



Metro

We're developing a new vision for the 710 corridor.

I-710 TASK FORCE



¡Bienvenidas!

Comenzaremos en unos momentos.

Reunión n.º 6 del grupo de trabajo 710

14 de marzo de 2022



Metro



Erika C.B. Morales
Partner, Morales + Morales Partners



To listen to the meeting in another language:

Español:

- > *Llamada en español:* 571.317.3122
- > *Código de acceso:* 638-484-501

Khmer:

- > *សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ:* 646.749.3122
- > *លេខកូដចូលប្រជុំ:* 738.834.117

Tagalog:

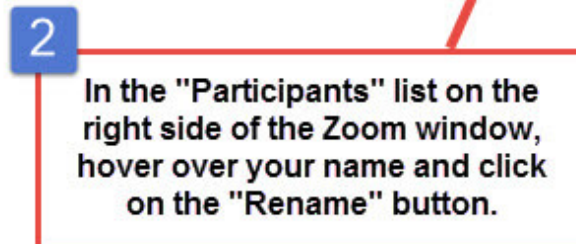
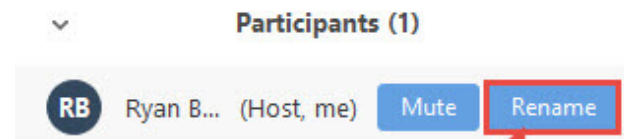
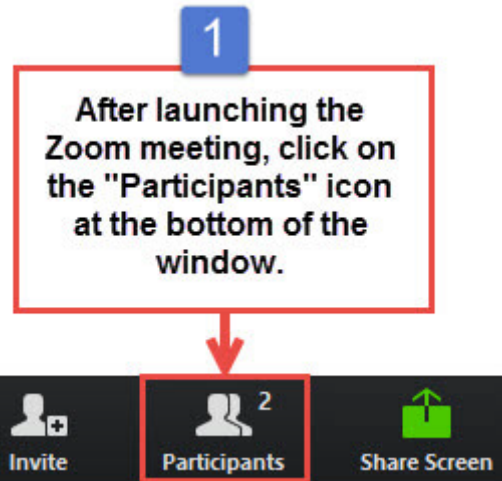
- > *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong:* 571.317.3112
- > *Kodigo:* 792-615-821

Tech Support - Google phone line/text

- > Phone: 323.609.3345
- > Monitoring, translation support

Identificación de los miembros del grupo de trabajo

Miembros del grupo de trabajo, por favor cambie su nombre de pantalla de Zoom para incluir: Nombre y nombre de la organización



Raise Hand / *Levantarse la mano*



- > Click **Raise Hand** in your meeting controls or
- > **Press*9** on the phone line.
- > To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- > Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
- > The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- > If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press *6** to unmute yourself and let the interpreter know.

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión o*
- > ***Presiona *9** en la línea telefónica.*
- > *Para bajar la mano, haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
- > *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
- > *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione * 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

¡Bienvenidas!

Objetivos de la reunión

- > Grupo de trabajo para realizar lo siguiente
 - Presentar el grupo de trabajo sobre equidad
 - Votar la confirmación de los miembros del Comité de liderazgo de la comunidad
 - Recibir una actualización de las condiciones existentes
 - Revisar y discutir una declaración

Agenda

- 5:00 pm** **Bienvenida, presentaciones y revisión de la orden del día, objetivos de la reunión (5 minutos)**
- 5:05 pm** **Punto 1 de la orden del día: Informes del equipo del proyecto y del grupo de trabajo (60 minutos)**
- 6:05 pm** **Punto 2 del orden del día: Visión y metas (70 minutos)**
- 7:15 pm** **Comentarios del público general y observaciones de cierre (10 minutos)**
- 7:25 pm** **Próximas reuniones (5 minutos)**

Orden del día detallado

- 5:00 pm** Bienvenida, presentaciones y revisión de la orden del día, objetivos de la reunión (10 minutos)
- 5:05 pm** **Punto 1 de la orden del día: Informes del equipo del proyecto y del grupo de trabajo** (60 minutos)
- 1.1 Informe de estado de los puntos pendientes (10 minutos)
- a. Actualización del acta constitutiva del grupo de trabajo del corredor sur I-710 revisada
 - b. Actualización del comité de coordinación
 - c. Actualización de la herramienta de planificación y evaluación de equidad (EPET)
- 1.2 Informe de la reunión (50 minutos)
- a. Informe del grupo de trabajo (15 minutos)
 - i. Camiones de emisión cero (anteriormente camiones limpios)
 - ii. Designación de la Ley 671 del Senado y carta de apoyo
 - iii. Estrategia para atraer la participación de la comunidad
 - Criterios de evaluación del Comité de liderazgo de la comunidad
 - b. Propuesta de afiliación al CLC y votación (35 minutos)
 - i. Debate del grupo de trabajo (15 minutos)
 - ii. **Comentarios del público** (10 minutos)
 - iii. Votar la confirmación de los miembros del Comité de liderazgo de la comunidad (10 minutos)

- 6:05 pm** **Punto 2 del orden del día: Visión y metas** (70 minutos)
- 2.1 Descripción general y actualización (10 minutos)
- a. Visión y metas: Descripción general de los puntos de consenso de la Fase II
 - b. Actualización de la participación de la comunidad
 - c. Encuesta de Visión y metas: Opiniones sobre el tema
- 2.2 Declaración preliminar de visión y metas (25 minutos)
- a. Visión y metas preliminares
- 2.3 Actualización de las condiciones existentes (20 minutos)
- 2.4 Debate del grupo de trabajo y comentarios del público (15 minutos)
- i. Debate del grupo de trabajo (15 minutos)
 - ii. **Comentarios del público** (10 minutos)

7:15 pm **Comentarios del público general y observaciones de cierre** (10 minutos)

7:25 pm **Próximas reuniones** (5 minutos)

Grupo de trabajo

- Reunión n.º 7 del grupo de trabajo (11 de abril, de 5 a 7:30 p. m.)
- Reunión n.º 8 del grupo de trabajo (9 de mayo, de 5 a 7:30 p. m.)

Grupo de trabajo

- Camiones de emisión cero (anteriormente denominados camiones limpios) (22 de marzo, de 1:00 a 2:30 p. m.)
- Grupo de trabajo sobre equidad (5 de abril, de 5:00 a 7:30 p. m.)

Reunión pública para el desarrollo de la visión y las metas (23 de marzo, de 5:30 a 7:00 p. m.)

Comité de liderazgo de la comunidad (31 de marzo, de 5:00 a 6:30 p. m.)

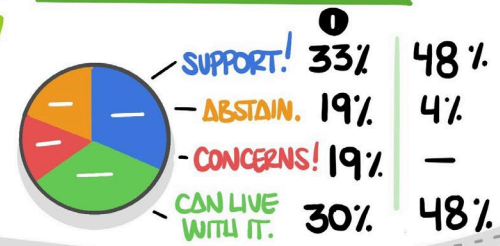
TASK 710 FORCE

MEETING FIVE



- 3 68% SHARON WEISSMAN
- 2 100% ELIZABETH ALCANTAR
- 1 95% SYLVIA BETANCOURT

VOTE



AMEND:
CLC, TASK FORCE, & PUBLIC COMMENTS RECOMMENDATIONS PRESENTED TOGETHER TO BOARD

AMENDMENTS CAN BE MADE IN FUTURE

IF THERE IS NO CONSENSUS, IS THERE ROOM TO MAKE AMENDMENTS?

CAN PUBLIC CONTRIBUTE BY MAKING PROPOSALS?

CLARIFY HOW PUBLIC WILL BE CONSIDERED IN DECISION MAKING



APPLY TO COMMUNITY LEADERSHIP

ATTEND CLC MEETINGS

PUBLIC WORKSHOP MEETINGS

IS IT POSSIBLE TO ACCESS INFORMATION ON EARLY ACTION PROJECTS?



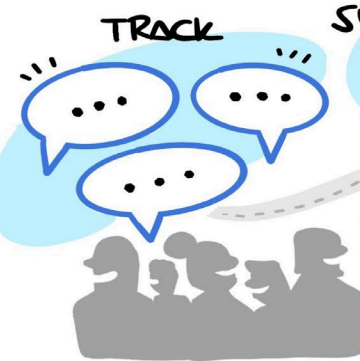
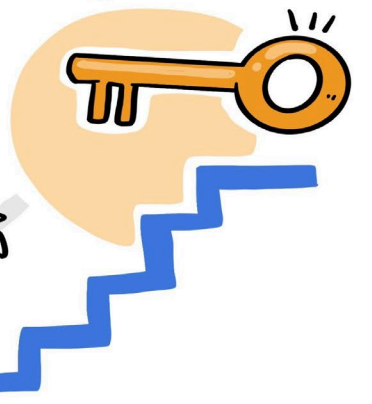
THESE PROJECTS DONT YET FORMALLY EXIST

WILL BE GENERATED FROM GOALS PROCESS

ALTERNATIVE SC IS NO LONGER BEING PERSUED



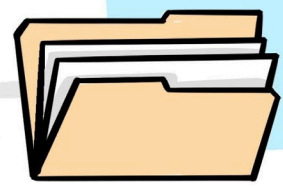
WE WANT TO START FRESH W/ NEW GOALS AND VISION



TRACK

SUMMARIZE

DELIVER



PUBLIC COMMENT TO TASKFORCE MEMBERS

A SURVEY WILL BE SENT TO CAPTURE YOUR GOALS

BEFORE MEETING WOULD BE BEST



YOUR COMMENT IS NEEDED

Punto 1 del orden del día :
Informes del equipo del proyecto y del grupo de trabajo

**Punto 1.1 del orden del día:
Informe de estado de los puntos pendientes**

Actualización del acta constitutiva del grupo de trabajo del corredor sur I-710 revisada

- > Se ha actualizado la redacción del Acta en las páginas 2, 11 y 15:
 - El grupo de trabajo tiene derecho a modificar el Acta en cualquier reunión futura.
 - El Comité de liderazgo de la comunidad puede proponerle enmiendas al Grupo de Trabajo para que se consideren en futuras reuniones.
 - Las recomendaciones del Comité de liderazgo de la comunidad y las sugerencias del público para cada fase del proceso del grupo de trabajo se le entregarán a la junta directiva de Metro como parte del informe final.

Actualización del comité de coordinación

- > Representantes de los miembros del grupo de trabajo
 - Sylvia Betancourt, directora de proyectos, Alianza de Long Beach para Niños con Asm
 - Elizabeth Alcantar, alcaldesa, ciudad de Cudahy
 - Sharon Weissman, vicepresidenta, Junta de Comisarios del Puerto de Long Beach
- > Representantes del CLC
 - Dos miembros del CLC (se seleccionarán en la primera reunión del CLC a finales de marzo)

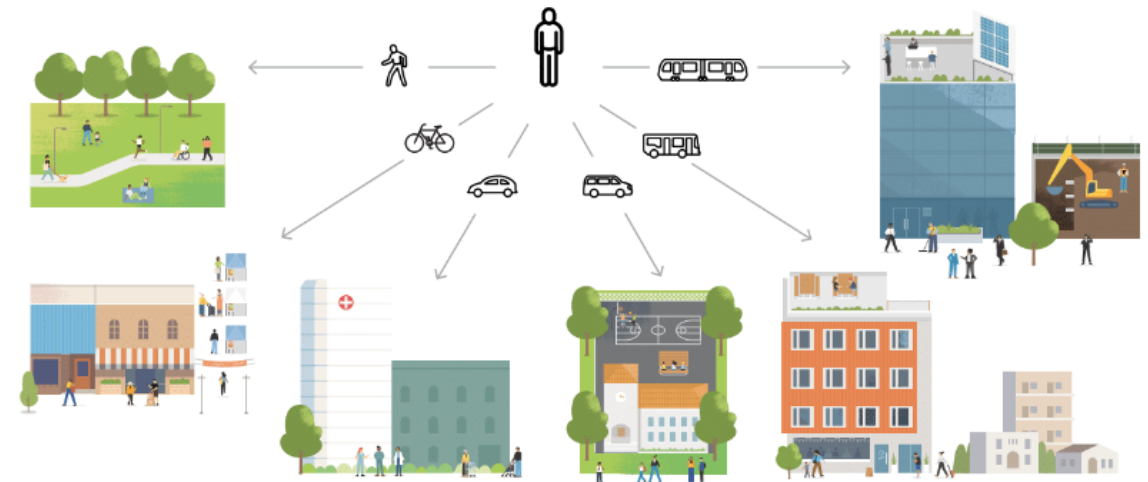
Coordinating Committee Meetings*

- > **Frequency:** Monthly, one week following each Task Force meeting
- > **Purpose:** Plan meetings and support CLC and 710 Task Force
- > **Members:** Three Existing Task Force members and Two CLC Members
- > **Format:** Internal Teams or Zoom Meetings

Actualización de la herramienta de planificación y evaluación de equidad (EPET)

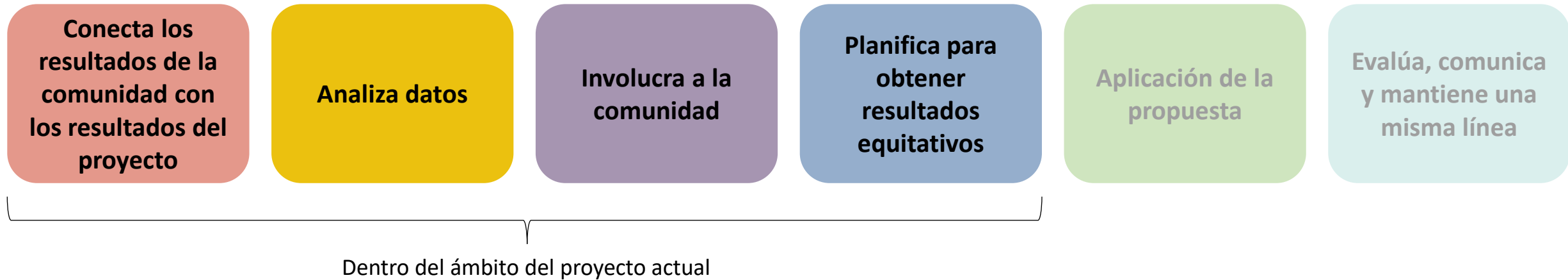
- > La EPET tiene como objetivo guiar y mejorar este proceso para fomentar resultados equitativos, al reconocer que existen desigualdades que crean impactos dispares
- > La EPET ayudará en lo siguiente:
 - 1) identificar las desigualdades,
 - 2) comprender las causas fundamentales de esas desigualdades, y
 - 3) desarrollar y aplicar un plan de inversión que proporcione resultados más equitativos.
- > Los puntos de control de la EPET se incluyen en algunas reuniones del grupo de trabajo para compartir los progresos y los recursos y no perder de vista la herramienta

Metro recognizes that vast disparities exist in access to opportunities, including *jobs, housing, community resources, healthy communities and mobility options*. Transportation is an essential lever to enabling access and improving quality of life for LA County.



Actualización de la herramienta de planificación y evaluación de equidad (EPET)

Elementos de la EPET:



EPET: Conecta los resultados de la comunidad con los resultados del proyecto

Conecta los resultados de la comunidad con los resultados del proyecto

Analiza datos

Involucra a la comunidad

Planifica para obtener resultados equitativos

Aplicación de la propuesta

Evalúa, comunica y mantiene una misma línea

La EPET evaluará lo siguiente:

- La temática que se pretende abordar, que incluye una política, un programa, una iniciativa, un plan, un proyecto u otra acción propuesta, aunque no totalmente diseñados.
- Áreas de oportunidad que pueden verse afectadas por la acción propuesta (p. ej., empleo, movilidad, salud, educación, etc.).
- Resultados comunitarios deseados a los que contribuirá la acción.

EPET: Analiza datos

Conecta los resultados de la comunidad con los resultados del proyecto

Analiza datos

Involucra a la comunidad

Planifica para obtener resultados equitativos

Aplicación de la propuesta

Evalúa, comunica y mantiene una misma línea

La EPET evaluará lo siguiente:

- Si existe una zona geográfica afectada.
- Los datos demográficos de las zonas afectadas, los usuarios u otra comunidad.
- La información sobre las desigualdades existentes en la comunidad en cuanto a raza, etnia e ingresos que pueden influir en el resultado de la acción propuesta.
 - Se utilizarán fuentes de datos cualitativos, cuantitativos y anecdóticos.
- Si los datos de las métricas de rendimiento evidencian las desigualdades existentes en materia de raza, relacionadas con la acción propuesta.
- Si se puede conseguir un resultado más equitativo.

EPET: Involucra a la comunidad

Connecting
Community
Results to Project
Outcomes

Analyze Data

Involucra a la
comunidad

Planifica para
obtener
resultados
equitativos

Aplicación de la
propuesta

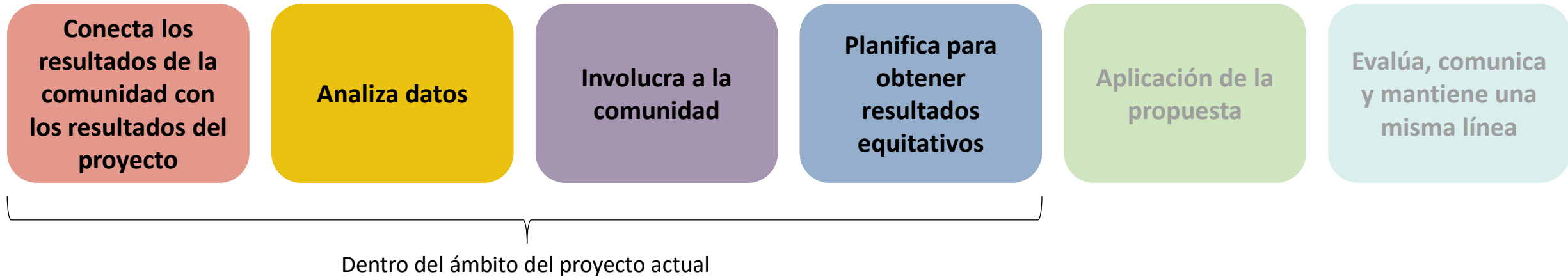
Evalúa, comunica
y mantiene una
misma línea

La EPET evaluará lo siguiente:

- Información sobre la comunidad (historia, relación y participación previa en Metro).
- Acontecimientos históricos, decisiones o desinversiones que han contribuido a la situación de la comunidad.
- ¿Quiénes son los miembros más marginados y vulnerables de la comunidad?
 - ¿En qué etapa participaron? ¿Cómo se proporcionaron las herramientas y la información?
 - ¿Qué preocupaciones, disparidades o problemas se plantearon? ¿Hubo algún obstáculo que impidiera la participación?
- Conclusiones sobre las causas fundamentales que han producido o perpetuado las desigualdades
- ¿Quiénes pueden beneficiarse o verse perjudicados por la acción propuesta?

Actualización de la herramienta de planificación y evaluación de equidad (EPET)

Elementos de la EPET:

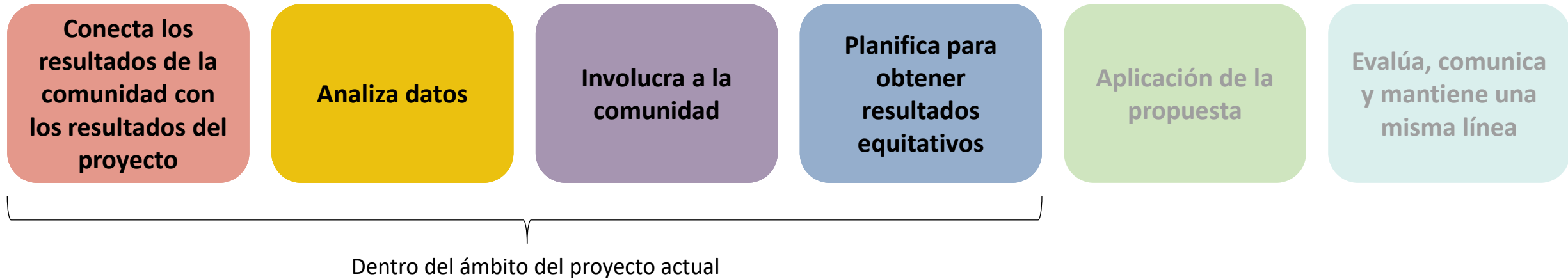


Relación entre la EPET y el proceso del grupo de trabajo:

- > La revisión de las condiciones existentes ayuda a establecer una comprensión de los datos demográficos, las áreas o usuarios afectados, o las áreas geográficas y las disparidades de la comunidad.
- > La comprensión de los problemas, retos y oportunidades ayuda a crear visiones y metas para el corredor que contribuyen a la obtención de resultados equitativos.

Actualización de la herramienta de planificación y evaluación de equidad (EPET)

Elementos de la EPET:



- > El grupo de trabajo de estrategias para atraer la participación de la comunidad ha apoyado el elemento de participación de la EPET.
- > El grupo de trabajo sobre equidad (GTE) contribuirá a apoyar la aplicación de la EPET en general.

- La primera reunión del GTE se celebrará de manera virtual a través de Zoom el 5 de abril de 2022, a las 5:00 p. m.

Punto 1.2 del orden del día: Salidas de informes de reuniones

Reunión del Grupo de Trabajo del Programa de Camiones de Emisión Cero (anteriormente Camiones Limpios) – Informe final

Resumen

- > Se realizó de manera virtual a través de Zoom el jueves 24 de febrero
- > 26 participantes (15 miembros del grupo de trabajo, 2 miembros ex officio del grupo de trabajo, 9 miembros del público)
- > Los temas de la reunión fueron los siguientes:
 - ✓ Opciones del programa de camiones limpios
 - ✓ Explorar las oportunidades de subvención

Aspectos destacados

- ✓ Ejemplos de programas exitosos de camiones limpios (basados en infraestructuras, en camiones, híbridos, otras consideraciones)
- ✓ Se necesitan incentivos importantes para acelerar el mercado del transporte de carga de emisión cero.
- ✓ Priorizar la equidad y la participación de la comunidad es clave para el éxito a largo plazo y los beneficios para la salud pública.
- ✓ Adaptar el diseño de los programas para afrontar los mayores obstáculos a la adopción implica una combinación de enfoques innovadores.
- ✓ Aprovechar las mejores prácticas, los recursos de financiación y las asociaciones amplía el alcance de cada dólar de incentivo.
- ✓ Se debería cambiar el nombre del grupo de trabajo para reflejar el enfoque en el uso de camiones de emisión cero.

Proyecto de Ley del Senado 671 Nominación y Carta de Apoyo

- > El grupo de trabajo 710 aprobó la presentación de una carta conjunta de apoyo para nominar el corredor sur I-710 como corredor de carga prioritario para la Evaluación de la eficiencia de la limpieza del corredor de carga de la Ley 671 del Senado de la Comisión de Transporte de California (CTC).

- > El corredor que se presentará incluye lo siguiente:
 - Autopista I-710 S desde Long Beach hasta SR-60
 - Puertos de Los Ángeles y Long Beach
 - Corredor de Alameda
 - Área de estudio del corredor sur I-710

- > Otras consideraciones:
 - Participación de la comunidad en el desarrollo y la ubicación de las infraestructuras
 - Prioridad a la inversión debido a las interrupciones de la cadena de suministro y a la necesidad de invertir en tecnologías ecológicas

Proyecto de Ley del Senado 671 Nominación y Carta de Apoyo



COUNTY OF LOS ANGELES SUPERVISOR • FOURTH DISTRICT

JANICE HAHN



Los Angeles County Supervisor

HILDA L. SOLIS

First District



HOLLY J. MITCHELL

LOS ANGELES COUNTY SUPERVISOR ♦ 2ND DISTRICT

SUELY SARO

LONG BEACH CITY COUNCIL

Eric Garcetti
@MayorOfLA



GATEWAY CITIES
COUNCIL OF GOVERNMENTS

C.E.H.A.J.
coalition for environmental
health and justice



BREATHE
SOUTHERN CALIFORNIA



LA DWP

Los Angeles
Department of
Water & Power



Port of
LONG BEACH
The Green Port



Long Beach Transit
Dedicated to connecting communities and
moving people... making everyday life better.



access

PMSA
PACIFIC MERCHANT SHIPPING ASSOCIATION

Reunión del grupo de trabajo sobre la estrategia para atraer la participación de la comunidad: informe

Resumen

- > Se realizó de manera virtual a través de Zoom el miércoles 23 de febrero
- > 37 participantes (12 miembros del grupo de trabajo, 25 miembros del público)
- > Los temas de la reunión fueron los siguientes:
 - Lograr un consenso sobre los factores adicionales para determinar el número de miembros del Comité de liderazgo de la comunidad (CLC) por jurisdicción y el tamaño total del CLC
 - Lograr un consenso sobre los criterios de selección para evaluar los materiales de los solicitantes del CLC
 - Reunirse con Here LA, consultor principal del CLC, y conocer una actualización del proceso de selección del CLC para cumplir nuestro objetivo de confirmar el CLC antes de la reunión n.º 6 del grupo de trabajo.
 - Revisar y debatir el cronograma de Visión y metas y la estrategia de divulgación

Aspectos destacados

- ✓ Se logró un consenso sobre los criterios de evaluación del CLC y su composición.

Selección de los candidatos: **criterios actualizados el 3/1/2022**

Criterios de selección del CLC

Todos los criterios que figuran a continuación y en las páginas siguientes fueron solicitados por el grupo de trabajo del CES

Paso 1 *(para todos los solicitantes)*

Traducir todas las solicitudes al inglés y excluir a los siguientes solicitantes:

- > Personas que tengan intereses financieros o políticos opuestos (como se indica en sus respuestas).
- > Personas que no vivan en el corredor.

Se seleccionan las personas que cumplan los criterios anteriores y que sean los únicos representantes de su jurisdicción.

Paso 2 *(para jurisdicciones con más de un solicitante)*

Utilizar el sistema de puntos que se indica en la página siguiente para seleccionar al mejor solicitante de cada jurisdicción

Paso 3 *(para jurisdicciones con más de un solicitante)*

Seleccionar miembros adicionales de las zonas más afectadas

Selección de los candidatos

Paso 2 (para jurisdicciones con más de un solicitante)

<i>Sistema de puntos para seleccionar al mejor solicitante por jurisdicción</i>	Trabaja en el corredor	1 punto
	Miembro de la comunidad que participe <i>(p. ej., miembro que participe en una organización social o en otros grupos locales)</i>	1 punto
	Menor de 25 años	1 punto
Click to add text	Mayor de 64 años	1 punto
	Persona que viva en una zona muy afectada <i>(es decir, a menos de 1/2 milla de las autopistas, los puertos o los patios intermodales)</i>	2 puntos
	Persona que viva en dos o más zonas muy afectadas <i>(es decir, a menos de 1/2 milla de las autopistas y del puerto de Long Beach)</i>	1 punto
	Personas afroamericanas, indígenas o de color (BIPOC)	1 punto
	Su idioma principal no es el inglés	1 punto

Selección de los candidatos

Paso 3 (para jurisdicciones con más de un solicitante)

Para seleccionar miembros adicionales de las áreas más afectadas

Las jurisdicciones más afectadas dispondrán de una mayor representación*

- > Las jurisdicciones más afectadas son las que poseen el mayor número de personas que viven dentro de un área afectada (definida por estar ubicada dentro de ½ milla de las autopistas, puertos o patios intermodales).
- > En el caso de las jurisdicciones que no estén tan afectadas, solo se seleccionará el solicitante con la mejor puntuación.
- > Para las jurisdicciones más afectadas, se seleccionarán solicitantes adicionales según el sistema de puntos descrito anteriormente.
- > De las tres jurisdicciones más afectadas, se seleccionarán dos miembros adicionales y se seleccionará un miembro adicional de la siguiente jurisdicción más afectada. (Esto está condicionado por la existencia de un número suficiente de solicitantes de cada jurisdicción para cubrir las plazas).

Selección de los candidatos

*Número de representación
posible de cada jurisdicción
(basado en el impacto):*

Miembros (31)	Nombre
3	Long Beach
3	Wilmington/San Pedro (City of LA)
3	East LA (unincorp.)
2	Lynwood
1	Downey
1	Central City North/Boyle Heights (City of LA)
1	Bell Gardens
1	Paramount
1	Carson
1	East/Rancho Dominguez (unincorp.)
1	South Gate
1	Commerce
1	Bellflower
1	Bell
1	Cudahy
1	Montebello
1	Compton
1	Maywood
1	Signal Hill
1	Vernon
1	Huntington Park
1	Walnut Park (unincorp.)
1	Lakewood
1	En general

Propuesta de afiliación al CLC y votación

Propuesta de confirmación de los miembros del CLC

	Nombre	jurisdicción
1	Leticia Rodriguez	Bell
2	Natalie Diaz Rubio	Bell Gardens
3	Emmanuel Godinez	Boyle Heights
4	Fa'alagilagi Meni-Siliga	Carson
5	Alfonso Garate	Commerce
6	Phyllis Ollison	Compton
7	Martha Fierro	Cudahy
8	Amelia Carballo	Downey
9	Miyuki Gomez	East LA (unincorp.)
10	Guadalupe Arellano	East LA (unincorp.)
11	Kathleen Barajas	East LA (unincorp.)
12	Jose Rodolfo Vallejo	Huntington Park
13	Maria Reyes	Long Beach
14	Marcos Lopez	Long Beach
15	Marlene Sanchez	Long Beach
16	Elizabeth Zamarripa	Lynwood
17	Ivan Rojas	Lynwood
18	Nereyda Sigala	Maywood
19	Tami Watkins	Paramount
20	Kevin Shin	Signal Hill
21	Esmeralda Hernandez	South Gate
22	Viridiana Preciado Cervantes	Walnut Park (unincorp.)
23	Tiesha Davis	Wilmington/San Pedro (San Pedro)
24	Manuel Arellano	Wilmington/San Pedro (Wilmington)
25	Open	Bellflower
26	Open	East/Rancho Dominguez (unincorp.)
27	Open	Lakewood
28	Open	Montebello
29	Open	Vernon
30	Open	At Large

Propuesta de confirmación de los miembros del CLC

- Adelantar a los 24 miembros
- Hacer otra convocatoria para miembros nuevos
- El Comité puede decidir cómo quiere distribuir los puestos restantes y los puestos generales; la decisión debe basarse en una perspectiva de equidad; una vez que se formulen los criterios, el grupo de trabajo debe aprobarlos.
- El CLC puede realizar su primera reunión

Debate del grupo de trabajo

Comentario público

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

VOTE

Lista de miembros del CLC

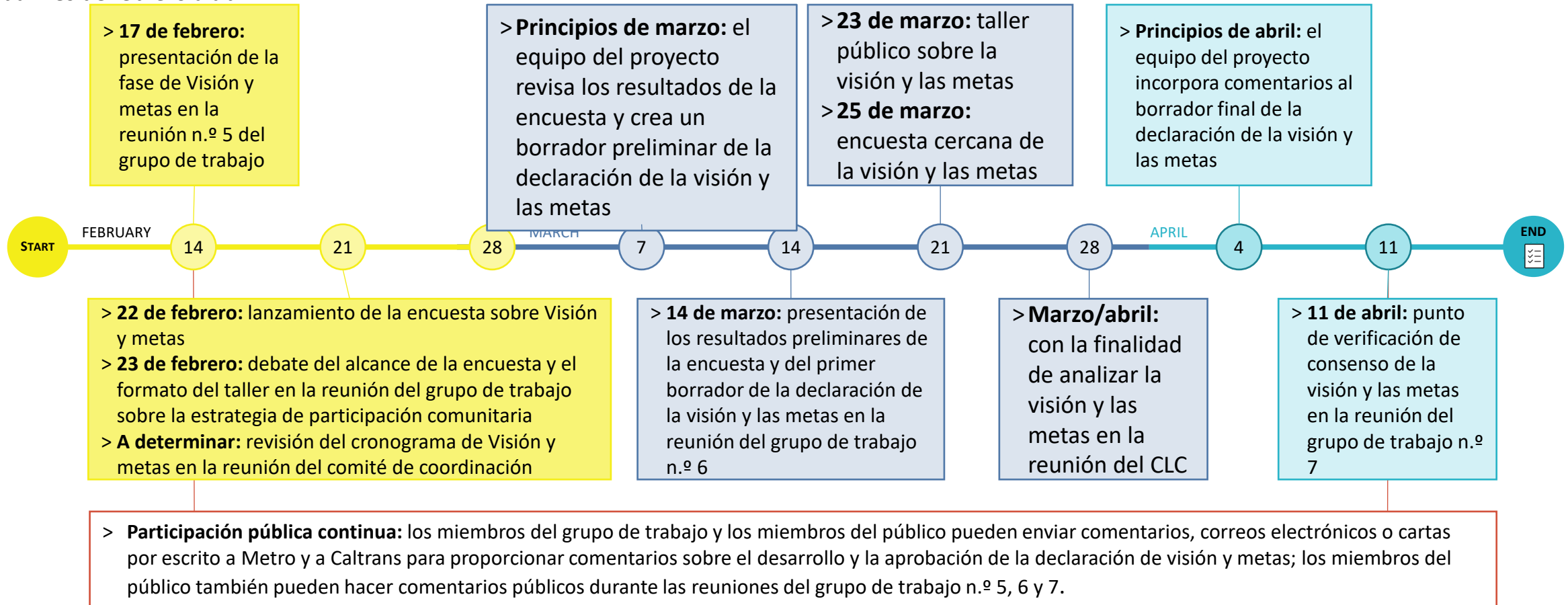
- > **Paso 1:** Debate del grupo de trabajo
- > **Paso 2:** Comentarios del público; preguntas/inquietudes
- > **Paso 3:** Votación oficial del grupo de trabajo mediante votación nominal

Punto 2 del orden del día: visión y las metas

Punto 2.1 del orden del día: Resumen y actualización


Desarrollo de la visión y las metas: cronograma de ocho semanas

Este cronograma de ocho semanas muestra las actividades clave y las fechas para la fase de Visión y metas. Los números de cada círculo indican el primer día de cada semana. Los números en negrita en cada recuadro indican la fecha específica prevista para cada actividad clave. Los tres colores representan cada mes de febrero a abril.



Actualización del Resumen de Visión y Metas del Corredor Sur de Metro I-710

- > Más de 3,000 partes interesadas recibieron la encuesta por correo electrónico.
- > La encuesta se realiza entre el 22 de febrero de 2022 y el 23 de marzo de 2022
- > 4 preguntas
 - 3 preguntas abiertas
 - 1 pregunta cerrada
- > 60 encuestados (6 miembros del grupo de trabajo, 54 miembros del público) a partir del 8 de marzo de 2022



Metro I-710 Task Force Vision & Goals Survey

[Haga clic aquí para español](#)

The 710 Task Force will develop a Vision and Goals Statement to guide recommendations in the forthcoming I-710 South Corridor Investment Plan, which will be presented to the Metro Board of Directors for consideration in 2023.

To ensure this statement reflects the values and priorities of 710 South Corridor communities, we want to hear from you. Please share your thoughts by taking a few minutes to complete the following questionnaire. Survey responses, information gathered through upcoming meetings and additional outreach efforts will serve as the foundation for the Task Force approval of the Vision and Goals Statement at Task Force Meeting #7 on April 11, 2022.

Start press Enter ↵

🕒 Takes 4 min

Encuesta de Visión y metas: Preguntas

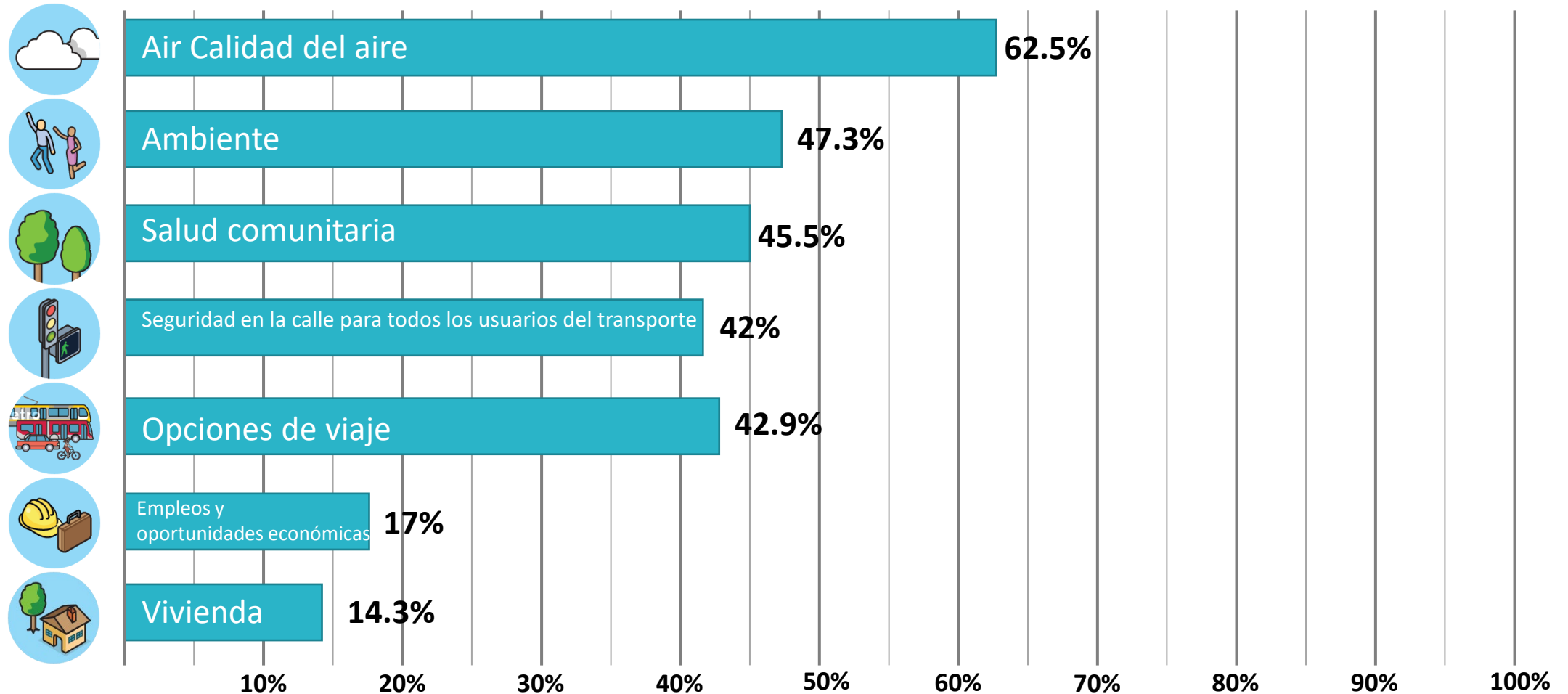
Q1. Cuéntenos su visión para el corredor sur de la I-710.

Q2. ¿Qué áreas de preocupación son sus prioridades para posibles mejoras en el Corredor Sur de la I-710? Por favor seleccione hasta 3:

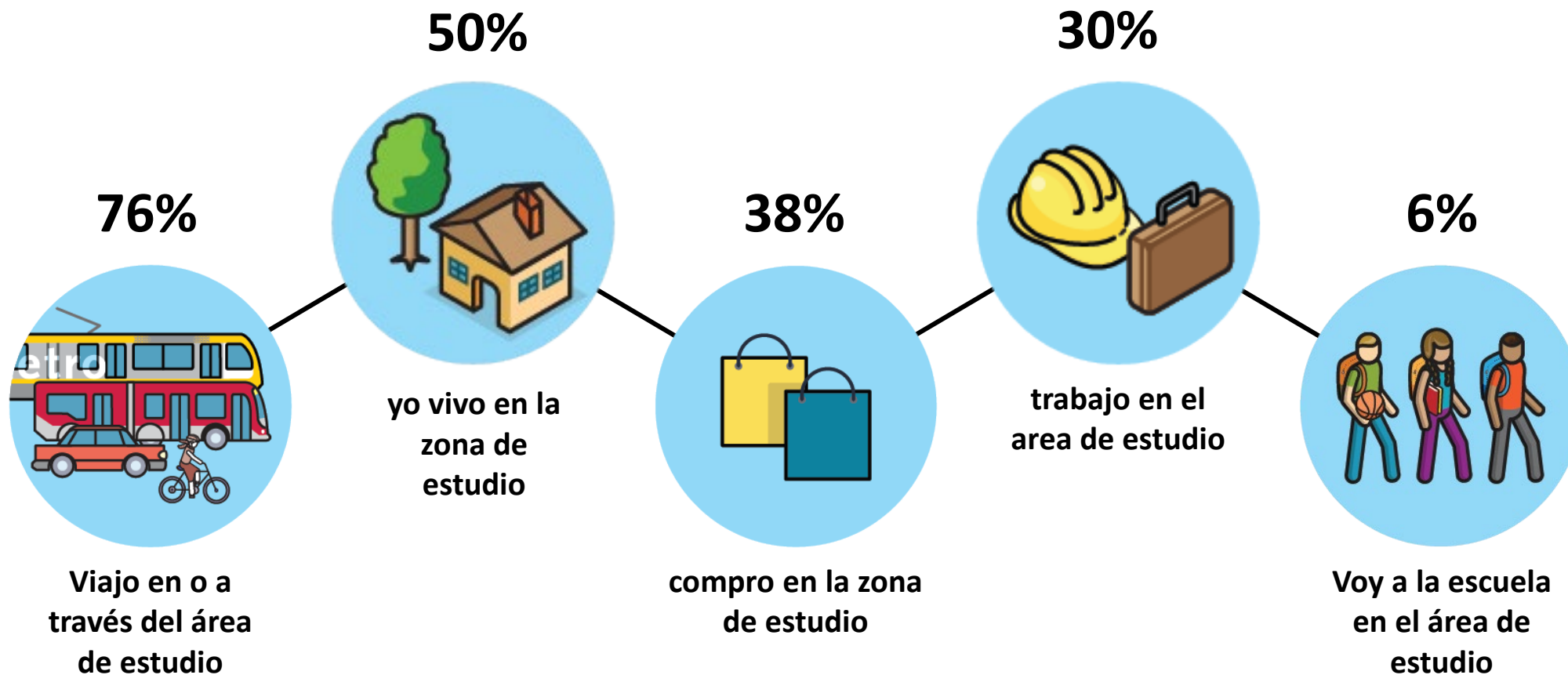
- Calidad del aire
- Opciones de viaje
- Salud comunitaria
- Seguridad en la calle para todos los usuarios del transporte
- Empleos y oportunidades económicas
- Ambiente
- Vivienda
- Otro

Q3. Díganos qué objetivos deben perseguirse para las áreas de preocupación que seleccionó.

¿Qué áreas de preocupación son sus prioridades para posibles mejoras en el Corredor de la I-710 Sur? *Seleccione hasta 3*

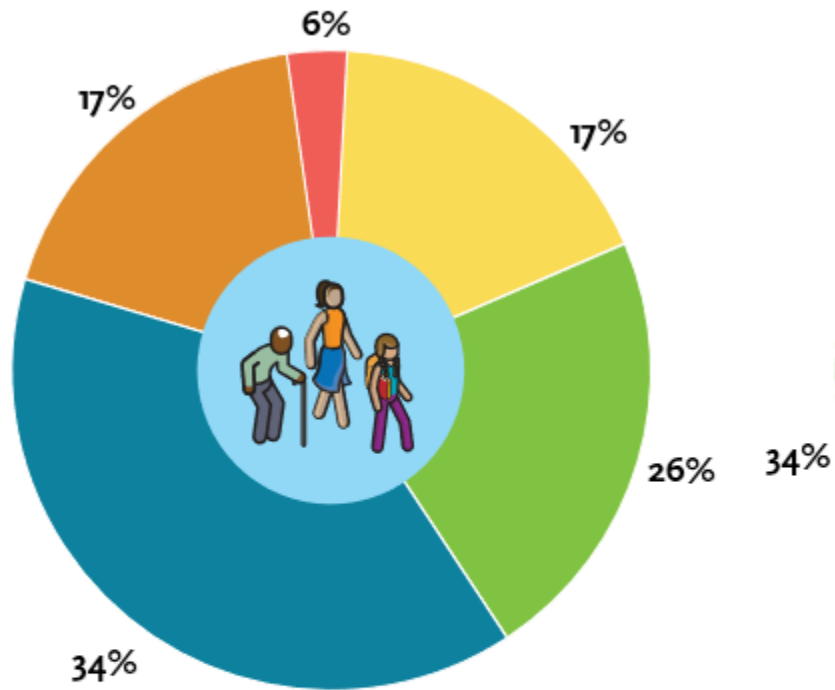


¿Cuál es su relación con el área de estudio del Corredor Sur de la I-710? Por favor seleccione todas las respuestas válidas.



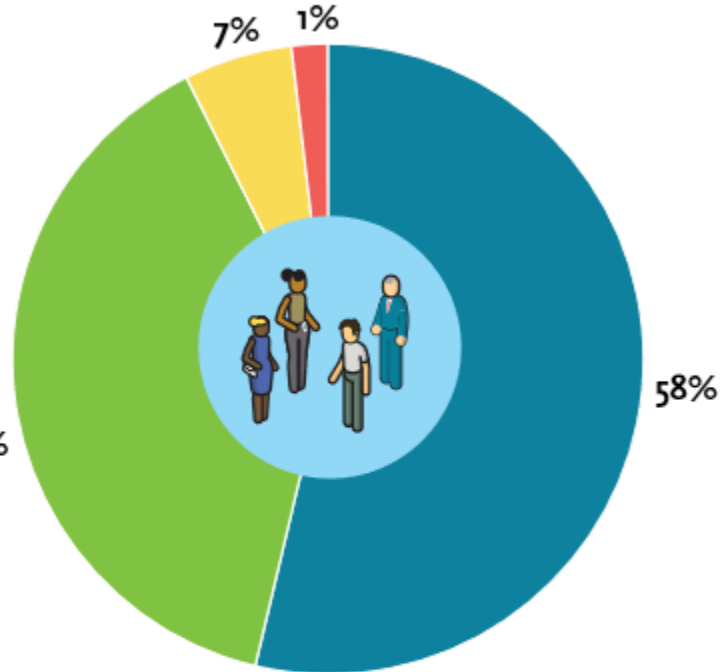
Factores demográficos

Age:



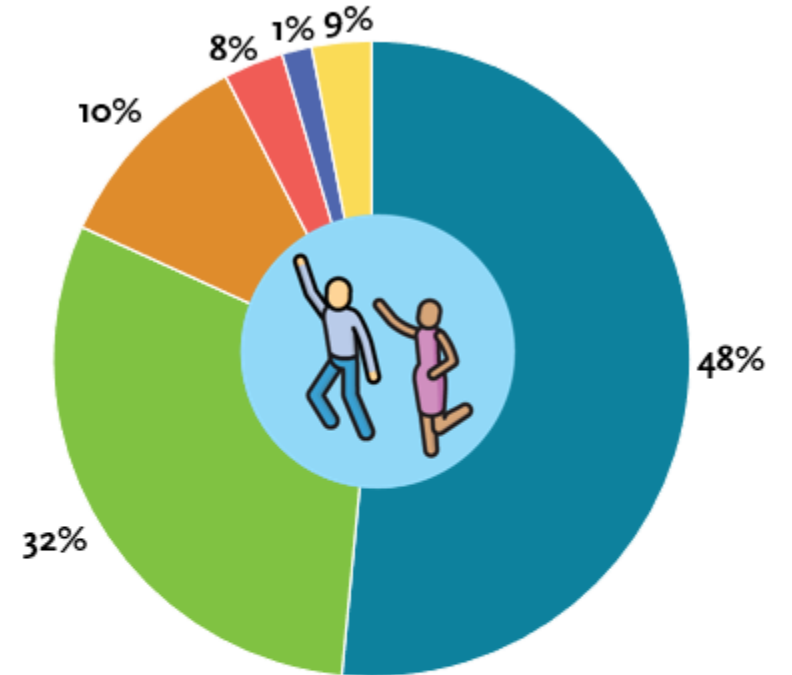
- 18-24
- 25-34
- 35-49
- 50-64
- 65+

Gender:



- Male
- Female
- Prefer Not to Respond
- Non-binary/Non-conforming

Ethnicity:



- White/Caucasian
- Latino/Hispanic
- Black/African American
- Asian/Pacific Islander
- Native American
- Prefer not to respond

Desarrollo de la visión y las metas: actualización de la participación

- > Redes sociales de Metro
- > Blog de Metro: The Source
- > Comunicación por correo electrónico
- > Sitio web del proyecto
- > Kit de herramientas de comunicación
- > Folletos (digitales e impresos)
- > Anuncios digitales
- > Anuncios de reuniones

M Metro THE SOURCE

Your input is needed! Help the 710 Task Force develop a vision for 710 South Corridor

BY LA METRO, MARCH 9, 2022

To help shape and develop the I-710 South Corridor Investment Plan, Metro and Caltrans invite the public to participate in a short survey to provide insight into developing the vision and goals for the I-710 South Corridor.

The I-710 South Corridor Vision and Goals Survey will remain open until March 25. To take the survey, in English, Spanish, Khmer or Tagalog, visit <https://bit.ly/710VisionSurvey>.

By participating in this survey, you will assist the 710 Task Force in developing projects, programs, and priorities to help improve the quality of life for those that live, work and commute in the 710 corridor. A vision is a short statement that captures the outcomes we would like to achieve to secure the best future for the corridor. Goals will be set for major areas of concern in the corridor such as air quality, health, mobility, safety, economic opportunity, housing, and the overall environment.

Ultimately, the Vision and Goals will provide a foundation for decision-making, help set priorities in the development of recommendations, allow the community to voice their values, and inform Caltrans and the Metro Board of Directors of the needs of those who live and commute within the I-710 South Corridor.

Also, save the date for a I-710 South Corridor Vision and Goals public meeting on March 23, 2022, from 5:30 p.m. to 7 p.m. on Zoom. Additional information will be shared on the project webpage.

Some quick background for those new to the 710 Task Force:

The I-710 South Corridor Project was originally conceived as a way to improve traffic safety, modernize the freeway design and accommodate growth in traffic and goods movement — particularly from the Ports of Los Angeles and Long Beach. This section of freeway was built in the 1950s and '60s and

710 TASK FORCE

Share Your Vision and Goals for the I-710 South Corridor!

Metro and Caltrans are developing strategies for improving the I-710 South Corridor between its terminus in Long Beach and SR-60 in East Los Angeles. In planning for future projects and programs along this important corridor, Metro and Caltrans are seeking input from community members regarding your priorities for mobility and livability, among other aspects. Understanding these priorities will help us establish a Vision and Goals Statement for future improvements.

Complete a Survey

Metro and Caltrans invite you to take a short survey that will be used to identify priority areas of concern for the I-710 South Corridor and communities. Your input will be summarized and presented to the 710 Task Force at upcoming meetings.

Complete the survey in English, Spanish, Khmer or Tagalog at bit.ly/710VisionSurvey by March 25, 2022.

Attend a Vision and Goals Public Meeting

Metro will host a public meeting to share the survey results and gather additional input on a preliminary Vision and Goals Statement.

All Metro meetings are held in ADA accessible facilities. Other ADA accommodations and translations are available by calling 323-466-3876 or California Relay Service at 711 at least 72 hours in advance.

PLEASE JOIN US: VISION AND GOALS PUBLIC MEETING

Wednesday, March 23, 2022
5:30pm-7:00pm
Registration Link: tinyurl.com/VisionandGoalsPublicMeeting
Webinar ID: 840-4998-9434
Passcode: 5851
English Call-in: 213-338-8477
Llamada en español: 571-317-3112
Código de acceso: 708-540-2129

សេចក្តីស្នើសុំចូលរួមក្នុងការប្រជុំ: 646.749.3122
លេខកូដចូលរួម: 271-185-229

Mga Detalye sa Call-in sa Paggapulung: 646.749.3122
Kodigo: 728-500-509

Haihrá interpretación en español, jemer y tagalo
ហេងរូបប្រែប្រែភាសា ជា អង់គ្លេស/ខ្មែរ ភាសា ប្រែប្រែភាសា
Iibigay ang interpretasyon sa Espanyol, Khmer at Tagalog.

323-466-3876 x2
Español
323-466-3876
中文 中文 中文 中文
日本語 日本語 日本語 日本語

710 Task Force
Comparta su visión y metas para el Corredor Sur de la I-710, tome una encuesta en bit.ly/710VisionSurvey

M Metro

Ayúdenos a difundir el mensaje: encuesta sobre la visión y las metas

- Haga la encuesta si aún no la ha completado.
- Comparta el enlace de Visión y metas en sus redes (enlace añadido al chat).
- Comparta las publicaciones de Metro.
- Comparta el kit de herramientas (ver el recordatorio del correo electrónico de hoy 3/14).
- Avísenos si necesita más folletos impresos.

Punto 2.2 del orden del día:
**Discusión del grupo de trabajo sobre los temas de la
declaración de visión**

Encuesta de visión y metas: temas de la declaración de visión

Los resultados de la encuesta sobre la visión y las metas y el debate del grupo de trabajo determinarán el contenido de la reunión pública del 23 de marzo.

Air Quality	Mobility	Community	Safety	Economy	Sustainability and Environment	Equity
Clean air	Multimodal transportation options	Healthy communities	Reducing accidents involving large trucks	Access to economic opportunity	Green buffer next to freeway	Access to opportunity and equity for corridor communities
Reduce diesel particulate matter	Increased mobility for all communities and users	More park space and urban canopy	Adequate and safe alternatives to driving	Creating a 21st Century economic vision	Protect our coast and communities	No expansion, no displacement
Fewer trucks	Move people and goods in a safe, efficient and sustainable way		Protected bike lanes	Foster job growth and economic development		
	Resilient, sustainable I-710 Corridor transportation system		Safe routes for walkers & bikers with no car exhaust			
	Innovative solutions - more use of Alameda Corridor		Safe travel options			
	Wide sidewalks across the 710 freeway					
	Prioritize bicycle use and public transportation					

Participación pública continua— los miembros del grupo de trabajo y los miembros del público pueden enviar comentarios, correos electrónicos o cartas por escrito a Metro y a Caltrans para proporcionar comentarios sobre el desarrollo y la aprobación de la declaración de visión y metas; los miembros del público también pueden hacer comentarios públicos durante las reuniones del grupo de trabajo n.º 6 y 7 y la reunión pública sobre el desarrollo de la visión y las metas.

**Punto 2.3 del orden del día:
Actualización de condiciones existentes**

Actualización de condiciones existentes

A petición de los miembros del grupo de trabajo y a través de los comentarios del público, se ha preparado información adicional sobre las condiciones existentes en el corredor sur I-710.

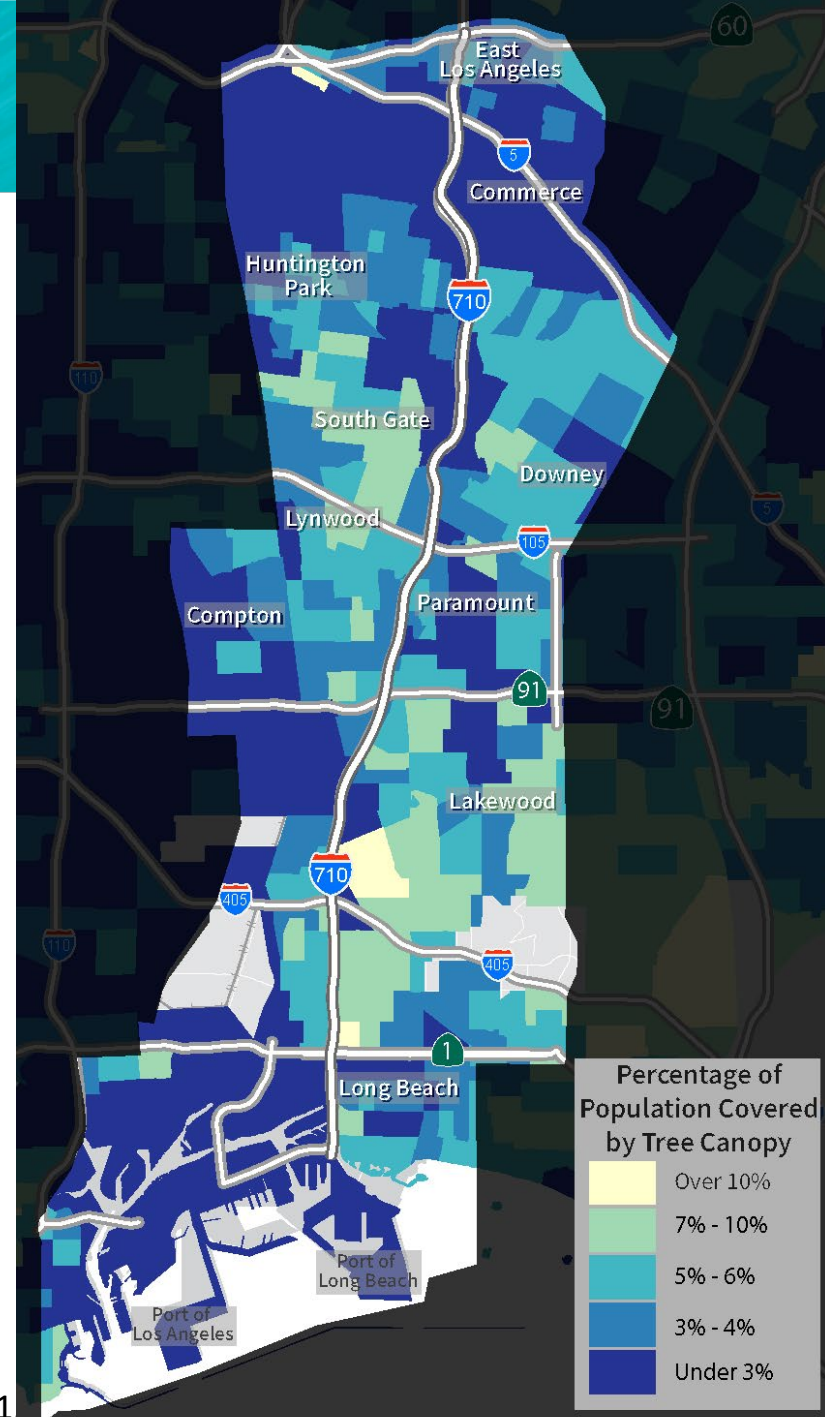
Los temas clave son los siguientes:

- Dosel de árboles y efecto isla de calor
- Indicadores económicos y vivienda
- Accesibilidad a los recursos
- Calidad del aire
- Sistemas de transporte, seguridad y viajes

Indicadores medioambientales

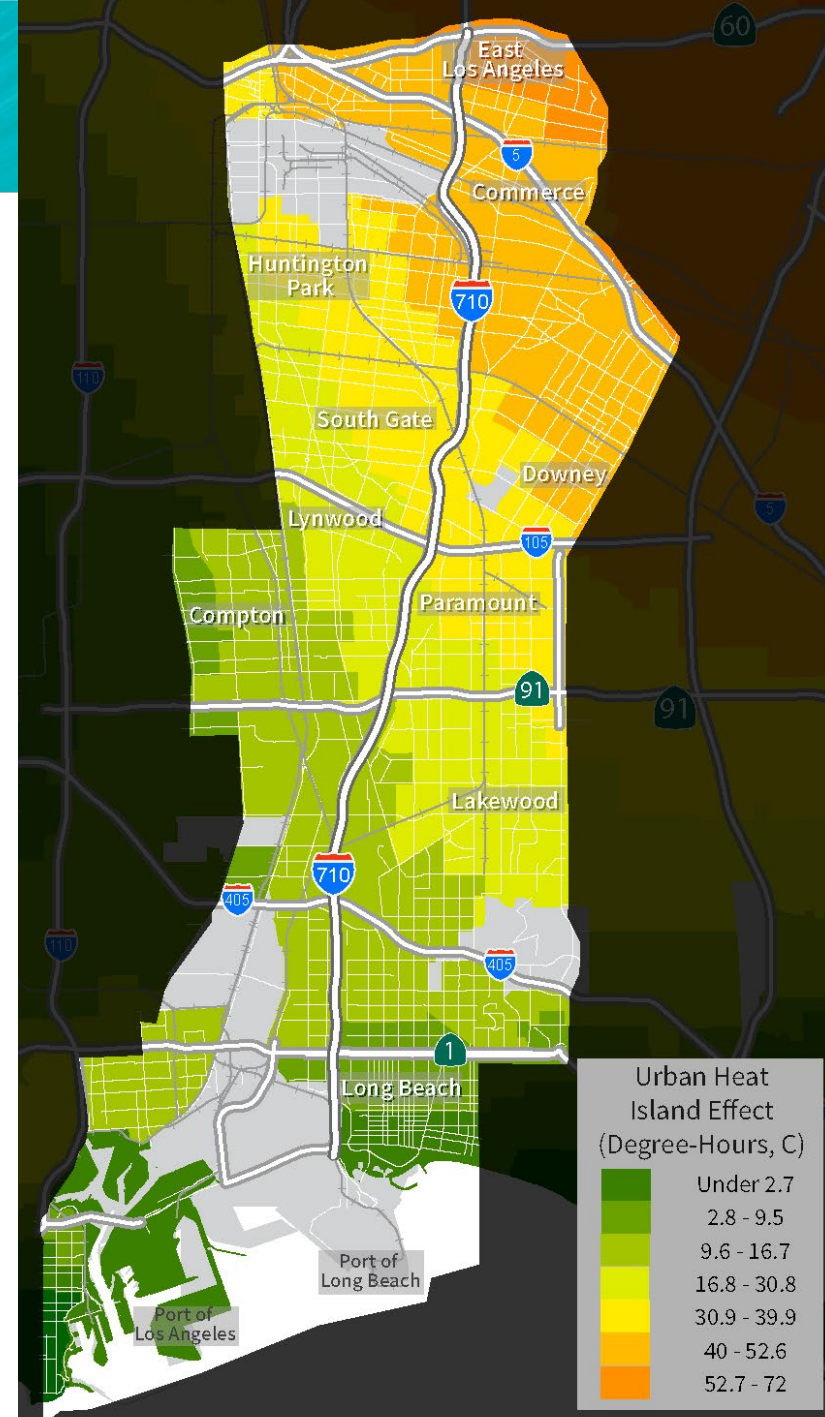
Falta de dosel arbóreo

- El dosel arbóreo consiste en la capa de hojas, ramas y tallos que cubre el suelo cuando se mira desde arriba.
- Un dosel arbóreo robusto puede ayudar a reducir las temperaturas y la contaminación del aire, proporcionar sombra, mejorar la estética del vecindario, aumentar el valor de la propiedad y atraer a los residentes/empresas.
- Este mapa muestra el porcentaje ponderado según la población del área del tramo censal con dosel arbóreo.
- El corredor I-710 tiene muchas áreas que no cuentan con dosel arbóreo (indicados en tonos azules).
- 10 áreas con menos del 3 % de la población cubierta por el dosel arbóreo (azul oscuro) están distribuidas por todo el territorio, incluyendo los barrios en y alrededor de Commerce, Vernon y partes de Compton, Paramount, Long Beach. Algunas de estas zonas de color azul oscuro corresponden a usos industriales del territorio.
- Las áreas con un mayor porcentaje de población cubiertas por el dosel arbóreo (del 7 % al 10 % + lo indicado en color verde y amarillo) también están distribuidas por todo el territorio, incluyendo los barrios en y alrededor de Lakewood, South Gate y Long Beach y sus alrededores.



Efecto de Isla de Calor Urbana (EICU)

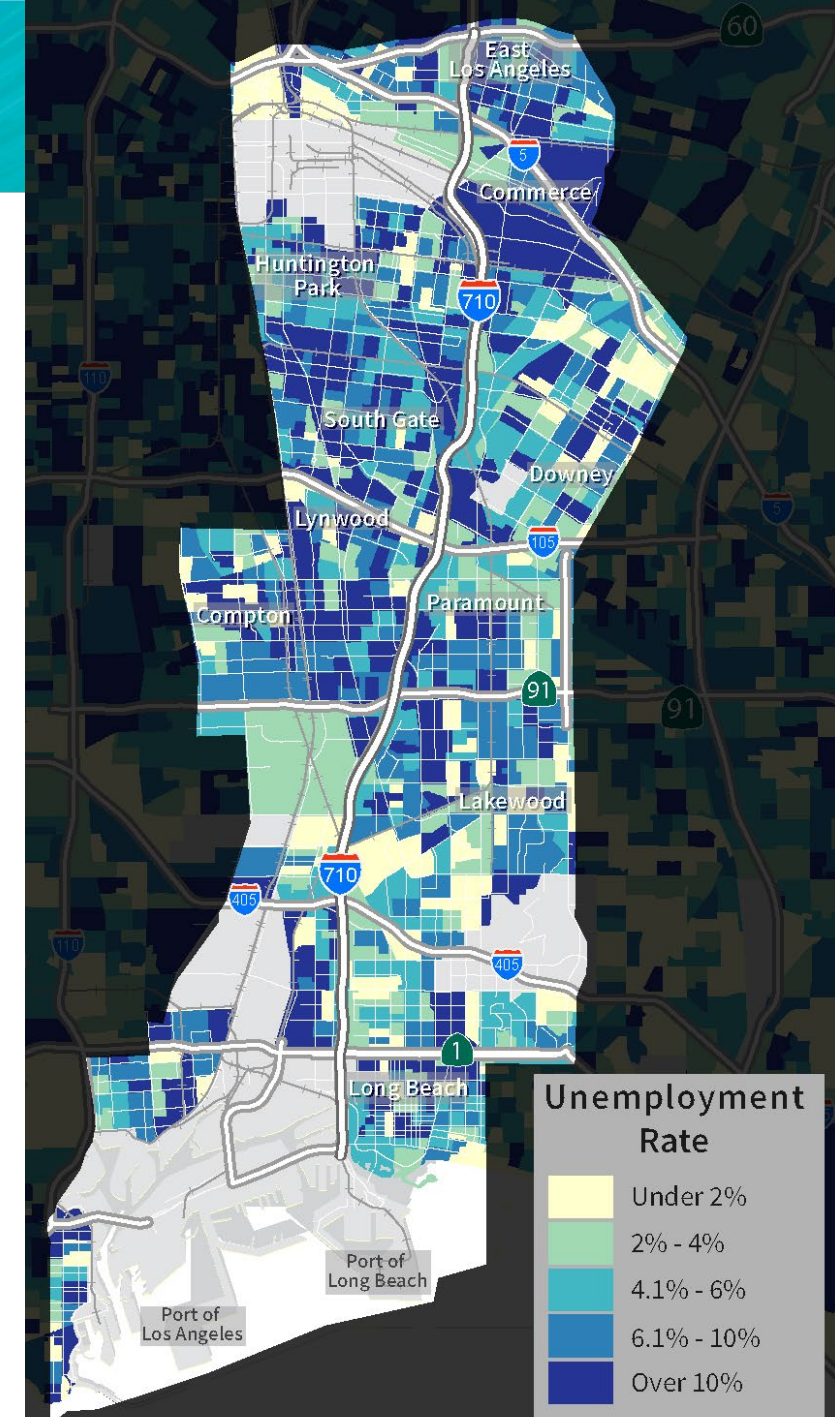
- Las islas de calor se crean por una combinación de superficies que absorben el calor (como el pavimento y los tejados oscuros), actividades generadoras de calor (como motores y generadores) y la ausencia de vegetación (que proporciona refrigeración por evaporación), típicamente asociada a las zonas altamente urbanizadas.
- La puntuación del índice mide el EICU calculando la diferencia de temperatura de las zonas urbanas con respecto a las zonas rurales situadas a barlovento.
- El EICU aumenta los riesgos para la salud tanto por la exposición al calor como por la formación acelerada de contaminantes atmosféricos, especialmente el ozono. El EICU también contribuye a un importante consumo de energía debido a las crecientes necesidades de aire acondicionado.
- Este mapa refleja la importante capacidad del agua del océano de ayudar a enfriar las zonas costeras. El calor generado por las islas de calor urbanas en las zonas costeras tiende a desplazarse hacia el interior, donde las montañas atrapan el aire más cálido. La sección noreste de nuestra zona de estudio experimenta el mayor aumento de calor debido a la EICU.
- El Índice se expresa en grados-horas por día en una escala Celsius (por ejemplo, un nivel elevado de un grado (°C) durante un período de ocho horas en relación con una zona rural equivaldría a ocho grados-horas.



Indicadores económicos

Tasa de desempleo

- Las altas tasas de desempleo prevalecen en toda el área de estudio del I-710, incluyendo las áreas de Commerce, South Gate, Compton, Lynwood, Paramount, y las áreas de North, Westside y Central Long Beach.
- Las altas tasas de desempleo parecen reflejar las áreas con las tasas de educación más bajas, y las áreas con disponibilidad limitada de trabajo y mayor densidad de población.
- Mejorar el acceso a los centros de trabajo y a las escuelas, así como promover el desarrollo de la economía local y de la mano de obra en todo el corredor I-710 puede ayudar a proporcionar oportunidades de empleo.
- La tasa de desempleo se representa como el porcentaje de ciudadanos de 16 años o más que no están trabajando actualmente, pero que estén buscando activamente un trabajo y estén disponibles para aceptar un trabajo (indicado aquí a nivel de grupo de bloques censales).

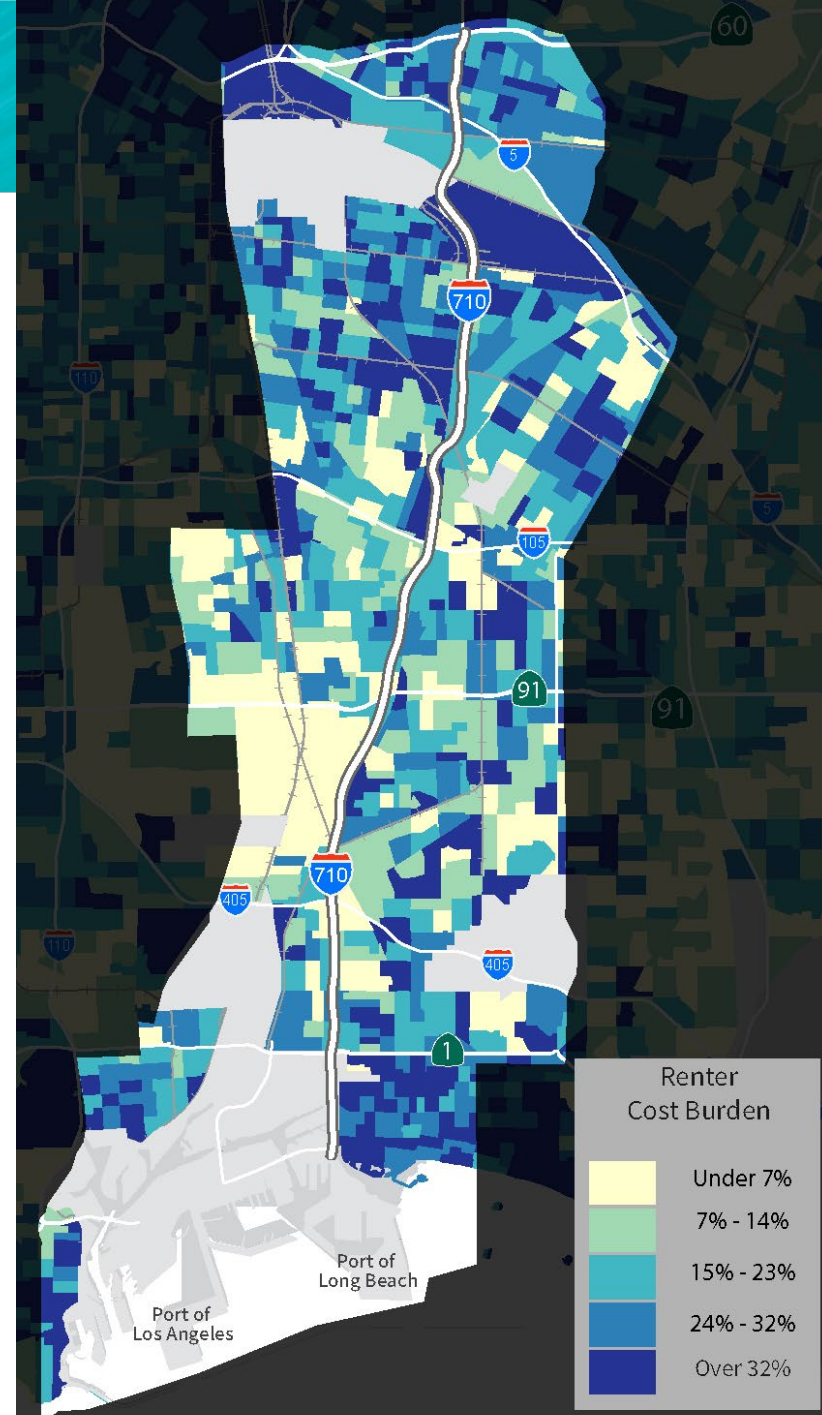


Carga de la vivienda: arrendatario

- La carga de la vivienda para los arrendatarios se define como el porcentaje de arrendatarios dentro de un grupo de bloques censales que pagan más del 30 % de sus ingresos familiares en alquiler cada mes.
- El análisis de la carga de la vivienda nos permite ver la relación entre los costos de la vivienda y los ingresos, lo que proporciona una idea general de la capacidad de los hogares para ahorrar dinero y pagar otras necesidades básicas como la alimentación, el transporte y la atención de la salud.
- En algunas zonas, como las elevadas tasas de carga de los alquileres que se observan en el centro de la ciudad y en el centro de Long Beach, reflejan el elevado costo de vida y la competitividad de los mercados de alquiler en lugares urbanizados con una elevada población de arrendatarios.
- En el área de estudio del I-710, también podemos ver altas cargas de alquiler en los centros de actividad comercial con mayores limitaciones en el stock de alquiler de viviendas. Es importante tener en cuenta que las altas tasas de carga de costos de los arrendatarios en áreas predominantemente industriales probablemente reflejen poblaciones muy pequeñas dentro de esas grandes áreas de bloques censales.



Fuente: Encuesta comunitaria estadounidense 2015-2019 (grupo de bloques)

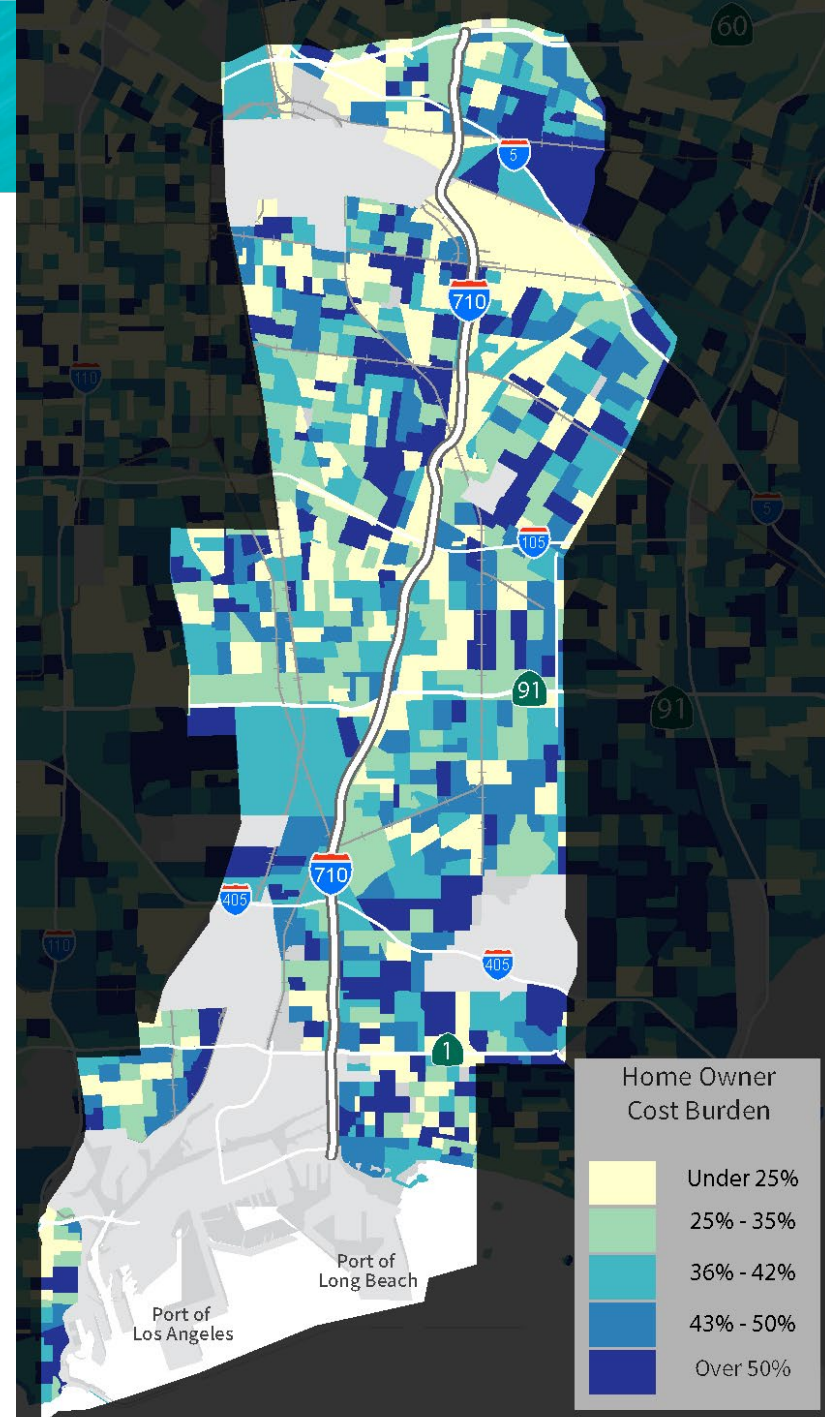


Carga de la vivienda: propietario de una vivienda

- La carga de la vivienda para los propietarios de una vivienda se define como el porcentaje de propietarios de una vivienda dentro de un grupo de bloques censales que pagan más del 30 % sus ingresos familiares en pagos de la hipoteca cada mes.
- La carga de la vivienda nos permite ver la relación entre los costos de la vivienda y los ingresos, lo que proporciona una idea general de la capacidad de los hogares para ahorrar dinero y pagar otras necesidades básicas como la alimentación, el transporte y la atención de la salud.
- Las altas tasas de carga de costos de los propietarios de viviendas no parecen seguir un patrón geográfico claro, pero generalmente aparecen en áreas residenciales de baja densidad.
- Es importante tener en cuenta que las altas tasas de carga de costos de los propietarios de una vivienda en áreas predominantemente industriales probablemente reflejen un número muy pequeño de puntos de datos (es decir, el tamaño de la muestra) dentro de esas grandes áreas de bloques censales.



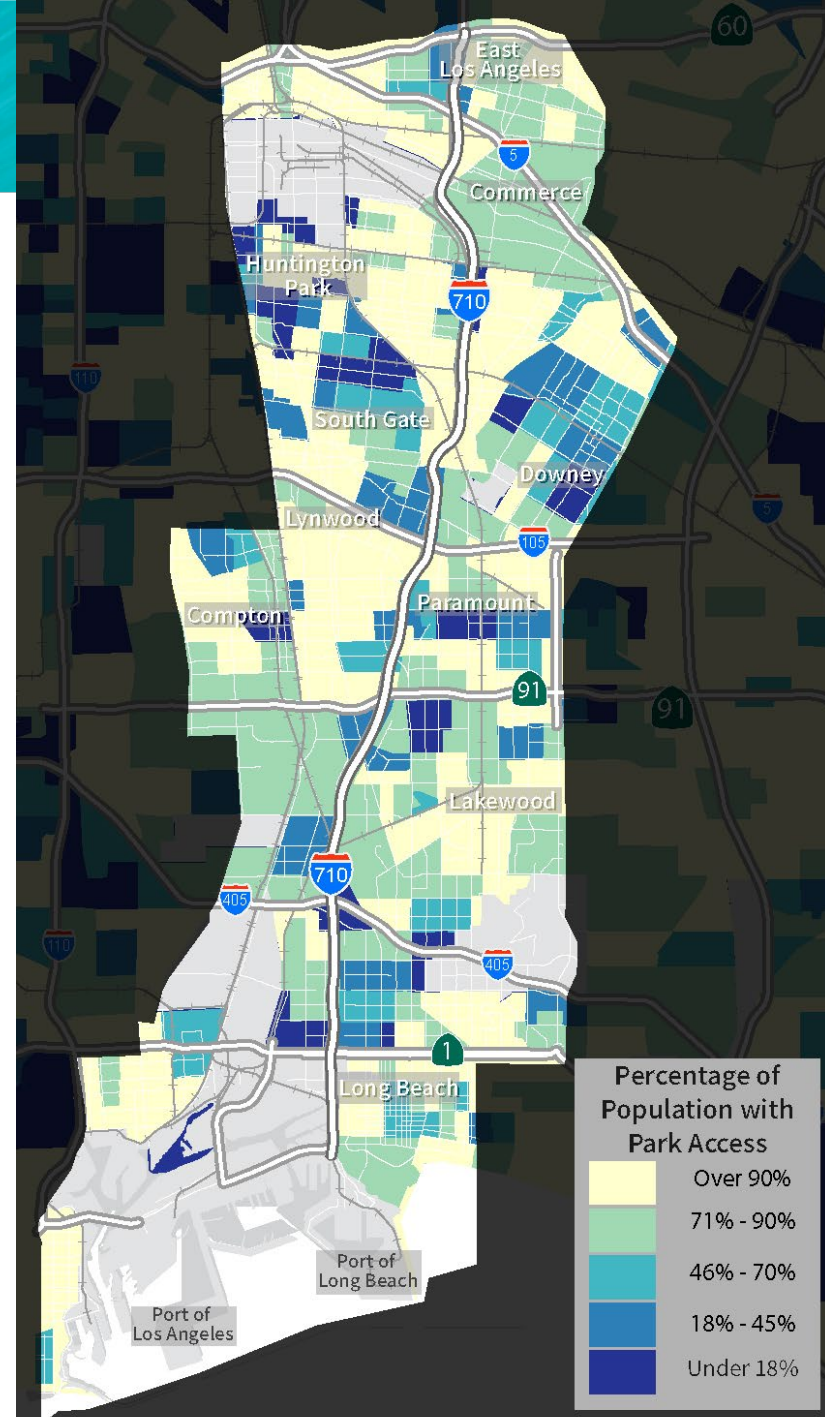
Fuente: Encuesta comunitaria estadounidense 2015-2019 (grupo de bloques)



Accesibilidad a los recursos

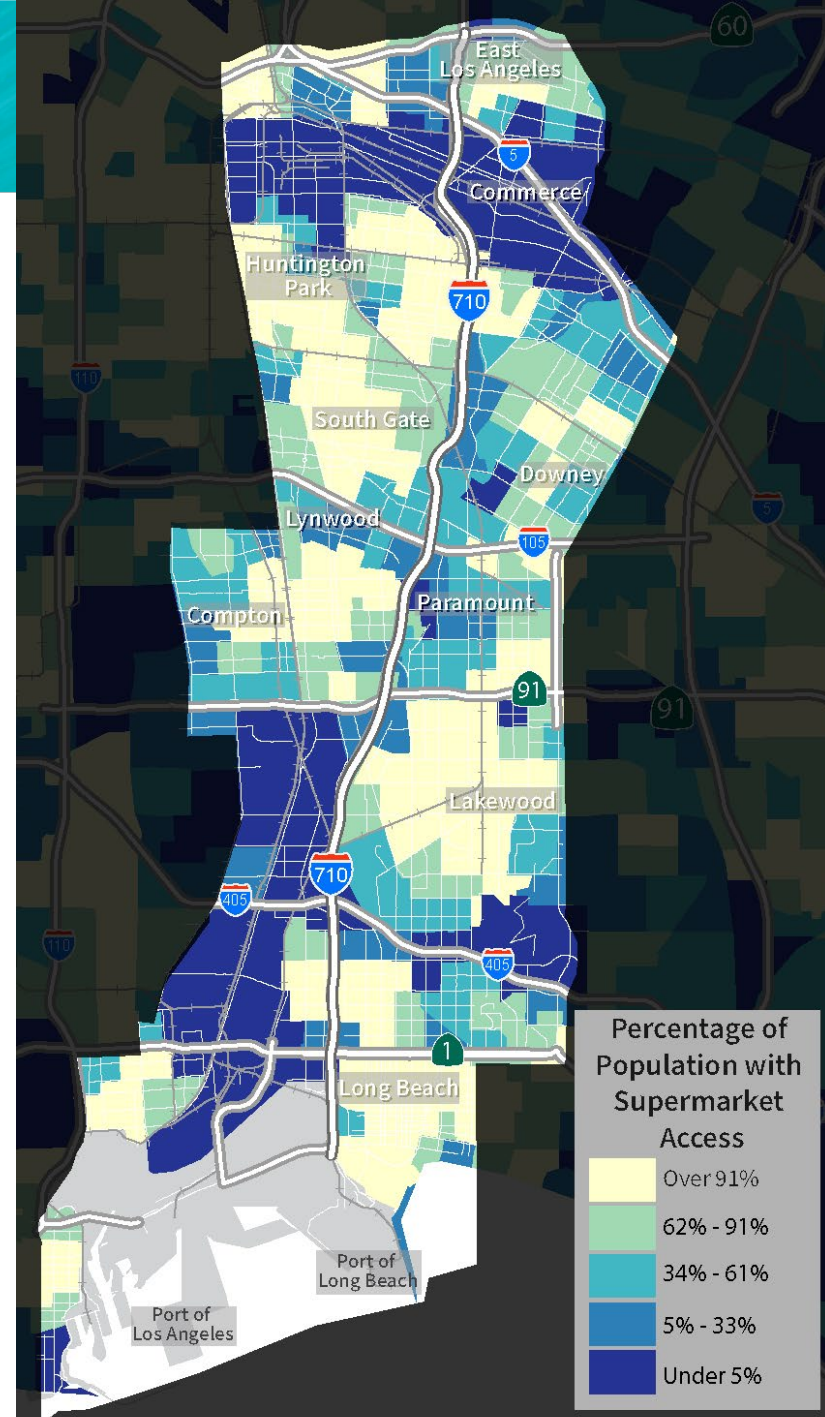
Falta de acceso a los parques

- El acceso a los parques se define como el porcentaje de la población que vive a una distancia transitable (½ milla) de un parque, playa o espacio abierto de 1 acre o más.
- Tener parques cerca puede fomentar la actividad física, reducir las enfermedades crónicas, mejorar la salud mental y fomentar las conexiones con la comunidad.
- Las zonas con el menor porcentaje de población con acceso a parques en el área de estudio (menos del 18 %, indicado en color azul oscuro) incluyen los barrios de Huntington Park y sus alrededores, South Gate, Downey, Paramount, Compton y Long Beach.
- Grandes sectores del resto del área de estudio tienen un mayor porcentaje de población con acceso a parques en el área de estudio (71 %+), lo indicado en los colores amarillo y verde), incluyendo los barrios de Commerce, Compton, Lakewood y Long Beach y sus alrededores.
- Tenga en cuenta que este indicador no mide el acceso a los parques más pequeños que están al servicio del vecindario, que son recursos comunitarios importantes, además de los parques más grandes (de más de 1 acre).



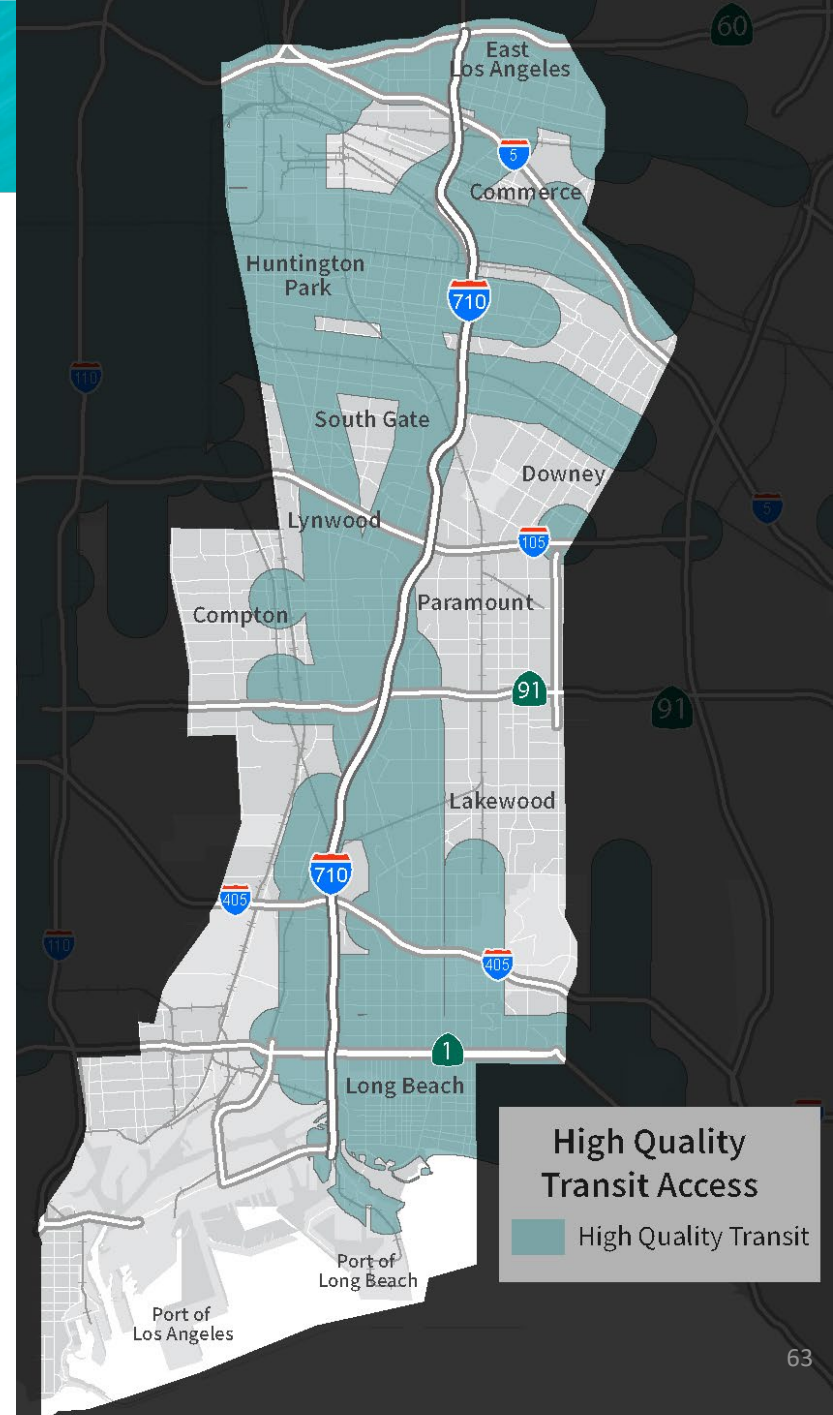
Falta de acceso a los supermercados

- El acceso a los supermercados se define como el porcentaje de personas en zonas urbanas que viven a menos de ½ milla de un supermercado/tienda de comestibles grande.
- Tener acceso a un supermercado cercano puede favorecer una mejor dieta y comportamientos alimentarios, reducir los costos de obtención de alimentos, reducir las enfermedades crónicas y disminuir el riesgo de inseguridad alimentaria. La inseguridad alimentaria es la falta de acceso permanente a los alimentos necesarios para llevar una vida activa y saludable.
- Las áreas con el porcentaje más bajo de la población con acceso a supermercados (por debajo del 5 %, indicado en color azul) incluyen Commerce, partes de Long Beach y Paramount, y los barrios directamente al sur de Compton y la Ruta 91, al oeste del I-710. Algunas de estas son áreas industriales sin tiendas de comestibles y con poca población.
- Las áreas con un mayor porcentaje de población con acceso a tiendas de comestibles en el área de estudio (más del 60 % indicado en los colores amarillo y verde), incluyen los barrios de South Gate, Compton, Downey, Lakewood y Long Beach.



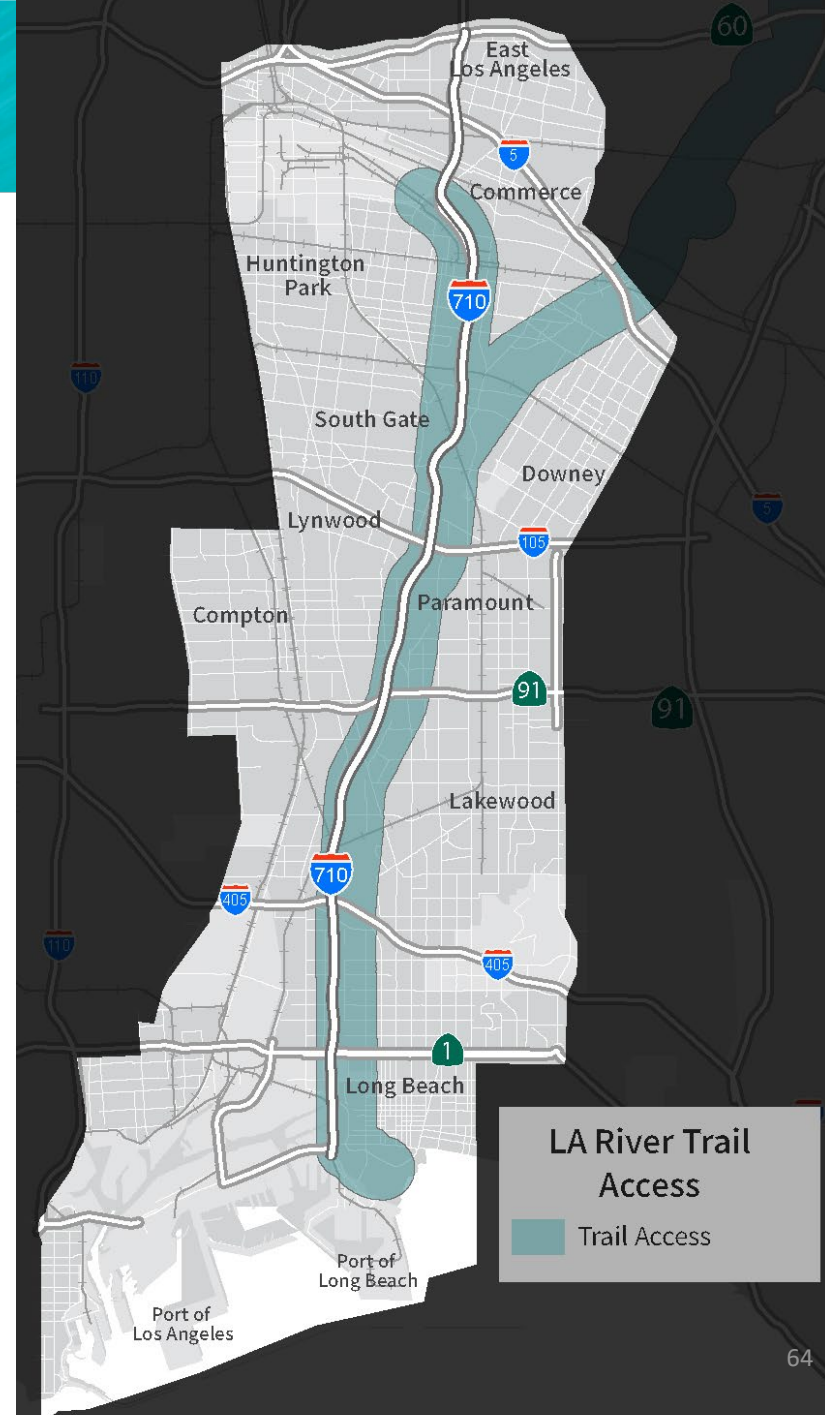
Acceso de alta calidad al transporte público

- Las áreas de tránsito de alta calidad son definidas por la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG) como un área dentro de ½ milla de una parada de tránsito con buen servicio o un corredor de tránsito con una frecuencia de servicio de 15 minutos o menos durante las horas pico.
- Un servicio de tránsito frecuente y conveniente es un factor clave en la creación de opciones viables de transporte no motorizado para viajar al trabajo, la escuela, el hogar u otros destinos, especialmente para aquellos que no tienen un coche y que dependen del servicio como el principal modo de viaje.
- El 74 % de los residentes en el área de estudio residen a menos de media milla de una zona de tránsito de alta calidad.



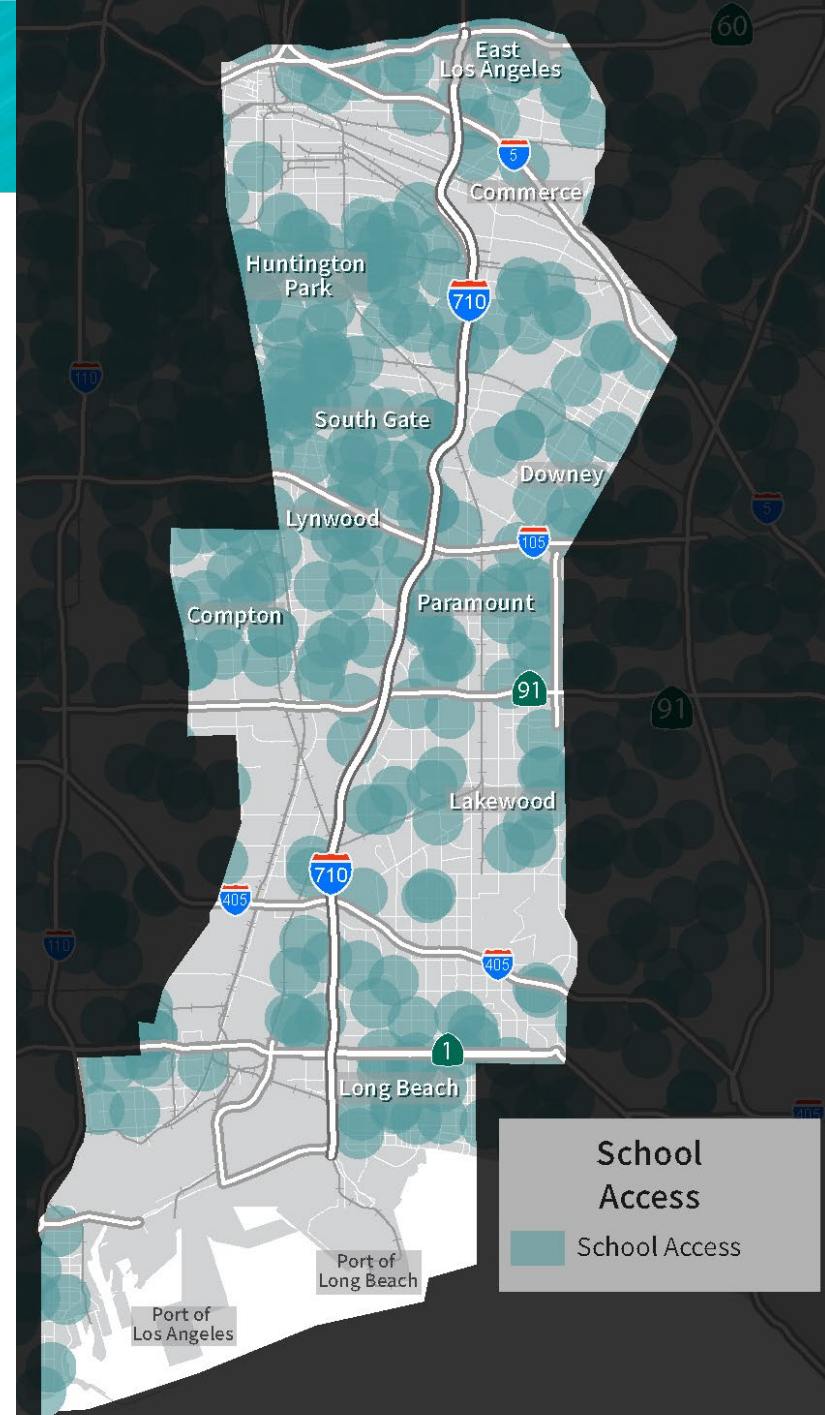
Acceso al río Los Ángeles

- El río Los Ángeles es un servicio regional que ofrece senderos para caminar, ciclovías, acceso a parques adyacentes al río y actividades.
 - El área de estudio incluye la ciclovía del Canal del Río Hondo de Los Ángeles (LARIO), una ciclovía continua de 29,1 millas entre Vernon y Long Beach.
 - El Plan de revitalización de la parte baja del río de Los Ángeles identifica las mejoras propuestas para los senderos multiusos, las calles terminadas, las mejoras en el canal del río y las mejoras en los cruces de los puentes para esta parte del río de Los Ángeles.
- El 23 % de los residentes en el área de estudio del I-710 residen a menos de media milla de la ciclovía del LARIO.



Acceso a la escuela pública

- El acceso a la escuela se define como una distancia de ½ milla de la escuela más cercana.
- Las zonas industriales del área de estudio del I-710 no incluyen lugares escolares.
- Casi todos los residentes del área de estudio del I-710 residen a menos de media milla de una escuela pública.



Calidad del aire

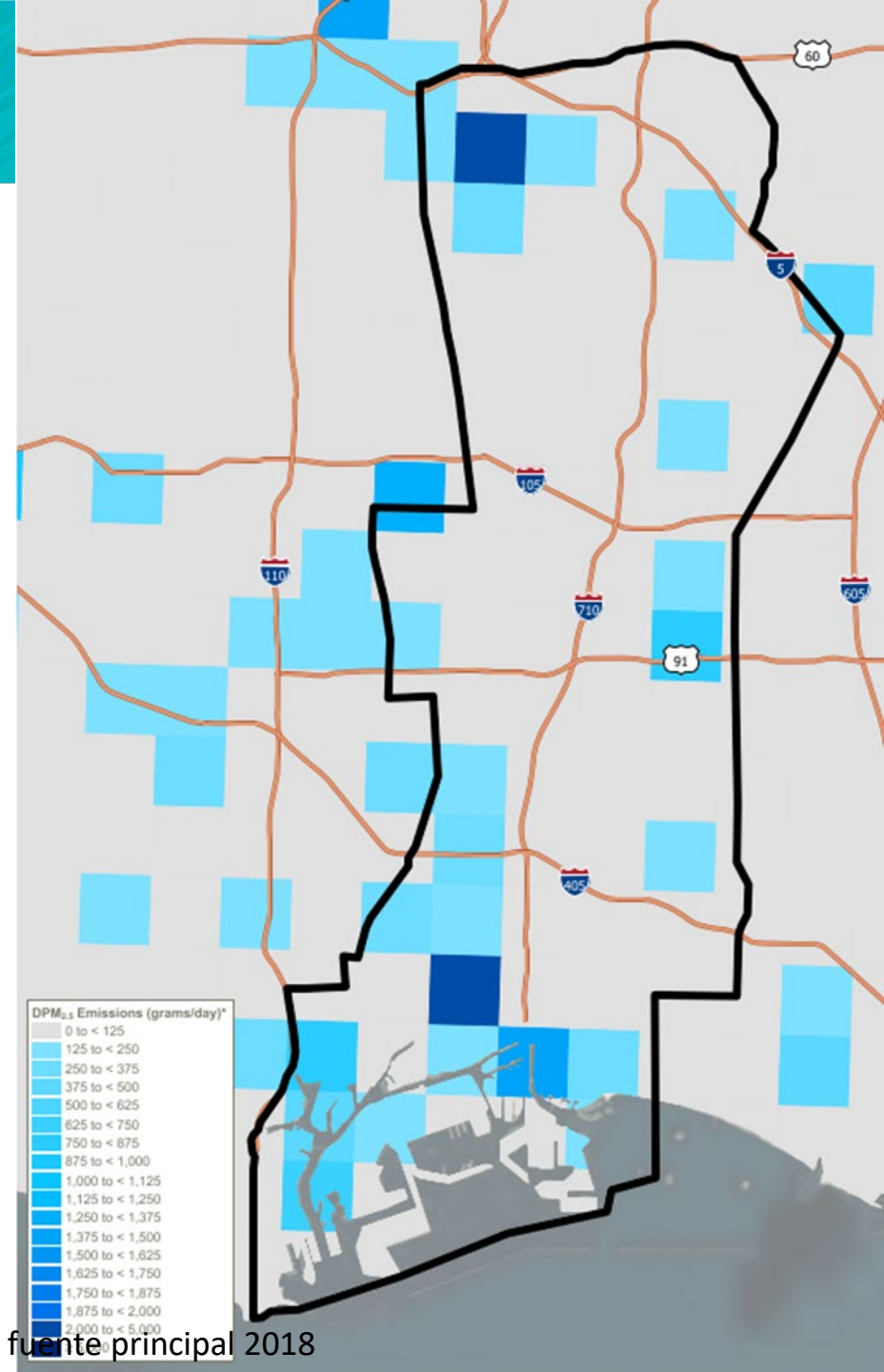
Partículas de diésel

- En la reunión del grupo de trabajo de enero de 2022, se planteó la necesidad de comprender mejor las concentraciones de material particulado diésel en el corredor I-710.
- El Distrito de gestión del aire de la costa sur le ha proporcionado al equipo de estudio sus datos de modelado de emisiones desglosados por las siguientes fuentes principales:
 - Fuentes estacionarias
 - Buques de navegación marítima y embarcaciones portuarias comerciales
 - Locomotoras
 - Equipos todoterreno
 - Fuentes móviles en ruta

Partículas de diésel

Fuentes estacionarias

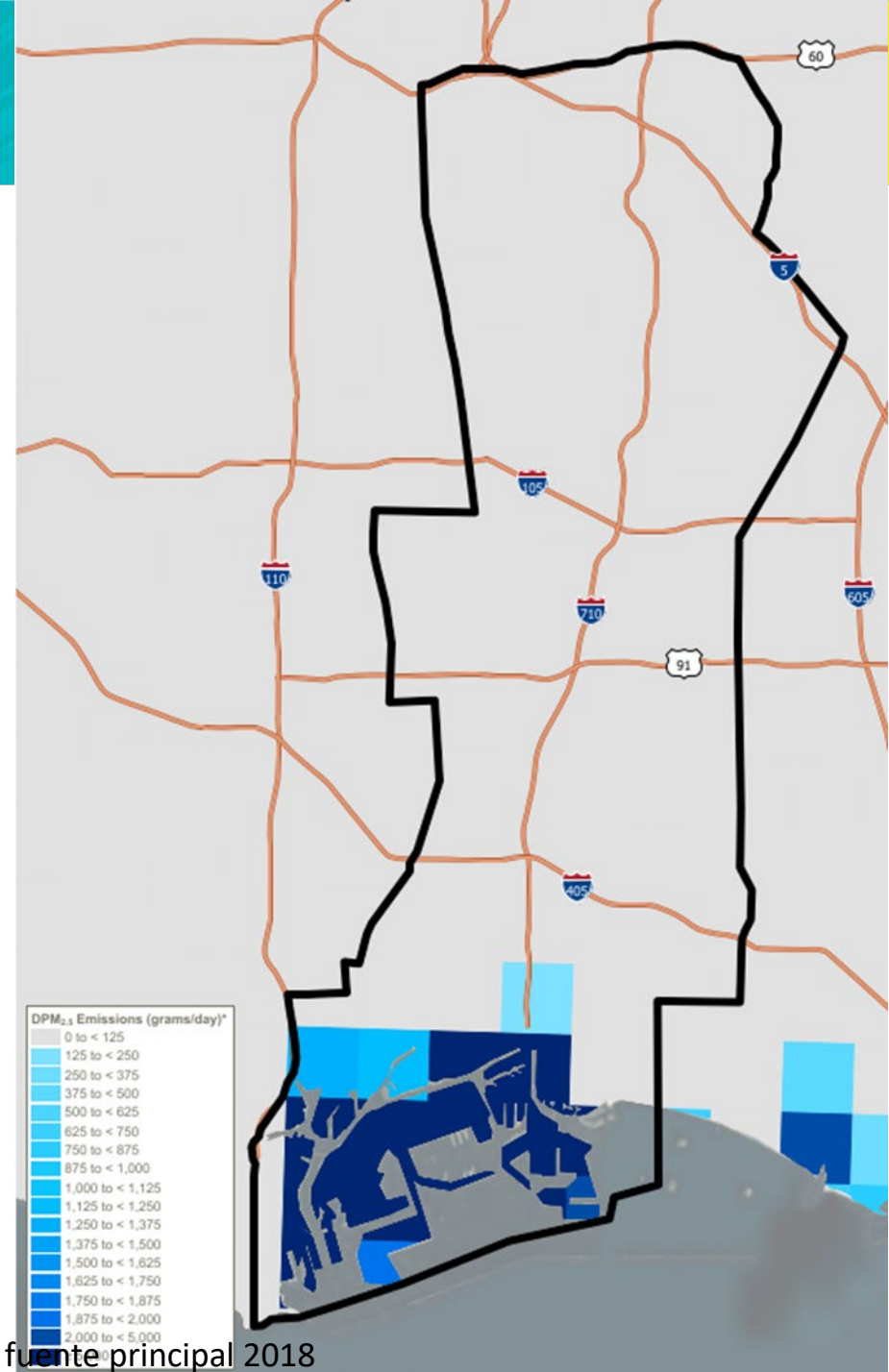
- La combustión estacionaria de combustibles incluye las emisiones de las empresas eléctricas, la cogeneración, la combustión en la producción de petróleo y gas, los procesos industriales y de fabricación, el procesamiento de alimentos y productos agrícolas, los procesos comerciales y de servicios, y la combustión de otros combustibles.
- De estos, la cogeneración y el refinado de petróleo no generan emisiones de material particulado diésel (DPM).
- La distribución de las emisiones de DPM2.5 se representa en gramos por día.



Partículas de diésel

Buques de navegación marítima/embarcaciones portuarias comerciales

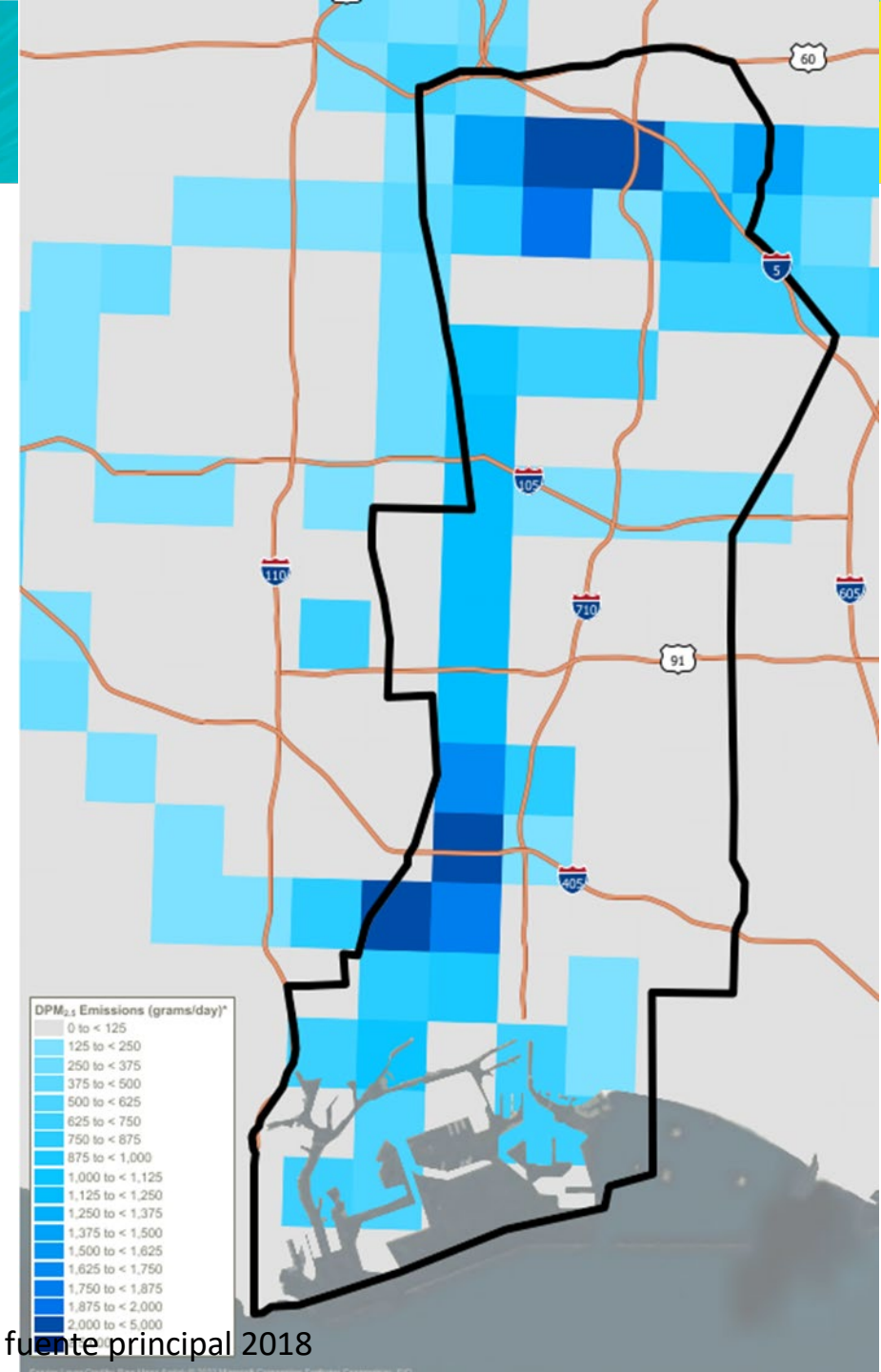
- Los buques de navegación marítima, las embarcaciones portuarias comerciales y las embarcaciones recreativas son una forma de emisiones móviles de DPM fuera de carretera.
- Esto afecta a las zonas costeras cercanas a los puertos.
- La distribución de las emisiones de DPM2.5 se representa en gramos por día.



Partículas de diésel

Locomotoras

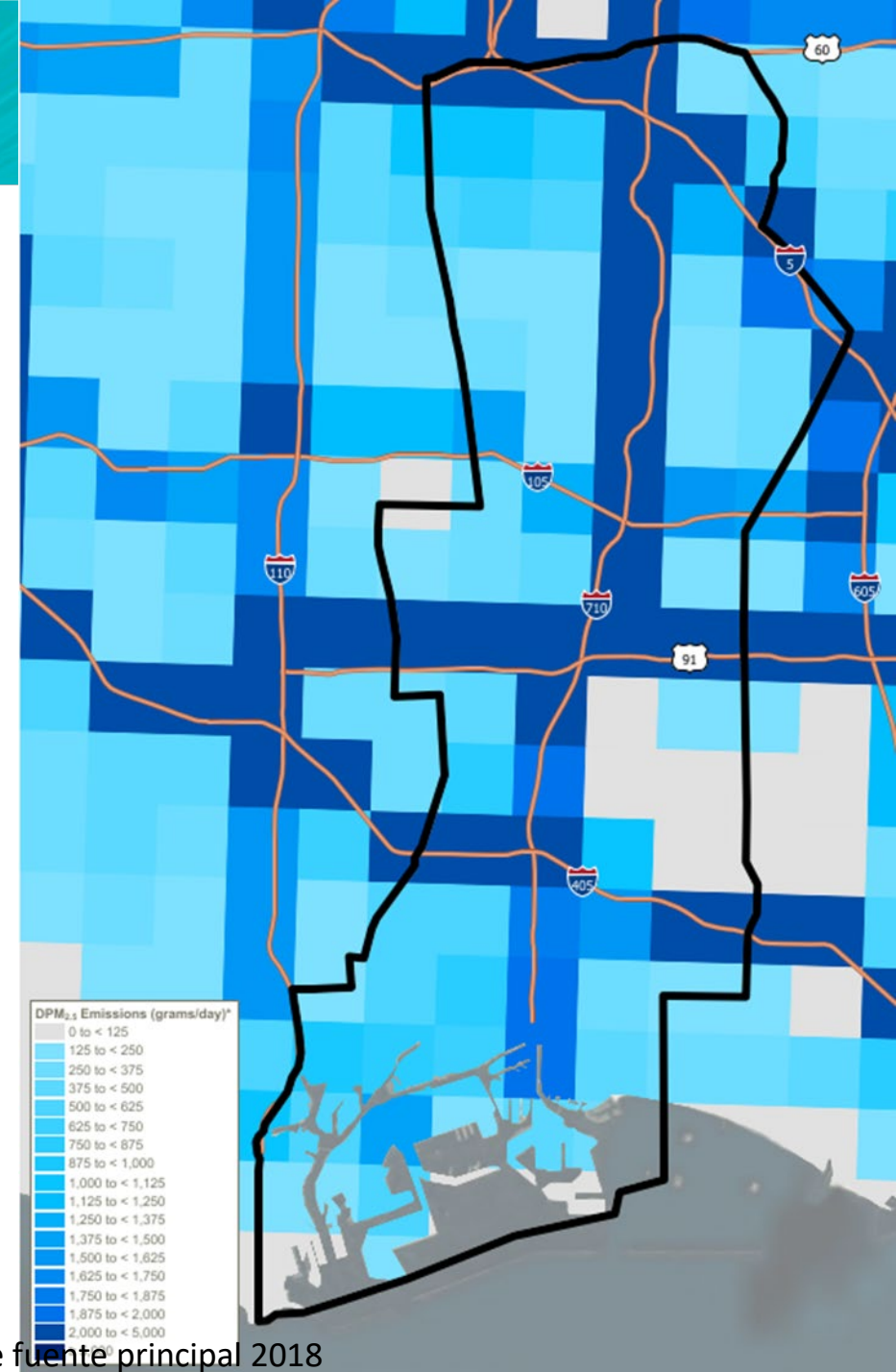
- Las locomotoras con motores diésel son una forma de emisiones móviles de DPM fuera de carretera.
- Estos patrones de emisiones siguen las líneas de ferrocarril en el estudio del I-710, que incluye el corredor de Alameda, los patios intermodales de trenes y otras líneas de tren de carga.
- La distribución de las emisiones de DPM_{2.5} se representa en gramos por día.



Partículas de diésel

Fuentes móviles en ruta

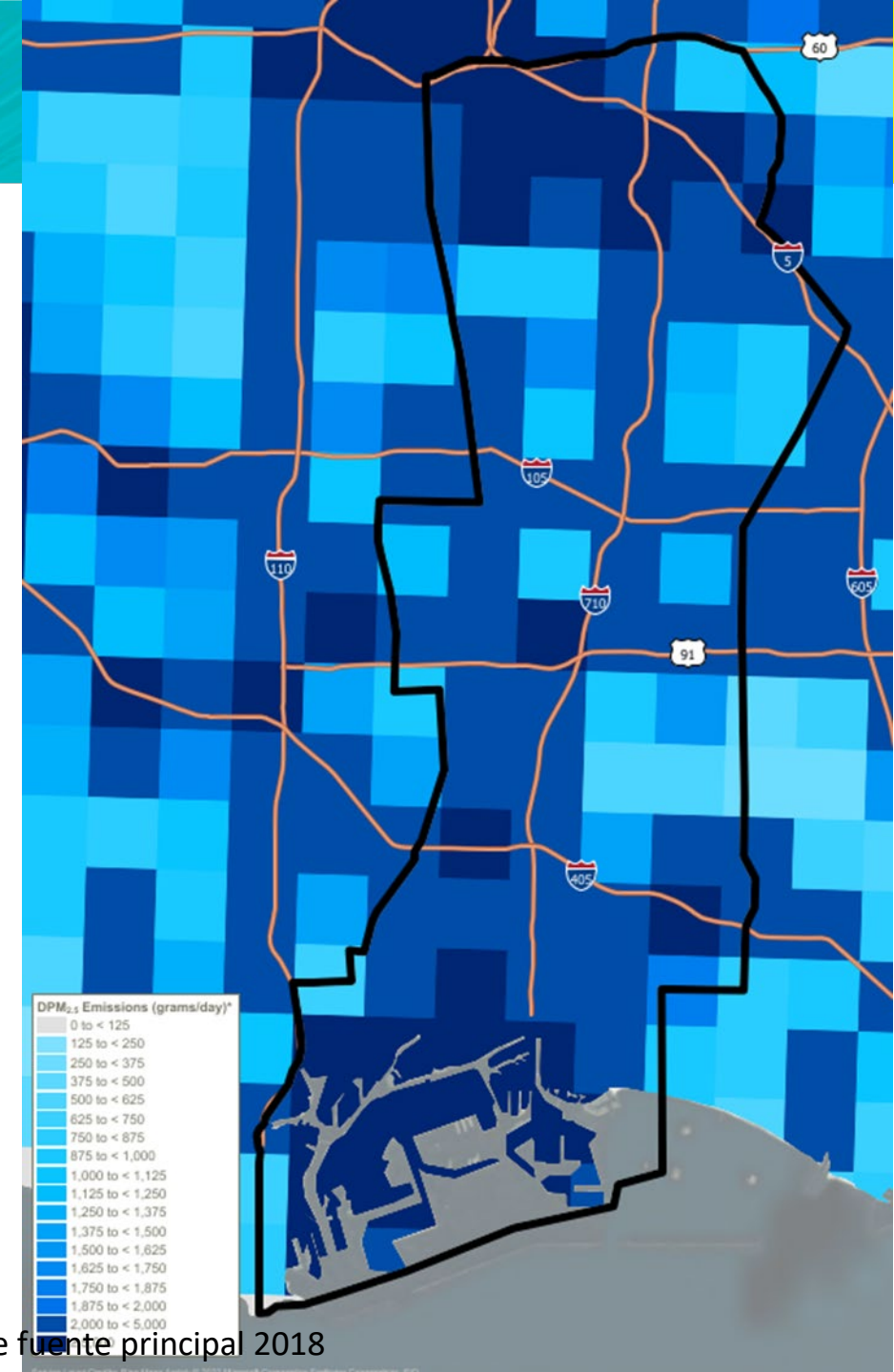
- Las fuentes de emisiones de DPM en carretera incluyen los vehículos livianos para transporte de pasajeros, los camiones de carga liviana, intermedia y pesada, las motocicletas, los autobuses de larga distancia, las casas rodantes y los autobuses urbanos, escolares y de otro tipo.
- La categoría de carretera incluye tanto vehículos con motores de gasolina como diésel, pero solamente los vehículos con motor diésel producen emisiones de DPM.
- Estos patrones de emisiones siguen los principales corredores de autopistas en el área de estudio del I-710.
- La distribución de las emisiones de DPM_{2.5} se representa en gramos por día.



Partículas de diésel

Todas las fuentes

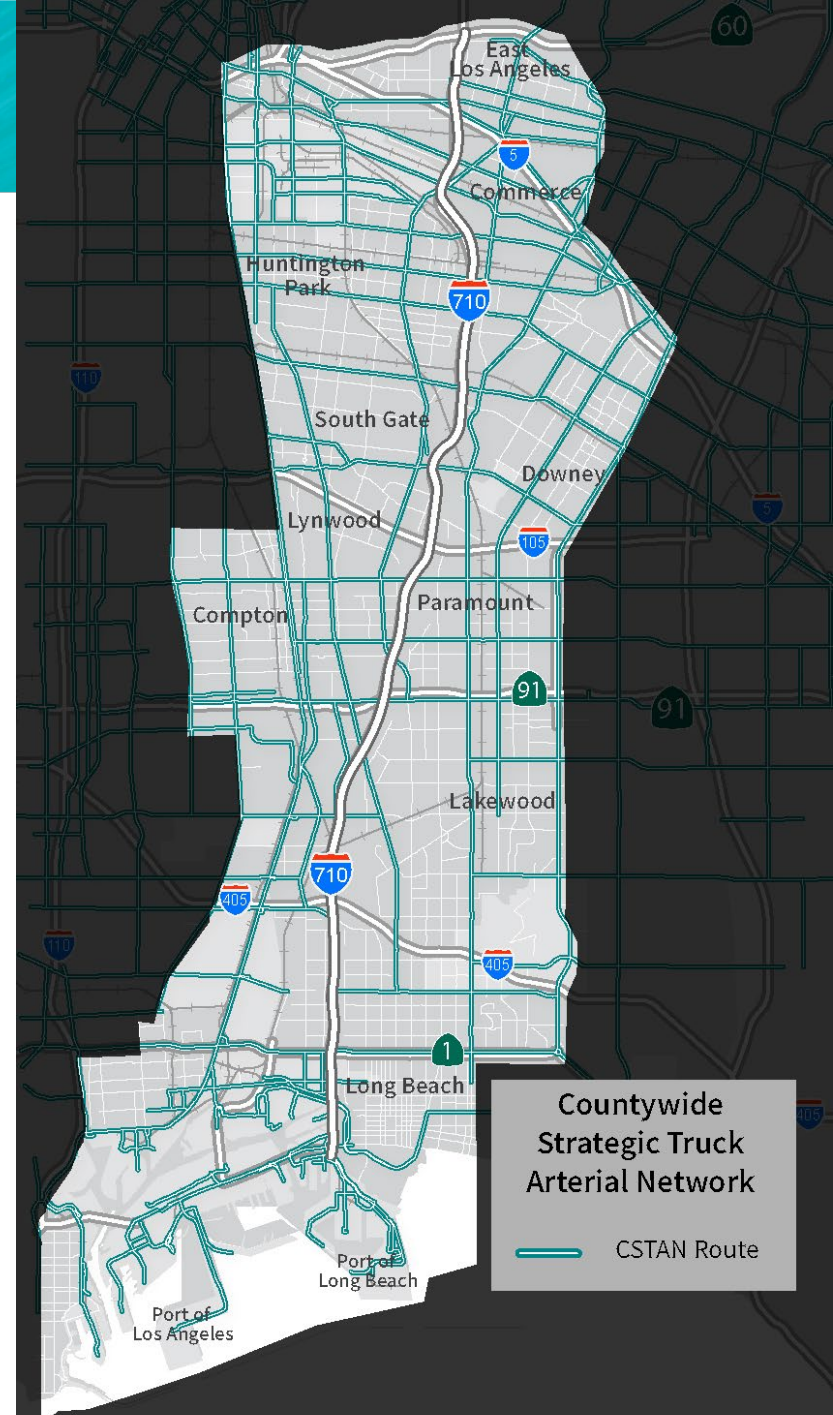
- Este mapa incluye todas las siguientes fuentes de DPM en conjunto:
 - Fuentes estacionarias
 - Buques de navegación marítima y embarcaciones portuarias comerciales
 - Locomotoras
 - Equipos todoterreno
 - Fuentes móviles en ruta
- The distribution of $DPM_{2.5}$ emissions is depicted in grams per day.



Sistemas de transporte

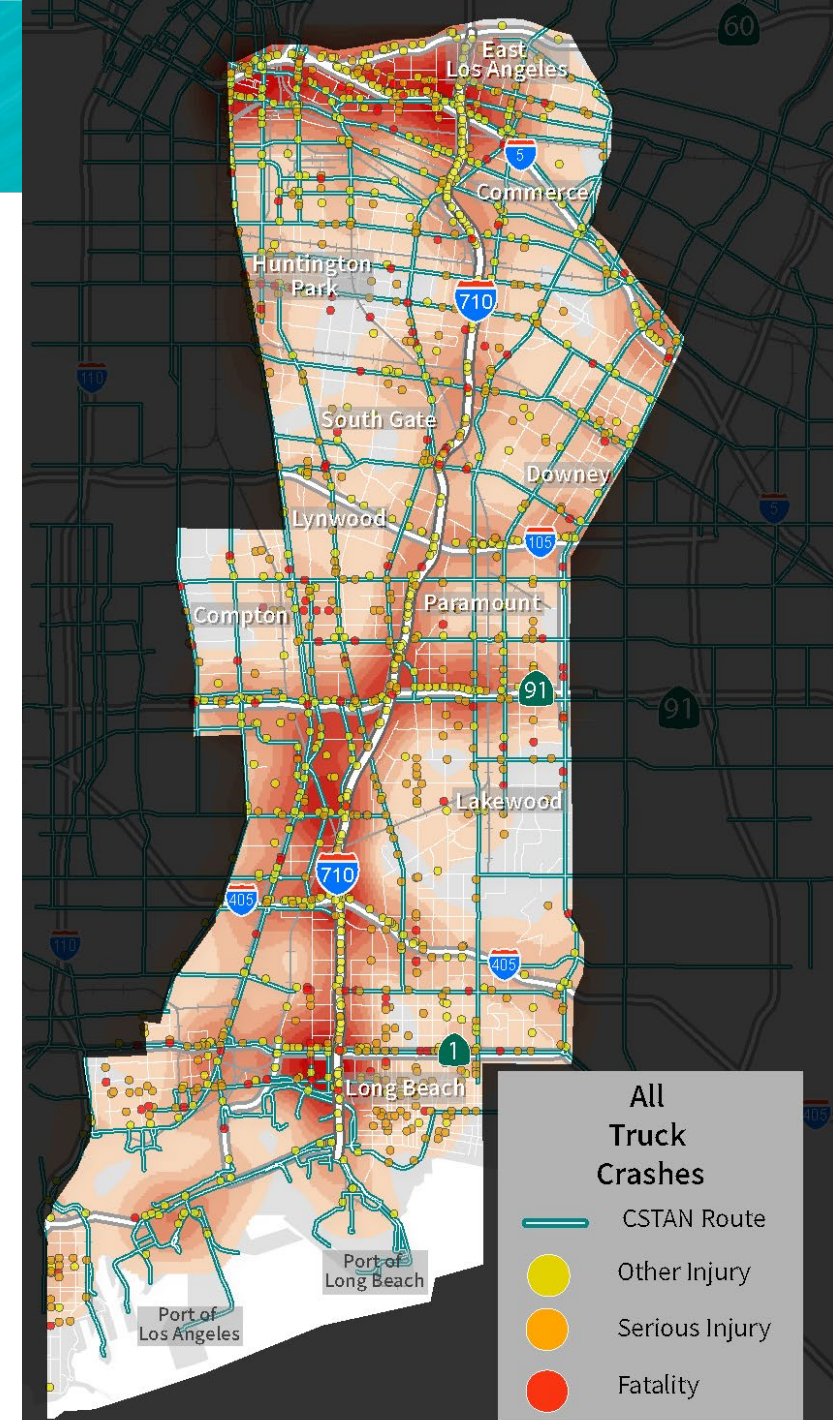
Red Estratégica Arterial de Camiones del Condado (CSTAN)

- ¿Qué es la CSTAN y su propósito?
 - Identificar la red arterial principal de camiones en el condado de Los Ángeles
 - Priorizar las mejoras relacionadas con los camiones
 - Minimizar los conflictos entre camiones, peatones y bicicletas
 - Centrar la base de datos de información arterial de camiones para la planificación y la industria de camiones
 - Ayudar a crear un sistema interjurisdiccional de rutas para camiones
 - Apoyar la Red principal de transporte de mercancías (PFN) federal

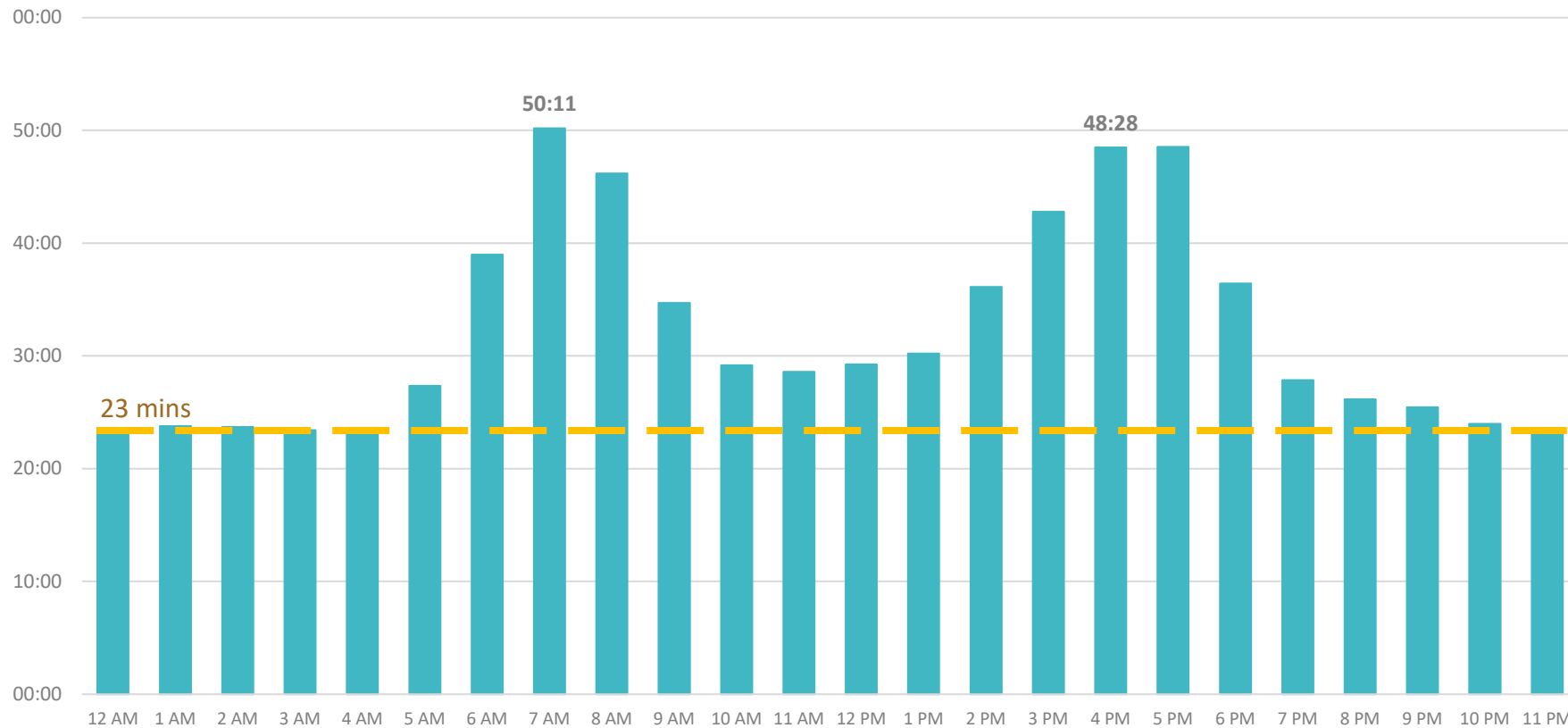


Choques de camiones y red CSTAN

- La autopista 710 registra un nivel elevado de choques de camiones que ocurren a lo largo de toda su extensión.
- Los focos de accidentes incluyen la parte noroeste del área de estudio y a lo largo de varias rutas de la CSTAN;
 - Del Amo Blvd
 - Anaheim Street
 - PCH
 - Alameda Street
 - Long Beach Boulevard

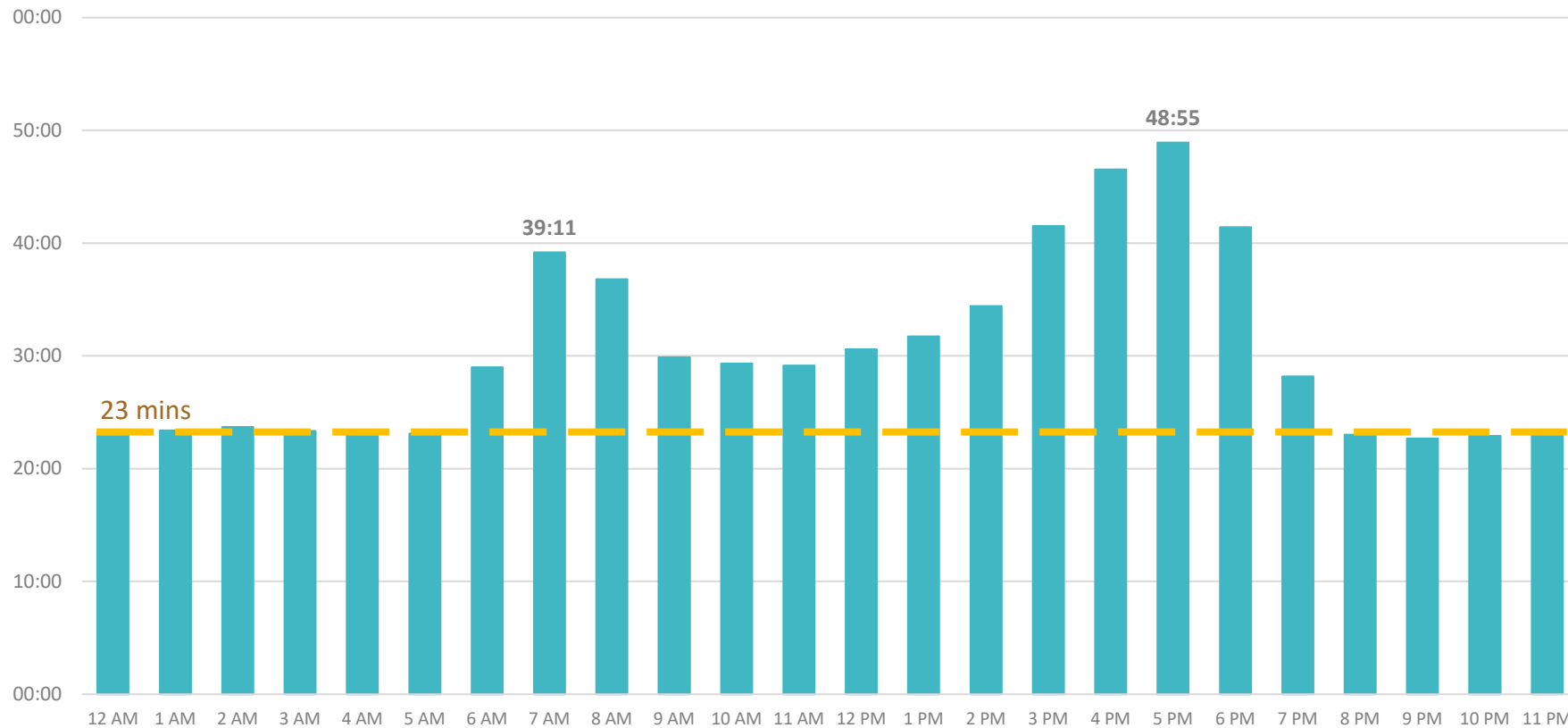


Tiempo de viaje: Autopista I-710 en dirección norte



Durante las horas de mayor afluencia por la mañana y por la tarde/noche, el tiempo de viaje es mucho más largo y los viajeros experimentan retrasos recurrentes.

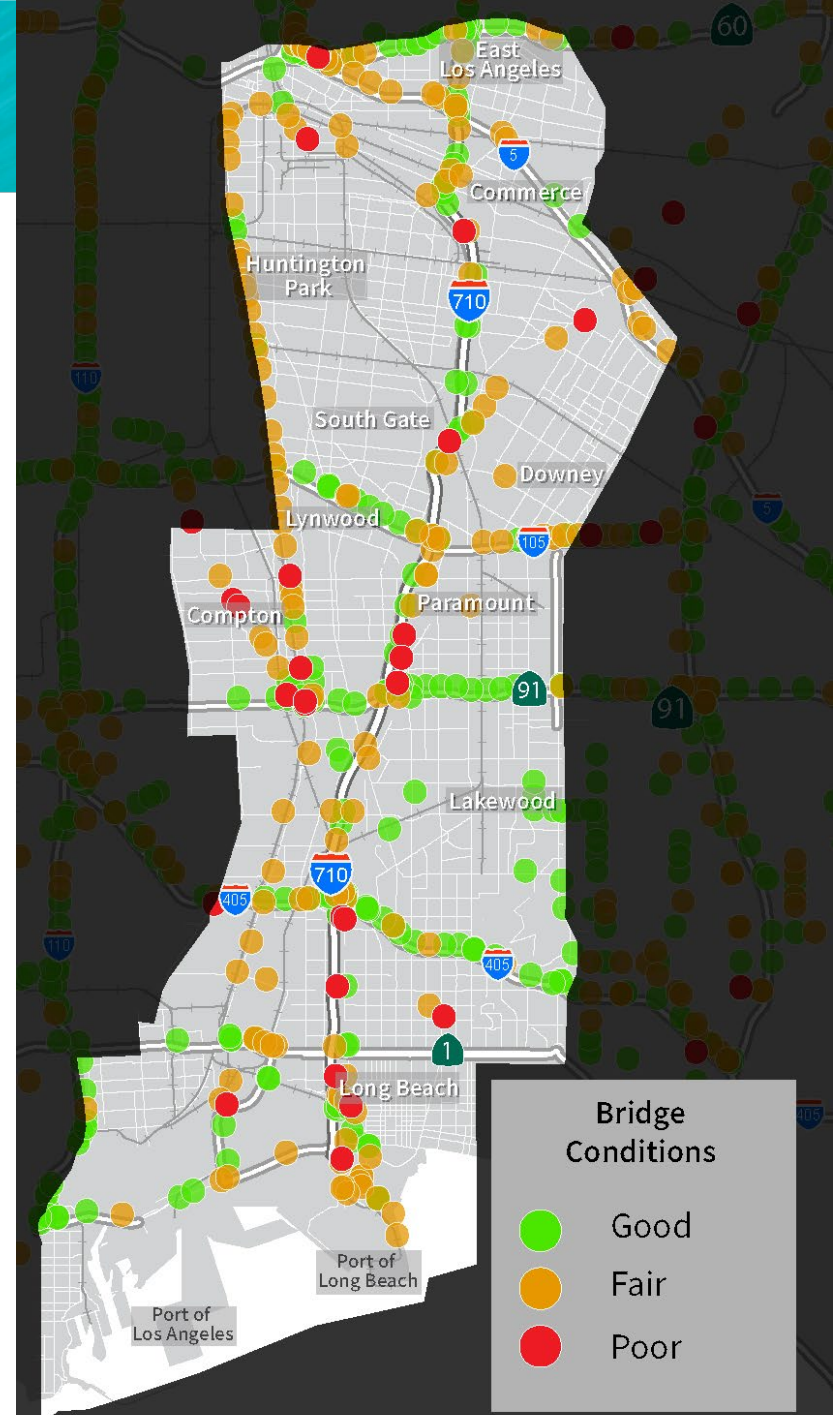
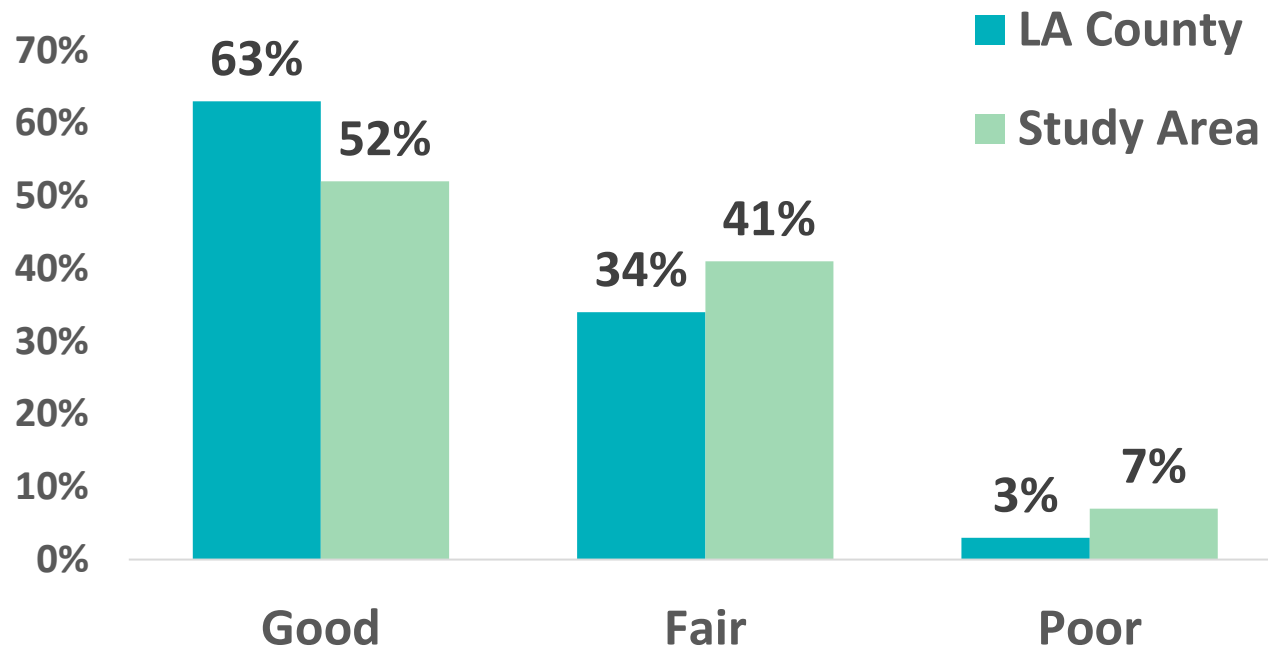
Tiempo de viaje: Autopista I-710 en dirección sur



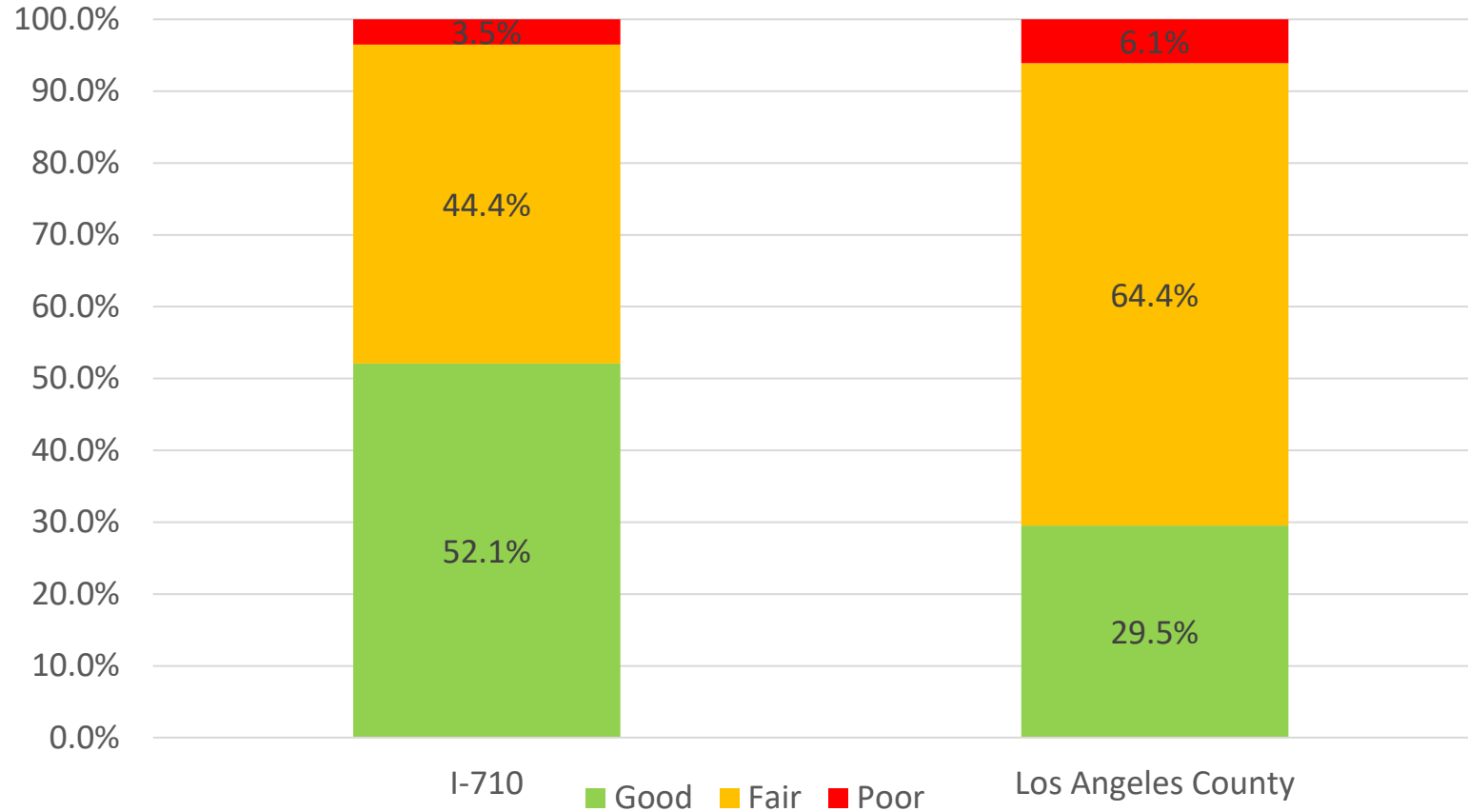
Durante las horas de mayor afluencia por la mañana y por la tarde/noche, el tiempo de viaje es mucho más largo y los viajeros experimentan retrasos recurrentes.

Estado de los puentes

- El área de estudio de la 710 presenta un número desproporcionadamente mayor de puentes en mal estado y en buen estado que el condado de Los Ángeles.
- Varios puentes a lo largo del I-710 están en mal estado.

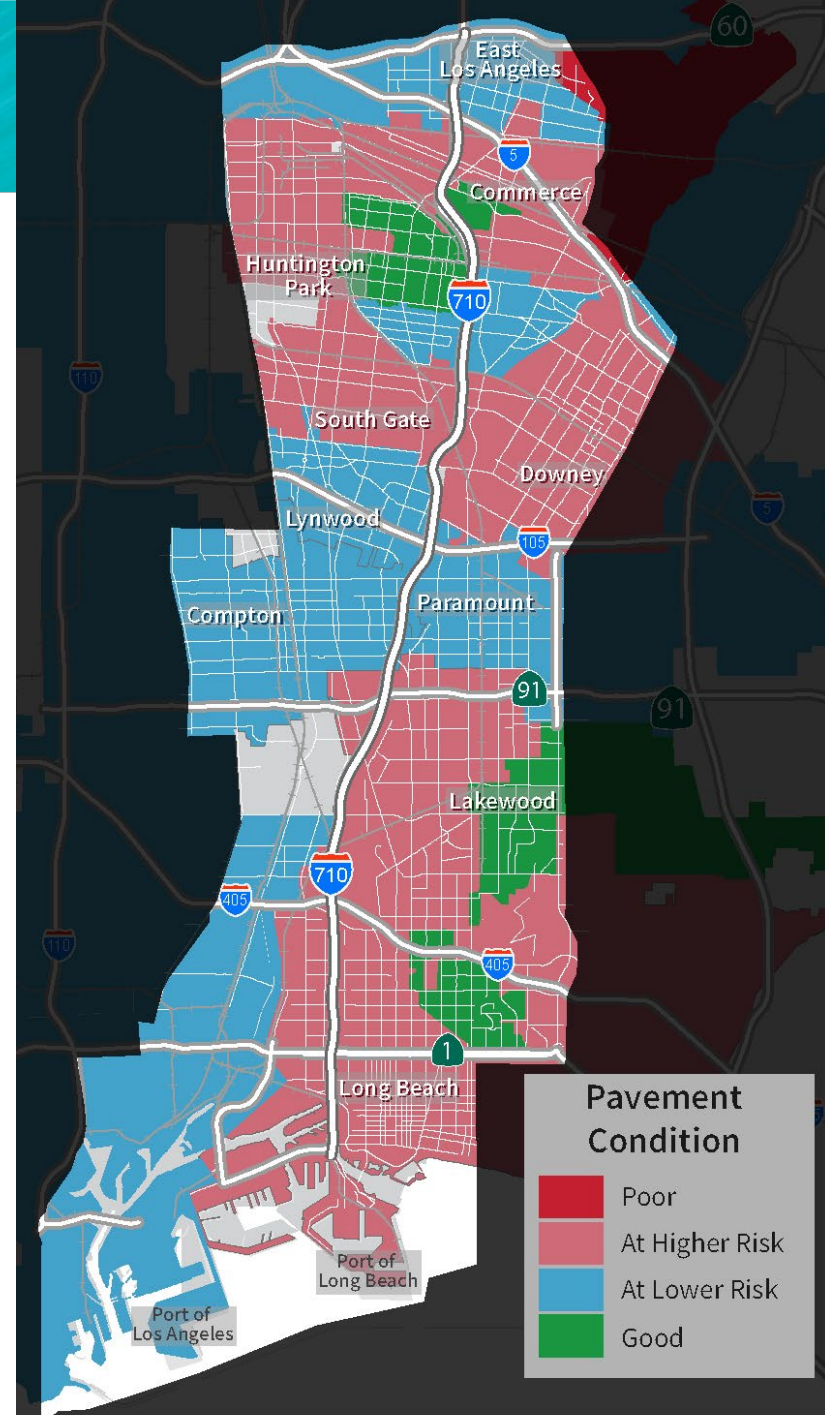


Estado del pavimento de las autopistas: I-710 en comparación con el condado de Los Ángeles



Estado del pavimento local/arterial

- El estado del pavimento, informado a nivel de ciudad o jurisdicción, clasifica las carreteras locales y arteriales mediante cuatro niveles.
 - Malas
 - En mayor riesgo
 - En menor riesgo
 - Buenas
- Ninguna jurisdicción del área de estudio de la 710 tiene sus carreteras clasificadas como “Malas”, sin embargo, más de la mitad del área está clasificada como “En mayor riesgo”.
- El estado se basa en los informes de las ciudades y en las estimaciones. Si una ciudad no presentó información, las condiciones reales pueden diferir.



Debate del grupo de trabajo

Comentario público

You will be given **2 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **2 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

02:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

Próximas reuniones



710 TASK FORCE

Share Your Vision and Goals for the I-710 South Corridor!

Metro and Caltrans are developing strategies for improving the I-710 South Corridor between its terminus in Long Beach and SR-60 in East Los Angeles. In planning for future projects and programs along this important corridor, Metro and Caltrans are seeking input from community members regarding your priorities for mobility and livability, among other aspects. Understanding these priorities will help us establish a Vision and Goals Statement for future improvements.

Complete a Survey

Metro and Caltrans invite you to take a short survey that will be used to identify priority areas of concern for the I-710 South Corridor and communities. Your input will be summarized and presented to the 710 Task Force at upcoming meetings.

Complete the survey in English, Spanish, Khmer or Tagalog at bit.ly/710VisionSurvey by **March 25, 2022**.



Attend a Vision and Goals Public Meeting

Metro will host a public meeting to share the survey results and gather additional input on a preliminary Vision and Goals Statement.

All Metro meetings are held in ADA accessible facilities. Other ADA accommodations and translations are available by calling 323.466.3876 or California Relay Service at 711 at least 72 hours in advance.

PLEASE JOIN US: VISION AND GOALS PUBLIC MEETING

**Wednesday, March 23, 2022
5:30 pm- 7pm**

Registration Link: tinyurl.com/VisionandGoalsPublicMeeting
Webinar ID: 840 4998 9434
Passcode: 5851
English Call-In: 213.338.8477

Llamada en español: 571.317.3112
Código de acceso: 708-244-229

សេចក្តីសម្តី អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 646.749.3122
លេខកូដចូលប្រើ: 271-185-229

Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong: 646.749.3122
Kodigo: 728-502-509

Habrà interpretación en español, jemer y tagalo.
មានការបកប្រែផ្ទាល់មាត់ ជាភាសាអេស្ប៉ាញ ភាសាខ្មែរ និងភាសាតាហ្គាឡុក។
Ibibigay ang interpretasyon sa Espanyol, Khmer at Tagalog.

323.466.3876 x2
Español
323.466.3876

中文 x3 ភាសាខ្មែរ x7
한국어 x4 ភាសាតាហ្គាឡុក x8
Tiếng Việt x5 ភាសាអេស្ប៉ាញ x9
日本語 x6 ភាសាអេស្ប៉ាញ x10

Vision & Goals Development Public Meeting

- > **Wednesday, March 23 5:30-7:00 pm**

Task Force

- > Task Force Meeting #7
Monday, April 11, 5-7:30 pm
- > Task Force Meeting #8
Monday, May 9, 5-7:30 pm

Community Leadership Committee

- > Community Leadership Committee
Thursday, March 31, 5:00-6:30 pm

Working Groups

- > Zero-Emission Truck (formerly Clean Truck Working Group)
Tuesday, March 22, 1-2:30 pm
- > Equity Working Group
Tuesday, April 5, 5-7:30 pm

Manténgase en contacto con este proyecto



Michael Cano, *Executive Officer (Interim),
Countywide Planning & Development*
Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.4710



710corridor@metro.net



metro.net/projects/i-710-corridor



@metrolosangeles



losangelesmetro

¡Gracias por acompañarnos!