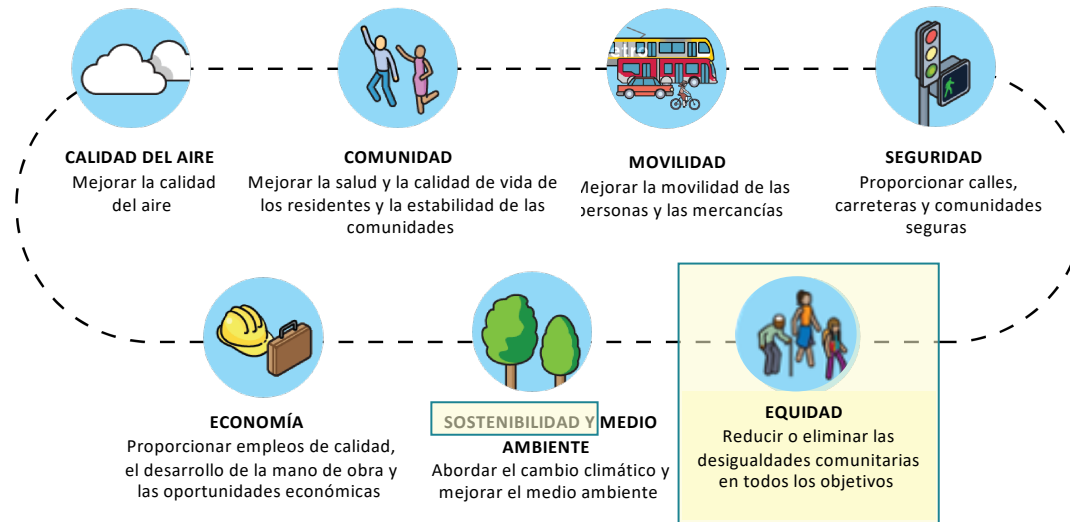
Principios rectores

Principios rectores

Valor que guía todos los procesos y resultados a través de un marco cohesivo e intencional



Objetivos preliminares del corredor sur 710



Objetivos: Ejemplo de aporte del grupo de trabajo (objetivos)

> **Meta: Mejorar la movilidad de las personas y las mercancías**

>Meta: (objetivo sugerido para el grupo de trabajo)

- Ampliar las opciones de transporte multimodal
- Implementar soluciones innovadoras
- Priorización del uso de la bicicleta y el transporte público
- Aumentar las oportunidades de movilidad compartida
- Implementar una infraestructura que ofrezca un acceso sencillo, asequible y equitativo
- Incrementar la importancia de las calles residenciales + la red de autopistas arteriales y las carreteras locales

Objetivos: Ejemplo de aporte del grupo de trabajo (estrategias)

> **Meta: Mejorar la movilidad de las personas y las mercancías**

>Estrategias: (objetivo sugerido para el grupo de trabajo)

- Aumentar el uso del corredor Alameda
- Construir aceras amplias en la autopista 710
- Desplegar los avances tecnológicos más recientes y emergentes para las comunicaciones entre los conductores y los sistemas de control del tráfico
- Proporcionar una ruta ferroviaria regional más rápida (expres, con pocas paradas) en el corredor para conectar Los Angeles Union Station y el centro de Long Beach
- Implementar un corredor prioritario nacional de circulación de mercancías de emisiones cero
- Invertir en transporte alternativo: peatonal, en bicicleta y transporte público gratuito
- Ampliar el autobús de tránsito rápido
- Implementar estrategias para reducir las millas recorridas en los vehículos, trabajar con el gobierno y los empleadores para fomentar la reducción de los desplazamientos, el teletrabajo y la flexibilidad horaria.

**Punto 2.4 del orden del día:
Mejoramiento del borrador de la declaración de la visión
y los objetivos**


Debate del grupo de trabajo

Comentarios del público

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped



**Punto 3 del orden del día:
Informes del equipo del proyecto y del grupo de trabajo**

Reunión n.º 2 del Comité de liderazgo de la comunidad

Resumen de la reunion n.º2

- > Se realizó de manera virtual a través de Zoom el jueves 21 de abril
- > Asistieron 19 miembros del CLC

Aspectos destacados

- ✓ Comienzo del debate y la edición de la declaración de la visión

Planificación de reuniones

- ✓ 2 reuniones que se realizarán este mes para revisar la visión y los objetivos
 - ✓ 5/19 de 5 a 7pm
 - ✓ 5/23 de 5 a 7pm

Resumen de la reunión n.º 7 del grupo de trabajo

Resumen

- > Se realizó de manera virtual a través de Zoom el lunes 11 de abril de 2022
- > 61 participantes (26 miembros/suplentes del grupo de trabajo, 7 miembros del CLC y 38 miembros del público)

Aspectos destacados

- ✓ Descripción general de la declaración de la visión y el proceso de desarrollo de los objetivos
- ✓ Debate de la versión preliminar de la declaración de la visión y los objetivos
- ✓ Actualización de la alternativa de “No construir para una nueva visión el día de mañana” del EIR/EIS del corredor sur I-710

Resumen de la reunión n.º 5 del grupo de trabajo de camiones de cero emisiones

Resumen

- > Se realizó de manera virtual a través de Zoom el martes 19 de abril
- > 27 participantes (9 miembros/suplentes del grupo de trabajo, 7 miembros de oficio, 4 miembros presentes del CLC, 7 miembros del grupo de trabajo)

Aspectos destacados

- ✓ Estrategias para aprovechar los \$50 millones de Metro en financiamiento inicial a nivel estatal y federal
- ✓ Recomendación del programa ZET y políticas, programas y plazos asociados para avanzar a la Junta Directiva de Metro
- ✓ Estrategias para atraer la participación de la comunidad

Resumen de la reunión n.º 1 del Comité de coordinación

Resumen

- > Reunión inaugural realizada a través de Zoom el martes 28 de abril de 2022
- > 5 miembros del comité de coordinación presentes
- > Se necesita una fecha de reunión adicional a principios de mayo (por determinar)

Aspectos destacados

- ✓ Funciones y responsabilidades de los miembros del Comité de coordinación
- ✓ Planificación del proyecto
- ✓ Oportunidades de financiación-Desafíos

**Punto 4 del orden del día:
Borrador de la declaración de la visión y los objetivos -
próximos pasos**

Borrador de la declaración de la visión y los objetivos: próximos pasos

Para completar la fase de visión y objetivos, necesitamos lo siguiente:

- ✓ Continuar la comunicación con todas y cada una de las personas involucradas con el grupo de trabajo del corredor Sur 710, el CLC y los grupos de trabajo, y realizar llamadas personales
- ✓ Comunicarnos con usted (miembros del GT) esta noche
- ✓ Dos reuniones del CLC en las próximas semanas
- ✓ Nuestro estándar de éxito es trabajar en este proceso con todos para lograr una visión perfeccionada y objetivos que abarquen todos estos puntos de vista
- ✓ Esperamos terminar este proceso en junio
- ✓ Necesitamos que cada uno de ustedes nos ayude a lograrlo

Comentarios del público general y comentarios de cierre

Comentarios del público

Se le dará **2 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

02:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd. Pin controls when stopped



Próximas reuniones

Grupos de trabajo

- > **Reunión n.º 6 del grupo de trabajo de camiones de cero emisiones**

Martes 17 de mayo de 1 a 3pm

- > **Grupo de trabajo de equidad n.º 3**

Miércoles 18 de mayo, de 5 a 7pm

Comité de liderazgo de la comunidad

- > Reunión n.º 3:

Jueves 19 de mayo, de 5 a 7pm

Comité de coordinación


- > *Miércoles 25 de mayo, hora por determinar*


Grupo de trabajo

- > Reunión n.º 9 del grupo de trabajo

Lunes 13 de junio de 5 a 7:30pm

Manténgase en contacto con este proyecto

 Michael Cano, *Executive Officer (Interim),
Countywide Planning & Development*
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

 213.922.4710

 710corridor@metro.net

 metro.net/projects/i-710-corridor

 [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

¡Gracias por acompañarnos!

